

CONSULTAS / RESPUESTAS

LICITACION PUBLICA SUMINISTRO E INSTALACION DE PASAMANOS EN ESCALERAS DE ESTACIONES DE METRO S.A.

1. El prevencionista de riesgo debe estar en terreno 100% o puede ser Par-time?

R: El prevencionista de riesgos puede estar presente de manera part-time, principalmente se necesita si se realizan labores específicas como “soldadura” en las distintas estaciones, para realizar las charlas de trabajo seguro y entregar información relacionada a seguridad a medida que fuese necesario por el personal de Metro S.A.-

2. En formulario N°8 se piden 2 declaraciones de renta y 2 balances financieros, nuestra empresa debido a su antigüedad en su constitución solo tiene del año 2014 producto que ha cumplido solamente un ciclo, aún bajo estas condiciones puede participar o será tomada en cuenta para la licitación?

R: Se aceptará la presentación de EEFF 2014 considerando que la empresa es de reciente formación.

3. En algunas subidas y bajadas de andén los pasamanos están soportados sobre el muro lateral, se debe instalar los pasamanos nuevos sobre los soportes antiguos o se deben instalar los pasamanos por el costado del muro.



PASAMANOS SOBRE MUROS LATERALES

R: Se pueden instalar sobre el soporte existente, ya que este se encuentra embutido en el hormigón, en caso de que el soporte sea o se encuentre defectuoso se deberá reemplazar, para lo cual el contratista deberá presentar una solución de preferencia de carácter no destructivo.-

4. En los pasamanos adosados al muro donde se encuentre el revestimiento desprendido, se deberá instalar el pasamano sobre el soporte existente de fierro, si este soporte se encuentra defectuoso o no se puede utilizar, como se debe proceder?

R: Los pasamanos se deben encontrar de acuerdo a la normativa vigente, es decir, debe cumplir con la altura máxima y mínima para su instalación, si el revestimiento se encuentra desprendido se asume que la fijación se encuentra defectuosa por lo que se deberá proceder a su cambio.-

5. En las distintas estaciones donde se instalará los pasamanos existe la posibilidad de ocupar los servicios sanitarios (baños) que posee Metro?

R: Se pueden utilizar los servicios sanitarios de la estación correspondiente, cabe destacar que estos deben ser entregados limpios, cualquier desperfecto ocasionado por el mal uso del contratista deberá ser solucionado por el a su costo, cumpliendo lo establecido en el Artículo N° 26 "Daños y Perjuicio" de las Bases Administrativas.

6. Debido al horario de trabajo entre las 23:40 horas y las 04:30 horas, El ITO de Metro SA estará disponible para aclarar cualquier duda producto de obstrucciones o problemas que se presenten en terreno? o se designará a alguien con poder de toma de decisión.

R: El Jefe de Proyectos no se encontrará disponible todo el tiempo, ya que controla varios proyectos a la vez. Por lo mismo es necesario realizar una programación y tener claridad de los problemas a los que se pueda enfrentar previamente, en caso de ser necesario, previa coordinación, se puede solicitar su presencia en una estación y día determinado.-

7. Si no se entregan las facilidades o autorización para entrar a las zonas o estaciones donde se deben ejecutar los trabajos y que son responsabilidad ajena al contratista, esas horas perdidas de trabajo como se cobrarían?

R: El contrato es a suma alzada y se considera el total de la ejecución dentro de su plazo estipulado, por lo que no existen cobros especiales o adicionales.-

8. Favor especificar ubicación exacta escalera acceso estación Cumming.

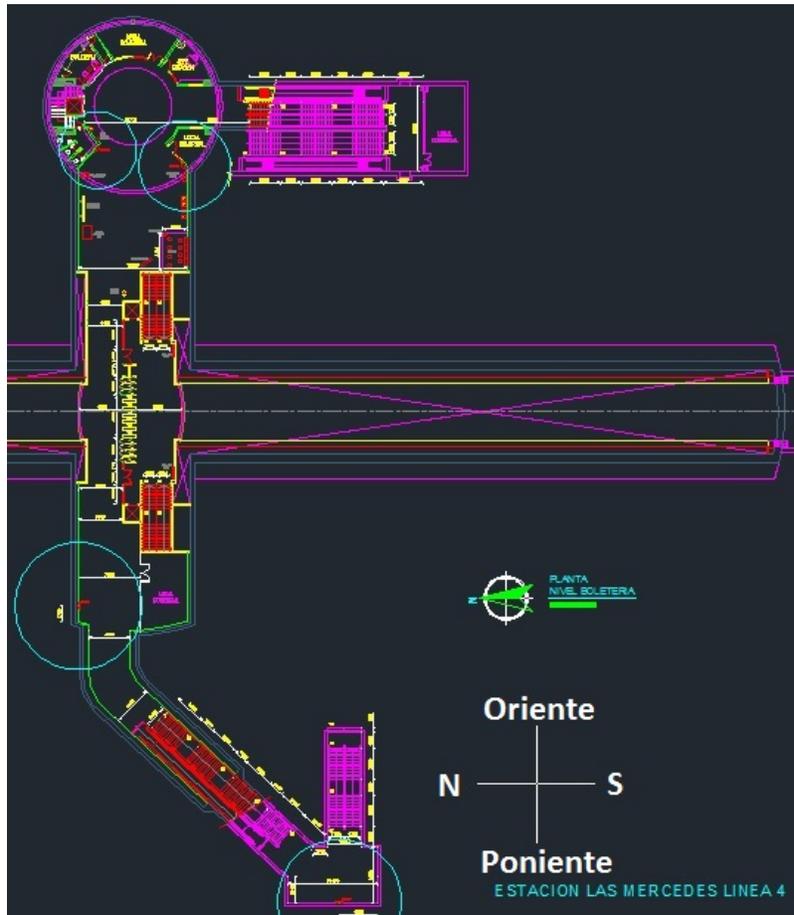
R: Escalera acceso oriente.-

9. En las estaciones Franklin, El Llano y San Miguel el mirados centrales que hace referencia el itemizado serían las mesaninas centrales? Favor aclarar mediante croquis a que miradores se hace referencia en el itemizado.

R: Mirador se considera las partes centrales de las mesaninas que "miran" hacía las vías.-

10. Favor especificar mediante croquis el acceso central poniente que se hace referencia en estación Mercedes

R: En estación las mercedes se refieren a un pasamano central del tipo simple en el acceso poniente de la estación. (En el croquis se ve color rojo la escalera).-



11. En Tabla N°2: Cuadro Cantidades Referenciales de EETT la estación Ñuble falta descripción de una escalera la cual se encuentra borrada, favor aclarar descripción.

R: Se refiere a escalera de bajada andén vía 1.-

12. En los miradores y mesaninas los pasamanos se deben instalar sobre el muro o se deben instalar por el costado del muro?

R: Deben ser instalados de la misma manera en que se encuentran actualmente en la estación.-

13. De acuerdo a pregunta N°12 y EETT, si los pasamanos se instalan sobre el muro, se puede ocupar el soporte completo o solo la base de los antiguos soportes?

R: Sólo se podrá utilizar el soporte antiguo en caso de que sea compatible con los requerimientos de la nueva instalación. Remítase a Planos 1, 2 y 3.

14. El punto de energía eléctrica que se proporciona en las estaciones son de 380 V o 220 V?

R: En las estaciones se encuentran de ambos tipos de alimentación a nivel de mesaninas.

15. El termino Representante Oficial del proponente y el proponente, ¿cuál es la diferencia?

R: Representante Oficial, es el contacto directo de la empresa Proponente, y el Proponente es la empresa o persona jurídica que participa en el proceso de licitación.

16. Se solicita especificar la operación a realizar en la reposición de pasamanos en los que el soporte se encuentra embebido en el muro.

R: Remítase a respuesta 3.-

17. Según aparece en los planos, no existe pletina horizontal de conexión entre balaustros y gradas por lo que se entiende que no se debe cotizar su suministro e instalación. Que se debe realizar en caso de existir pletina en los pasamanos existentes?

R: Se debe remover cuidando no dañar la cantonera de la grada.-

18. En el caso de reposición de pasamanos y no reposición de mirador, en qué punto en específico de la estación se realiza el corte de la reposición?

R: El corte se realizará en el punto donde termina el pasamano y comienza el mirador.-

19. En el caso de reposición de mirador, se permite la instalación de tramos de longitud inferior a la total según el siguiente detalle? En este caso se dejaría un espacio de 20 mm entre tramos que no afectaría al global de la infraestructura y ayudaría al transporte del material.

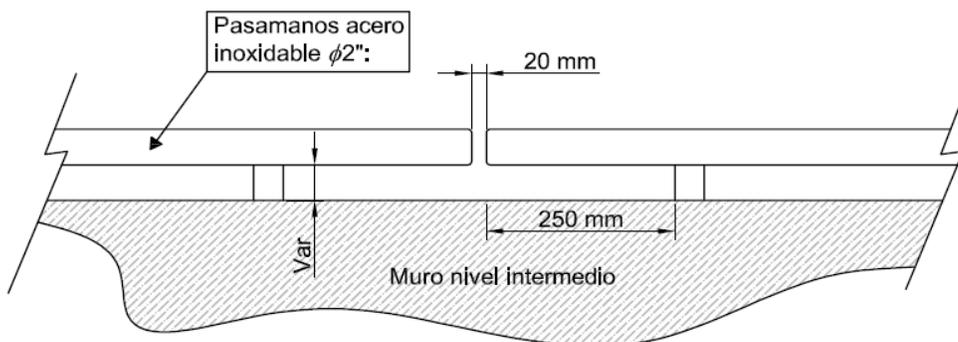


Ilustración 1. Vista frontal del pasamano.

R: Se permite realizar esta instalación en longitud inferior para mejorar las condiciones de transporte. Cabe destacar que el pasamano deberá llevar una tapa cóncava por ambos lados en el punto de separación, la cual no puede ser a presión.

20. Se permite el uso de los baños de la estación para los trabajadores de la empresa contratista?

R: Remítase a respuesta 5.-

21.Cuál es el tratamiento a dar a los pasamanos retirados? METRO realizará el retiro de los mismos de la estación o es obligación del contratista retirarlos?

R: Estos son de responsabilidad del contratista, lo único que se solicitará de manera especial es la entrega de los soportes retirados a personal de Metro S.A.

22. Se solicitan especificaciones técnicas correspondientes al proceso de pintado de balaustros.

R: No tiene consideraciones especiales, por lo cuál no se entrega EETT específica de pintado, sólo se solicita pintura al horno de color negro.-

23. Indicar entidades certificadores/calificadoras reconocidas por Metro a nivel de calificación de soldadores/maestranzas.

R: No hay un registro de entidades certificadoras, no obstante, el proponente deberá presentar de todas maneras los certificados correspondientes a sus soldadores y/o maestranza.

24. Confirmar que la Certificación de soldadura MIG es aceptada para Acero Inoxidable.

R: Por la calidad de terminación y precisión requerida en acero inoxidable la certificación aceptada es TIG. MIG es aceptado para acero carbono. Se utilizarán ambos tipos de soldadura en los trabajos a ejecutar.

25. El tiempo definido de ejecución incluye la fabricación de los pasamanos?

R: El tiempo definido es para el total de ejecución de las obras entre fabricación e instalación.-

26.Cuál es el tiempo entre la adjudicación de la propuesta y el inicio de los trabajos?

R: Metro estima que el plazo de inicio de los trabajos es al menos 30 días desde la adjudicación, no obstante, se podrá postergar la fecha de inicio.

27. Si bien es cierto que medimos las estaciones y encontramos bastantes diferencias con respecto a vuestra solicitud inicial, ¿como nos aseguramos que todos los oferentes cotizaran lo mismo?, es posible unificar esta información.

R: No es posible, ya que para eso se entregó el plazo de acceso a las estaciones donde podría rectificar las medidas, si un oferente no participó de ese proceso deberá licitar con la información entregada.

28. ¿Dónde se acopiara los pasamanos que se retiraran?

R: Los pasamanos retirados serán de responsabilidad del contratista y deberán ser retirados de la estación una vez removidos, como caso especial se considera los soportes retirados, los cuales deberán ser entregados al personal de Metro S.A.-

29. ¿La Programación y Carta Gantt queda a criterio del Contratista, o hay prioridad por algunas estaciones?

R: Como requerimiento especial se solicitará a los contratistas que las estaciones San Alberto Hurtado, Unión Latino Americana, Manuel Montt y Toesca sean dejadas para el final de su programación.-

30. ¿Es posible subir los Formularios en formato editable?

R: Si, se subirán al portal.

31. ¿Metro S.A. facilitará servicios higiénicos para el personal?

R: Remítase a respuesta 5.-

32. Se contará con puntos de alimentación trifásica o conexión eléctrica con la capacidad necesaria para realizar los trabajos?

R: Existe alimentación eléctrica a nivel de mesanina. Remítase a respuesta 14.-

33. ¿El encuentro entre el “pasamanos mirador” y el “pasamanos lateral es en ángulo recto o con radio de curvatura?

R: El encuentro es con ángulo recto, cuidando no dejar cantos vivos.

34. ¿Cómo son los desembarcos del “pasamanos mirador” cuando este esta Cortado por un puente que conduce al ascensor? ¿Es con terminación curvada?

R: Se considera terminación recta con tapa cóncava, cuidando que no queden cantos vivos con los que el público pueda sufrir accidentes.

35. En la Planimetría la “pieza fijación pasamanos” se describe como acero bruñido en 8 mm. y en las EE.TT. se menciona como acero inoxidable 8mm. terminación espejo. ¿Priman las EE.TT.?

R: Priman las EETT.

36. ¿Cuál será la modulación de las pletinas adosadas al muro?

R: Remítase a Plano N°3.

37. ¿Cuál es la distancia horizontal entre el pasamano lateral y el antepecho en su desembarco? Suponiendo que su terminación inferior es curvada.

R: En nota Plano 3 se especifica que para detalles de embarco y desembarco debe remitirse a Plano “Pasamanos Simple”, es decir, Plano 1.

38. Se debe considerar generadores propios de electricidad para poder ejecutar los trabajos.

R: A nivel de mesanina existen conexiones para energía eléctrica.

39. ¿Se debe considerar retiro de escombros y botadero en caso que alguna estación se deba cambiar la totalidad de los pasamanos y barandas?. En caso de no considerarse, se requiere saber si se devuelve a metro.

R: El trabajo se considera solo para pasamanos, las barandas no están incluidas. La responsabilidad por los pasamanos retirados recae en el contratista, estos NO se devuelven a Metro S.A., sólo se considera como caso especial las piezas de fijación que sean retiradas, las cuales deben ser entregadas al personal de Metro S.A.

40. Se solicita el estándar de metro para correcta cotización y poder discriminar qué anclajes se pueden o no utilizar tanto en balaustros como anclajes de muro

R: El estándar es según la normativa chilena existente y predominante, los pasamanos deben cumplir con las alturas máximas y mínimas de acuerdo a esta.

41. Encuentro de pasamanos con mirador ¿Se debe considerar curvo o en 90°?

R: Remítase a respuesta 33.

42. Con respecto a la goma de escalera. ¿Cómo se debe considerar el remate de terminación?

R: El pasamanos siempre debe encontrarse sobre la goma, por este motivo se solicita que para la programación se considere dejar para terminar las estaciones San Alberto Hurtado, Unión Latino Americana, Manuel Montt y Toesca, ya que se encontrarán en el proceso de recambio de gomas.

43. ¿Cuál es la línea de pasamanos que debe respetarse en caso de no ser en línea la del mirador con pasamanos?

R: Debe mantener el estándar de acuerdo a lo presente en cada estación. Por lo que se deberá verificar en cada caso, de acuerdo a lo que se encuentre en cada estación.