

PREGUNTAS Y RESPUESTAS A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PROCESO LICITACIÓN PÚBLICA “SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BALDOSAS EN GRADAS DE ESCALERAS ACCESOS A ESTACIONES, METRO S.A.”

1. ¿Indicar materialidad de contra huellas?

Respuesta: La contrahuella debe ser de mortero afinado.

2. ¿Se podrá trabajar en faenas de retiro de escombros por la noche?

Respuesta: El retiro de escombros podrá ser hasta el horario de cierre de la estación en donde se esté trabajando.

3. En cuanto a las multas por atraso en los plazos de oferta, ¿estas serán consideradas desde la fecha de suministro de baldosas?

Respuesta: No, las multas serán consideradas desde la fecha de inicio del contrato.

4. Según Documento de Visita a terreno, se indican baldosas de 12x20 – 10x40 – 20x20. En EE.TT se indican baldosas de 24x40 – 10x40 – 40x40. Se solicita aclarar medida de las baldosas.

Respuesta: Las medidas de las baldosas se toman de la baldosa del proveedor de referencia, las cuales son de 25x40 mm. (baldosa negra peldaño), 10x40 mm. (baldosa ocre peldaño) y 40x40 mm. (baldosa negra descansos).

5. Indicar terminación que se debe dar a la contrahuella.

Respuesta: La contrahuella debe ser de mortero de terminación, pintado con PENGUARD FC DE JOTUN, color negro o similar.

6. La Oferta Económica se debe presentar sólo en el formulario N° 11 ¿Existe un itemizado más detallado?

Respuesta: El Formulario N° 11 de Oferta Económica, ya está separado según escalera a intervenir además del ítem de medios de información, ambos puntos forman parte de la propuesta económica del proceso.

7. Se solicita indicar fecha aproximada de adjudicación para confirmar los plazos de entrega de las baldosas por parte del proveedor.

Respuesta: Según fechas estimadas en cronograma en el mes de Septiembre se debiese dar por adjudicado el proceso, sin embargo estas son fechas estimadas y Metro S.A se reserva el derecho que ésta estimación pueda sufrir modificaciones.

8. Se solicita un día específico para visitar nuevamente las Estaciones comprometidas y además las que no se vieron en visita a terreno.

Respuesta: No se realizará otra visita a terreno de carácter grupal, sin embargo se cuenta con autorizaciones internas para que cada proponente que asistió a la visita a terreno de carácter obligatoria, de manera individual pueda visitar las estaciones involucradas. Estas visitas deben realizarse **fuera de horario punta**. Las visitas pueden comenzar desde mañana jueves 25 de Junio 2015.

9. Se observa en visita que en escalas están instalados los portones de cierre de las Estaciones. Al cerrar provisoriamente la mitad de la escala impedirá el cierre de una de las hojas. ¿Cómo se solucionará este problema?

Respuesta: Para el cierre perimetral se debe considerar el espacio suficiente para producir el cierre del portón de la estación. Y durante el día se debe considerar una plancha móvil del cierre perimetral para poder tapar la abertura que se produce en el cierre al estar el portón cerrado.

10. ¿Se trabajará paralelamente en todas las estaciones?

Respuesta: Sí, resguardando no intervenir más de 1 escalera por estación a la vez, haciendo referencia al punto 7.A. de las EE.TT.

11. ¿Se podrá instalar pasamanos provisorios de acero en vez de instalar el pasamano que se desmonta? Esto para evitar intervenir el pasamano original puesto que por el peso no se asegura la firmeza al anclar al cierre.

Respuesta: No, se debe instalar el pasamanos original en el costado exterior del cierre perimetral. Respecto al anclaje del pasamanos, como sugerencia se propone soldar el balaustro de los pasamanos a las cantoneras metálicas de la escalera.

12. Se solicita confirmar si en alguna estación se debe modificar profundidad de canaleta lateral

Respuesta: Referirse a punto K de las EE.TT.

13. El retiro del pasamano central (en caso de existir) se plantea realizarse al inicio de los trabajos previo a la segregación o ¿se considera realizar el cerramiento provisorio respetando la posición del pasamano?

Respuesta: El pasamano central se debe retirar previo a la instalación del cierre perimetral

14. Qué tipo de revestimiento se considera en las canaletas a reparar?

Respuesta: Se debe considerar un mortero de terminación pintado con PENGUARD FC DE JOTUN, color negro o similar.

15. En el caso de no existir canaleta, ¿esta se debe ejecutar o se respetará la configuración existente en cada escalera?

Respuesta: Se debe respetar la configuración existente en cada escalera

16. ¿Cuál será el tratamiento en las zonas donde exista puerta metálica de acceso a la estación?, ¿esta permanecerá abierta en el momento en que se intervenga la escalera? ¿Se debe considerar no chero o metro aportará personal de seguridad para las entradas intervenidas?

Respuesta: Para el tratamiento del portón metálico referirse a pregunta 9, Metro no aporta personal de seguridad o no cheros, y se debe considerar que el portón quede operativo durante toda la intervención de la escalera.

17. ¿Metro facilitará bodega o lugar de acopio de materiales y equipos?

Respuesta: El único lugar donde se aceptará guardar materiales y como acopio de escombros será dentro del cierre perimetral. Es de responsabilidad del contratista el movimiento y seguridad de sus herramientas y equipos.

18. ¿Metro aportará energía eléctrica para la conexión de equipos y herramientas?

Respuesta: Sí.

19. Tras el rebaje a efectuar en las gradas para alcanzar la compatibilidad de niveles, ¿qué material se debe considerar para restablecer la nivelación y recepción de las baldosas?

Respuesta: Referirse a punto 6.I. de las EE.TT.

20. Se solicitan las características de impresión de afiches para campaña informativa y branding para cierres provisorios, Material sobre el que se debe imprimir, gramaje, etc...

Respuesta: Tela de PVC para impresión de alta calidad.

21. ¿Cuál es el plazo límite de entrega de la obra en días corridos?

Respuesta: Remitirse al punto 7.A de las EE.TT

22. ¿Se podrá trabajar en fines de semana?

Respuesta: Sí, previa coordinación con Metro.

23. ¿Se exigirá instalación de faenas en cada estación a intervenir?

Respuesta: Sí, la cual consiste en el cierre perimetral.

24. ¿Se debe incluir el tiempo asociado a impresión de elementos de branding dentro del plazo de obra?

Respuesta: Sí.

25. ¿Se debe considerar la solicitud de permisos de ocupación de la vía pública o los trabajos serán considerados en su totalidad en propiedad privada?

Respuesta: No, los trabajos se realizarán en su totalidad dentro de dependencias y/o áreas de Metro.

26. Se consulta sobre las marcas comerciales aceptadas por Metro para las baldosas a instalar.

Respuesta: En las EE.TT, se da como marca de referencia a Budnik, pudiendo el contratista tener otro proveedor de baldosas que cumpla con las mismas características y especificaciones técnicas (color, apariencia, resistencia, etc.), pero éstas deberán ser validadas por Metro S.A

27. En carta de compromiso para suministro de baldosas, ¿Qué pasa en caso que el proveedor indique una fecha de entrega y por motivos ajenos a nuestra empresa la entrega no cumpla y retrase los trabajos?

Respuesta: Es de responsabilidad del contratista velar y asegurarse con cumplir los plazos que el mismo compromete.

28. Plazo indicado en las Bases. ¿Comienza desde que el proveedor de baldosas entregue el material? Sería complejo iniciar los trabajos antes de contar con las baldosas, ya que los trabajos de preparación de las escaleras demorarían más de lo proyectado con la consiguiente molestia para los usuarios de Metro.

Respuesta: No, el plazo comienza desde el inicio del contrato.