

**SOLICITUD EXPRESIÓN DE INTERES****TÍTULO:****“SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE EQUIPOS DE TRANSPORTE VERTICAL METRO OPERADOR”****FECHA DE EXPRESIÓN DE INTERÉS:** 20/12/2015**FECHA DE CIERRE PARA RECIBIR EXPRESIÓN DE INTERES EN LA UNIDAD DE ABASTECIMIENTO:**  
08/01/2016**NUMERO EXPRESIÓN DE INTERÉS:** 005-2015**CORREO ELECTRÓNICO PARA ENVÍO DE RESPUESTAS:**  
[acavalcante@metro.cl](mailto:acavalcante@metro.cl); [jmedinam@metro.cl](mailto:jmedinam@metro.cl); [avaldes@metro.cl](mailto:avaldes@metro.cl)**DESCRIPCIÓN**

Metro de Santiago invita a presentar expresiones de interés, por la provisión del Servicio de Mantenimiento de transporte vertical ubicado en las líneas existentes del Metro de Santiago, a aquellas empresas del que posean el perfil y la experiencia necesaria.

La Organización está evaluando estrategias para licitar el servicio anteriormente descrito, basado en el mantenimiento preventivo, correctivo, sintomático y/o predictivo de los ascensores, escaleras mecánicas, plataformas, salvaescaleras, sostenido en los principios de seguridad, confiabilidad y disponibilidad teniendo en cuenta que la evaluación puede incorporar empresas que solo hagan mantenimiento a algún o algunos equipos antes mencionados.

**CARACTERÍSTICAS DE LOS EQUIPOS:****ASCENSORES**

El parque de ascensores a licitar será alrededor de 200 Equipos cuyo 5% corresponden a equipos hidráulicos. Las marcas que tenemos corresponden a OTIS GEN2, Thyssenkrupp Expert XXI, OTIS ADV120, Thyssenkrupp Boetticher, Thyssenkrupp Synergy.

**ESCALERAS MECÁNICAS**

El parque de escaleras mecánicas en todo el metro operador corresponde a 235 equipos. Las marcas y modelos que mantenemos corresponden a OTIS NPE-513, Thyssenkrupp Avante, Thyssenkrupp FT-732, Thyssenkrupp Tugela, OTIS RAC y Schindler 9300.

**PLATAFORMAS**

El parque de ascensores a licitar será alrededor de 40. Las marcas que tenemos corresponden a CIBES A-5000 y CIBES A-7000.

**SALVAESCALERAS**

En el metro operador tenemos 33 equipos salvaescaleras que son ocupados por persona en silla de ruedas en estaciones que no cuentan con ascensor. Principalmente tenemos el equipo GARAVENTA GSL

**Nota:** El uso de la información será de carácter exclusivo y confidencial para Metro de Santiago, la que será utilizada en el proceso de licitación Servicio de Mantenimiento de Transporte Vertical del Metro de Santiago.