

ACLARACIÓN N°2 A BASES ADMINISTRATIVAS Y ESPECIFICACIONES TECNICAS

LICITACIÓN PÚBLICA SERVICIO DE TRANSPORTE DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN EN LINEAS 3,6 Y OTROS DE METRO S.A.

1- Se modifica Formulario Económico N°14 A, de Bases Administrativas:

Donde dice:

FORMULARIO N° 14 A			
FORMULARIO ECONOMICO – ALTERNATIVA A			
LICITACIÓN PÚBLICA SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LA SUPERVISIÓN DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN EN LINEAS 3-6 Y OTROS			
NOMBRE PROPONENTE:			
ALTERNATIVA A:			
Servicio Fijo (*)	Cantidad vehículos	Moneda	Valor unitario por vehículo (IVA incluido)
Vehículos en horario hábil (Lun a Vie, 8:30 a 18:30 hrs)	5	UF	
Vehículos en horario 24*5 (Lun-Vie 24 hrs)	2	UF	
(*): El proponente debe cotizar el costo mensual unitario de los vehículos según horario definido.			
Servicio Variable (**)	Moneda	Valor unitario por vehículo (IVA incluido)	
Valor hora Inhábil (Lun – Vie 18:30 a 08:30 hrs)	UF		
Valor hora fin de semana y festivos	UF		
(**): El Proponente debe cotizar el costo hora por vehículo en horario inhábil y fin de semana y festivos			
NOTA: Servicio incluye chofer, bencina y todos los gastos detallados en las Especificaciones Técnicas.			
Nombre del Representante Legal del Proponente	Firma del Representante Legal del Proponente		
Santiago,, de 2015			

Debe decir:

FORMULARIO N° 14 A			
FORMULARIO ECONOMICO – ALTERNATIVA A			
LICITACIÓN PÚBLICA SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LA SUPERVISIÓN DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN EN LINEAS 3-6 Y OTROS			
NOMBRE PROPONENTE:			
ALTERNATIVA A:			
Servicio Fijo	Cantidad vehículos	Valor mensual por vehículo (UF) (Exento de IVA) (*)	Valor mensual por vehículo (CLP) (Exento de IVA) (**)
Vehículos en horario hábil (Lun a Vie, 8:30 a 18:30 hrs)	5		
Vehículos en horario 24*5 (Lun-Vie 24 hrs)	2		
Servicio Variable		Valor hora por vehículo (UF) (Exento de IVA) (*)	Valor hora por vehículo (CLP) (Exento de IVA) (**)
Valor hora Inhábil (Lun – Vie 18:30 a 08:30 hrs)			
Valor hora fin de semana y festivos			
<p>(*): El proponente debe cotizar el costo mensual unitario por vehículo en unidades de fomento.</p> <p>(**): El proponente debe cotizar el costo mensual unitario por vehículo en pesos chilenos, sin reajuste de ningún tipo.</p> <p>NOTA 1: Es obligación que el Proponente cotiche en ambas monedas.</p> <p>NOTA 2: Servicio (Fijo y Variable) incluye chofer, bencina y todos los gastos detallados en las Especificaciones Técnicas.</p>			
Nombre del Representante Legal del Proponente		Firma del Representante Legal del Proponente	
Santiago,, de 2015			

2- Se modifica Formulario Económico N°14 B, de Bases Administrativas:

Donde dice:

FORMULARIO N° 14 B																								
FORMULARIO ECONOMICO – ALTERNATIVA B																								
LICITACIÓN PÚBLICA SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LA SUPERVISIÓN DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN EN LINEAS 3-6 Y OTROS																								
NOMBRE PROPONENTE:																								
<p>ALTERNATIVA B:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 35%;">Servicio Fijo (*)</th> <th style="width: 15%;">Cantidad vehículos</th> <th style="width: 15%;">Moneda</th> <th style="width: 35%;">Valor unitario por vehículo (IVA incluido)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Vehículos en horario hábil (Lun a Vie, 8:30 a 18:30 hrs)</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">UF</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vehículos en horario 16*5 (Lun-Vie 8:30 a 00:00)</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">UF</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(*): El proponente debe cotizar el costo mensual unitario de los vehículos según horario definido.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">Servicio Variable (**)</th> <th style="width: 20%;">Moneda</th> <th style="width: 20%;">Valor unitario por Vehículo (IVA incluido)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Valor hora inhábil (Lun a Vie 18:30 a 8:30 hrs.)</td> <td style="text-align: center;">UF</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Valor hora fin de semana y festivos</td> <td style="text-align: center;">UF</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(**): El Proponente debe cotizar el costo hora por vehículo en horario inhábil y fin de semana y festivos</p> <p>NOTA: Servicio incluye chofer, bencina y todos los gastos detallados en las Especificaciones Técnicas.</p>				Servicio Fijo (*)	Cantidad vehículos	Moneda	Valor unitario por vehículo (IVA incluido)	Vehículos en horario hábil (Lun a Vie, 8:30 a 18:30 hrs)	5	UF		Vehículos en horario 16*5 (Lun-Vie 8:30 a 00:00)	2	UF		Servicio Variable (**)	Moneda	Valor unitario por Vehículo (IVA incluido)	Valor hora inhábil (Lun a Vie 18:30 a 8:30 hrs.)	UF		Valor hora fin de semana y festivos	UF	
Servicio Fijo (*)	Cantidad vehículos	Moneda	Valor unitario por vehículo (IVA incluido)																					
Vehículos en horario hábil (Lun a Vie, 8:30 a 18:30 hrs)	5	UF																						
Vehículos en horario 16*5 (Lun-Vie 8:30 a 00:00)	2	UF																						
Servicio Variable (**)	Moneda	Valor unitario por Vehículo (IVA incluido)																						
Valor hora inhábil (Lun a Vie 18:30 a 8:30 hrs.)	UF																							
Valor hora fin de semana y festivos	UF																							
Nombre del Representante Legal del Proponente		Firma del Representante Legal del Proponente																						
Santiago,, de 2015																								

Debe decir:

FORMULARIO N° 14 B			
FORMULARIO ECONOMICO – ALTERNATIVA B			
LICITACIÓN PÚBLICA SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LA SUPERVISIÓN DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN EN LINEAS 3-6 Y OTROS			
NOMBRE PROPONENTE:			
ALTERNATIVA B:			
Servicio Fijo	Cantidad vehículos	Valor mensual por vehículo (UF) (Exento de IVA) (*)	Valor mensual por vehículo (CLP) (Exento de IVA) (**)
Vehículos en horario hábil (Lun a Vie, 8:30 a 18:30 hrs)	5		
Vehículos en horario 16*5 (Lun-Vie 8:30 a 00:00)	2		
Servicio Variable		Valor hora por vehículo (UF) (Exento de IVA) (*)	Valor hora por vehículo (CLP) (Exento de IVA) (**)
Valor hora inhábil (Lun a Vie 18:30 a 8:30 hrs.)			
Valor hora fin de semana y festivos			
<p>(*): El proponente debe cotizar el costo mensual unitario por vehículo en unidades de fomento.</p> <p>(**): El proponente debe cotizar el costo mensual unitario por vehículo en pesos chilenos, sin reajuste de ningún tipo</p> <p>NOTA 1: Es obligación que el Proponente cotiche en ambas monedas.</p> <p>NOTA 2: Servicio (Fijo y Variable) incluye chofer, bencina y todos los gastos detallados en las Especificaciones Técnicas.</p>			
Nombre del Representante Legal del Proponente		Firma del Representante Legal del Proponente	
Santiago,, de 2015			

3- Se incorpora Formulario Económico N°14 C, a Bases Administrativas:

FORMULARIO N° 14 C			
FORMULARIO ECONOMICO – VIAJES FUERA DE SANTIAGO			
LICITACIÓN PÚBLICA SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LA SUPERVISIÓN DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN EN LINEAS 3-6 Y OTROS			
NOMBRE PROPONENTE:			
Destino	Servicio Especial	Valor hora por vehículo (UF) (Exento de IVA) (*)	Valor hora por vehículo (CLP) (Exento de IVA) (**)
V Región	Valor hora (Lun a Vie 8:30 a 18:30 hrs.)		
VI Región	Valor hora (Lun a Vie 8:30 a 18:30 hrs.)		
RM (fuera de Santiago)	Valor hora (Lun a Vie 8:30 a 18:30 hrs.)		
<p>(*): El proponente debe cotizar el costo mensual unitario por vehículo en unidades de fomento.</p> <p>(**): El proponente debe cotizar el costo mensual unitario por vehículo en pesos chilenos, sin reajuste de ningún tipo</p> <p>NOTA 1: Es obligación que el Proponente cotiche en ambas monedas.</p> <p>NOTA 2: Servicio incluye chofer, bencina y todos los gastos detallados en las Especificaciones Técnicas. <u>(los peajes interurbanos serán cancelados por Metro)</u></p> <p>NOTA 3: Los viajes fuera de Santiago debe considerar el viaje de ida y vuelta y tiempos de espera. La ubicación de salida de los vehículos será desde Edificio Metro u oficinas ubicadas en Santiago Centro.</p> <p>NOTA 4: A modo referencial durante año 2014 se realizó 1 viaje fuera de región metropolitana.</p>			
Nombre del Representante Legal del Proponente		Firma del Representante Legal del Proponente	
Santiago,, de 2015			

4- Se modifica formulario N° 15 (costo de salida por vehículo) de Bases Administrativas:

Donde dice:

FORMULARIO N° 15		
COSTO DE SALIDA POR VEHICULO		
LICITACIÓN PÚBLICA SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LA SUPERVISIÓN DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN EN LINEAS 3-6 Y OTROS		
NOMBRE PROPONENTE:		
El Proponente debe incorporar el costo de salida sucesivo por cada uno de los 36 meses de duración del contrato		
AÑO	Mes contrato	Costo salida unitario en UF (IVA INCLUIDO)
1	1	
	2	
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
2	13	
	14	
	15	
	16	
	17	
	18	
	19	
	20	
	21	
	22	
	23	
	24	
3	25	
	26	
	27	
	28	
	29	
	30	
	31	
	32	
	33	
	34	

	35	
	36	

Nombre del Representante Legal
del Proponente

Firma del Representante Legal
del Proponente

Santiago,, de 2015

Debe decir:

FORMULARIO N° 15 A			
COSTO DE SALIDA POR VEHICULO – ALTERNATIVA A			
LICITACIÓN PÚBLICA SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LA SUPERVISIÓN DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN EN LINEAS 3-6 Y OTROS			
NOMBRE PROPONENTE:			
<p>El Proponente debe incorporar el costo de salida sucesivo por cada uno de los 36 meses de duración del contrato</p>			
AÑO	Mes contrato	Costo salida unitario en (UF) (Indemnización) (*)	Costo salida unitario en (CLP) (Indemnización) (**)
1	1		
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
	11		
	12		
2	13		
	14		
	15		
	16		
	17		
	18		
	19		
	20		
	21		

	22		
	23		
	24		
3	25		
	26		
	27		
	28		
	29		
	30		
	31		
	32		
	33		
	34		
	35		
	36		

(*): El proponente debe entregar el costo de salida por vehículo en unidades de fomento.

(**): El proponente debe entregar el costo de salida por vehículo en pesos chilenos, sin reajuste de ningún tipo

NOTA: Es obligación que el Proponente presente la información en ambas monedas.

Nombre del Representante Legal
del Proponente

Firma del Representante Legal
del Proponente

Santiago,, de 2015

5- Se incorpora formulario 15 B (costo de salida por vehículo), de Bases Administrativas:

FORMULARIO N° 15 B			
COSTO DE SALIDA POR VEHICULO – ALTERNATIVA B			
LICITACIÓN PÚBLICA SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LA SUPERVISIÓN DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN EN LINEAS 3-6 Y OTROS			
NOMBRE PROPONENTE:			
El Proponente debe incorporar el costo de salida sucesivo por cada uno de los 36 meses de duración del contrato			
AÑO	Mes contrato	Costo salida unitario en (UF) (Indemnización) (*)	Costo salida unitario en (CLP) (Indemnización) (**)
1	1		
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
	11		
	12		
2	13		
	14		
	15		
	16		
	17		
	18		
	19		
	20		
	21		
	22		
	23		
	24		
3	25		
	26		
	27		
	28		
	29		
	30		
	31		
	32		
	33		
	34		
	35		

36		
<p>(*): El proponente debe entregar el costo de salida por vehículo en unidades de fomento. (**): El proponente debe entregar el costo de salida por vehículo en pesos chilenos, sin reajuste de ningún tipo</p> <p>NOTA: Es obligación que el Proponente presente la información en ambas monedas.</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>Nombre del Representante Legal del Proponente</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>Firma del Representante Legal del Proponente</p> </div> </div> <p>Santiago,, de 2015</p>		

6- Se modifica Formulario 16 (costo mensual de entrada por vehículo), de Bases Administrativas:

Donde dice:

FORMULARIO N° 16		
COSTO MENSUAL DE ENTRADA EN UN MES DETERMINADO POR VEHICULO – ALTERNATIVA A		
LICITACIÓN PÚBLICA SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LA SUPERVISIÓN DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN EN LINEAS 3-6 Y OTROS		
NOMBRE PROPONENTE:		
<p>El Proponente debe incorporar el <u>valor mensual unitario</u> de entrada de un vehículo en un mes determinado durante la duración del contrato (Alternativa A)</p>		
AÑO	Mes contrato	Valor unitario por vehículo en UF (IVA incluido)
1	1	
	2	
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
2	13	
	14	

	15	
	16	
	17	
	18	
	19	
	20	
	21	
	22	
	23	
	24	
3	25	
	26	
	27	
	28	
	29	
	30	
	31	
	32	
	33	
	34	
	35	
	36	

Servicio incluye chofer, bencina y todos los gastos asociados y detallados en las EE.TT..

Nombre del Representante Legal
del Proponente

Firma del Representante Legal
del Proponente

Santiago,, de 2015

Debe decir:

FORMULARIO N° 16			
COSTO MENSUAL DE ENTRADA EN UN MES DETERMINADO POR VEHICULO – ALTERNATIVA A			
LICITACIÓN PÚBLICA SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LA SUPERVISIÓN DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN EN LINEAS 3-6 Y OTROS			
NOMBRE PROPONENTE:			
<p>El Proponente debe incorporar el <u>valor mensual unitario</u> de entrada de un vehículo en un mes determinado durante la duración del contrato (Alternativa A)</p>			
AÑO	Mes contrato	Valor unitario por vehículo en (UF) (Exento de IVA) (*)	Valor unitario por vehículo en (CLP) (Exento de IVA) (**)
1	1		
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
	11		
	12		
2	13		
	14		
	15		
	16		
	17		
	18		
	19		
	20		
	21		
	22		
	23		
	24		
3	25		
	26		
	27		
	28		
	29		
	30		
	31		
	32		
	33		

	34		
	35		
	36		

(*): El proponente debe entregar el costo de entrada por vehículo en unidades de fomento.
(**): El proponente debe entregar el costo de entrada por vehículo en pesos chilenos, sin reajuste de ningún tipo

NOTA 1: Es obligación que el Proponente presente la información en ambas monedas.

NOTA 2: Servicio incluye chofer, bencina y todos los gastos asociados y detallados en las EE.TT.

Nombre del Representante Legal del Proponente	Firma del Representante Legal del Proponente
--	---

Santiago,, de 2015

7- Se modifica Formulario 17 (costo mensual de entrada por vehículo), de Bases Administrativas:

Donde dice:

FORMULARIO N° 17		
COSTO MENSUAL DE ENTRADA EN UN MES DETERMINADO POR VEHICULO – ALTERNATIVA B		
LICITACIÓN PÚBLICA SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LA SUPERVISIÓN DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN EN LINEAS 3-6 Y OTROS		
NOMBRE PROPONENTE:		
El Proponente debe incorporar el <u>valor mensual unitario</u> de entrada de un vehículo en un mes determinado durante la duración del contrato (Alternativa B)		
AÑO	Mes contrato	Valor unitario por vehículo en UF (IVA incluido)
1	1	
	2	
	3	
	4	
	5	

	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
2	13	
	14	
	15	
	16	
	17	
	18	
	19	
	20	
	21	
	22	
	23	
	24	
3	25	
	26	
	27	
	28	
	29	
	30	
	31	
	32	
	33	
	34	
	35	
	36	

Servicio incluye chofer, bencina y todos los gastos asociados y detallados en las EE.TT..

Nombre del Representante Legal
del Proponente

Firma del Representante Legal
del Proponente

Santiago,, de 2015

Debe decir:

FORMULARIO N° 17			
COSTO MENSUAL DE ENTRADA EN UN MES DETERMINADO POR VEHICULO – ALTERNATIVA B			
LICITACIÓN PÚBLICA SERVICIO DE TRANSPORTE PARA LA SUPERVISIÓN DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN EN LINEAS 3-6 Y OTROS			
NOMBRE PROPONENTE:			
<p>El Proponente debe incorporar el <u>valor mensual unitario</u> de entrada de un vehículo en un mes determinado durante la duración del contrato (Alternativa B)</p>			
AÑO	Mes contrato	Valor unitario por vehículo en (UF) (Exento de IVA) (*)	Valor unitario por vehículo en (CLP) (Exento de IVA) (**)
1	1		
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
	11		
	12		
2	13		
	14		
	15		
	16		
	17		
	18		
	19		
	20		
	21		
	22		
	23		
	24		
3	25		
	26		
	27		
	28		
	29		
	30		
	31		
	32		
	33		

	34		
	35		
	36		

(*): El proponente debe entregar el costo de entrada por vehículo en unidades de fomento.
(**): El proponente debe entregar el costo de entrada por vehículo en pesos chilenos, sin reajuste de ningún tipo

NOTA 1: Es obligación que el Proponente presente la información en ambas monedas.

NOTA 2: Servicio incluye chofer, bencina y todos los gastos asociados y detallados en las EE.TT.

Nombre del Representante Legal del Proponente	Firma del Representante Legal del Proponente
--	---

Santiago,, de 2015

8- Se modifica años de balance de Formulario N°8.1, de Bases Administrativas:

Donde dice:

FORMULARIO N° 8.1		
VACIADOS FINANCIEROS		
LICITACIÓN PÚBLICA SERVICIO DE RETIRO, TRANSPORTE Y ELIMINACIÓN DE RESIDUOS PELIGROSOS Y NEUMATICOS EN DESUSO DE METRO S.A.		
PROPONENTE:		
Los oferentes deberán entregar por escrito y en formato digital el vaciado de los estados financieros correspondientes al año 2013-2012 .		
	31-dic-13	31-dic-12
BALANCE	M\$	
ACTIVO CIRCULANTE	0	0
DISPONIBLE		
CUENTAS POR COBRAR		
CUENTAS POR COBRAR EMPRESAS RELACIONADAS		
EXISTENCIA		
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES		
ACTIVO FIJO	0	0
ACTIVO FIJO (PROPIEDADES Y TERRENOS)		

OTROS ACTIVOS FIJOS (MAQ.,VEH. Y MUEBLES)		
DEPRECIACION Y AMORTIZACION (1)		
OTROS ACTIVOS	0	0
EMPRESAS RELACIONADAS		
OTROS ACTIVOS		
TOTAL ACTIVO	0	0
PASIVO CIRCULANTE	0	0
BANCOS		
ACREEDORES Y PROVEEDORES		
CUENTAS POR PAGAR EMPRESAS RELACIONADAS		
PROVISIÓN Y RETENCIÓN		
ANTICIPOS CONTRATOS		
OTROS		
PASIVO LARGO PLAZO	0	0
BANCOS		
ACREEDORES Y PROVEEDORES		
CUENTAS POR PAGAR EMPRESAS RELACIONADAS		
OTROS		
PATRIMONIO	0	0
CAPITAL		
RESERVAS		
OTRAS RESERVAS		
UTILIDADES ACUMULADAS		
UTILIDAD DEL PERIODO		
DIVIDENDOS		
TOTAL PASIVOS	0	0
	31-dic-13	31-dic-12
ESTADOS DE RESULTADOS		
INGRESOS OPERACIONALES		
COSTOS DE EXPLOTACIÓN		
MARGEN DE EXPLOTACIÓN	0	0
GASTOS DE ADMINISTRACIÓN Y VENTAS		
UTILIDAD OPERACIONAL	0	0
INGRESOS NO OPERACIONALES	0	0
INGRESOS FINANCIEROS		
OTROS INGRESOS NO OPERACIONALES		
GASTO NO OPERACIONALES	0	0
GASTOS FINANCIEROS		

OTROS GASTOS NO OPERACIONALES			
CORRECCIÓN MONETARIA (2)			
RESULTADO ANTES DE IMPUESTO	0	0	
IMPUESTO A LA RENTA (3)			
UTILIDAD	0	0	

(*) Todos los conceptos deben ser ingresados con signo positivo.
 (1), (2) Y (3) Se deben ingresar con el signo con que aparecen en el balance.
 (**) La moneda se cambia en donde corresponde

INDICADORES

Ratios Operacionales

% Margen de Explotación / Ventas	%	-	-
% Utilidad Operacional / Ventas	%	-	-

INDICADORES DE LIQUIDEZ

K DE TRABAJO	M\$	-	-
RAZÓN ÁCIDA	vec es	-	-
RAZÓN CORRIENTE	vec es	-	-

INDICADORES DE ENDEUDAMIENTO

ACTIVO TOTAL / PATRIMONIO	vec es	-	-
DEUDA TOTAL / PATRIMONIO	vec es	-	-
DEUDA CORTO Y L.P. / PASIVO TOTAL	vec es	-	-

INDICADORES DE RENTABILIDAD

UTILIDAD / PATRIMONIO	%	-	-
UTILIDAD / INGRESOS OPERACIONALES	%	-	-

Nombre del Representante Legal del Proponente	Firma del Representante Legal del Proponente
---	--

Santiago,de 2015

Debe decir:

FORMULARIO N° 8.1		
VACIADOS FINANCIEROS		
LICITACIÓN PÚBLICA SERVICIO DE RETIRO, TRANSPORTE Y ELIMINACIÓN DE RESIDUOS PELIGROSOS Y NEUMATICOS EN DESUSO DE METRO S.A.		
PROPONENTE:		
Los oferentes deberán entregar por escrito y en formato digital el vaciado de los estados financieros correspondientes al año 2014-2013 .		
	31-dic-14	31-dic-13
BALANCE	M\$	
ACTIVO CIRCULANTE	0	0
DISPONIBLE		
CUENTAS POR COBRAR		
CUENTAS POR COBRAR EMPRESAS RELACIONADAS		
EXISTENCIA		
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES		
ACTIVO FIJO	0	0
ACTIVO FIJO (PROPIEDADES Y TERRENOS)		
OTROS ACTIVOS FIJOS (MAQ.,VEH. Y MUEBLES)		
DEPRECIACION Y AMORTIZACION (1)		
OTROS ACTIVOS	0	0
EMPRESAS RELACIONADAS		
OTROS ACTIVOS		
TOTAL ACTIVO	0	0
PASIVO CIRCULANTE	0	0
BANCOS		
ACREEDORES Y PROVEEDORES		
CUENTAS POR PAGAR EMPRESAS RELACIONADAS		
PROVISIÓN Y RETENCIÓN		
ANTICIPOS CONTRATOS		
OTROS		

PASIVO LARGO PLAZO	0	0
BANCOS		
ACREEDORES Y PROVEEDORES		
CUENTAS POR PAGAR EMPRESAS		
RELACIONADAS		
OTROS		
PATRIMONIO	0	0
CAPITAL		
RESERVAS		
OTRAS RESERVAS		
UTILIDADES ACUMULADAS		
UTILIDAD DEL PERIODO		
DIVIDENDOS		
TOTAL PASIVOS	0	0
	31-dic-14	31-dic-13
ESTADOS DE RESULTADOS		
INGRESOS OPERACIONALES		
COSTOS DE EXPLOTACIÓN		
MARGEN DE EXPLOTACIÓN	0	0
GASTOS DE ADMINISTRACIÓN Y VENTAS		
UTILIDAD OPERACIONAL	0	0
INGRESOS NO OPERACIONALES	0	0
INGRESOS FINANCIEROS		
OTROS INGRESOS NO OPERACIONALES		
GASTO NO OPERACIONALES	0	0
GASTOS FINANCIEROS		
OTROS GASTOS NO OPERACIONALES		
CORRECCIÓN MONETARIA (2)		
RESULTADO ANTES DE IMPUESTO	0	0
IMPUESTO A LA RENTA (3)		
UTILIDAD	0	0
(*) Todos los conceptos deben ser ingresados con signo positivo. (1), (2) Y (3) Se deben ingresar con el signo con que aparecen en el balance. (**) La moneda se cambia en donde corresponde		
INDICADORES		
Ratios Operacionales		
% Margen de Explotación / Ventas	%	-

% Utilidad Operacional / Ventas	%	-	-
INDICADORES DE LIQUIDEZ			
K DE TRABAJO	M\$	-	-
RAZÓN ÁCIDA	vec es	-	-
RAZÓN CORRIENTE	vec es	-	-
INDICADORES DE ENDEUDAMIENTO			
ACTIVO TOTAL / PATRIMONIO	vec es	-	-
DEUDA TOTAL / PATRIMONIO	vec es	-	-
DEUDA CORTO Y L.P. / PASIVO TOTAL	vec es	-	-
INDICADORES DE RENTABILIDAD			
UTILIDAD / PATRIMONIO	%	-	-
UTILIDAD / INGRESOS OPERACIONALES	%	-	-
Nombre del Representante Legal del Proponente		Firma del Representante Legal del Proponente	
Santiago,de 2015			

9- Se modifica Artículo N° 19 (moneda del contrato), de Bases Administrativas:

Donde dice:

El precio del contrato se expresara en unidades de fomento.

Debe decir:

El precio del contrato se expresara en la moneda que Metro defina, al momento de adjudicar el servicio (UF o pesos chilenos).

10- Se modifica Artículo N° 22 (reajustes y anticipo), de Bases Administrativas:

Donde dice:

No se considera ningún tipo de reajustes ni anticipos, sin perjuicio de la variación que experimente el valor de la Unidad de Fomento.

Debe decir:

Como se indica en Artículo N° 19 de las presentes bases, el contrato se expresara en pesos chilenos o en unidades de fomento a sola decisión de Metro según sus intereses.

Si la moneda del contrato adjudicado es en UF, no se considera ningún tipo de reajustes, sin perjuicio de la variación que experimente el valor de la Unidad de Fomento. Es obligación cotizar el servicio en ambas monedas, de acuerdo a lo estipulado en formularios económicos.

En caso de adjudicar el contrato en pesos chilenos, no se considera ningún tipo de reajuste para este servicio.

No se considera ningún tipo de anticipos para el presente servicio.

11- Se complementa Artículo N° 24 (forma de pago y facturación), de Bases Administrativas:

Donde dice:

La factura por parte del Contratista será expresada en pesos chilenos, al valor de la UF, del último día del mes del servicio que se facture, quien podrá emitirla, únicamente, cuando Metro así lo autorice.

Debe decir:

La factura por parte del Contratista será expresada en pesos chilenos, al valor de la UF, del último día del mes del servicio que se facture, quien podrá emitirla, únicamente, cuando Metro así lo autorice. En caso que el servicio sea adjudicado en pesos chilenos, el contratista podrá emitirla, cuando Metro así lo autorice.

12- Se complementa pregunta y respuesta N° 41 de set de consultas y respuestas enviadas el día 27 de Abril 2015 de acuerdo a lo siguiente:

Donde dice:

¿es el último del mes en curso o son más meses los requeridos?

Respuesta:

No se entiende la pregunta.

Debe decir:

¿El F30, es el último del mes en curso o son más meses los requeridos?

Respuesta:

El formulario F30 emitido, por la inspección del trabajo, detalla el comportamiento laboral histórico del proponente en temas laborales. Remitirse a Artículo n° 2 de bases administrativas.