

SET DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS A LAS BASES ADMINISTRATIVAS Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

LICITACIÓN PÚBLICA SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GOMAS EN GRADAS DE ESCALERAS DE ESTACIONES DE METRO S.A.

1. Instalación de faena-energía eléctrica: ¿Cuáles son las características de la energía disponible?

Respuesta: Se deben utilizar los enchufes pentapolares ubicados tras la señalética existente en los andenes. La alimentación es en 380 V.

2. ¿Cuándo se puede realizar la verificación de las medidas en terreno?

Respuesta: Desde el lunes 11 de abril están pedidos los permisos para que las Empresas Contratistas que asistieron a la visita, puedan recorrer las estaciones que deben ser intervenidas.

3. ¿se requiere incluir especificaciones y/o certificados de palmetas, adhesivo, aditivos, etc?

Respuesta: Se piden los certificados de calidad de las gomas a instalar.

4. ¿los trabajos no se inician sin realizar los ensayos a las palmetas de goma?

Respuesta: Las palmetas deben estar aceptadas por la ITO para comenzar los trabajos.

5. ¿tienen algún requisito específico además de ser sintético y color negro sobre el esmalte de las canaletas laterales, contrahuellas y cantoneras?

Respuesta: Además de lo señalado es muy importante para Metro el autobrillo y que al uso mantenga la apariencia de nueva.

6. ¿hay un límite máximo y/o mínimo de personal que puede tener en faena?

Respuesta: No existe límite.

7. ¿Cuál será la hora definitiva de entrada y salida del área?

Respuesta: Inicio de los trabajos 00:00 y termino de los trabajos 4:30 am.

8. Favor indicar distancia máxima, en metros lineales, desde zona de trabajo hasta toma habilitada para extensión eléctrica.

Respuesta: Ver respuesta a consulta N°1. Considerar alargadores.

9. Trabajos simultáneos; EETT indica que *“los trabajos deben ser desarrollados simultáneamente en diferentes estaciones con el fin de asegurar el término de los mismos dentro del plazo contractual.”* En relación a lo anterior se consulta si es posible desarrollar los trabajos por una estación a la vez, respetando la cantidad máxima de tramos, siempre que se cumpla con el plazo establecido.

Respuesta: Si se puede, pero en la experiencia de Metro es recomendable tener a lo menos 2 equipos.

10. Profesionales en obra. Indicar, en caso que se trabaje en más de una estación a la vez, si es necesario mantener la totalidad de estos en cada una de las estaciones.

Respuesta: Con respecto a los profesionales, se solicita que estén en la noche en algún frente de trabajo, no es necesario que estén en todos.

11. Ingreso y egreso a faenas. Indicar si se permitirá libre acceso al personal, debidamente identificado, durante el horario estipulado o si, al contrario, deberá efectuarse un único ingreso y salida a la(s) estación(es).

Respuesta: Se debe efectuar, un único ingreso y salida.

12. Item 2 EE.TT ¿Se debe proveer capacitación por parte del proveedor de las gomas para la instalación de éstas?

Respuesta: Se supone que las Empresas Contratistas participantes, tienen experiencia, por lo que el fabricante de las gomas solo debiera recomendar tipos de pegamentos para adherir las gomas y tiempos estimados de pegado.

13. Item 2 EE.TT. ¿Metro Garantizará que, de acuerdo a Carta Gantt, no habrán trabajos simultáneamente en el área de instalación de gomas por parte de de otros contratistas?

Respuesta: No se garantiza, en general puede haber otros trabajos en la misma Estacion, pero no en las escaleras a intervenir.

14. Item 2 EE.TT. ¿Se podrán utilizar recintos técnico o alguna sala de estaciones para dejar materiales antes del trabajo a realizar?

Respuesta: No se cuenta con bodega en las estaciones. El Contratista deberá trasladar los materiales necesarios cada vez que se tenga que intervenir una estación.

15. Item 2 EE.TT. ¿Se entregará alguna referencia o estará señalado donde podamos utilizar energía eléctrica para realizar los trabajos en las diferentes estaciones?

Respuesta: Ver respuesta a consulta N°1.

16. Item 2 EE.TT. ¿Se dejará coordinado con jefes de estación la utilización de baños para necesidades básicas?

Respuesta: Si, se deben utilizar los baños existentes en cada estación y se puede dejar coordinado con jefe de estación.

17. Item 7.2. EE.TT. ¿Las fechas a ejecutar los trabajos de sellado serán programados para el año 2016 o año 2017?

Respuesta: El sellado de las escaleras indicadas en las EE.TT se deben ejecutar durante el año 2016.

18. Item 8.3. EE.TT. ¿Son válidos los certificados emitidos por el proveedor nacional/Internacional con respecto a los ensayos realizados a sus productos y/o las o se deben contemplar la realización por un tercer certificador?

Respuesta: Basta con los certificados entregados por el proveedor.

19. Item 8.4. EE.TT. Existe algún procedimiento o referencia para sacar pasamanos centrales (Antiguos), como los de la fotografía? Se debe considerar este trabajo dentro del presupuesto o es un servicio extra al licitado?

Respuesta: Los trabajos de cambio de gomas en escaleras contemplan el retiro y reinstalación de los pasamanos existentes. Para el caso de pasamanos adosados a las gradas, se debe cortar el tirante metálico hacia la grada y lijar este sector a modo que no quede material expuesto que pueda ocasionar un accidente. Una vez instalada la goma se debe proceder a reinstalar el pasamanos.



20. Item 8.7 EE.TT. Para la nivelación, ¿nos pueden hacer llegar algún procedimiento o explicar sobre las diferencia entre la altura de contrahuella?

Respuesta: Remítase a lo indicado en las Especificaciones Técnicas.

21. Item 8.7 EE.TT., Los insumos señalados son referenciales o debemos utilizar las marcas señaladas?

Respuesta: Se deben respetar las calidades de las Marcas recomendadas.

22. Item 8.7 EE.TT., Hay algún procedimiento específico del punto 8,7 Instalación nuevas palmetas de goma, que nos puedan facilitar?

Respuesta: Remítase a lo indicado en las Especificaciones Técnicas.

23. Item 8.7 EE.TT. Hay algún procedimiento específico del punto 8,8 Sellado de Palmetas que nos puedan facilitar?

Respuesta: Remítase a lo indicado en las Especificaciones Técnicas.

24. Item 8.11 EE.TT., Se puede realizar una planilla de recepción de aseo en lugar de trabajo firmado por jefe de estación? Para evitar este punto referencial a multas

Respuesta: No.

25. Item 8.12 EE.TT. Cualquier evento no programado que afecte la duración del trabajo de será descontado de los 90 días señalados?

Respuesta: Si el evento es causado por Metro se reprograma y no se descuentan los días. Esto no significa algún tipo de indemnización o pago extra por parte de Metro, ni tampoco multas de Metro hacia el contratista.

26. Item 10.3. EE.TT. Los ingresos para a la estaciones podrán ser antes del horario señalado con previo aviso al PCC sin afectar la explotación de los clientes de Metro S.A?

Respuesta: Se puede ingresar antes previa autorización, pero los trabajos parten en el horario estipulado. Ver respuesta a consulta N° 7.

27. Se consulta por la ficha técnica del sello a aplicar sobre las gradas y palmentas Flor-Protector-A.

Respuesta: No se tiene ficha técnica.

28. Se realizará ajuste de precios para la etapa correspondiente al 2017?

Respuesta: No se realizaran reajustes, por lo que si estiman un efecto por ipc deberán considerarlo en su oferta dentro de sus partidas.

29. Se permitirá el uso de baños durante la jornada de trabajo para el personal de obra?

Respuesta: Ver respuesta a Consulta N° 16.

30. Se consulta si la presencia del prevencionista debe considerarse al 100% de la obra.

Respuesta: Sí

31. Se solicita informar plazo real de pago una vez se posee el estado de pago aprobado por Metro S.A.

Respuesta: Una vez aprobado el estado de pago Metro emitirá la hoja de aprobación (HES) la cual debe ser adjuntada a la factura, una vez ingresada la factura Metro pagará dentro de los siguientes 30 días, siempre y cuando la factura no presente ningún problema.

32. Respecto a la certificación de las gomas a utilizar, se indica en las especificaciones técnicas que estás deberán cumplir con la Abrasión Taber, según norma A.S.T.M.- D 3.389, y Dureza, según norma A.S.T.M.- D 2.240. entendemos que esto debe ser mediante laboratorio certificado, el cual debe ser contratado por el contratista una vez se tengan en poder el 100% del material necesario, ensayando exclusivamente la partida comprada para esta obra. Por favor agradecemos confirmar que ello es así.

Respuesta: Sí.

33. Como es necesario adquirir el 100% de las gomas para poder ensayarlas, solicitamos se pueda cobrar el suministro como partida independiente de la colocación.

Respuesta: No.

34. Es posible iniciar instalación de las gomas antes de ensayarlas?

Respuesta: Se podrá comenzar la instalación una vez que Metro S.A. haya aprobado los certificados de calidad de las gomas.

35. En visita a terreno se indica que los pasamanos anclados a piso deben ser retirados antes de colocar la goma y vueltos a instalar. Esto a fin de garantizar la continuidad de la goma. Favor confirmar.

Respuesta: Si.

36. Favor confirmar horario de trabajo para los contratistas.

Respuesta: Ver respuesta a Consulta N° 7.

37. Se observan en las gradas contrahuellas dañadas. Como se procederá con esos detalles? Debemos considerar su reparación?.

Respuesta: No. Remítase a lo indicado en el punto 8.9 de las Especificaciones Técnicas.

38. Favor indicar fecha aproximada de inicio de obras, no adjudicación, sino más bien inicio.

Respuesta: se estima Agosto del año 2016, sin embargo Metro podrá postergar el inicio de las obras.

39. Entendemos que la boleta de seriedad de la oferta es por un monto de 150 UF. Favor confirmar.

Respuesta: Si.

40. Favor confirmar que se exige un administrador de contrato, un supervisor y un prevencionista de riesgo permanente en obra.

Respuesta: Sólo el Supervisor y el Prevencionista.

41. Favor indicar como se debe acreditar la experiencia de 3 años del prevencionista de riesgo?

Respuesta: Se acredita con los curriculum vitae y certificados de las obras realizadas.

42. Dado que es un contrato bi-anual, entendemos que no es necesario mantener a los trabajadores y administradores del contrato en los periodos que no existen obras es decir fuera del plazo de los 90 días de cada etapa. Favor confirmar.

Respuesta: No es necesario mantenerlos.

43. Las charlas inducción en Metro para hombres nuevos, tienen alguna fecha u hora definida?, como debemos coordinar dicho ingreso?.

Respuesta: Son 2 charlas de inducción, la primera es con Metro y se coordina media jornada un día viernes y la segunda la solicita el contratista directamente con su Mutual.

44. La protección que se solicita para las zonas existentes que no se intervienen, quedarán a criterio del contratista o Metro S.A. tiene alguna materialidad mínima?

Respuesta: Para los trabajos donde se utilicen herramientas que desprendan chispas, se solicita un biombo de OSB. Para el proceso de pegado de las gomas, se solicita proteger el suelo con planchas de cartón.

45. La extensión eléctrica provisoria que señala el punto 6.2 de las especificaciones debe ser en cada una de las estaciones?? O podremos utilizar extensiones normales?

Respuesta: Remítase a lo indicado en respuesta a Consulta N°1.

46. Metro S.A. suministrará el sector de camarines para el cambio de ropa del personal?

Respuesta: No. Remítase a lo indicado en respuesta a Consulta N° 16.

47. En caso de usar los servicios higiénicos de la estación, según punto 6.4 debemos dejar limpio y seco en cada jornada. Es posible utilizar el servicio que actualmente posee metro para la limpieza y descontar del estado de pago?

Respuesta: No.

48. En caso de usar los servicios de limpieza que posee Metro S.A., le agradecemos nos puedan indicar sus valores.

Respuesta: Remítase a lo indicado en respuesta a Consulta N° 47.

49. Favor indicar espesor de las palmetas para gradas.

Respuesta: Se solicita 5 mm de espesor.

50. El punto 8.5 de las EETT indica como se debe reparar el material constituyente de la estructura con hormigón H-20 con fibra, este material posee un diámetro de áridos determinado, se consulta por el procedimiento y materiales a utilizar cuando el daño sea de espesor menor al diámetro del árido del hormigón señalado.

Respuesta: Se utiliza un mortero reparación con acelerante de fraguado marca Sika 2 o calidad similar; o dependiendo de la profundidad del daño masilla mágica.

51. Toda reparación que se efectúe en las gradas o paños de descanso, esta especificada con morteros u hormigones, estos a su vez tienen un tiempo de fraguado y endurecimiento que no permitirían la instalación de la goma en ese mismo periodo de trabajo (noche) ni tampoco el tránsito peatonal sobre la zona reparada por al menos 24 a 48 hrs. Por otro lado, se solicita dar a tránsito al otro día, es decir sólo un par de hora después de realizada la reparación. Por favor se solicita indicar que debemos hacer en esos casos, ya que la apertura inmediata daña de manera directa nuestras obras.

Respuesta: Ver respuesta a Consulta N° 50.

52. El punto 8.10 de las EETT indica que la altura de los pasamanos deberá ser de 0,9 m., y en caso de no cumplirla debemos modificar la altura del pasamano para cumplir dicha situación. Se consulta que sucede con los pasamanos que antes de cualquier intervención ya no cumplen con esa situación?

Respuesta: Se deben instalar los pasamanos existentes.

53. Favor confirmar que el plazo de 90 días comienza con el inicio de las obras y no con la firma del contrato.

Respuesta: El plazo comienza con el Acta de Entrega de Terreno que es posterior a la entrega de Boletas, Pólizas y firma del Contrato.

54. Somos una empresa recientemente constituida en Chile, pero de gran trayectoria en el extranjero, por tanto no poseemos los balances de años anteriores. Se solicita aceptar el balance actualizado al mes de Marzo, así como también la documentación equivalente que solicita en el Art. 12 "Formulario 7"

Respuesta: presentar balances a marzo de 2016 como también información financiera de la empresa matriz.

55. Respecto a la experiencia, y dado la misma condición explicada anteriormente, es factible entregar certificación de las obras relacionadas realizadas en el extranjero?

Respuesta: Si.

56. Por ser una empresa recientemente constituida en Chile, no poseemos aún inscripción en una Mutual de seguridad, por tanto no nos es posible entregar certificado de accidentabilidad, por favor agradecería indicarnos que realizar.

Respuesta: Podrá adjuntar información de la empresa matriz e información de obras en el extranjero.

57. En el formulario 10, se solicitan varios otros profesionales y técnicos, que en número es mayor a lo solicitado en las EETT, se pide por favor indicar la planta mínima de personal administrativo necesario para esta obra.

Respuesta: Remítase a lo indicado en las bases administrativas y Especificaciones Técnicas.

58. Se solicita entregar itemizado del contrato, dado que no lo tenemos en nuestro poder y es parte importante de la oferta económica.

Respuesta: En las bases se entrega el itemizado que es donde se debe ingresar la oferta económica. Para esta licitación solo es necesario este grado de detalle y no se entregara otro itemizado.

59. ¿La boleta de garantía se debe entregar dentro de los sobres de presentación o deben ser entregadas en sobre aparte y en fecha distinta?

Respuesta: La boleta de garantía de Seriedad de la Oferta debe ser presentada en el Sobre Cerrado y Caratulado Oferta Técnica de acuerdo a lo indicado en las Bases Administrativas.

60. Favor aclarar qué valor de multa por aseo corresponde al presente contrato, dado que las bases y las EETT se contradice.

Respuesta: Remítase a lo indicado en las Bases de Licitación.

61. Favor confirmar que el prevencionista de riesgo debe ser un “experto profesional” y no un “técnico”.

Respuesta: Puede ser Técnico.

62. Respecto a la recepción de las obras, se indica en la bases que será una sola y al final de las obras, ahora bien, dado que las zonas serán dadas al tránsito inmediatamente, se solicita realizar recepciones definitivas parciales de los trabajos realizado y recibidos a conformidad por la ITO.

Respuesta: Remítase a lo indicado en las Bases de Licitación y Especificaciones Técnicas.

63. Se consulta la posibilidad de someter a factoring las facturas de estado de pago.

Respuesta: Sí.