

## **2da Ronda de Preguntas y Respuestas Licitación Pública “Construcción de obras necesarias para la habilitación del foso 11, Nave de Mantenimiento CAF, Taller Neptuno, METRO S.A.”**

23 de junio de 2017

1. ¿Las crucetas de 100x3 son solo para la parte posterior de estructura o en ambos lados?  
R: Las crucetas se ubican en la parte posterior de la estructura según eje b mostrado en el plano 41-6283-EST-PLN-005
2. ¿El piso de la plataforma es posible proponer cambio por FRP?  
R: Para el proceso de cotización considerar la plataforma indicada en los planos. Con el adjudicado se evaluara el cambio de este ítem.
- 3.- Respecto al tratamiento de pintura epóxica, las indicaciones ¿son solo las señaladas en documento 41-6283-EST-ETE-001?  
R: SI
- 4.- ¿De la pintura se indica una RAL?  
R: El contratista debe proponer un RAL de colores en Tonalidades Azules.
- 5.- ¿Se podrá realizar trabajos de pintado en terreno?  
R: En la generalidad no se considera trabajos de pintado en terreno.
- 6.- ¿Se podrán realizar trabajos de soldadura en terreno?  
R: Solo se realizará cuando esté indicado en los planos del proyecto o cuando lo autorice por escrito la ITO.
- 7.- ¿Se podrá almacenar estructura ya terminada en terreno para luego ser montada?  
R: Será posible almacenar, sin embargo, esto no debe considerar la totalidad de la estructura. Se tendrá que planificar almacenamiento semanal y la gestión de traslado al interior del Taller debe ser a costo del contratista.
- 8.- ¿El punto eléctrico a conectar para los trabajos será de 220v o 380V?  
R: Las instalaciones de metro disponen de puntos eléctricos 220v y 380v para que el contratista realice sus trabajos.
- 9.- ¿Se dispondrá de lugar para instalación de faena?  
R: Al iniciar los trabajos se coordinará con el jefe de proyecto el lugar de instalación de faena, todo el costo de instalación es del contratista.
- 10.- ¿Se podrá utilizar baños de las instalaciones y casino?  
R: El baño debe ser proporcionado por el contratista, no se pueden utilizar los de Metro S.A. El Casino puede ser utilizado para calentar su comida o para comprar la colación.

11.- ¿Se podrá utilizar camión Pluma para la instalación de estructuras?

R: El contratista debe considerar los equipos necesarios para la ejecución de sus trabajos en el espacio disponible dentro de la Nave Mantenimiento CAF.

12.- Respecto al proceso de soldadura, las indicaciones ¿son solo las señaladas en documento 41-6283-EST-ETE-001?

R: SI

13.- ¿Se permite la subcontratación de más de una empresa?. Se le solicitarán requisitos a estas empresas?

R: Si se permitirá subcontratación previa aprobación de Metro S.A., para lo cual debe declarar que especialidad subcontratara.

Metro S.A. podrá solicitar mayores antecedentes durante el proceso de licitación.

14. Se requiere contar con documentos editables.

R: Se adjuntaran documentos editables

15.- Para esta licitación y en la cual se entregó información parcial de oferta técnica el 22 de junio del 2017, en caso de no presentar la oferta en definitiva, se asume no habrá ningún tipo de acción de parte de METRO y bastará con informar que no se presentará y el motivo respectivo. ¿Es así?

R: Efectivamente, solo bastará comunicar a Metro S.A., sus excusas respectivas.

16.- En visita a terreno del jueves 15 de Junio se habló de reducir las campanas de extracción de polvo. ¿Cuántas campanas serán consideradas finalmente en el proyecto?

R: Los indicados en las BASES DE LICITACIÓN PÚBLICA "CONSTRUCCIÓN DE OBRAS NECESARIAS PARA LA HABILITACIÓN DEL FOSO 11, NAVE DE MANTENIMIENTO CAF, TALLER NEPTUNO".

17.- Cuántos colectores de polvo serán considerados finalmente por el proyecto?

R: Respuesta pregunta 16

18.- Será posible que el itemizado de cotización lo envíen en Excel?

R: Se adjuntara formato Excel con itemizado.

19.-La pendiente que se debe hacer en el fondo del foso, hay un requerimiento especial en el tratamiento a realizar para la adherencia con el nivel del foso?

R: El tratamiento de adherencia debe ser el indicado en el punto 6 de documento 41-6283-San-ETE-001 (Igual el procedimiento de formación de la cámara).