

Aclaración, Preguntas y Respuestas a las Especificaciones Técnicas y Bases Administrativas Licitación Pública “Mejoramiento de portones y rejas en estaciones de Metro de Santiago”

ACLARACIÓN

1.- Art. 4 Cronograma de Licitación

Donde dice:

- Recepción de Ofertas: 29 de junio de 2016 hasta las 13:00.
- Lugar: Alameda N° 1414, segundo piso edificio CCA, Departamento Adquisiciones Corporativas.
- Apertura de Ofertas Técnicas: 29 de junio de 2016 a las 15:30. LUGAR: Sala Quinta Normal segundo piso, Ed. CCA, Av. Libertador Bernardo O’Higgins N° 1414.

Debe decir:

- Recepción de Ofertas: 30 de junio de 2016 hasta las 13:00.
- Lugar: Alameda N° 1414, segundo piso edificio CCA, Departamento Adquisiciones Corporativas.
- Apertura de Ofertas Técnicas: 30 de junio de 2016 a las 15:30. LUGAR: Sala Quinta Normal segundo piso, Ed. CCA, Av. Libertador Bernardo O’Higgins N° 1414.

PROCESO DE CONSULTAS Y RESPUESTAS

1.- En estación San Pablo: en la nueva puerta peatonal, ¿se debe colocar malla, similar a la existente en todo el resto de la reja?

Respuestas: En nueva puerta peatonal se debe mantener estructura existente (diagonales), y se debe mantener malla igual a la existente.

2.- En estación Vicente Valdés: en visita a terreno se solicitó cambiar los barrotes especificados por otros similares a los existentes en la reja hacia la calle (rectangular 20x30 mm), también se vio que no era necesario realizar la zapata corrida en la zona B, por favor confirmar.

Respuestas: En estación Vicente Valdés no es necesario construir zapata corrida. Reja debe ir anclada a radier de hormigón existente. Se deben considerar barrotes iguales a los existentes.

3.- En estación La Cisterna: ¿que alcance tendrá la reparación, en caso de que exista una falla en el sistema eléctrico de la chapa?

Respuestas: en estación La Cisterna sólo se debe realizar mantención de portón y lubricación de bisagras para habilitar apertura. Mantención de portón se refiere: quitar oxido, lubricación de

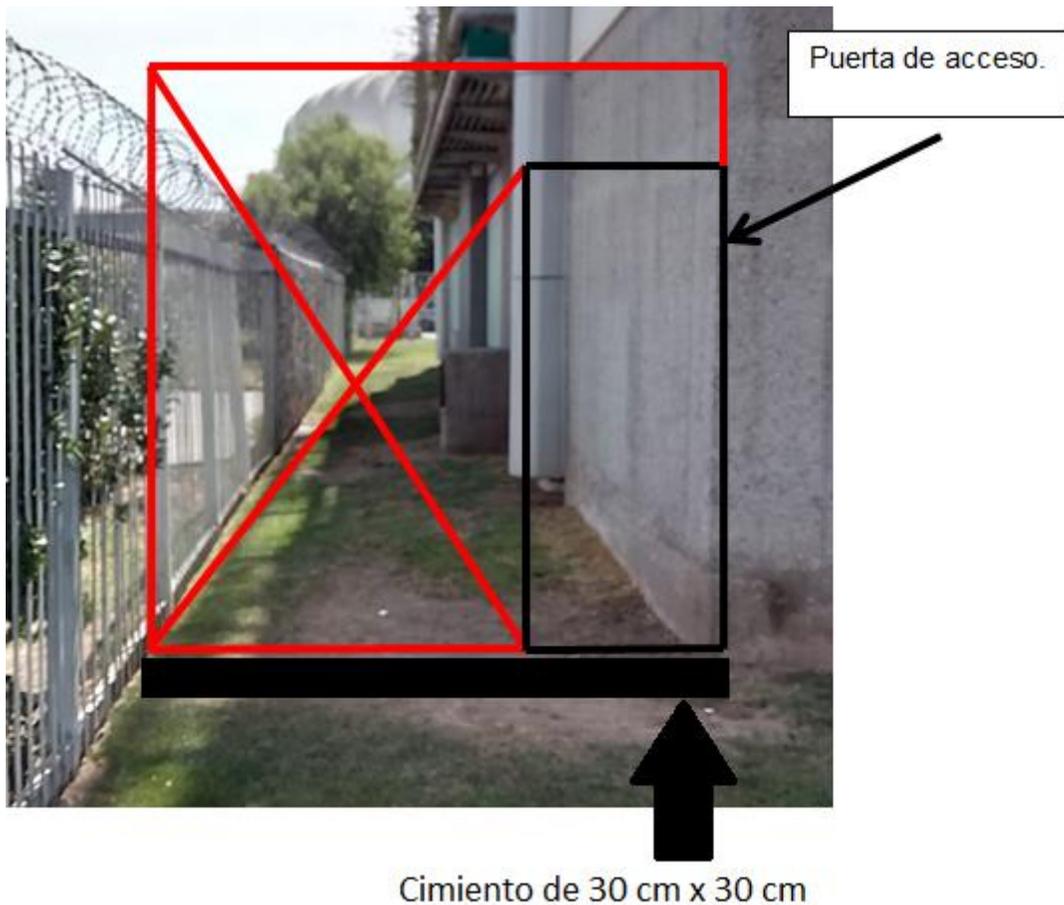
bisagras, cambiar rodamientos, esto para facilitar la apertura por parte del personal de estación. No se hará ningún tipo de reparación eléctrica.

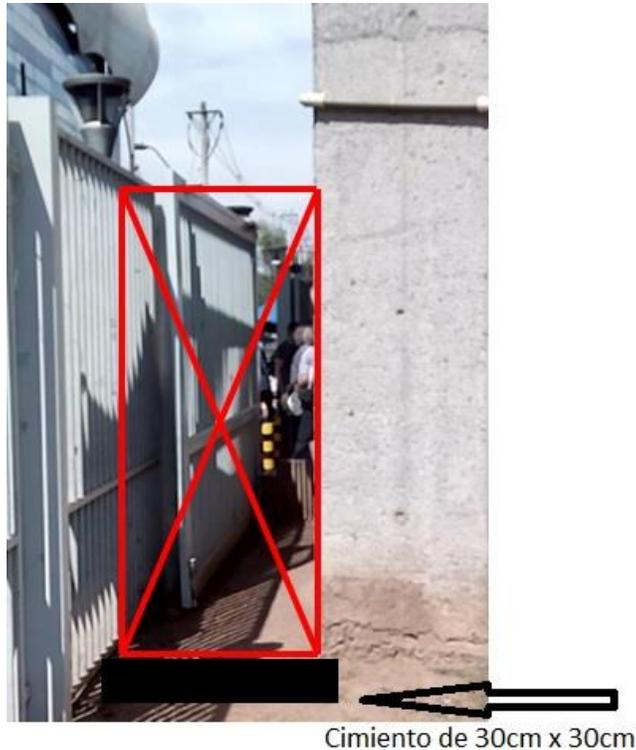
4.- En estación Plaza de Armas: ¿qué tipo de barrote se usará para la puerta peatonal?, ya que el especificado es perfil redondo macizo de 1" de diámetro, y el existente en las rejas es un rectangular 20x30.

Respuestas: en puerta peatonal debe utilizar el existente, que es rectangular de 20x30x2.

5.- En estación. Laguna Sur: en visita a terreno se habló de hacer un cimiento corrido bajo la reja del Sector 1, por favor confirmar.

Respuestas: en estación Laguna Sur debe construirse cimiento corrido que entregue soporte a la nueva reja. Esto se debe considerar en ambas entradas vistas en visita a terreno. Considere dimensiones de 30 cm x 30 cm y largo debe considerarse entre muro de estación hasta reja de sitio adyacente.





6.- En estación Santiago Bueras: debido a que su finalidad, y altura, es diferente a la de las otras rejas (seguridad vs. protección de jardines), ¿qué perfiles se deben usar?

Respuestas: Considere perfiles 20x20x1.5 mm.

7.- En estación Los Héroes: ¿qué tipo de barroto se usará para la puerta peatonal?, ya que el especificado es perfil redondo macizo de 1" de diámetro, y el existente en las rejas es un rectangular 20x30.

Respuestas: en puerta peatonal debe utilizar igual al existente, que es rectangular de 20x30x2 mm.

8.- En el Anexo I no se especifica las dimensiones del perfil a usar para el bastidor de las puertas. Se sugiere cuadrado 40x40x3 mm.

Respuestas: para bastidor se debe usar 40x40x3 mm.

9.- En el Anexo II, para las rejas, se especifica que el bastidor y perfiles intermedios horizontales serán en pletina 40x4 mm, lo que, vistas las características de las rejas existentes, y las dimensiones (y peso) de los barrotes especificados para las nuevas estructuras, se considera insuficiente, por lo que se sugiere que sea un perfil tubular, tipo cuadrado 50x50x3 mm u otro de tipo rectangular.

Respuestas: utilizar perfil tipo cuadrado 50x50x3 mm.