

## **ACLARACIÓN N° 4**

Licitación Pública- Estudio y Monitoreo Civil de la Infraestructura de la Red de Metro S.A

Respecto a Especificaciones Técnicas:

- **Respecto a Ensayos:**

Todos los participantes deberán considerar un monto global de 400UF para realizar los ensayos. Este valor debe ser utilizado en su totalidad para este fin, pero justificado contra factura de un laboratorio o institución reconocida.

Algún otro costo asociado a gestión, HH, etc debe ser incorporado en los gastos generales y no en el monto pactado para ensayos de 400UF.

La empresa adjudicada no puede considerar ensayos realizados por la misma empresa dentro de este monto ya que solo se pagarán contra factura de un tercero.

Los ensayos deberán consensuarse previamente entre el consultor y Metro (cantidad, tipo y ubicación).

- **Respecto a Alcance:**

Se incorpora dentro de los alcances las Vías de Enlaces, que corresponden a la conexión entre la vía y el taller. Se dispone de 5 vías de enlace con un largo de 100m aprox.

- **Respecto a Viaducto:**

En los viaductos no se considera la inspección de las placas elastomericas, sin embargo, se deben considerar en el Plan de Mantenimiento.

- **Respecto a PR:**

Corresponde al punto referencial que el consultor deberá materializar en la zona terminal de cada cola de maniobra. El PR debe estar geo referenciado.

Cada topografía debe comenzar desde el PR materializado.

Santiago, 11 de Septiembre de 2015