

EMPRESA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS METRO S.A.

PRESENTACIÓN DE RESULTADOS

ABRIL 2026

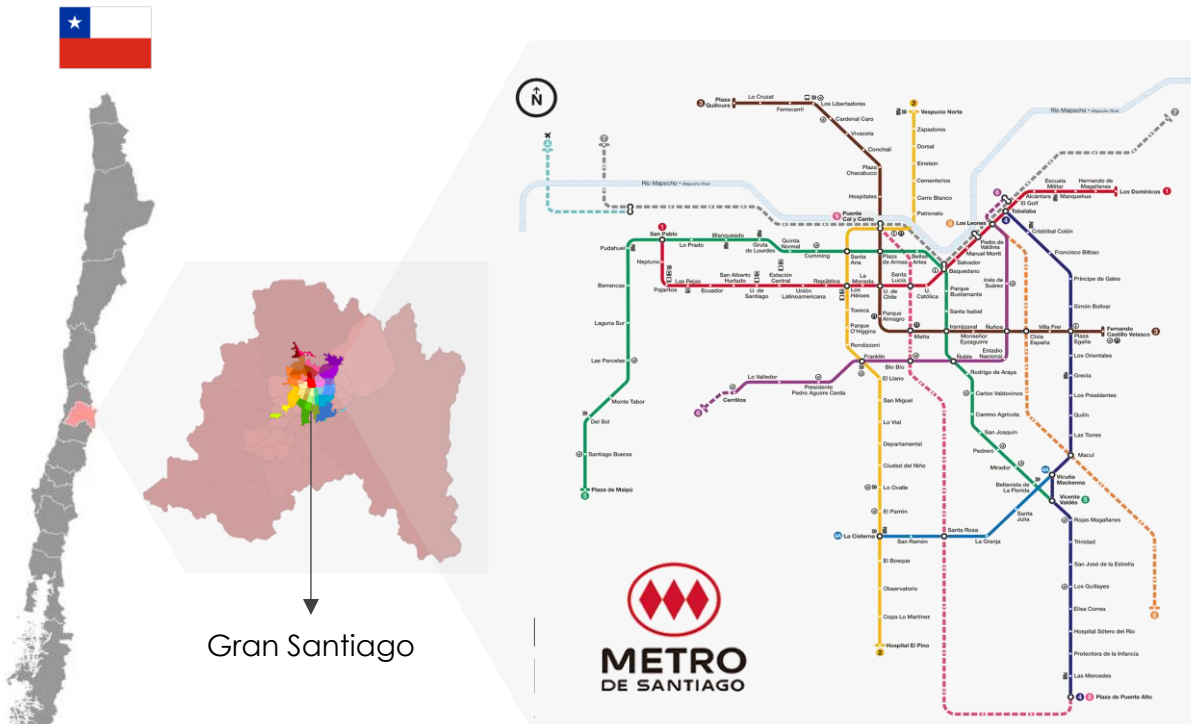


Gerencia Corporativa de
Administración y Finanzas

Metro en una mirada	3
Desarrollo de negocios	4
Avance de proyectos	7
Resultados financieros	10
Estrategia de Financiamiento	15
Anexos	18



Metro es el principal medio del transporte público en Chile, participando del ≈ 70% de los viajes en la Red Metropolitana de Movilidad (RMM).



Comunas de Cobertura en Gran Santiago
27



Nuestra Red

Km Red
149

Líneas
7

Estaciones
143

Trenes
213

Afluencia
661 MM (+3% YoY)

EBITDA¹
CLP 173 MMM

Nuestras Personas

Trabajadores directos
4.689

- 30,7% mujeres
- 27,9% mujeres en liderazgo
- 1,47% con discapacidad

Trabajadores mediante contratistas
13.920

- 7.939 en operación
- 5.981 en proyectos

Hito 2025
Acuerdo con Sindicato Metro
(2.767 colaboradores)

Datos al cierre de 2025. ¹ Para todos los efectos de este documento, el EBITDA es calculado a partir del resultado operacional más depreciaciones y amortizaciones, y es la fórmula utilizada para efectos de covenants según contratos de bonos locales.

Transporte de pasajeros: motor financiero que aporta el 84% de los ingresos de Metro.



Afluencia
661 MM
+3,2% vs 2024



Coche Km ¹
166 MM
+1,5% vs 2024



Cump. Frecuencia de trenes
99%
+1,2% vs 2024



Energía de tracción
2,13 KWh/CKm
-0,96% vs 2024



Tasa de incidentes internos ²
22,30 Cant./MMCKm
-0,7% vs 2024



Tasa total de delitos
1,75 delitos/MMpax
-6% vs 2024



Ingresos tarifarios
MM\$ 485.399
+6,4% vs. 2024

Percepción de seguridad
60,3% (-8,5% vs 2024)

¹ Unidad que mide la oferta de servicio, equivale a un coche en operación por kilómetro recorrido. ² Los incidentes internos se componen de incidentes de material rodante, energía, vías y sistemas.

Highlights de la operación



72% de incidentes en la red son por causas externas

Salud de pasajeros, interrupción del cierre de puertas y objetos en la vía.



Averías de material rodante +0,5 % vs 2024

Averías de energía, sistemas y vías -21,7 % vs 2024

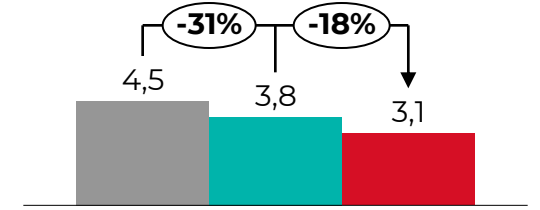
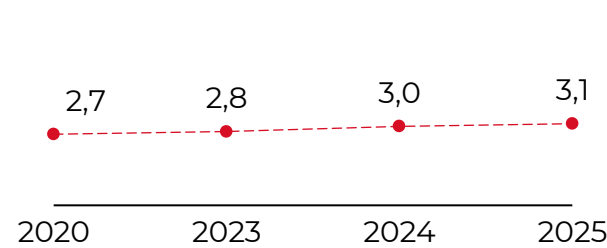


Gasto de energía -5,1% total vs 2024

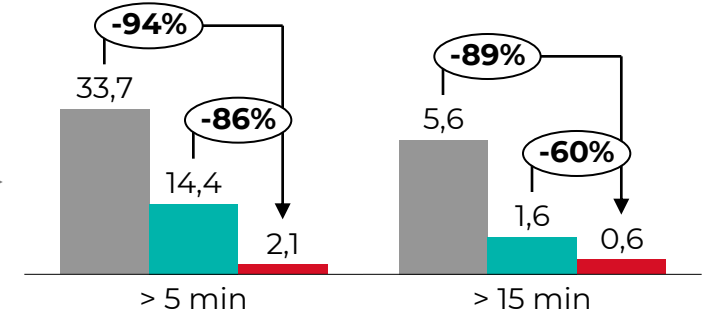
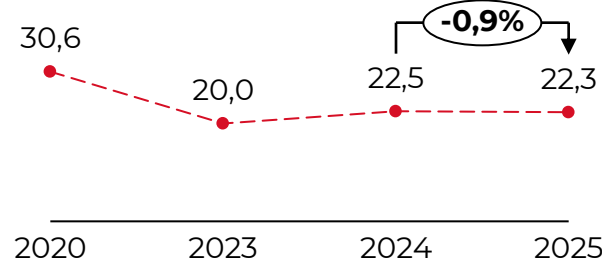
Mejores condiciones de contrato y medidas de eficiencia energética.

Metro de Santiago evidencia un buen desempeño respecto a metros COMET¹

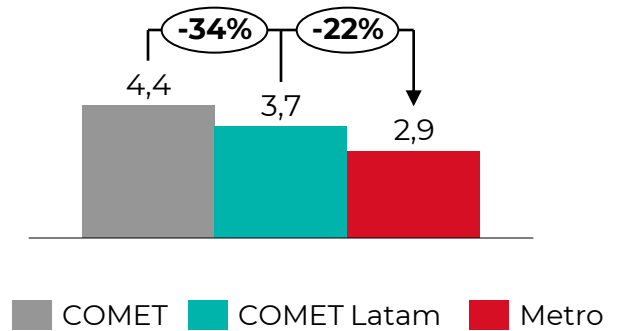
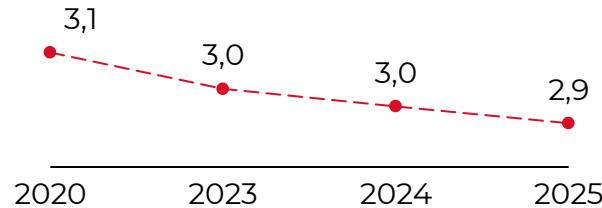
Gastos Operacionales²
USD/CKm



Averías Totales
Cant / MM Ckm



Consumo de energía
Kwh/CKm

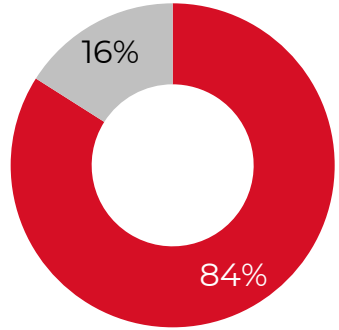


--- Metro

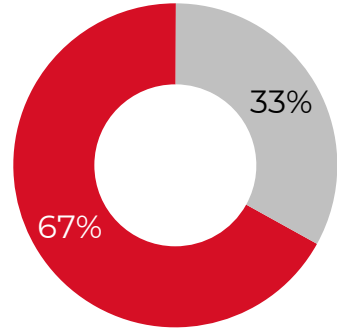
¹ COMET: grupo internacional de evaluación comparativa que reúne a 45 metros de 42 ciudades a nivel mundial. Datos reporte COMET 2024. ² Para efectos de esta lámina, gastos operacionales de Metro no consideran depreciación para equiparar a los datos publicados por COMET.

Negocios no tarifarios (NNT): complementan el negocio principal aportando el 16% de los ingresos y el 33% del EBITDA

Ingresos por negocio

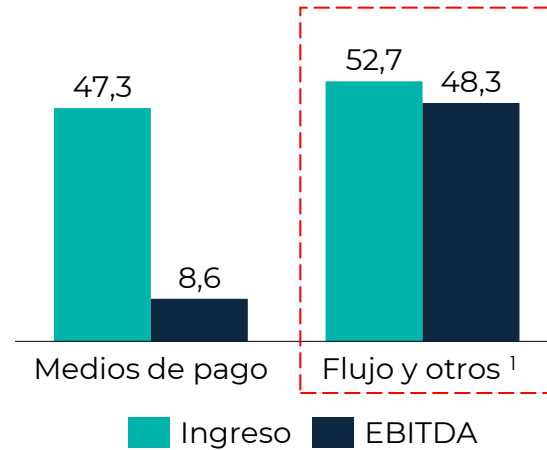


EBITDA por negocio



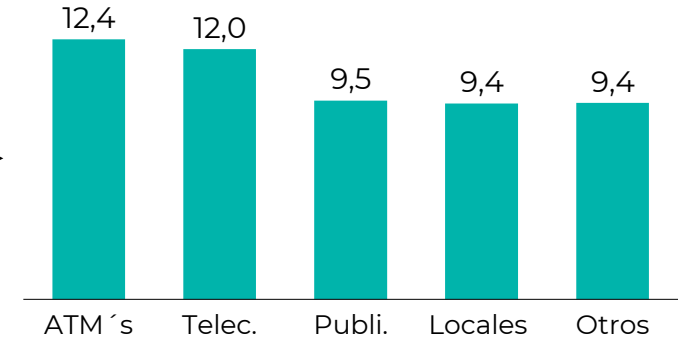
■ Tarifarios ■ No tarifarios

Ingresos y EBITDA de los NTT
CLP MMM



■ Ingreso ■ EBITDA

Ingresos de negocios de flujo y otros
CLP MMM



418
ATM en la red
+1,5% vs 2024



120
Campañas pub/mes
+20% vs 2024



+12.600 m²
Sup. comercial arrendada
+7,7% vs 2024



≈ 90%
De ocupación de
superficie comercial

Intermodalidad

8 estaciones de intercambio modal que conectan con buses urbanos, servicios interurbanos y MetroTren Nos.
Línea cero: 1.075 estacionamientos de bicicleta distribuidos en 71 estaciones.

Inmobiliario

Planificación de oportunidades estratégicas para el desarrollo integrado de estaciones y su entorno urbano.

¹ Otros contiene los negocios de integración modal e inmobiliarios

Plan de expansión: en 2033 seremos la red más extensa de Latinoamérica, beneficiando a 7 millones de personas.



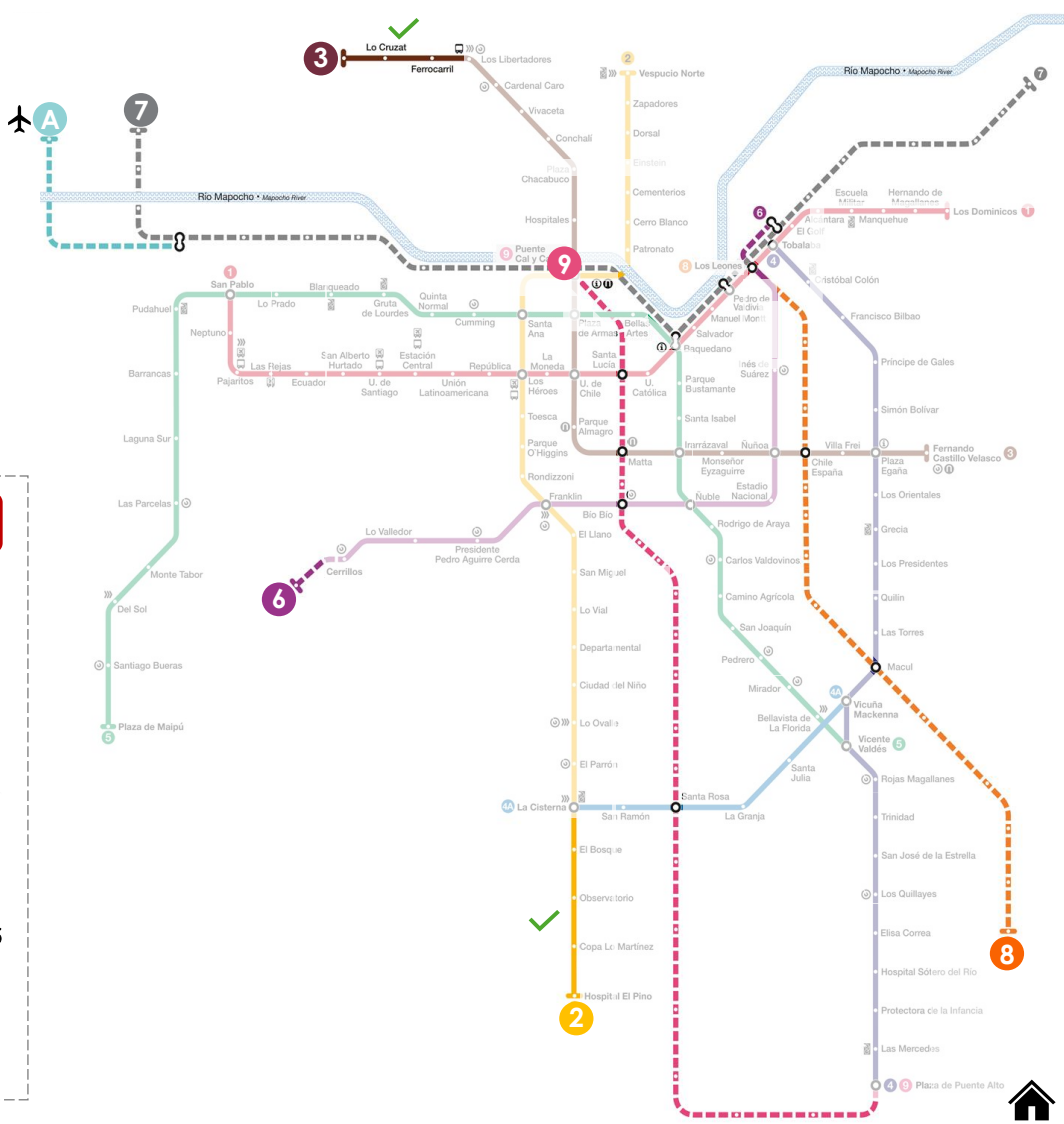
En paralelo se desarrollan proyectos de modernización por USD 1.309 MM



Al cierre de 2025 hay USD 7.853 MM por ejecutar de un pipeline total de USD 9.328 MM

Resumen de la expansión ¹

- 56%** ▲ **232 Km de red**
- 39%** ▲ **198 estaciones**
- 80%** ▲ **36 combinaciones**
- 82%** ▲ **4MM pax diario**



El monto total del pipeline contempla las extensiones de Línea 2 y Línea 3 ya operativas (MM 736 MM). ¹ Datos de expansión en comparación con la red al cierre de 2025.

Plan de expansión: avance de proyectos

Proyecto	Avance físico	Desarrollo de inversión USD MM					
		2025	2026	2027	2028	2029	2030+
Ext. L6	36,6 %	56	48	80	59	11	-
Línea 7	39,0%	362	332	429	377	107	-
Línea 9	2,9%	56	231	462	488	431	1.038
Línea A	En fases previas a la ejecución de obras.	0	7	6	74	62	216
Línea 8	En fases previas a la ejecución de obras.	8	34	185	254	235	1.166
Modernización	<ul style="list-style-type: none"> Puertas de andén en Línea 1 Avance físico: 19% Revalorización de estaciones Avance físico: 65% 	56	124	117	123	98	781
Total		537	777	1.279	1.375	944	3.201

¹ El avance físico del proyecto PPA contempla las primeras 9 estaciones y para el proyecto de revalorización, 9 estaciones de líneas convencionales.



Desempeño financiero positivo ante el mayor reto en 50 años



EBITDA

MM\$ 173.411
+19,0% vs. 2024



Ingresos

MM\$ 635.751
+7,4% vs. 2024



Costos operacionales

MM\$ 613.570
+3,9% vs. 2024



Resultado operacional

MM\$ 22.181
+2.354,5% vs. 2024



Resultado consolidado

MM\$ -31.760
+91% vs. 2024

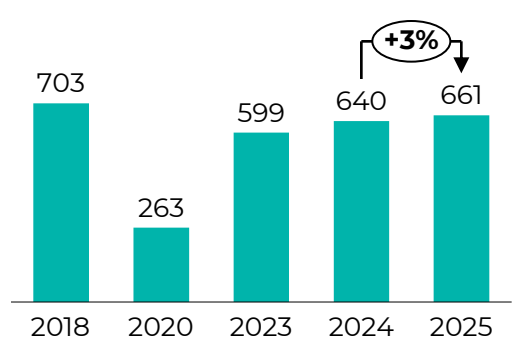


Rating soberano
Internacional y Local

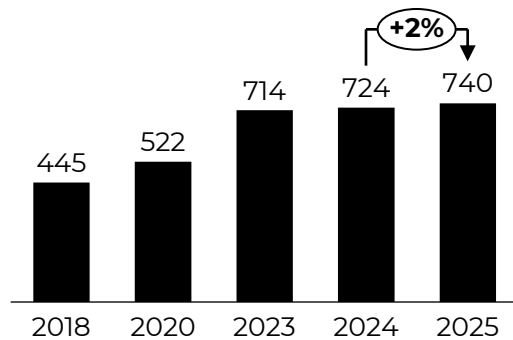


Segunda emisión verde
en el mercado suizo.
(CHF 205 MM 8y)

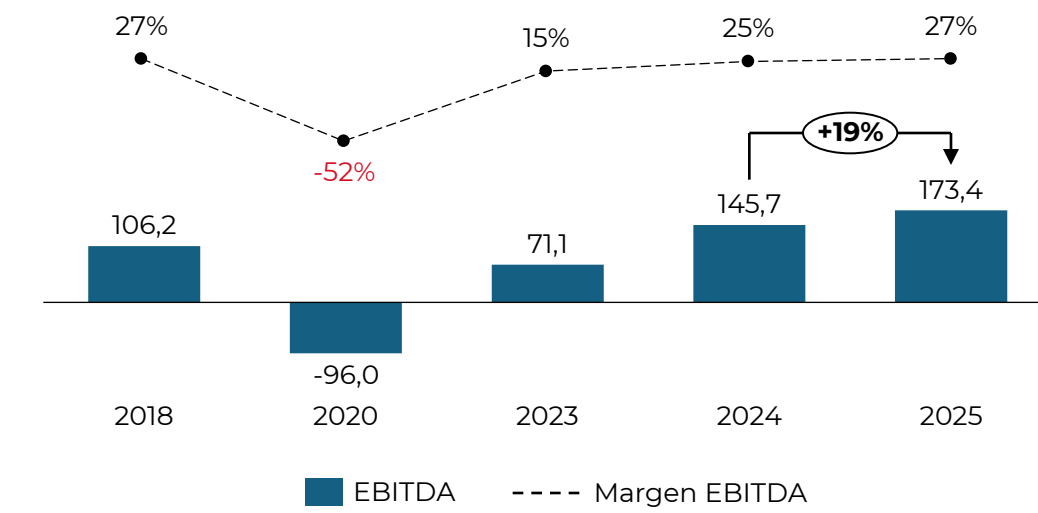
Afluencia anual | MM de usuarios



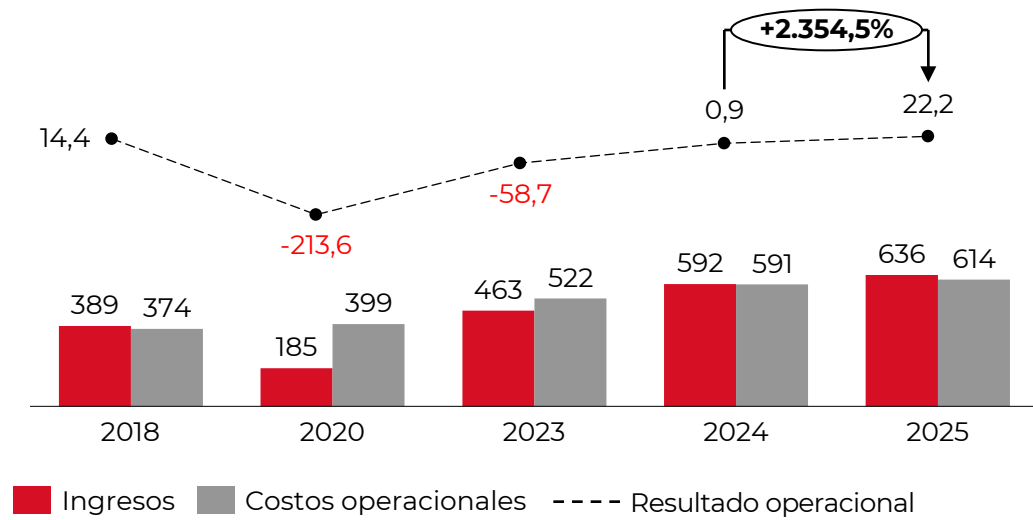
Evolución de tarifa técnica | CLP



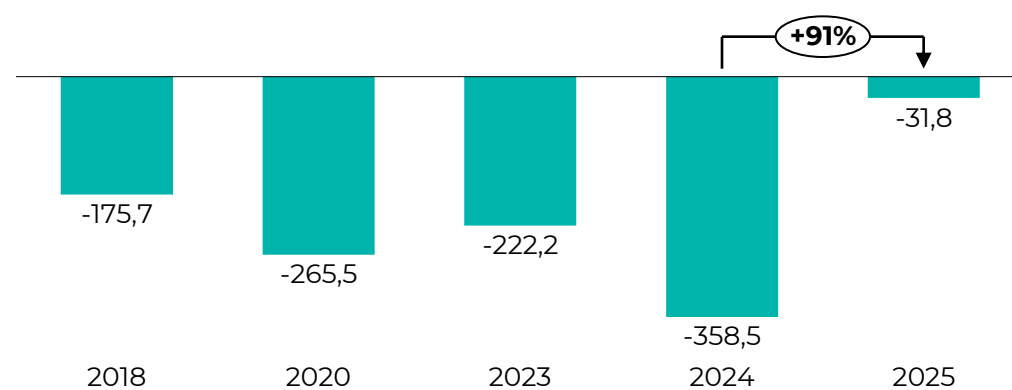
EBITDA | CLP MMM



Resultado operacional | CLP MMM



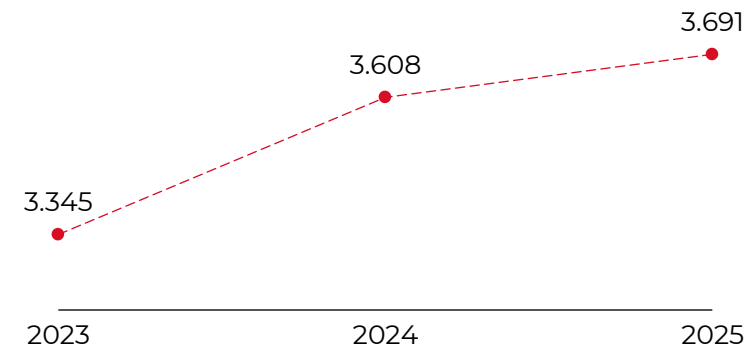
Ganancias - pérdida | CLP MMM



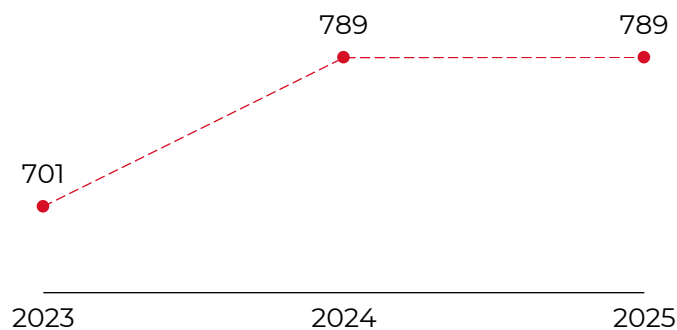
Crecimiento operativo con eficiencia y control de gastos

Principales indicadores operacionales	Ene-Dic 2023	Ene-Dic 2024	Ene-Dic 2025	variación 2024 vs 2023	variación 2025 vs 2024
Total Coche Km MMCKm	156	164	166	4,9%	1,5%
Costos operacionales CLP MMM	522	591	614	13,2%	3,9%
Costo Mantenimiento CLP MMM	101	120	117	18,9%	-2,5%
Dep.Gran Revisión (GRs) CLP MMM	8	9	14	7,6%	57,1%
Consumo de Energía GWh	471	488	487	3,6%	-0,2%
Costo Energía CLP MMM	89	89	84	-0,3%	-5,1%

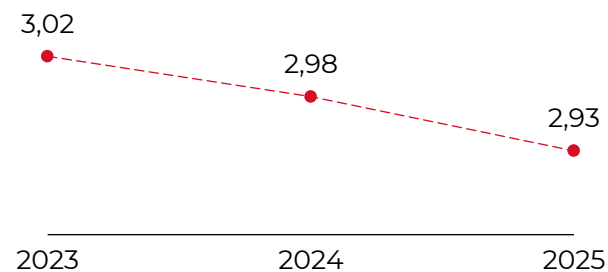
Costos operacionales | CLP / CKm



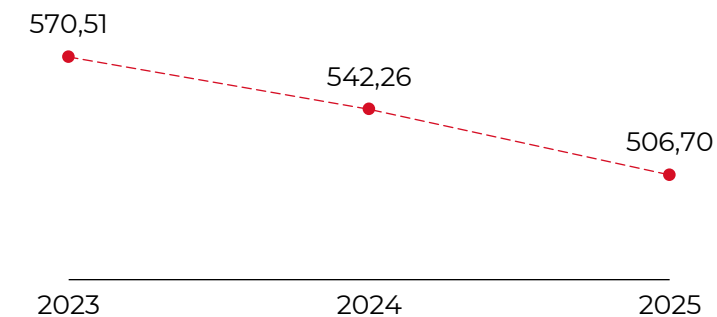
Costos de mantenimiento + Dep. GR | CLP / CKm



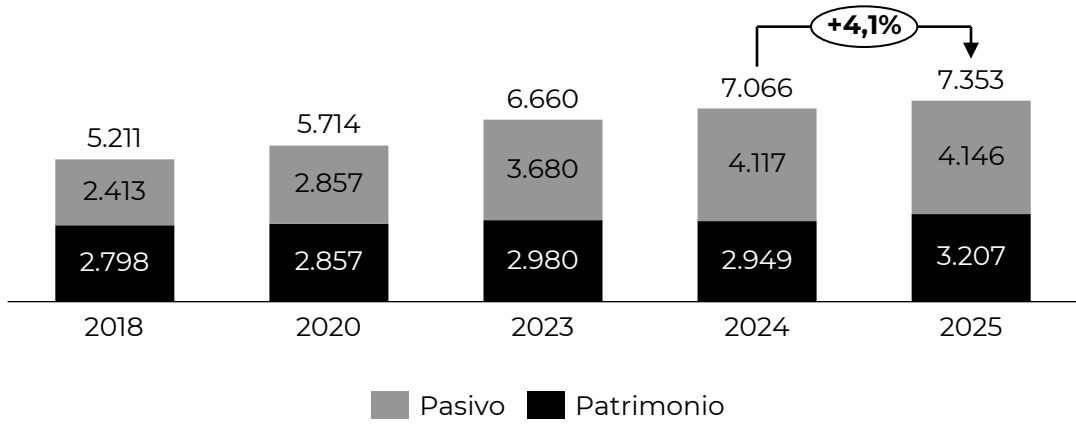
Consumo de energía | GWh / MM CKm



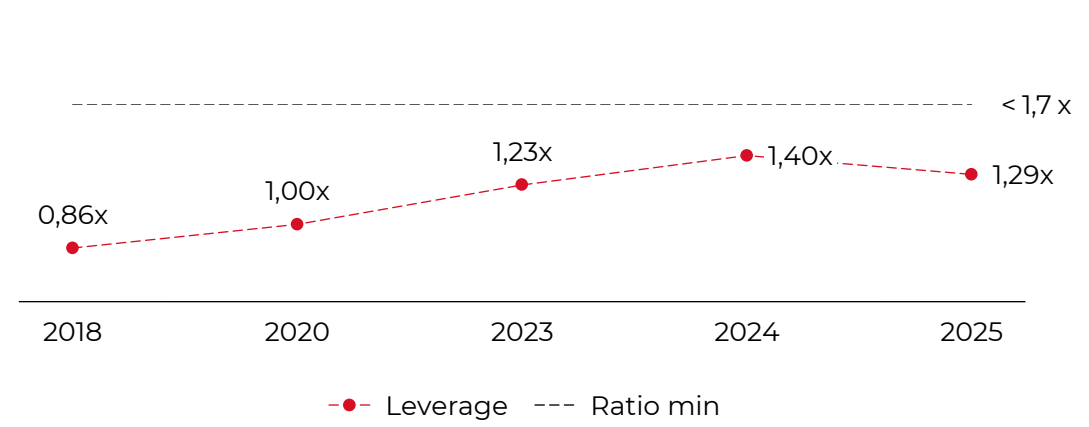
Costo de energía | CLP / CKm



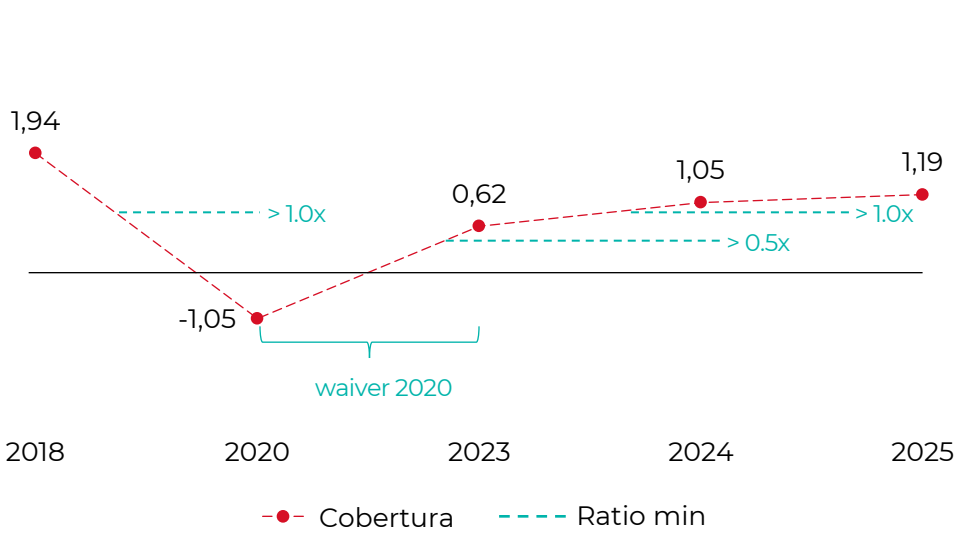
Pasivo y patrimonio | CLP MMM



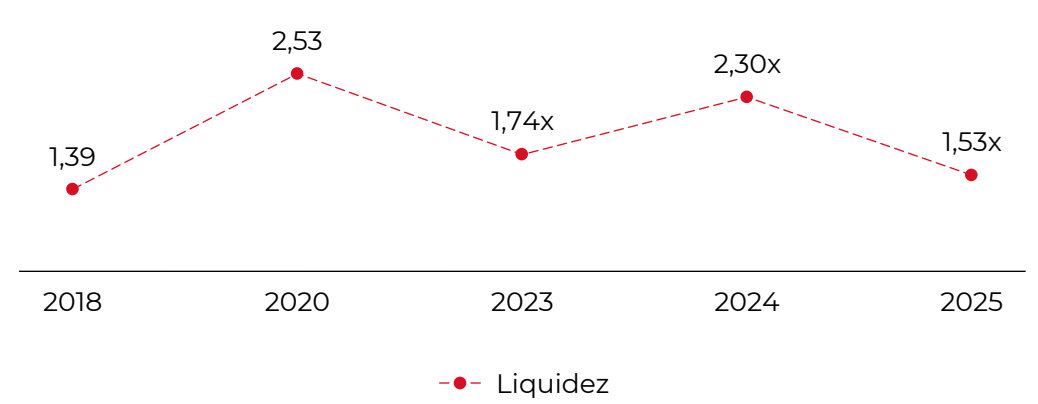
Leverage | (Pasivos / Patrimonio) - veces



Cobertura de Intereses | (EBITDA / Gastos financiero) - Veces



Liquidez | (Activo Corriente / Pasivo Corriente) - veces



Plan de expansión: avance del financiamiento | USD MM

Proyecto	Costo total	Comprometido por el Estado ¹	Financiamiento Metro	Ejecución del Capex a dic 2025
Ext. L6	277	-	277	76
Línea 7	2.528	1.770	758	1.257
Línea 9	2.733	700	2.032	83
Línea A	365	Se financia vía tarifa.		-
Línea 8	2.116	Estructura de financiamiento en proceso.		25
Modernización	1.309	394 ²	283 ²	59
Total	9.328	2.864³	3.350³	1.475

¹ De los USD 2.864 MM comprometidos han sido recibidos USD 1.356 MM. ² Por definir estructura post 2031. ³ No considera L8 ni LA.

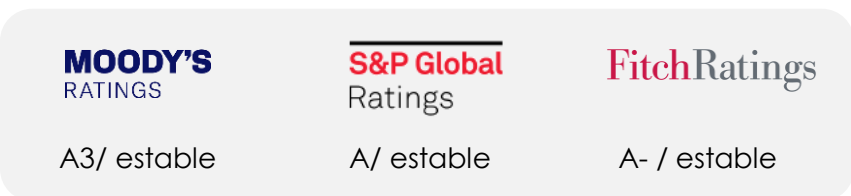


Clasificaciones de riesgo

Local

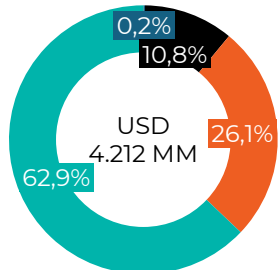


Internacional



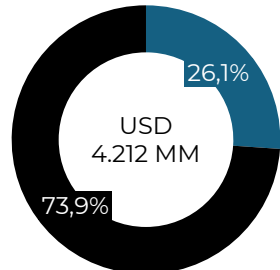
Estructura de deuda

Por tipo



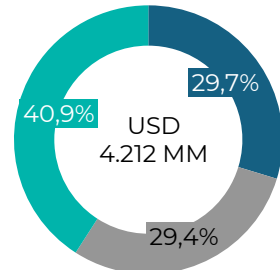
■ Créditos ■ Bonos UF
■ Bonos CHF ■ Bonos USD

Por locación



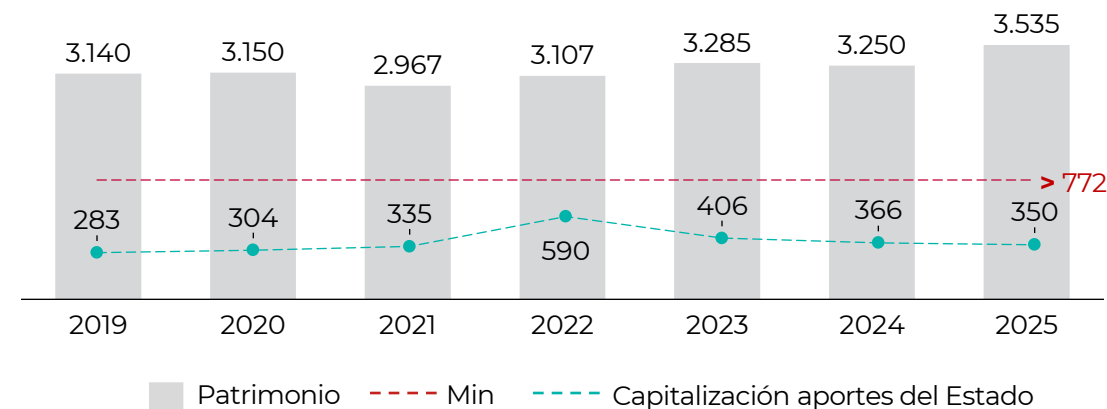
■ Local - Duration 6,1 y
■ Int - Duration 12,06 y

Por moneda (including CCS)

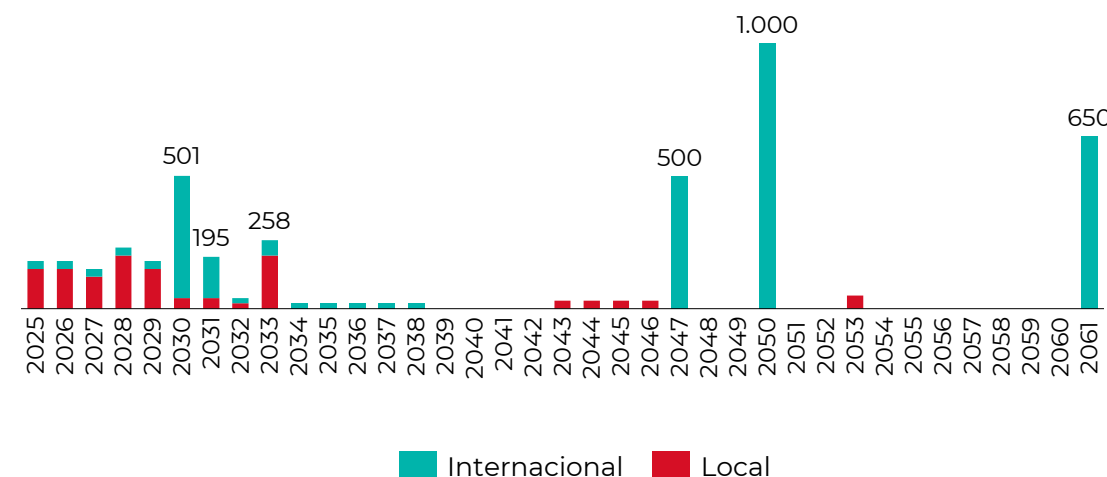


■ UF ■ CLP ■ USD

Patrimonio y aportes del Estado ¹ | USD MM



Perfil de deuda ² | USD MM



■ Internacional ■ Local

¹Aportes de capital extraordinarios otorgados en el segundo semestre de 2021 (USD 143 MM), fueron capitalizados en 2022. ²Calendario no considera intereses, exclusivamente amortizaciones de la Compañía.



Resultados 2025

CONSULTAS





Contacto

Investor Relations

María José D'león

mjdleong@metro.cl
inversionistas@metro.cl

Estado de Situación Financiera - Balance | CLP MM

Periodo	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019
Activos Totales	7.352.604	7.065.506	6.659.625	6.479.622	6.347.277	5.714.202	5.303.297
Activos corrientes	654.823	758.958	746.310	819.139	910.022	550.601	307.586
Propiedades, Planta, Equipo	6.537.016	6.094.446	5.768.429	5.503.336	5.191.958	5.063.047	4.892.743
Propiedades de Inversión	23.990	21.739	22.026	22.311	26.480	-	-
Activos no corrientes	136.775	190.362	122.860	134.837	218.817	100.554	102.967
Total, activos	7.352.604	7.065.506	6.659.625	6.479.622	6.347.277	5.714.202	5.303.297
Pasivos Totales	4.145.669	4.116.913	3.679.562	3.660.897	3.655.496	2.857.143	2.455.086
Pasivos corrientes	427.615	329.458	429.640	273.131	220.449	217.313	296.089
Pasivos no corrientes	3.718.054	3.787.455	3.249.921	3.387.766	3.435.047	2.639.830	2.158.996
Total, pasivos / deuda total	4.145.669	4.116.913	3.679.562	3.660.897	3.655.496	2.857.143	2.455.086
Patrimonio Total	3.206.935	2.948.593	2.980.063	2.818.725	2.691.781	2.857.059	2.848.212
Capital emitido	5.827.844	5.527.938	5.195.823	4.827.163	4.292.370	3.988.119	3.712.166
Otras reservas	12.430	22.183	27.252	10.938	97.291	21.533	22.550
Pérdidas Acumuladas	-2.633.328	-2.601.518	-2.243.002	-2.019.365	-1.697.869	-1.152.582	-886.494
Participaciones no controladoras	-11	-11	-11	-11	-11	-11	-11
Patrimonio neto total	3.206.935	2.948.593	2.980.063	2.818.725	2.691.781	2.857.059	2.848.212
Patrimonio y Pasivos	7.352.604	7.065.506	6.659.625	6.479.622	6.347.277	5.714.202	5.303.297

Estado de Resultados | CLP MM

Periodo	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019
Ingresos Ordinarios	635.751	591.691	463.223	385.738	250.855	185.146	416.324
Ingresos Tarifarios	533.930	500.986	383.375	315.519	188.848	136.462	344.489
Servicio Canal de Venta	47.327	41.138	37.389	33.204	30.844	24.521	45.137
Arriendos	38.032	34.227	28.515	25.084	21.379	15.535	17.569
Otros ingresos	16.462	15.340	13.944	11.932	9.784	8.628	9.129
Costos Operacionales	-613.570	-590.787	-521.893	-467.204	-415.100	-398.698	-423.486
Personal	-163.739	-143.306	-124.831	-115.506	-106.727	-94.556	-99.140
Gastos de operación y mantenimiento	-117.423	-120.397	-101.235	-93.346	-82.867	-86.252	-86.764
Energía eléctrica	-84.241	-88.787	-89.016	-79.305	-56.705	-54.990	-57.834
Generales	-96.937	-93.501	-77.051	-53.220	-46.674	-45.354	-62.884
Depreciaciones y amortizaciones	-151.230	-144.796	-129.760	-125.827	-122.127	-117.546	-116.864
Resultado Operacional	22.181	904	-58.670	-81.466	-164.245	-213.552	-7.162
EBITDA	173.411	145.700	71.090	44.361	-42.118	-96.006	109.702
Margen EBITDA	27,28%	24,62%	15,35%	11,50%	-16,79%	-51,85%	26,35%
Ganancia o Pérdida	-31.760	-358.547	-222.159	-321.846	-545.123	-265.488	-195.498

Estimado inversionista,

Esta presentación fue preparada por la Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A. ("Metro" o "La Compañía") como un contexto general sobre las actividades de la Compañía a la fecha de esta presentación. La información contenida en esta presentación se proporciona únicamente en forma resumida y no pretende ser completa. Esta presentación no contiene toda la información que es o puede ser importante para los inversionistas actuales o potenciales y no debe considerarse como una oferta, invitación o recomendación a inversionistas o potenciales inversionistas con respecto a la tenencia, compra o venta de valores u otros instrumentos financieros y no tiene en cuenta los objetivos, la situación financiera o las necesidades particulares de ningún inversionista. Esta presentación se le ha proporcionado únicamente con fines informativos.

Esta presentación puede modificarse y complementarse según lo considere conveniente la Compañía, no se puede confiar en ella para realizar ninguna transacción y no debe interpretarse ni basarse en conexión con ninguna oferta o invitación para comprar o suscribirse a , suscribir o adquirir, mantener o enajenar valores de la Compañía, y no se considerará una recomendación en relación con dicha transacción. El contenido de esta presentación no debe considerarse asesoramiento legal, fiscal, de inversión ni de otro tipo, y cualquier inversionista o posible inversionista que esté considerando comprar o enajenar cualquier valor de la Compañía debe consultar con sus propios abogados y asesores sobre todos los aspectos legales, asuntos tributarios, regulatorios, financieros y relacionados con una inversión o una enajenación de dichos valores y en cuanto a su idoneidad para dicho inversionista o potencial inversionista.

Esta presentación contiene declaraciones prospectivas. Estas declaraciones pueden incluir las palabras "creer", "esperar", "anticipar", "pretender", "planificar", "estimar", "proyectar", "podrá", "objetivo" y expresiones similares también como declaraciones distintas de las declaraciones de hechos históricos. Dichas declaraciones prospectivas se basan en numerosas suposiciones sobre las políticas y planes presentes y futuros de la Compañía y el entorno en el que la Compañía operará en el futuro. Además, ciertas declaraciones prospectivas se basan en suposiciones o eventos futuros que pueden no resultar exactos, y no se debe confiar en ninguna declaración prospectiva contenida en esta presentación. Las declaraciones prospectivas en esta presentación se refieren únicamente a la fecha de esta presentación, y la Compañía renuncia expresamente, en la máxima medida permitida por la ley, a cualquier obligación o compromiso de difundir actualizaciones o revisiones de cualquier declaración prospectiva contenida en este documento para reflejar cualquier cambio en las expectativas con respecto a los mismos o cualquier cambio en los eventos, condiciones o circunstancias en las que se basan dichas declaraciones. Toda la información, opiniones y estimaciones contenidas en este documento se proporcionan a la fecha del presente y están sujetas a cambios sin previo aviso.

La información contenida en esta presentación no ha sido verificada de forma independiente. No se realiza ninguna representación ni garantía, expresa o implícita, en cuanto a la imparcialidad, precisión o integridad de la presentación y la información contenida en este documento y no se debe confiar en ella.

Únicamente para comodidad del lector, los montos en Pesos Chilenos se convierten a USD al 31 de diciembre de 2025 (907,13 CLP/USD), salvo que se indique lo contrario.