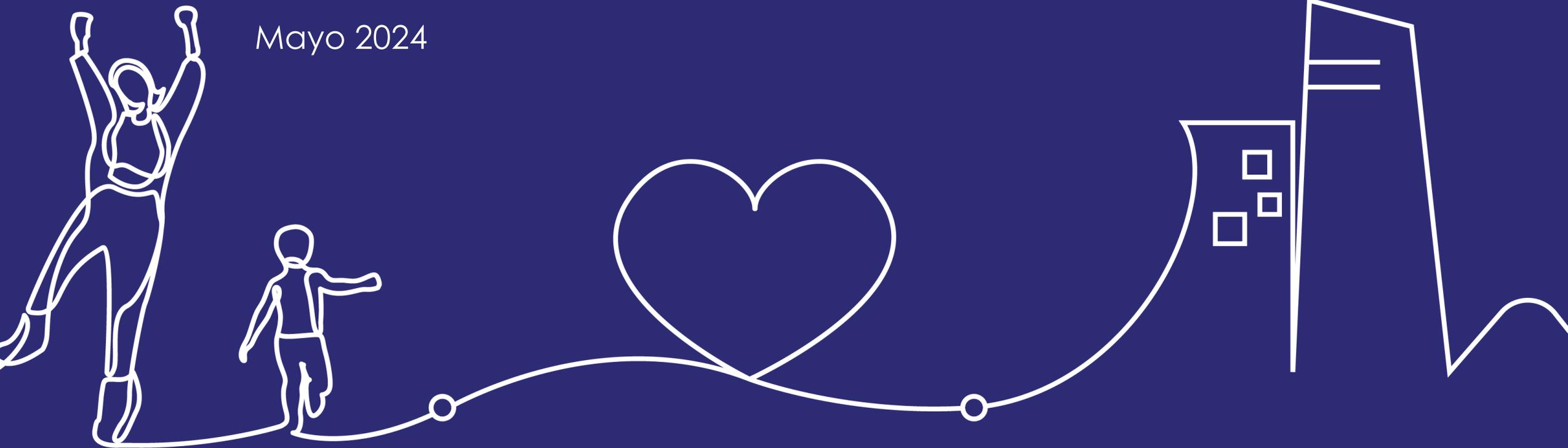




Menos distancia, más ciudad Línea 8 en Ñuñoa

Mayo 2024



Acercar a las personas a vivir una mejor ciudad

Casa abierta en Ñuñoa



Mejor calidad vida



+ tiempo y oportunidades

Estudio

Universidad Católica: expansión de Metro ha contribuido a la movilidad social y disminuido brecha entre estudiantes de alto y bajo rendimiento.

U. de Talca: L4 aportó a movilidad social intergeneracional

Integración

Expresiones superficiales integradas al entorno para vecinos y vecinas.

20%

De quienes ingresan a una estación sólo lo hacen para usar sus servicios.

+ servicio



+ comunidad



+ cultura



11 mil

Metros cuadrados de obras de arte en estaciones. Además, BiblioMetro y actividades culturales y artísticas,

+ emprendimiento



+7 mill

Emprendedores en estaciones de Metro.

Mejor ciudad

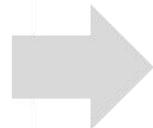


+ descongestión

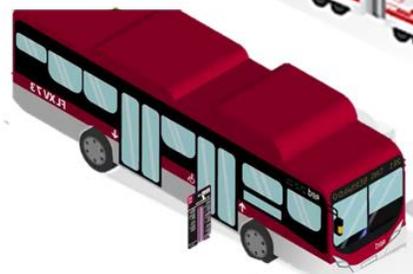
+ medioambiente



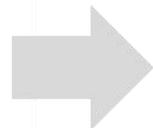
1
Metro



1 Tren
1250 Pasajeros



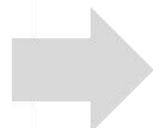
15
Buses



1 Bus
85 Pasajeros



300
Colectivos



1 colectivo
4 Pasajeros



1.200
Autos



1 Auto particular
1,5 Pasajeros



100% Matriz energética proviene de fuentes limpias.



La reducción de CO₂ anual de la red futura operando (L7,L8 y L9) de Metro, equivalen a plantar **115.000** árboles anuales.



Mejor ciudad



+ intermodalidad



Intermodal Los Libertadores



Intermodal Pajaritos



Intermodal Del Sol

8 Estaciones intermodales RED.

863 Espacios para bicicletas.

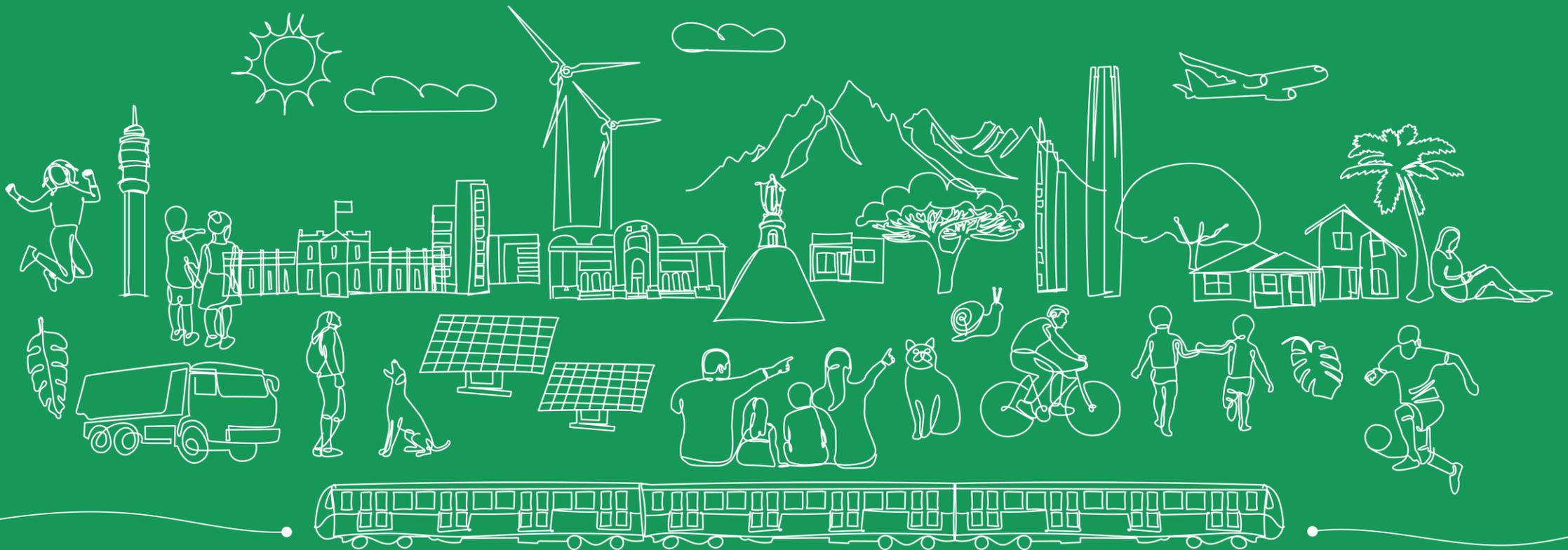
2 Conexiones con EFE.

5 Conexiones terminales buses.

8 conexiones buses aeropuerto.

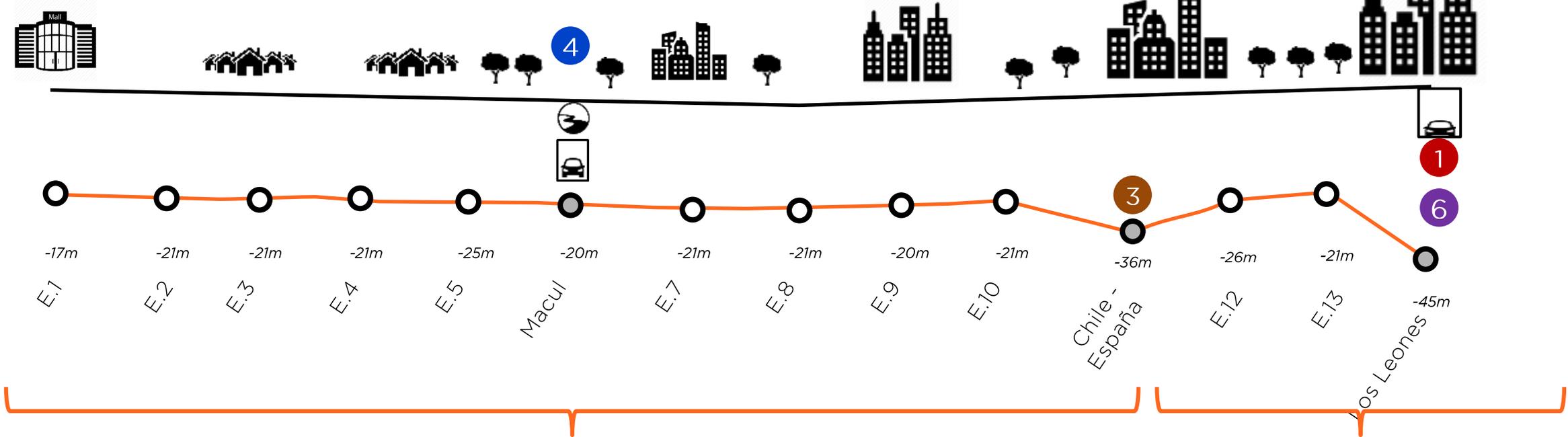


¿Cómo es Línea 8?



Línea

8



Tramo 1
Puesta en servicio 2032

Tramo 2
Puesta en servicio 2033

14
estaciones

1 talleres y cocheras
en superficie

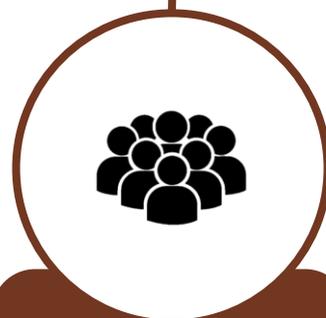
19 kms
de longitud



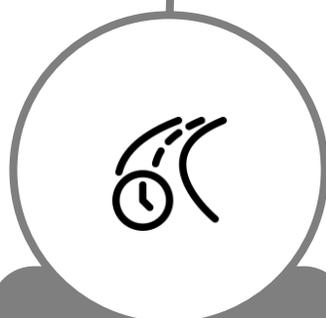
Beneficios para la comunidad 8



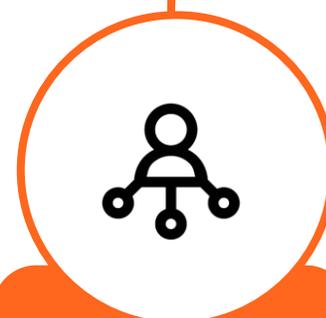
Afluencia anual
35 MM de viajes
por año.



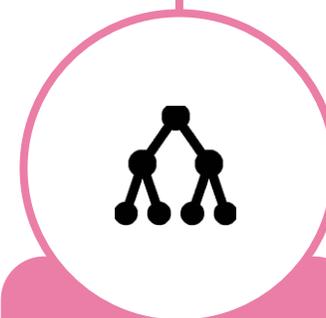
Beneficia a más
de **1.900.000**
habitantes en las
6 comunas que
pertenecen al
trazado.



23 minutos desde
Estación Los
Leones hasta Mall
Plaza Tobalaba.



3 estaciones
nuevas de
combinación.



Estación de
combinación
triple, en Estación
Los Leones (Líneas
1,6 y 8)

Mejor experiencia de viajes: trenes

8



Futuros trenes



Espacios reservados



Catenarias



Conducción UTO



Cámaras de seguridad

Más espacio

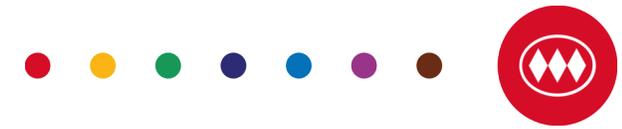


Aire acondicionado

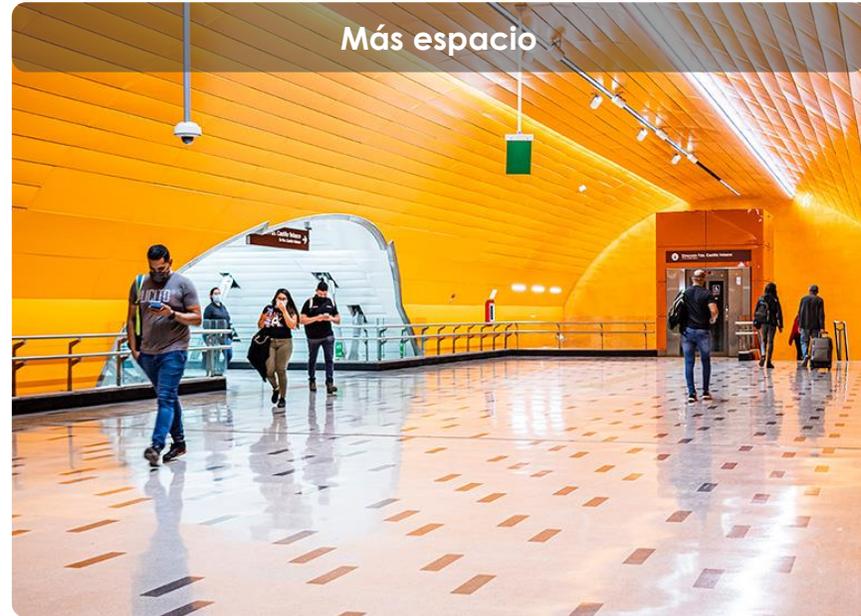


Evacuación frontal

Mejor experiencia de viaje: estaciones 8



Más espacio



Peajes bidireccionales



Ascensores y escaleras mecánicas

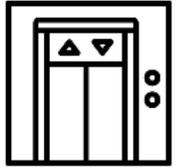


Puertas de andén



Espacios modernos y seguros

Accesibilidad universal



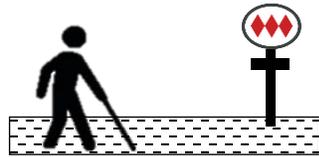
Ascensores en Estaciones



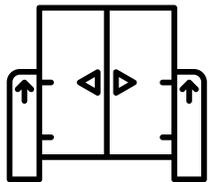
Espacio Reservado de Trenes



Mensajes de audio



Huella podotáctil



Puertas para personas con movilidad reducida



Máquinas de autoservicio con lenguaje Braille



Expresión superficial de estaciones: Integración Urbana



Metro busca aportar a la ciudad en su cotidianeidad y bienestar, como un vecino que impulsa a mejorar la conectividad entre los lugares y las actividades.



Estación Inés de Suarez – L6



Estación Villa Frei- L3



Estación Universidad de Chile – L3



Estación Parque Almagro – L3



Tramo Norte

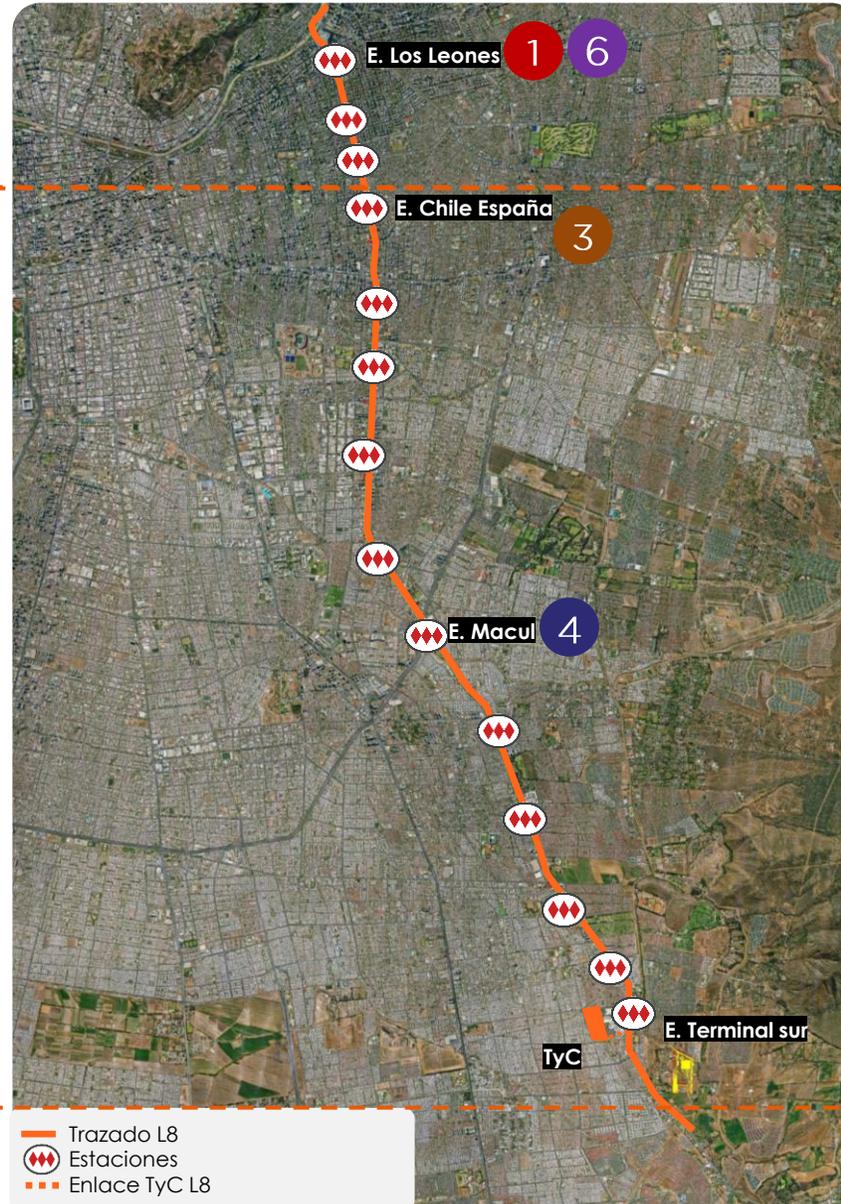
Desde Est. Chile España hasta Los Leones

- 4,3 km.
- 3 Estaciones.
- Puesta en servicio: **año 2033.**

Tramo Sur

Desde Est. Terminal Sur hasta Est. Chile España

- 14,7 km.
- 11 Estaciones.
- Talleres y cocheras
- Puesta en servicio: **año 2032.**



Ingreso EIA estimado
Junio 2024

Red de Metro – Futuro



Km Red
225
+51%

Estaciones
197
+38%

Combinaciones
35
+18

Cobertura red Gran Santiago
91%

Proyectos en construcción

Línea 7
26 km
19 estaciones

Extensión Línea 6
4 km
2 estaciones

Proyectos en Ingeniería

Línea 9
27 km
19 estaciones

Línea 8
19 km
14 estaciones

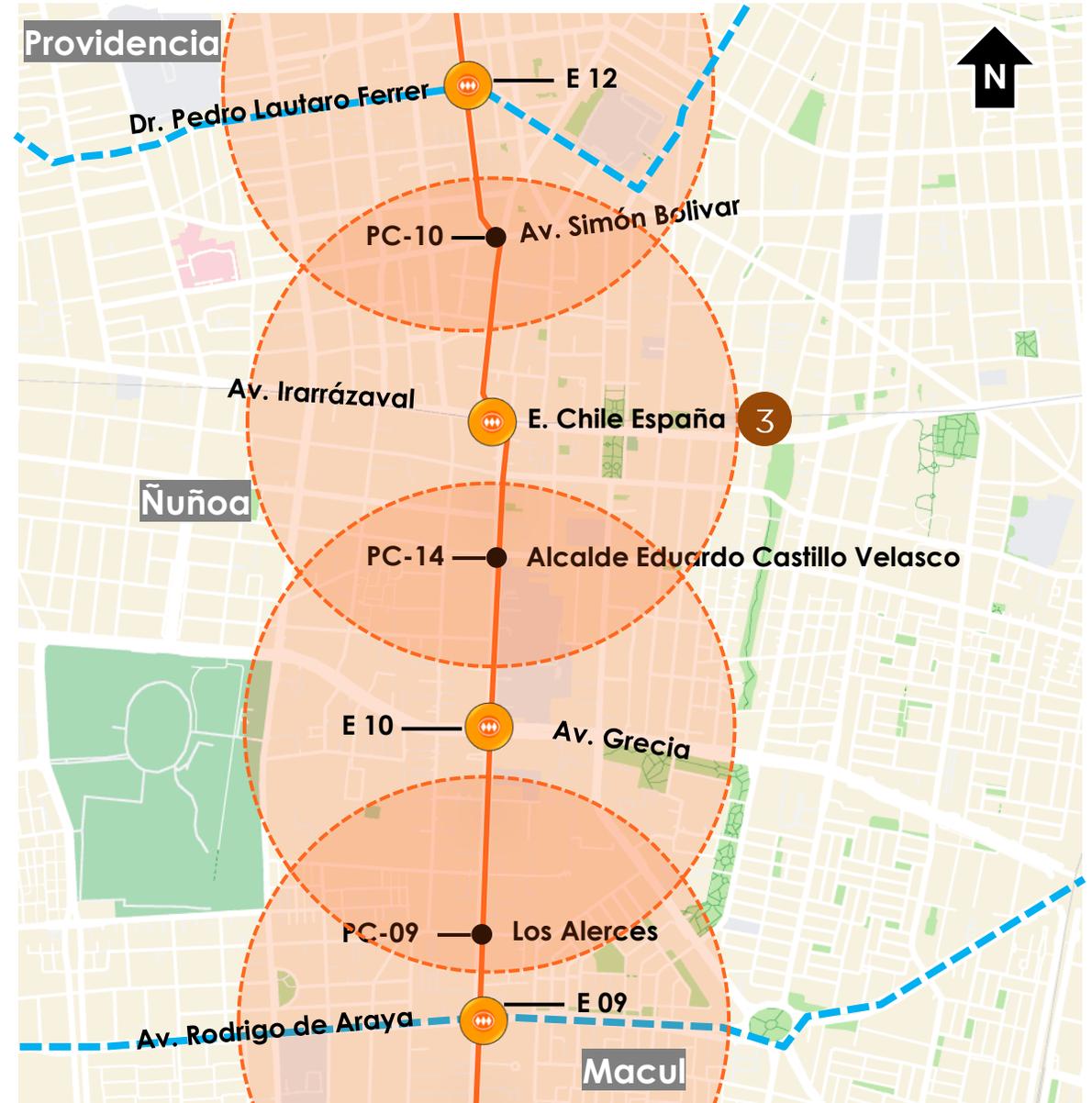
Línea 8 en Ñuñoa



4
Estaciones

3
piques de construcción

Trazado 100% subterráneo



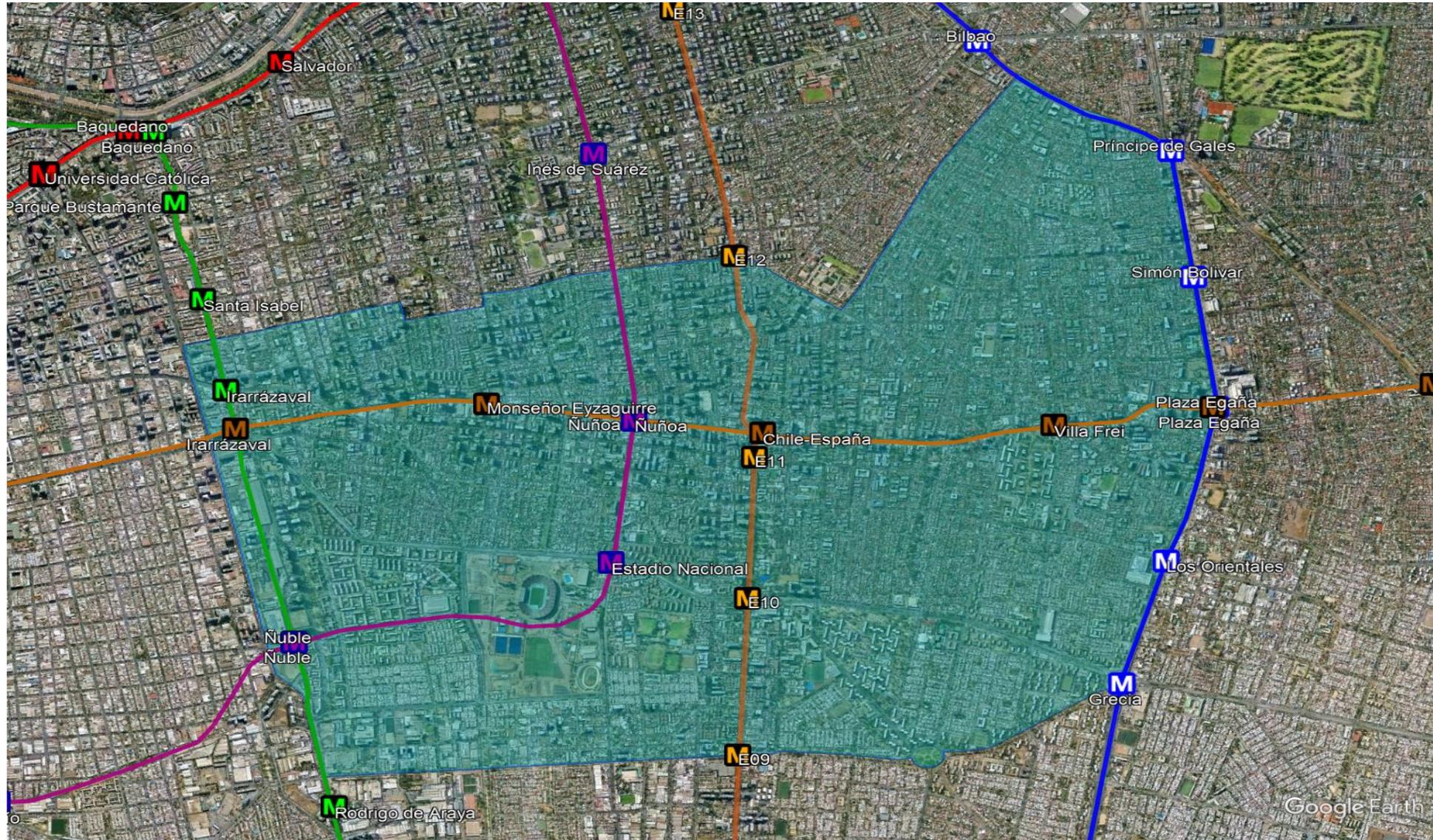
Red de Metro – En Ñuñoa



Cobertura de población

Distancias de 1.000 [m]
a Estaciones de la Red
Metro

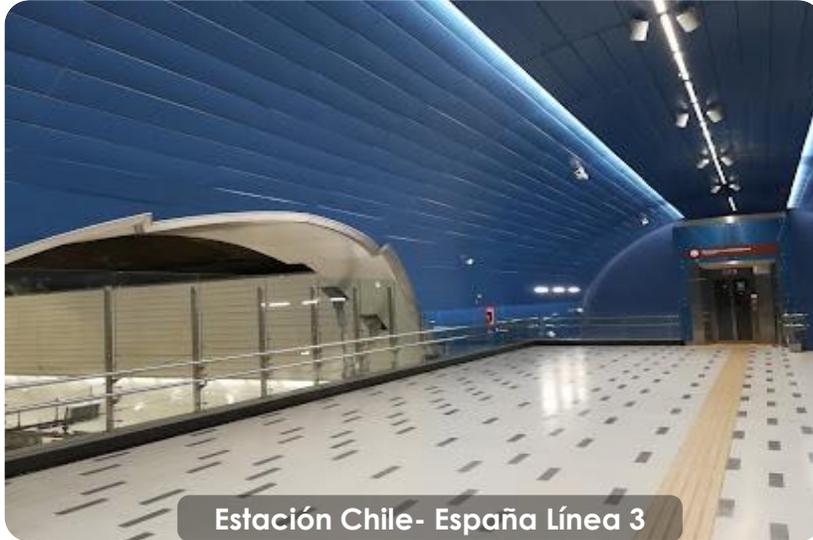
Situación Futura
con L8 ≈100%



Obras del proyecto en la comuna



Estaciones: Tránsito para el ingreso/salida de los pasajeros a los trenes.



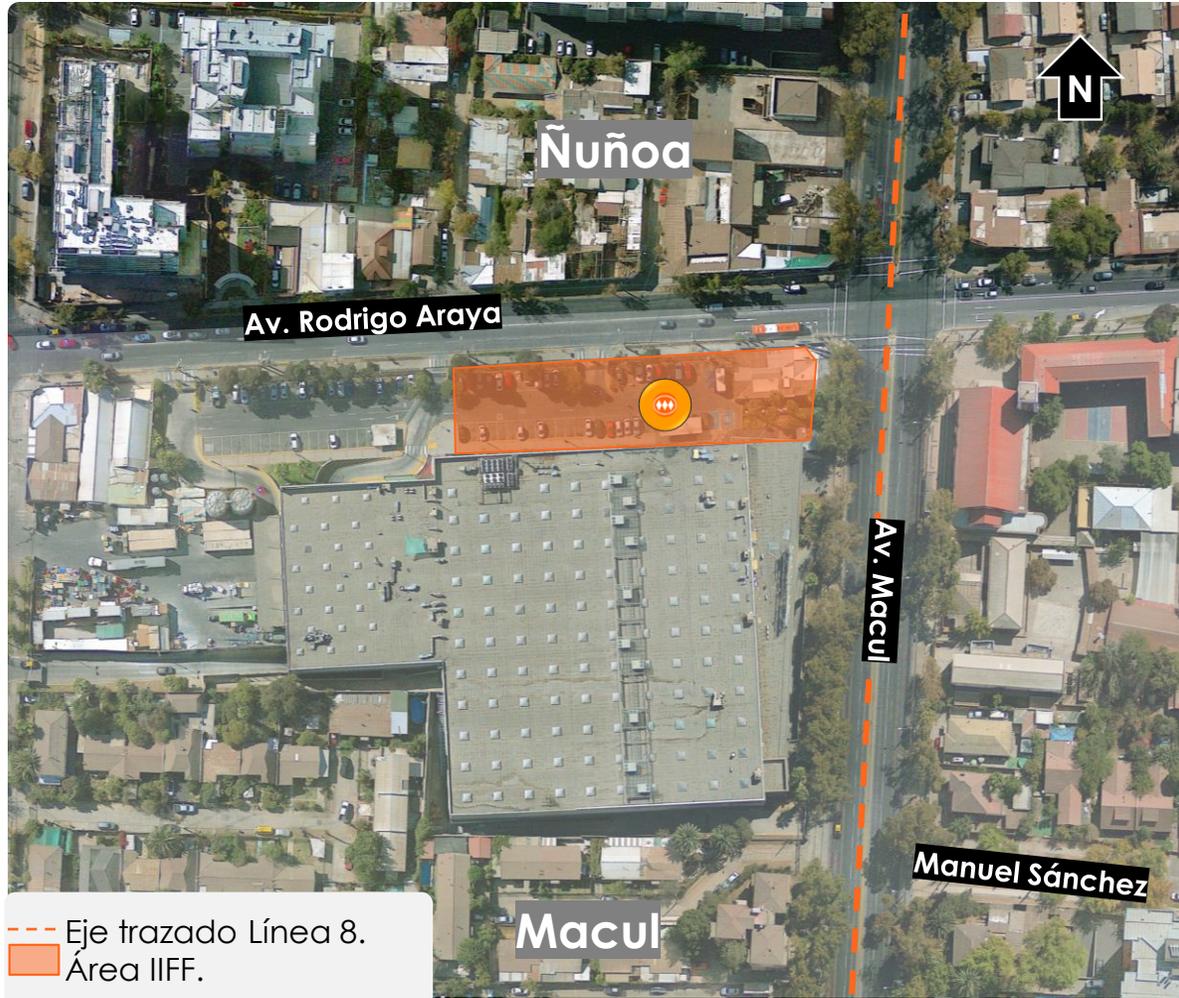
Piques de construcción: Frente de trabajo para construir los túneles ubicados entre las estaciones.



Consideraciones generales durante construcción de obras

- Se incorporará instalación de señaléticas de entrada y salida de camiones en todas las obras.
- Se incorporará iluminación en el perímetro de la instalación de faenas de todas las obras.
- No se realizarán desvíos de tránsitos durante la construcción de las obras en la comuna.

Proyecto Estación N°09 Av. Macul con Rodrigo Araya



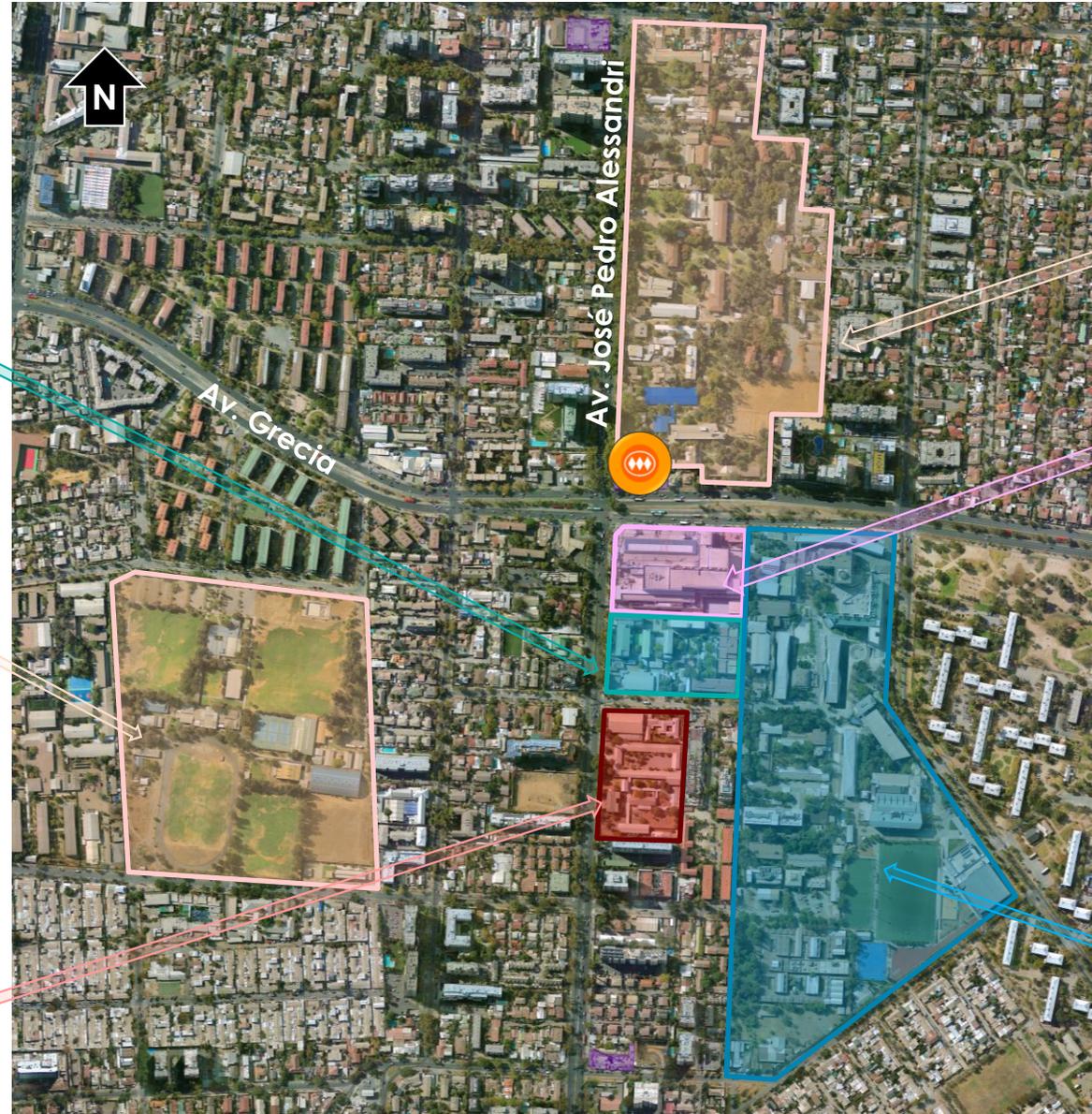
Proyecto Estación N°10

Av. José Pedro Alessandri con Av. Grecia



Proyecto Estación N°10

Av. José Pedro Alessandri con Av. Grecia



UTEM
Campus Macul

UMCE
Campus Joaquín
Cabezas

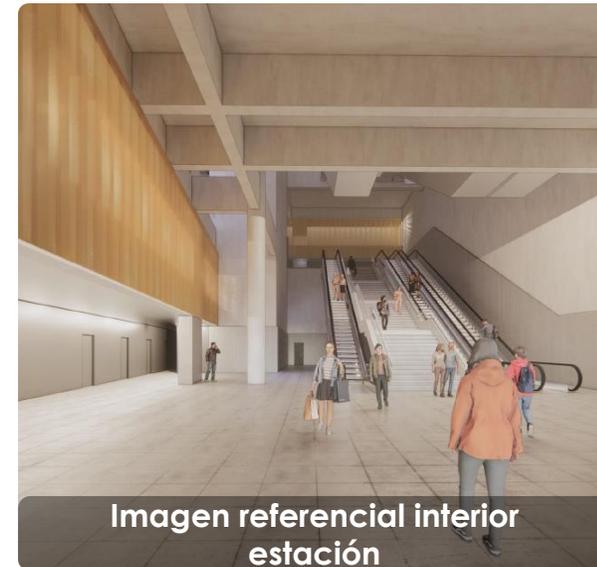
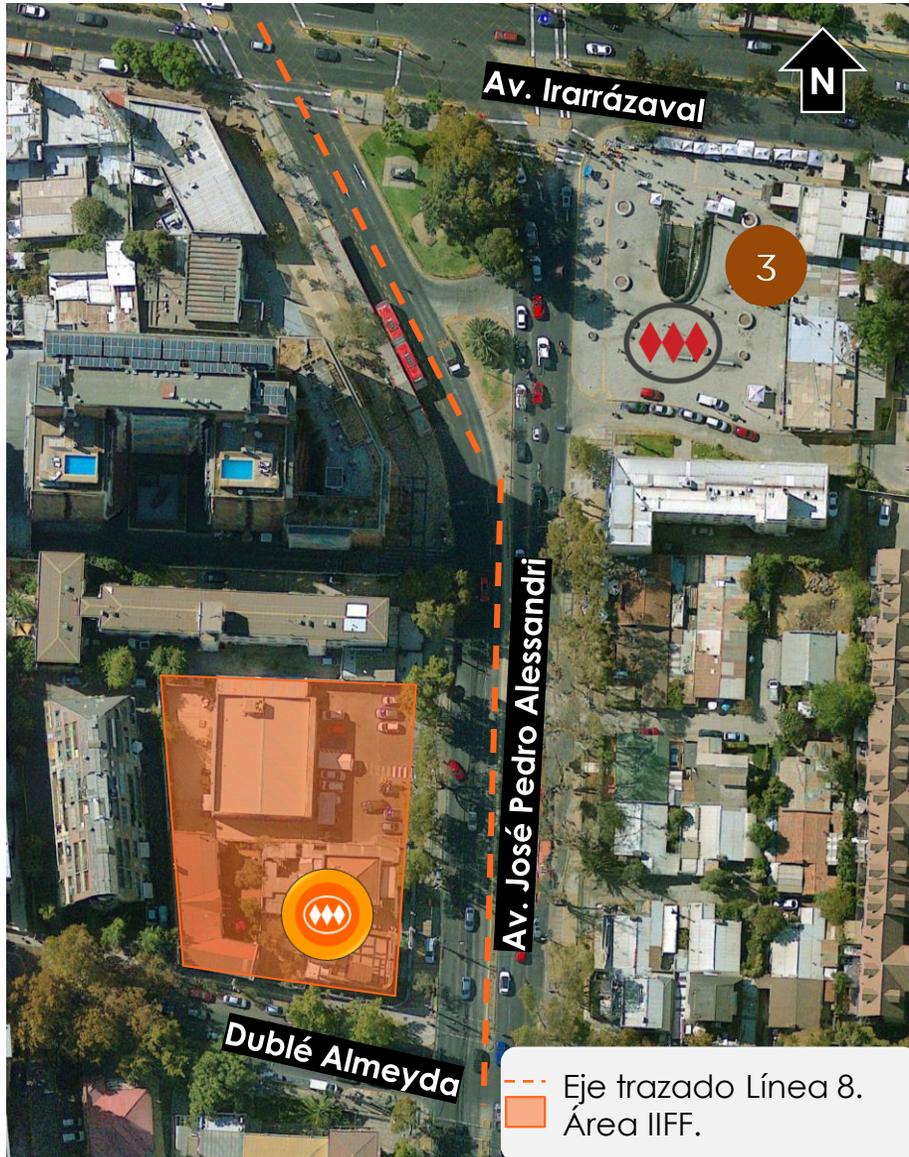
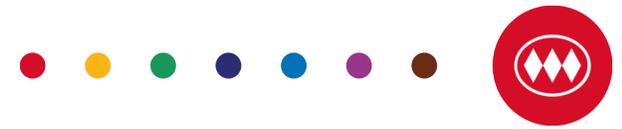
Colegio
San Juan Bautista

UMCE
Campus Macul

Portal Ñuñoa

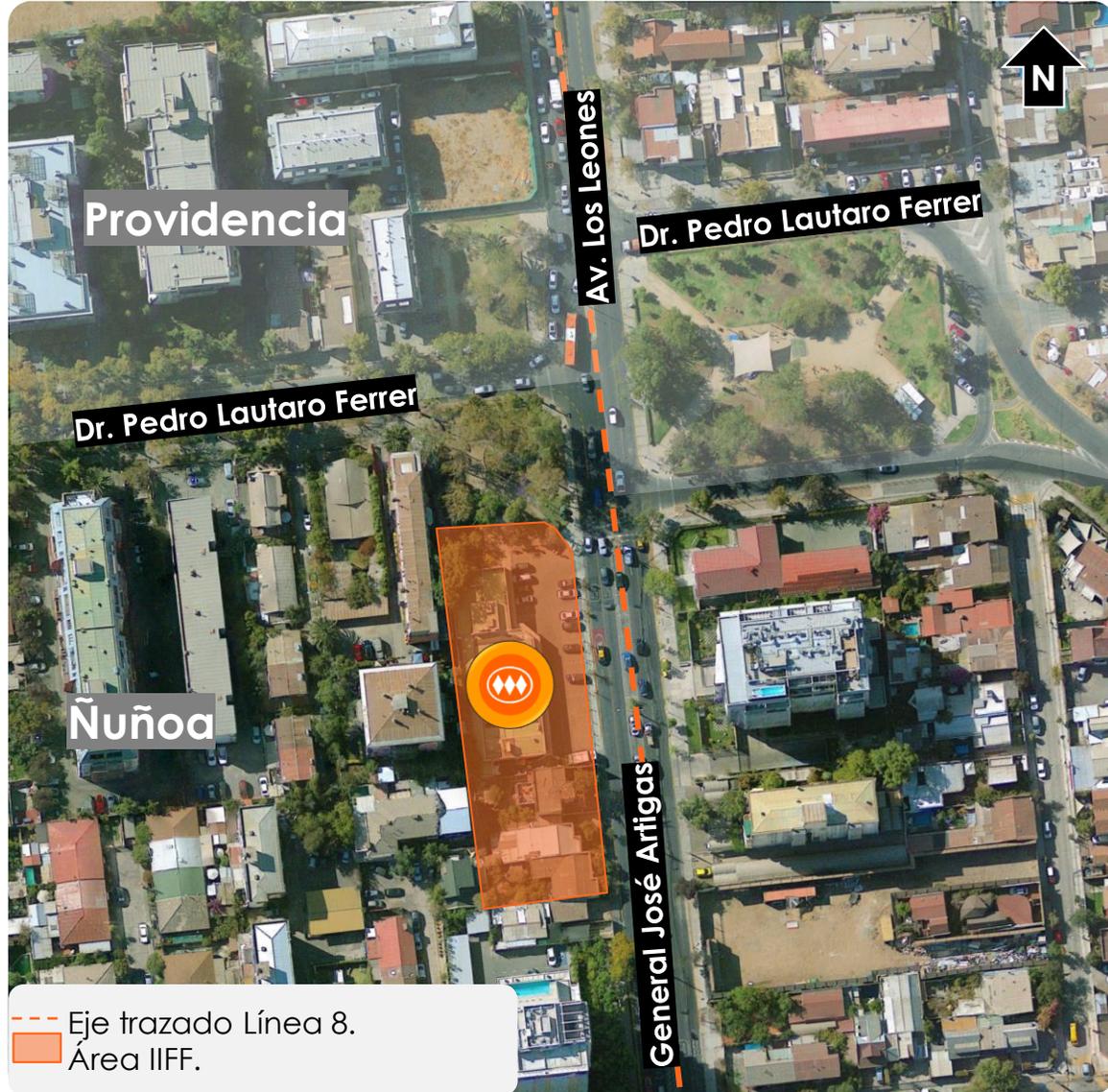
U. de Chile
Campus Juan Gómez
Millas

Proyecto Estación Chile España Dublé Almeyda con Av. José Pedro Alessandri



Proyecto Estación N°12

Av. General José Artigas con Dr. Pedro Lautaro Ferrer



Pique de Construcción en la comuna



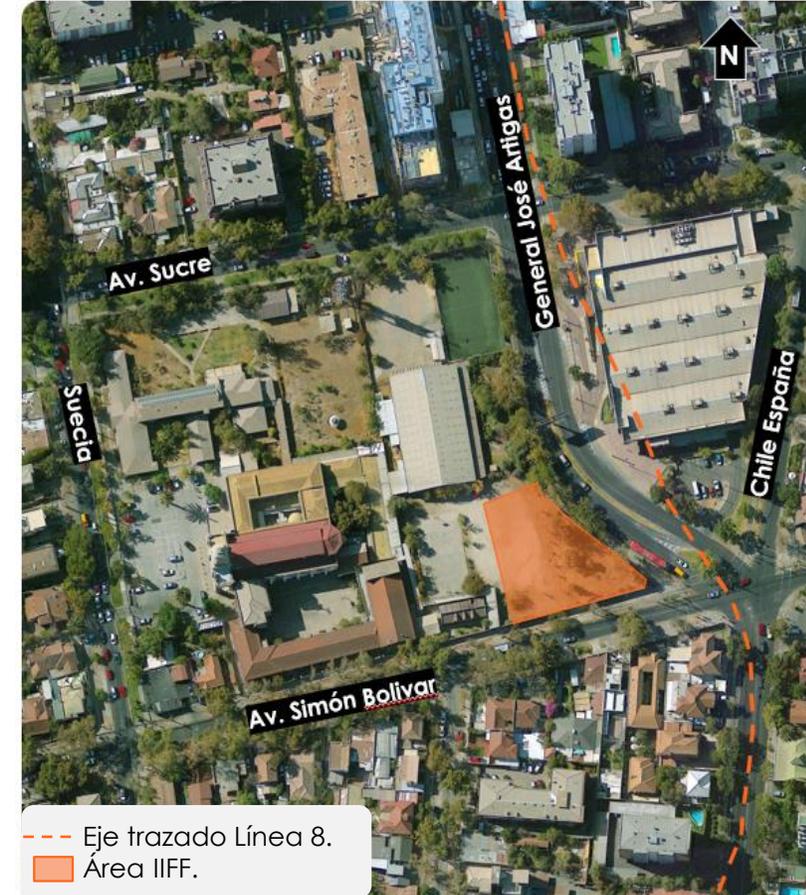
PC- N°09
Av. José Pedro Alessandri con los Alerces



PC- N°14
Av. José Pedro Alessandri con Alcalde Eduardo Castillo Velasco



PC- N°10
Av. Simón Bolívar con General José Artigas



Línea 8- Cronograma



2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033

Caracterización ambiental

Ingeniería básica

Evaluación ambiental

Obtención RCA

Ingreso EIA

Rescate Arqueológico

Trabajos Previos

Durante construcción



Construcción Línea 8
Tramo Terminal Sur- Chile España y Talleres y Cocheras

Puesta en servicio
2032

Construcción Línea 8
Tramo Chile España - Los Leones



Puesta en servicio
2033

Inicio Construcción

Hoy

Pilares estudio de impacto ambiental



Medio humano



Edificios
patrimoniales y
zona típica



Tránsito /
Transporte



Vibraciones
y ruido



Arqueología



Material
particulado



Hidrogeología
-hidrología



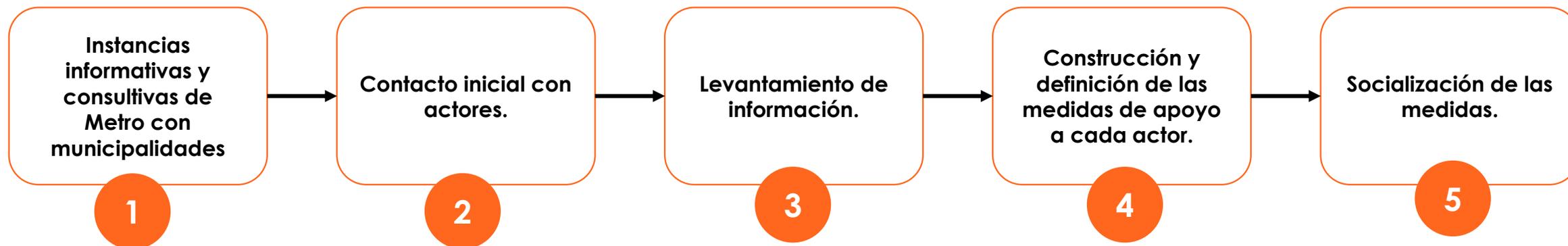
Flora y fauna



Intermodalidad



Objetivo: Identificar y caracterizar a las personas que se localizan en los sitios donde se desarrollan las obras del proyecto, con la finalidad de elaborar una propuesta de relocalización.



100% de los casos con propuesta de relocalización, han sido contactadas por personal de Metro.



+4 meses de contacto y trabajo con los vecinos entorno a las obras.

Ruido – Durante la fase de construcción



Objetivo: Resguardar la salud de la población mediante la identificación y evaluación de los escenarios constructivos, para definir medidas de control que permitan dar cumplimiento a la normativa vigente.

Cierre exterior instalación de faenas



Taller de corte



Túnel acústico



Instalación de lana mineral



Vibraciones y Ruido – Durante la fase de operación



Objetivo: Resguardar la salud de las personas y la conservación de las estructuras, para lo cual Metro considera desde su diseño, medidas que permitan el cumplimiento de normativa de referencia internacional.

Límites Vibraciones (GBV)

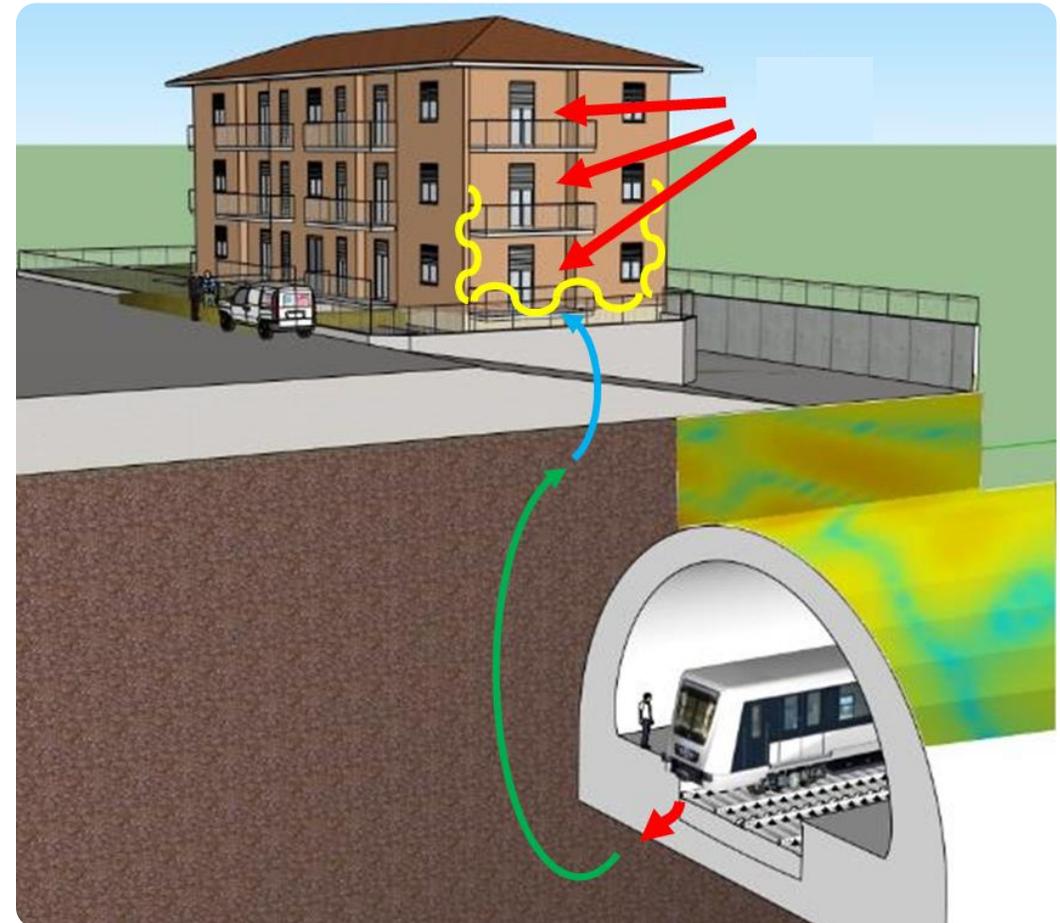


Según FTA 2018 (FTA: Federal Transit Administration, Estados Unidos)

Límites Ruido Inducido (GBN)



Según EPA 2013 (EPA: Environment Protection Authority, Australia)



Material particulado – Durante la fase de construcción



Objetivo: Resguardar la salud de las personas y controlar los límites de emisión admisibles.

Medidas de control

1

2



Humectación y lavado de ruedas a las salidas de instalación de faenas.



Plataforma de pesaje y encarpado de camiones que retiran material desde las faenas.

Flora y vegetación urbana



Objetivo: Caracterizar la flora y arbolado presentes en los sectores donde se emplazarán las obras.



Pique de construcción Estación 16 – Línea 7



Pique de construcción 12 – Línea 7



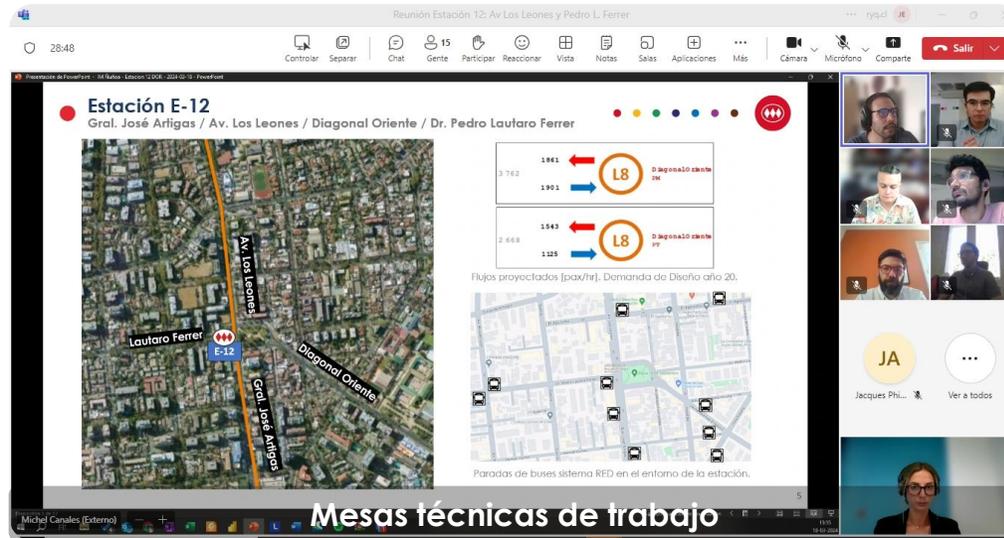
Objetivo: Integrarse con el sistema de transporte en superficie otorgando facilidades para mejorar la experiencia de los usuarios que realizan transbordos con los diferentes medios de transportes.



Mesas de trabajo



- Espacios de diálogo y coordinación, donde se abordan temas relevantes para los municipios y las comunidades.
- Reuniones con Municipalidades para coordinación temas proyecto.
- Nuestra área tiene agenda abierta con los municipios para la coordinación de reuniones multidisciplinarias conforme avanza el proyecto.



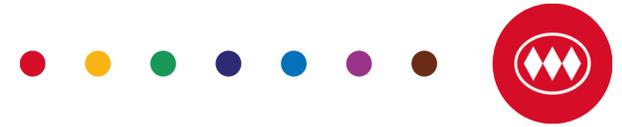
Planes de comunicación y difusión



- Informar a la comunidad sobre aquellos hitos relevantes de las obras a través de los diferentes canales de comunicación establecidos.



Canales de contacto



Plan visita obras



- Generar y mantener un vínculo proactivo con las comunidades aledañas a las obras, para mantenerlos informados sobre los avances del proyecto.



Presentación Tuneladora Estación Brasil –
Línea 7



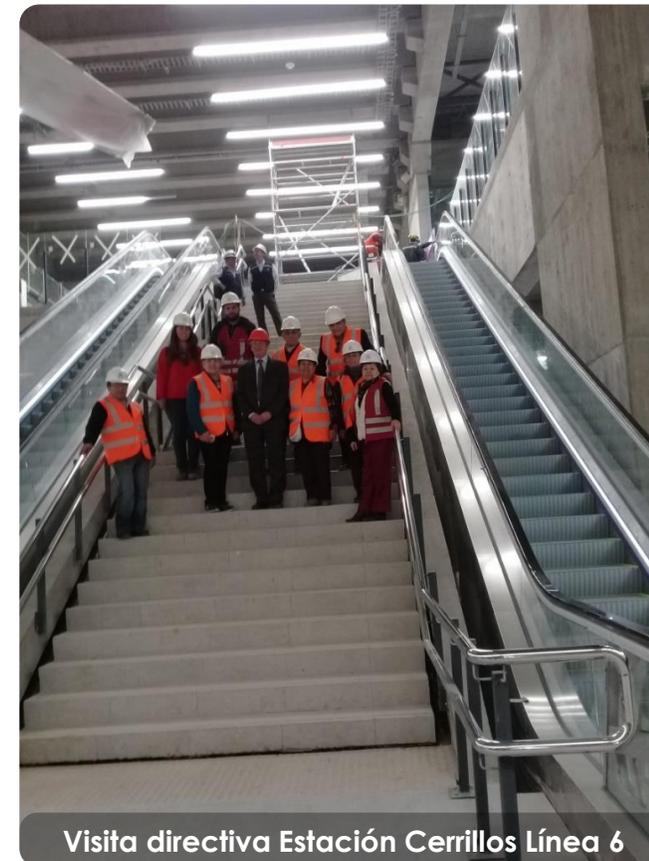
Talleres Línea 6



Estación El Bosque Extensión Línea 2



Encuentro de túneles Plaza Chacabuco Línea 3.



Visita directiva Estación Cerrillos Línea 6

Murales participativos



- Se ejecutará un mural participativo por comuna, en los cierres asociados a una estación.
- Esto ha sido una nueva manera de vincularnos con el entorno, lo que permite mejorar la fachada los cierres con historias locales.
- Además de evitar que los cierres sean dañados (rayones, pegado de papel, etc.)



Mural participativo Línea 7 –Parque Araucano



Próximos pasos



Término Ingeniería Básica.



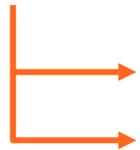
Realización de participaciones ciudadanas tempranas.



Ingreso Estudio de Impacto Ambiental (EIA).



2024



Proceso de tramitación ambiental – SEA.

Participaciones ciudadanas durante tramitación ambiental – SEA.

Obtención de Resolución de Calificación Ambiental (RCA).



2026

Inicio de construcción.



2027

Puesta en servicio tramo Puente Alto- Chile España



2032

Puesta en servicio tramo Chile España – Los Leones



2033



Acercar a las personas a vivir una mejor ciudad