



METRO[®]
DE SANTIAGO

MEMORIA ANUAL
2009

I INDICE

	Página
CARTA DEL PRESIDENTE	3
CARTA DE LA GERENTE GENERAL	6
II IDENTIFICACION DE LA EMPRESA	8
II.1 Identificación Básica	8
II.2 Documentos Constitutivos	8
II.3 Direcciones	9
III PROPIEDAD DE LA EMPRESA	9
IV ADMINISTRACION Y PERSONAL	10
IV.1 Descripción de la Organización	10
IV.2 Directores y Ejecutivos	10
IV.3 Organigrama	12
IV.4 Recursos Humanos	13
V ACTIVIDADES Y NEGOCIOS DE LA EMPRESA	15
V.1 Información Histórica de la Entidad	15
V.2 Actividades y Negocios Actuales	16
i) Objeto de la Sociedad	16
ii) Operación de la Red	17
a) Afluencia de Pasajeros	17
b) Tarifas	18
c) Oferta de Transporte	18
d) Gestión de Estaciones y Seguridad	20
e) Integración y Conectividad	22
f) Gestión de Mantenimiento	23
iii) Proveedores	24
iv) Clientes	24
v) Propiedades y Equipos	24
vi) Seguros	24
vii) Contratos	25
viii) Marcas y Patentes	26
ix) Actividades Financieras	26
V.3 Mercados en los que Participa	27
V.4 Investigación y Desarrollo	27

	i)	Plan de Desarrollo de Metro S.A.	27
	ii)	Proyectos Asociados a la Operación	32
	iii)	Beneficios Sociales	33
V.5		Principales Adquisiciones en el 2009	36
V.6		Factores de Riesgo	37
V.7		Políticas de Inversión y Financiamiento	38
VI		FILIALES Y COLIGADAS E INVERSIONES EN OTRAS SOCIEDADES	39
VII		POLITICA DE DIVIDENDOS	40
VIII		GESTION FINANCIERA	40
VIII.1		Presentación de los Estados Financieros	42
VIII.2		Análisis Razonado de los Estados Financieros	42
	i)	Introducción	42
	ii)	Balance General	42
	iii)	Estado de Resultados	44
	iv)	Valorización de los Principales Activos	45
	v)	Estado de Flujo de Efectivo	45
	vi)	Cuadro Comparativo Balance General	47
	vii)	Cuadro Comparativo Estado de Resultados	48
IX		REMUNERACIONES AL DIRECTORIO Y/O ADMINISTRADORES	49
X		HECHOS RELEVANTES O ESENCIALES	51
XI		DECLARACION DE RESPONSABILIDAD	53
		A N E X O S	
		ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS	55
	-	Informe de los Auditores Independientes	
	-	Estados Financieros	
	-	Notas a los Estados Financieros	
		ESTADOS FINANCIEROS INDIVIDUALES	98
	-	Informe de los Auditores Independientes	
	-	Estados Financieros	
	-	Notas a los Estados Financieros	

CARTA DEL PRESIDENTE

Luego de dos años sometidos a una fuerte presión tras la implementación del nuevo sistema de transporte público capitalino, el 2009 se transformó en un gran año para el Metro de Santiago.

Un año marcado por importantes logros, como la inauguración de las extensiones de Línea 1 y Línea 5, pero fundamentalmente caracterizado por la recuperación del cariño y el orgullo que históricamente los santiaguinos han sentido por este medio de transporte.

A contar de este año, un vecino de Pudahuel podrá trasladarse en 12 minutos a la Plaza de Armas gracias a la puesta en operación del primer tramo de la extensión de Línea 5, que abarca entre Quinta Normal y Pudahuel, y que a fines del 2010 llegará hasta Maipú. Y quienes trabajan o viven en el sector oriente podrán llegar al corazón de la comuna de Las Condes gracias a la extensión de Línea 1 entre Escuela Militar y Los Dominicos, la primera ampliación de esta línea en 30 años.

También construimos una nueva estación en Línea 4: San José de la Estrella. Esta estación, que beneficia a miles de vecinos de La Florida, es otro de los hitos de nuestra empresa, pues se construyó sin que los trenes dejaran de funcionar.

Pero el 2009 no sólo crecimos en kilómetros. Los 180 nuevos coches adquiridos a la empresa CAF y los 36 comprados a la firma Alstom nos permitirán disponer durante el 2010 de una flota de 967 coches en plena operación, incrementando en un 30% la flota de trenes que Metro logró consolidar a lo largo de sus 40 años de historia.

El impacto directo de todas estas obras en la calidad de vida de los santiaguinos es innegable, y es lo que nos llena de satisfacción. Pero, además, la ejecución de este plan de crecimiento por cerca de US\$1.300 millones lo hicimos siempre dentro de plazo y presupuesto, lo que es un mérito de todos los trabajadores de esta empresa y del Directorio que me ha tocado encabezar. Por eso sentimos que el saldo es tremendamente positivo.

Lo relevante es que todos estos avances se consiguieron sin descuidar la operación cotidiana del Metro. Muy por el contrario, el 2009 estuvo para nosotros lleno de avances y desafíos destinados a mejorar la experiencia de viaje de nuestros clientes.

Es así como ampliamos el servicio Metro Expreso en las Líneas 4 y 5, y lo implementamos en la Línea 2.

Pero el Metro es más que sólo transporte de pasajeros. Este año construimos novedosos BiciMetros, aportamos a la ciudad tres nuevas obras de arte en nuestras estaciones, ampliamos el horario de servicio e inauguramos 5 Bibliometros, desarrollamos la red de reciclaje de celulares más grande del país y creamos el Club Metro para ofrecer beneficios de distinta índole a nuestros clientes.

Llegar al punto en que hoy nos encontramos no ha sido fácil. El año 2007 nuestra empresa se vio enfrentada a su hora más difícil, con desafíos nunca vistos, debido a la puesta en marcha del Transantiago, que implicó nada menos que duplicar la afluencia de la red de un día para otro, pasando de 1,2 a más de 2,3 millones de usuarios al día.

Durante el primer período, Metro se vio enfrentado a una situación bastante crítica, caracterizada por altas densidades y aglomeraciones, cierres temporales de las estaciones y dificultades generalizadas en el servicio.

Esto se traducía, por una parte, en un descontento y molestia de los usuarios y, por otra, en un fuerte cuestionamiento de la opinión pública. Todos exigían que Metro recuperara los estándares de calidad de servicio del que los chilenos se sentían orgullosos.

Sin embargo, más allá de lo crítico del escenario inicial, había una enorme oportunidad. Metro, tal como siempre había querido, se transformaba en esta coyuntura en el eje estructurante del transporte público de Santiago, incrementando fuertemente su rentabilidad social al incorporar nuevos usuarios, muchos que antes no podían acceder al Metro.

Pero, después de un 2007 difícil, el año 2008 la empresa fue recuperando los altos niveles de aceptación y de buena evaluación entre los usuarios. Los problemas fueron numerosos y cotidianos, y para ello se implementó un conjunto de medidas destinadas a mejorar la calidad de viaje, con el objetivo de incrementar el estándar de servicio transportando al doble de usuarios. Para ello definimos una estrategia con líneas de acción en tres ámbitos:

El primer objetivo, el más importante, fue recuperar la operación rápida y confiable de Metro. Para lograrlo, implementamos medidas como el servicio Metro Expreso, asistentes de andén, bucles, mantenimiento nocturno de trenes, entre otras.

El segundo fue más allá del mero ámbito del transporte, reforzando el rol de Metro de Santiago como un elemento de conexión para los santiaguinos con la ciudad, el barrio (dimensión local). En este eje desarrollamos iniciativas culturales, ambientales y urbanísticas.

Un tercer ámbito de acción fue la comunicación, en que el objetivo fue recuperar el vínculo emotivo con los usuarios que estaban molestos con nosotros por los problemas que Metro estaba enfrentando. Para ello implementamos campañas como “Te llevo bajo la piel”, conmemorativa de nuestros 40 años como organización.

Si bien aún existen ámbitos en que podemos seguir mejorando, los distintos esfuerzos desplegados ya han exhibido resultados y hoy la realidad de Metro es otra.

Las distintas medidas que impulsamos para aumentar la oferta han permitido disminuir las densidades promedio a menos de 6 pasajeros por metro cuadrado en todas las líneas en hora punta, algo impensado hasta hace algún tiempo. Hoy, el 80% de los viajes de nuestros pasajeros son a una densidad menor de 3 pasajeros por metro cuadrado.

Nuestra operación exhibe niveles de eficiencia iguales o mejores que cualquier metro de un país desarrollado. Para muestra un botón: en la Línea 1, la más demandada, contamos actualmente en hora punta con una frecuencia de un tren cada 100 segundos, cada uno de los cuales transporta cerca de 1.300 pasajeros.

Hemos completado una red con 101 estaciones y 95 kms., y seguiremos ampliándola a paso firme.

Lo que más nos importa es que no somos sólo nosotros los que percibimos estos avances, sino que también lo hacen nuestros clientes. Así, las últimas encuestas de satisfacción de Metro muestran que, tras una fuerte caída en calidad de servicio sufrida el año 2007, hoy nos estamos acercando a niveles similares a los que teníamos antes de la crisis. Mientras el año 2006 un 81% calificaba con nota 6 ó 7 nuestro servicio, hoy lo hace ya un 62%.

También han sido los clientes finales quienes nos han ubicado en el octavo lugar del ranking de las empresas con Mejor Reputación Corporativa 2009 y primeros en la dimensión Responsabilidad Social Empresarial (RSE), todo ello entre 50 competidores, muchos de ellos grandes empresas transnacionales.

Pero una de las características de Metro es que, sin descuidar nunca nuestra preocupación por el presente, es el futuro lo que nos mueve.

Es por eso nuestra alegría y compromiso con la futura Línea 6 de Metro anunciada por la Presidenta de la República, que conectará Cerrillos con Las Condes y que permitirá descongestionar la Línea 1.

La Línea 6 viene a sanar una herida al cerrar esa frontera entre comunas más pudientes, como las construidas al norte del Zanjón de la Aguada, y las más humildes, que están hacia el sur de ese límite. La nueva línea generará integración, acceso a un transporte moderno, rápido, limpio y eficiente; así como a muchos servicios que Metro presta a sus usuarios -ligados a la cultura, la educación y el comercio- o que surgen en torno a las estaciones.

En fin, para muchos de nosotros, ser parte del Metro es más que un simple trabajo. Es la posibilidad de ayudar a que los santiaguinos vivan mejor, es ver nacer y crecer proyectos, es creer que podemos ir siempre un paso más allá.

Por eso no me cabe duda que, en pocos años más, Metro será una red aún más grande, que no parará de crecer, que todos los días seguirá con esfuerzo y cariño llevando a todos los habitantes de Santiago bajo la piel.

Clemente Pérez E.
Presidente Directorio
Metro de Santiago

CARTA DE LA GERENTE GENERAL

Abocarse a efectuar un balance del año 2009 para Metro de Santiago resulta una tarea muy gratificante. En este periodo se alcanzaron importantísimos logros que trascienden a la organización misma, pues su beneficio llega a millones de santiaguinos y sus familias.

Crecimos en kilómetros de red, en número de estaciones, en cantidad de trenes y en usuarios que se integran a nuestro servicio. Pero también mejoramos la infraestructura existente, incorporamos nuevas prestaciones para nuestros clientes y continuamos mejorando la operación, cuyos beneficios abarcan ahora a más líneas y más personas.

La alegría y los aplausos que acompañaron la apertura de las tres nuevas estaciones de la extensión de la Línea 1 hacia Los Dominicos confirman la importancia de nuestros proyectos para la gente. Esta línea no se ampliaba desde hacía 30 años; ahora conecta en forma expedita y segura con este importante sector comercial y residencial de nuestra ciudad.

No menos contentos estaban los vecinos de Quinta Normal, Lo Prado y Pudahuel cuando inauguramos el primer tramo de la extensión de la Línea 5 hacia Maipú y que a lo largo de 5,6 kilómetros agrega cinco nuevas estaciones a la red de Metro. Ellos cuentan ahora con más tiempo para compartir con la familia, pues sus traslados al centro de la capital son más breves.

Con esta puesta en servicio, la estación Pudahuel se transformó en la nueva terminal de Línea 5 hacia el poniente hasta fines de 2010, fecha en que será inaugurado el segundo tramo de la extensión que llegará hasta la Plaza de Maipú. En este proyecto avanzamos a paso firme durante el 2009, culminando la excavación de túneles y la construcción del viaducto, entre otras obras, cerrando el año con un porcentaje de avance de 64%.

Y en noviembre, semanas antes de su apertura proyectada, la Línea 4 sumó su estación número 23, cuando inauguramos San José de la Estrella. Para la compañía, la satisfacción por la concreción de este proyecto es doble, no sólo porque va en directo beneficio de miles de vecinos de la comuna de La Florida, sino también porque se ejecutó con los trenes en plena operación, es decir, sin alterar el servicio que le brindamos a nuestros usuarios.

Todas estas obras forman parte de un plan de expansión por US\$ 1.300 millones, cuya ejecución ha sido impecable. Él lo integra además la adquisición de 180 coches CAF y 36 Alstom, parte de los cuales llegaron a Metro el año 2009, entrando en operación en el mes de noviembre. Cuando la totalidad lo haya hecho hacia el segundo semestre de 2010, la flota de trenes de la empresa se habrá incrementado en un 30% respecto del stock acumulado en toda su historia.

Lo anterior sin duda ha contribuido a acercarnos cada vez más a nuestra meta de ser una de las mejores empresas de servicio del país. Efectivamente, durante el 2009, y tras un año 2008 dedicado a la consolidación de la operación de Metro tras la implementación del nuevo sistema de transporte público de la capital en febrero de 2007, recuperamos la calidad de servicio que nos distinguía y, con ello, el cariño y el reconocimiento de nuestros clientes.

En efecto, la satisfacción neta de nuestros usuarios subió 15 puntos respecto del año 2008, con lo cual nos acercamos cada vez más a los niveles previos al Transantiago. Y los premios y distinciones obtenidos durante el 2009 nos confirman que vamos por la senda correcta.

Pero también las mejoras que hemos hecho en estaciones así como las medidas para optimizar la operación han aportado significativamente a una experiencia de viaje superior para nuestros usuarios.

Destaca por ejemplo la instalación de ascensores en las estaciones Universidad de Chile y Pajaritos, con lo que avanzamos en nuestra tarea de otorgar acceso pleno a nuestra red a personas con

movilidad reducida. Estas obras forman parte de un plan de inversión de \$1.600 millones, que incluye además Baquedano, Escuela Militar y San Pablo, todas estaciones de alta afluencia.

Asimismo, se efectuaron trabajos en estaciones, muchas de ellas de combinación, tendientes a mejorar la conexión entre líneas y el flujo de pasajeros para adaptarlas a las nuevas demandas. También el confort y la seguridad fueron focos tenidos en cuenta en estos proyectos. Así por ejemplo se construyeron más escaleras fijas, se instalaron nuevas escaleras mecánicas, se ensancharon andenes, se implementaron sistemas de ventilación para mejorar la temperatura en estaciones y se adquirió un nuevo sistema de Circuito Cerrado de Televisión, el que no sólo optimiza la vigilancia sino que también apoya nuestra gestión en otros ámbitos.

En cuanto a las medidas para mejorar la operación, se destaca por mucho el haber ampliado el servicio de Metro Expreso en las Líneas 4 y 5 y el haberlo incorporado a Línea 2. Esto no sólo porque este sistema –cuya implementación requirió la participación de todas las áreas de la organización– implica menores tiempos de viaje para nuestros clientes, sino porque es un tremendo ejemplo de eficiencia: los aumentos de hasta 20% en la oferta equivalen a una inversión sobre los US\$ 126 millones en trenes.

Y, precisamente, nuestra eficiente gestión fue una vez más reconocida por el mercado, al colocar en forma exitosa durante el año 2009 nuestro segundo bono sin garantía del Estado por cerca de US\$ 170 millones.

A lo anterior se agrega que nuevamente cumplimos con el mandato de nuestro accionista, el Estado de Chile, al alcanzar un resultado operacional sobre los \$8 mil millones, lo que nos confirma en la posición de excelencia y privilegio dentro de otros metros del mundo, al ser uno de los pocos que no sólo costea su operación sino que además contribuye al financiamiento de sus proyectos.

Metro de Santiago entra al Bicentenario haciendo lo que sabe hacer: conectar a las personas con eficiencia y seguridad, aportar al medio ambiente con una operación limpia y a la comunidad con cultura y entretención, y facilitar –gracias a BiciMetro– la conexión de dos modos de transporte no contaminantes.

El anuncio presidencial de la construcción de Línea 6 hecho en diciembre pasado es un reconocimiento a este aporte, a la relevancia de Metro para el transporte público capitalino y a la labor de los miles de trabajadores de la empresa que sirven con esfuerzo y compromiso todos los días del año para que otros lleguen a sus destinos, se encuentren con sus amigos y sus familias y dispongan de más tiempo libre, todo lo que, en definitiva, contribuye a una mejor calidad de vida para quienes vivimos en la ciudad.

Camila Merino C.
Gerente General
Metro de Santiago

II IDENTIFICACION DE LA EMPRESA

II.1 Identificación Básica

NOMBRE	:	Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A.
NOMBRE DE FANTASIA	:	Metro S.A.
TIPO DE SOCIEDAD	:	Sociedad Anónima
DIRECCIÓN	:	Avda. Libertador Bernardo O'Higgins N° 1414, Santiago
RUT	:	61.219.000-3
INSCRIPCION REG. DE VALORES	:	N° 0421 del 22 de septiembre de 1992
AUDITORES EXTERNOS	:	Ernst & Young Servicios Profesionales de Auditoría y Asesoría Ltda.

II.2 Documentos Constitutivos

Ley N° 18.772, publicada en el Diario Oficial de fecha 28 de enero de 1989, estableció normas para transformar la Dirección General de Metro, dependiente del Ministerio de Obras Públicas, en sociedad anónima. La ley N° 18.772 fue modificada por el artículo 55 de la ley N° 18.899, publicada en el Diario Oficial de 30 de diciembre de 1989, y por el artículo 3º, letra a), de la ley N° 19.046, publicada en el Diario Oficial de 20 de febrero de 1991.

Constitución de la sociedad: escritura pública de fecha 24 de enero de 1990, otorgada ante el Notario de Santiago don Raúl Undurraga Laso.

Publicación del extracto social en el Diario Oficial de fecha 25 de enero de 1990. Rectificación publicada en el Diario Oficial de fecha 26 de enero de 1990.

Inscripción: Con fecha 25 de enero de 1990 se inscribió la Sociedad en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago, a Fs. 2681 N° 1427.

II.3 Direcciones

OFICINA PRINCIPAL : Avda. Libertador Bernardo O'Higgins Nº 1414
 CIUDAD : Santiago de Chile
 COMUNA : Santiago
 TELEFONO : 250 3000 – 250 2000
 FAX : 699 2475 – 252 6318
 CORREO ELECTRÓNICO : gcomercial@metro-chile.cl

DIRECCION TALLERES
 NEPTUNO : Avda. Dorsal Nº 6252
 COMUNA : Lo Prado
 TELEFONO : 779 5696

LO OVALLE : Callejón Lo Ovalle Nº 192
 COMUNA : San Miguel
 TELEFONO : 525 2664

SAN EUGENIO : San Eugenio Nº 997
 COMUNA : Ñuñoa
 TELEFONO : 250 3961

PUENTE ALTO : La Balanza Nº 1018
 COMUNA : Puente Alto
 TELEFONO : 250 7351

III PROPIEDAD DE LA EMPRESA

La Empresa es propiedad de dos accionistas: la Corporación de Fomento de la Producción - Corfo y el Fisco, representado por el Ministerio de Hacienda, siendo su controlador el primero de ellos.

ACCIONISTAS	Nº de Acciones (millones)			% Partic.
	Serie "A"	Serie "B"	Total	
Corporación de Fomento de la Producción	8.131,3	12.103,5	20.234,8	57,72%
Fisco, representado por el Min. de Hacienda	7.760,4	7.060,2	14.820,6	42,28%
TOTAL	15.891,7	19.163,7	35.055,4	100,00%

IV ADMINISTRACION Y PERSONAL

IV.1 Descripción de la Organización

La Administración superior de la Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A. está radicada en su Directorio, integrado por su Presidente, Vicepresidente y cinco Directores. Durante el año 2009 se realizaron 37 Sesiones Ordinarias de Directorio.

De dicho organismo dependen el Gerente General y la unidad asesora de Contraloría.

Al 31 de diciembre de 2009, el Gerente General ejerce la administración de la Empresa a través de ocho Gerencias: Recursos Humanos, Comercial y Servicio al Cliente, Mantenimiento, Operaciones, Administración y Finanzas, Desarrollo de Proyectos, Planificación y Control de Gestión, Desarrollo Sustentable. Además, recibe el apoyo directo de Fiscalía.

IV.2 Directores y Ejecutivos

Directores

Presidente	: Clemente Pérez Errázuriz	Abogado	10.890.592-1
Vicepresidente:	Carlos Mladinic Alonso	Ingeniero Comercial	6.100.558-7
Director	: David Duarte Arancibia	Ingeniero Civil Industrial	10.344.440-3
Director	: Andrés Gómez-Lobo Echenique	Ingeniero Comercial	7.020.373-1
Director	: Sonia Tschorne Berestesky	Arquitecto	7.289.989-K
Director	: Vicente Pardo Díaz	Ingeniero Civil	6.317.380-0
Director	: Iván Valenzuela Rabí	Ingeniero Comercial	6.086.562-0

Asesor Directorio

Contralor	: Víctor Maillard González	Contador Auditor	5.013.160-2
-----------	----------------------------	------------------	-------------

Comités de Directorio

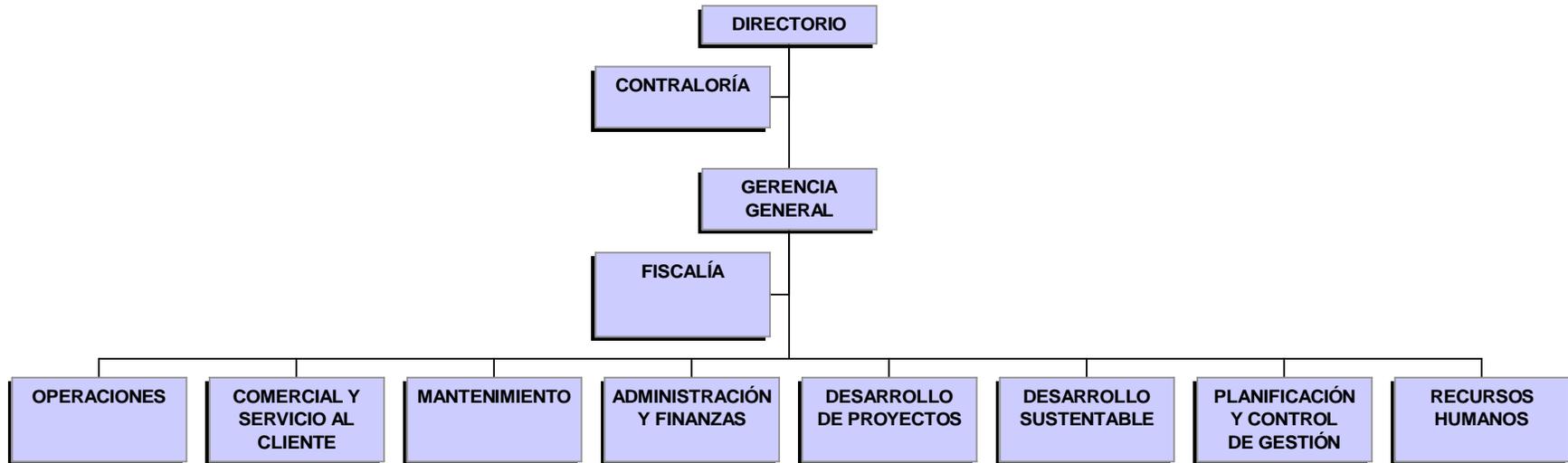
GESTION DE PROYECTOS (Nº Sesiones: 13)	TRANSANTIAGO (Nº Sesiones: 12)	AUDITORIA Y FINANZAS (Nº Sesiones: 12)
Clemente Pérez Errázuriz	Clemente Pérez Errázuriz	Clemente Pérez Errázuriz
Iván Valenzuela Rabí (Pdte.)	Andrés Gómez-Lobo Echenique (Pdte.)	Carlos Mladinic Alonso (Pdte.)
Sonia Tschorne Berestesky	Sonia Tschorne Berestesky	David Duarte Arancibia
Vicente Pardo Díaz	Vicente Pardo Díaz	Andrés Gómez-Lobo Echenique
	Carlos Mladinic Alonso	
	David Duarte Arancibia	
	Iván Valenzuela Rabí	

Actúa como Secretario de Directorio y Comités el Sr. Jaime Pilowsky Greene.

Ejecutivos Empresa Metro S.A.

<u>Cargo</u>	<u>Nombre</u>	<u>Profesión</u>	<u>RUT</u>
Gerente General	: Camila Merino Catalán	Ingeniero Civil Industrial	10.617.441-5
Gerente Administración y Finanzas	: Hernán Vega Molina	Ingeniero Comercial	6.373.587-6
Gerente Desarrollo de Proyectos	: Víctor Morales Vega	Ingeniero Civil Industrial	5.197.936-2
Gerente Operaciones	: Jaime Adasme Araya	Constructor Civil	7.535.688-9
Gerente Mantenimiento	: Jorge Cornejo Pizarro	Ingeniero Ejecución	7.211.203-2
Gerente Recursos Humanos	: Francisco Saumann Molina	Ingeniero Comercial	10.508.758-k
Gerente Comercial y Servicio al Cliente	: Álvaro Caballero Rey	Ingeniero Civil Transporte	9.492.942-3
Gerente de Desarrollo Sustentable	: Pedro Sabatini Downey	Ingeniero Comercial	7.077.517-4
Gerente de Planif. y Control de Gestión	Roland Zamora Vega	Ingeniero Civil Industrial	9.395.145-k
Fiscal	: Gonzalo Morales Moreno	Abogado	8.866.936-3

IV.3 ORGANIGRAMA



IV.4 Recursos Humanos

Para los trabajadores de Metro, el año 2009 estuvo lleno de desafíos y tareas novedosas. La incorporación de nueve estaciones a las 92 existentes en la red; la llegada de nuevo material rodante, los avances de la extensión de Línea 5 hasta Maipú, programadas para fines de 2010 y el desarrollo de variados proyectos innovadores son sólo algunas de las muchas labores a las que hubo que dedicarse con especial ahínco.

En concordancia con la estrategia de la compañía, en enero de 2009 se produjo un cambio organizacional, que consistió en la fusión de la gerencia Integración y Tecnologías de Información con otras áreas de la empresa, en tanto que la gerencia de Seguridad, Salud y Medio Ambiente pasó a llamarse gerencia de Desarrollo Sustentable.

En tanto, el crecimiento de la red demandó el aumento de la dotación de la empresa –que tuvo un incremento de 18% respecto del año 2008–, fundamentalmente personal de estaciones, de tráfico trenes y de mantenimiento, para operar en forma óptima y brindando siempre el mejor servicio también a los nuevos usuarios.

Dotación de Personal Metro de Santiago (a diciembre de cada año)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
EJECUTIVOS Y JEFES DE SECCIÓN	66	66	66	74	77	88	91	97	126	146
ANALISTAS	100	113	123	135	150	159	167	163	209	242
ADMINISTRATIVOS	169	175	191	221	229	234	244	305	314	325
PERSONAL DE MANTENIMIENTO	235	239	311	231	251	289	335	432	436	516
PERSONAL DE TRÁFICO DE TRENES	292	278	269	293	326	324	424	994	989	1.265
PERSONAL DE ESTACIONES	500	485	469	470	469	543	586	730	767	863
TOTAL DOTACIÓN EMPRESA	1.362	1.356	1.429	1.424	1.502	1.637	1.847	2.721	2.841	3.357

Al riguroso proceso de selección de nuevo personal lo sigue la etapa de formación, con el fin de adecuarlo a los altos estándares de servicio de Metro de Santiago. Por eso es que el incremento de la dotación explica, en parte, el aumento de la capacitación, superando el año 2009 las 435 mil horas-hombre por este concepto. El otro factor que influyó en este resultado es el rediseño efectuado a los programas de capacitación de algunas gerencias y departamentos, como por ejemplo se hizo en la gerencia de Mantenimiento, con el fin de nivelar las competencias y conocimientos existentes de los grupos técnicos de las distintas áreas mediante cursos de formación y programas de reentrenamiento especialmente diseñados.

Asimismo, se inició la segunda versión del Diplomado en Gestión de Servicios, que culmina en marzo de 2010 y que en esta oportunidad se realiza en la Universidad Adolfo Ibáñez tanto a jefes de estación como a vigilantes y personal de Servicio al Cliente y del Canal de Ventas. Por su parte, 34 vigilantes privados se encuentran preparándose como Técnicos en Seguridad Privada, curso que imparte la Universidad Arcis y que tiene una duración de 5 semestres.

A estos cursos de capacitación y perfeccionamiento se suman las Becas de Desarrollo Profesional que entrega la empresa y que consisten en un 40% del arancel anual, tanto para carreras de pregrado –que llegaron a 65 durante el 2009- como de postgrados, que alcanzaron las diez.

Se continuó avanzando, además, con el proyecto del Centro de Formación de Operaciones. Este contempla un simulador, es decir, un módulo de conducción virtual que no sólo sirve para la formación y capacitación de conductores, supervisores y reguladores de tráfico, sino que le permite también a personal de mantenimiento resolver averías simuladas en tiempo real. Se estima que este

centro, con el que Metro de Santiago estará a la vanguardia en materia de formación y capacitación y que tiene una inversión estimada de US\$ 3 millones, esté operativo durante el primer semestre de 2010.

La capacitación total de la empresa (tanto interna como externa), se presenta en el siguiente cuadro:

	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000
Nº actividades	155	683	430	786	894	619	505	613	502	408
Nº Participantes	7.718	6.986	5.239	6.194	4.627	5.384	5.637	4.611	2.956	2.999
Nº Hrs./Participantes	435.712	153.826	389.646	201.608	199.198	149.698	84.997	76.523	87.927	90.089

Capacitación a Diciembre de cada año

En otro ámbito, continuó promoviéndose el programa preventivo de salud, lo mismo que el Programa de Asistencia al Empleado, destinado a la prevención y control del consumo de drogas y alcohol. Ambos son coordinados por el Departamento de Bienestar de la empresa, administrado por el Consejo de Bienestar y cuyo objetivo es la salud y la calidad de vida de los metrineros y sus familias, con énfasis en los aspectos preventivos.

También la campaña interna de valores de Metro tuvo su continuidad durante el año 2009. Dirigida a los trabajadores de la empresa, con ella se difunden los cinco valores determinados por los propios metrineros, por medio de los cuales se pretenden lograr las metas definidas en la planificación estratégica de la compañía: Preocupación por el Cliente, Seguridad, Eficiencia, Colaboración y Transparencia.

Como una instancia de reconocimiento a la aplicación de los valores en la labor diaria de los trabajadores de Metro, durante el año 2009 se inició el proceso de certificación de conductas. Una de ellas fue la certificación de la conducta seguridad a todos los participantes de la capacitación itinerante hecha a personal de estaciones –incluyendo auxiliares de aseo y cajeros– orientada a preparar al equipo de trabajo de las estaciones en el correcto uso de tablas espinales y collares cervicales.

Otra conducta certificada correspondió a “diseñamos soluciones creativas para los problemas”, que forma parte del Valor Eficiencia, en este caso asociada a la implementación del proyecto Metro Expreso en Línea 2. Metro Expreso, en todas sus etapas, es, además, la mejor demostración de los buenos frutos del trabajo colectivo, ya que en él participaron trabajadores de las más diversas áreas de la empresa, quienes se comprometieron con este proyecto común, sintiendo a la operación de Metro Expreso como una responsabilidad de toda la organización.

La comunicación dentro de la compañía, en tanto, se vio potenciada con la implementación de un sistema de corresponsalía por gerencia. Cada corresponsal reporta a la Dirección de Comunicaciones distintos hechos y actividades de relevancia relativos a su gerencia de modo que estos temas tengan repercusión al interior de la compañía como conjunto y desde la perspectiva de los propios trabajadores. Asimismo, le lanzó una remozada intranet y se agregó a las herramientas de comunicación interna un boletín digital que aparece semanalmente.

En agosto de este año culminó también, y en muy buenos términos, la negociación colectiva anticipada entre la empresa y el Sindicato N°2 de Metro, que agrupa a cerca de 700 trabajadores de diversas áreas de la compañía, en tanto que a fines de diciembre terminó la negociación anticipada con el Sindicato de Conductores Part-Time. Con un porcentaje de sindicalización que supera el 85%, la importancia de las organizaciones sindicales en la empresa es muy alta, pues constituyen relevantes canales de participación para los trabajadores y con ellos se trabaja en forma mancomunada en distintas iniciativas orientadas a la productividad de la organización y al bienestar de los trabajadores.

V ACTIVIDADES Y NEGOCIOS DE LA EMPRESA

V.1 Información Histórica de la Entidad

Metro de Santiago lleva más de 40 años sirviendo a los habitantes de Santiago. Desde la firma del decreto que sellara el nacimiento de este nuevo medio de transporte para la capital, el año 1968, la ciudad y sus necesidades han ido transformándose y Metro se ha adaptado a ello.

En 1969 se iniciaron las obras del tramo San Pablo-La Moneda de Línea 1, el primero de la red y que se inauguró en septiembre de 1975. Dos años más tarde se inauguró la primera extensión de la línea hasta estación Salvador, la que en 1980 fue extendida hasta Escuela Militar.

Paralelamente a este crecimiento de poniente a oriente, surgió la Línea 2, que inicialmente creció hacia el sur: en marzo de 1978 se inauguró el tramo Los Héroes-Franklin y en diciembre del mismo año llegó hasta Lo Ovalle. En 1987 se sumaron dos nuevas estaciones a esta Línea: Santa Ana y Mapocho, actualmente Puente Cal y Canto.

Un año más tarde se aprobó la Ley 18.772, publicada en enero de 1989, por medio de la cual la Dirección General de Metro, dependiente hasta ese entonces del Ministerio de Obras Públicas, se convirtió en sociedad anónima, cuyos accionistas son la Corporación de Fomento de la Producción (Corfo) y el Fisco, representado por el Ministerio de Hacienda.

En la década de los '90, Metro de Santiago comenzó a entregar una oferta permanente de cultura y entretenimiento. En este ámbito, en 1993 se inauguró el primer MetroArte: obras de arte permanente en la red del tren subterráneo, de las cuales hoy existen 29. En 1996, en tanto, se dio origen a Bilbiometro, proyecto conjunto con la Dirección de Bibliotecas, Archivos y Museos (Dibam) que consiste en puntos de préstamos de libros en estaciones de Metro. Finalmente, en 1999 fue creada la Corporación Cultural MetroArte, encargada de la oferta cultural que Metro entrega a sus usuarios y a la ciudad.

Desde la última obra de extensión de la red de Metro pasarían diez años. Fue así que en abril de 1997 se inauguró un primer tramo de 10,3 kilómetros –de Baquedano hasta Bellavista de La Florida– de la nueva Línea 5. Iniciado el nuevo siglo, en marzo del 2000, esta Línea creció hasta la estación Santa Ana, pasando por el corazón mismo de la ciudad: la Plaza de Armas. Cuatro años después llegaría hasta Quinta Normal.

Ese mismo año aumentaron también las estaciones de Línea 2, tanto hacia el norte como hacia el sur de la capital. En septiembre se inauguró el tramo Cal y Canto-Cerro Blanco y en diciembre el tramo Lo Ovalle-La Cisterna. Esta Línea completó su actual extensión a fines del año 2006, cuando se agregó el tramo Dorsal-Vespucio Norte.

El año 2005 se destaca por la puesta en marcha del tramo Cerro Blanco-Einstein, de Línea 2, y Bellavista de La Florida-Vicente Valdés, de Línea 5, pero también por la entrada en operación de la nueva Línea 4, específicamente el tramo subterráneo entre las estaciones Tobalaba y Grecia y el tramo en viaducto entre Vicente Valdés y Plaza de Puente Alto. Esta Línea completaría sus 24,4 kilómetros en marzo de 2006, cuando se inauguró el último tramo entre Grecia y Vicuña Mackenna.

Ese mismo año se inauguró la Línea 4A: cuatro nuevas estaciones entre Vicuña Mackenna y La Cisterna y que une las Líneas 4 y 2.

A comienzos del año 2007 comenzó a operar el nuevo sistema integrado de transporte en la capital: el Transantiago, del cual Metro es el eje estructurante. No sólo se duplicó la demanda, sino que también llegaron nuevos usuarios a utilizar los servicios de Metro, el que de esta forma duplicó su rentabilidad social. Esto conllevó a que el servicio tuviera que adaptarse a un nuevo escenario, para lo cual se tomaron diversas medidas relacionadas con la operación, el aumento de material rodante y la infraestructura de estaciones y talleres.

Paralelamente se iniciaron las obras de las extensiones de Línea 1 hacia el oriente y de Línea 5 hacia el poniente, así como la construcción de la nueva estación San José de La Estrella en Línea 4, la que fue inaugurada el 5 de noviembre de 2009. Cabe señalar que, la extensión hacia Los Dominicos y el primer tramo de la extensión de Línea 5 hasta Pudahuel fueron inauguradas los primeros días de enero de 2010.

En la actualidad, la empresa continúa trabajando en la ampliación de la red para llegar hasta la comuna de Maipú, al tiempo que inicia las ingenierías de detalle para comenzar las obras de la nueva Línea 6, anunciada por la Presidenta Bachelet a fines del año 2009, y que confirma la relevancia que Metro de Santiago tiene para el transporte público, la integración de los distintos sectores de la ciudad y la mejora de la calidad de vida de las personas.

V.2 Actividades y Negocios Actuales

i) Objeto de la Sociedad

El objeto de la Sociedad es la realización de todas las actividades propias del servicio de transporte de pasajeros en ferrocarriles metropolitanos u otros medios eléctricos complementarios, y las actividades anexas a dicho giro.

Los negocios actuales corresponden a:

- ✓ Transporte de pasajeros en Líneas 1, 2, 4, 4A y 5 de la Red de Metro.
- ✓ Administración de la infraestructura de la Empresa, para la integración de distintos modos de transporte.
- ✓ Arrendamiento de locales y espacios comerciales en las estaciones de la Red de Metro.
- ✓ Publicidad y promociones en trenes y estaciones de Metro.

Los ingresos de operación por los conceptos ya señalados, en los períodos comprendidos entre el 1º de enero y el 31 de diciembre de los años 2009 y 2008, expresados en millones de pesos de diciembre de 2009, son los siguientes:

INGRESOS DE OPERACION
(millones de pesos diciembre 2009)

CONCEPTOS	2009	2008
Ingresos por Transporte de Pasajeros	175.317	182.294
Ingresos Canal de Ventas	11.576	11.655
Arriendo de Locales y Espacios Comerciales	4.423	3.705
Arriendo de Espacios Publicitarios	2.528	3.012
Arriendos Varios	3.428	3.096
Otros Ingresos de Explotación	318	302
TOTAL	197.590	204.064

ii) Operación de la Red

El rol que cumple Metro de Santiago en el transporte público es clave. De los 3,8 millones de viajes que diariamente se efectúan en el sistema público integrado, al menos un 58% se realiza en Metro, sólo o en combinación con bus, éstos viajes se realizan por una red 85 kilómetros (distribuido en Línea 1, Línea 2, Línea 4, Línea 4 A y Línea 5), con una flota de 832 coches, eso es la Red de Metro de Santiago hoy en día. También lo son sus 93 estaciones, sus 4 talleres, sus 7 espacios y multisalas culturales y sus 3.357 trabajadores.

a) Afluencia de Pasajeros

En el año 2009 la afluencia de pasajeros en la red alcanzó a 608 millones de viajes, lo que significa una disminución de 5,3% respecto al año 2008. Esta disminución se registró fundamentalmente en el tramo horario punta tarde. Si bien los factores que explican esta disminución son variados, sin duda la crisis económica que se arrastraba desde fines del 2008 influyó en esta baja demanda. La afluencia del año 2009 se distribuye como sigue: Línea 1, 42,5%; Línea 2, 20,0%; Línea 4, 19,3%; Línea 4A, 3,2% y Línea 5, 14,9%.

La afluencia media por día laboral, en el año 2009, llegó a 2.036 mil viajes.

AFLUENCIAS ANUALES (miles de pasajeros)

Año	Línea 1	Línea 2	Línea 4	Línea 4A	Línea 5	Red
1990	115.372,80	39.665,40	-	-	-	155.038,20
1991	113.058,80	42.462,10	-	-	-	155.520,90
1992	117.234,70	43.328,80	-	-	-	160.563,50
1993	124.566,90	39.624,60	-	-	-	164.191,50
1994	127.571,90	39.480,60	-	-	-	167.052,50
1995	126.533,50	39.985,20	-	-	-	166.518,70
1996	136.788,60	41.755,10	-	-	-	178.543,70
1997	141.094,00	39.933,50	-	-	18.707,20	199.734,70
1998	136.141,40	37.104,00	-	-	23.143,90	196.389,30
1999	129.399,10	33.333,50	-	-	22.028,00	184.760,60
2000	138.606,80	35.217,40	-	-	33.998,40	207.822,60
2001	132.146,60	33.930,80	-	-	36.412,90	202.490,30
2002	128.984,60	33.445,80	-	-	36.434,30	198.864,70
2003	130.749,20	34.311,80	-	-	38.218,10	203.279,10
2004	145.193,50	39.508,60	-	-	47.062,40	231.764,50
2005	158.254,00	51.839,80	2.692,70	-	54.317,40	267.103,90
2006	167.192,40	58.893,30	48.419,20	3.292,10	53.213,80	331.010,80
2007	256.037,40	120.468,90	114.008,30	20.874,40	89.385,00	600.774,00
2008	272.103,80	128.830,00	123.921,49	20.940,71	95.884,65	641.680,66
2009	258.174,08	121.835,59	117.509,44	19.658,76	90.734,75	607.912,62

b) Tarifas

A partir del 10 de Febrero de 2007, los Ingresos de Metro S.A. están en función al número de pasajeros transportados, y está regulado en el Anexo N° 1 de las Bases de Licitación de Uso de Vías de la Ciudad de Santiago. La tarifa técnica por pasajero transportado es actualizada mensualmente conforme al polinomio de indexación, incluido en el Anexo N° 1 de las Bases de Licitación de Transantiago.

La tarifa a público es distinta de la que percibe Metro por pasajero transportado. Mientras los clientes pagaron durante el año 2009 \$ 460 en hora punta, \$ 400 en horario valle y \$ 380 en horario bajo, en promedio Metro percibió una tarifa técnica de \$ 276,5 por cada pasajero.

Metro de Santiago es uno de los más accesibles del mundo. Su tarifa a público no alcanza a costar un dólar, muy por debajo de otros países.

c) Oferta de Transporte

La unidad de medida de la producción más relevante son los coche - kilómetros que representan la suma del kilometraje recorrido por un coche durante un cierto período. Durante el año 2009 se produjeron un total de 106 millones de coche kilómetros en la red de Metro.

Tras la consolidación de la operación de Metro durante el año 2008, el año 2009 se continuó avanzando enormemente en la recuperación del servicio del tren subterráneo por medio de diversas estrategias y medidas. El esfuerzo en esta materia quedó reflejado en el nivel de satisfacción neta que nuestros usuarios tienen con el servicio, el que nuevamente tuvo un incremento respecto del año 2008, esta vez de 15%, al tiempo que la nota promedio subió de 5,4 a 5,7. Junto a lo anterior, también la imagen de la empresa mejoró, pues fue calificada como buena o muy buena por un 71% de los usuarios, lo que equivale a 4% más que el año anterior.

Las estrategias operacionales que se implementaron o consolidaron durante el año 2009 repercutieron en la disminución de la densidad. De hecho, no se sobrepasó el estándar internacional de 6 pasajeros por metro cuadrado en hora punta en ninguna de las Líneas de la red –el promedio fue de 5,2 entre marzo y diciembre–, como tampoco el de 3 pasajeros por metro cuadrado en horas valle, permitiendo a los usuarios viajar de forma más cómoda. Además la oferta medida en pasajero por hora aumentó en 8,2% respecto del año 2008, en tanto que la velocidad comercial promedio del año 2009 en hora punta mañana aumentó un 7% en relación al año 2008.

A continuación se presentan las principales estrategias implementadas:

1) Operación Expresa: Fue la medida “estrella” del año 2009, que este año se amplió en las Líneas 4 y 5 y se implementó completamente en Línea 2. En todas ellas funciona ahora, entonces, en las horas punta mañana y tarde y en ambos sentidos, el sistema de detención alternada de trenes en las rutas roja y verde, con el fin de realizar viajes más rápidos y aumentar la frecuencia de trenes entre 15% y 20%. En efecto, en Línea 4, por ejemplo, la más extensa de la red, la disminución de los tiempos de viaje alcanza hasta los 10 minutos.

Desde su primera etapa de implementación, a fines de 2007 en Línea 4, el sistema se ha ido puliendo y tiende ahora a su estabilización. No obstante, su beneficio ha sido enorme para los usuarios y también para la empresa, pues el aumento de la oferta que ha significado equivale a la compra de 14 trenes de 6 coches cada uno, lo que corresponde a una inversión de US\$126 millones, y en todas las etapas del proyecto se ha invertido menos de \$1.500 millones, lo cual es un ejemplo de flexibilidad para desarrollar proyectos y eficiencia en el uso de los recursos.

Aprobada por más de un 80% de los usuarios, la operación expresa de trenes tiene asociada, además, una importante externalidad positiva. Se trata del menor consumo de energía debido a la disminución de las paradas y partidas. En Línea 4, por ejemplo, durante el año 2009 la baja correspondió a un 12,4%, en tanto que en Línea 5 llegó a 3,8%.

Por lo anterior, el proyecto Metro Expreso fue distinguido en septiembre con el premio Avonni 2009 en la categoría empresa pública. Este premio es otorgado por el diario El Mercurio, el Foro Innovación y TVN, junto con el Ministerio de Economía e InnoVaChile, de Corfo, como una forma de difundir el concepto de innovación como aspecto clave para aumentar el valor de la empresa.

Este galardón se suma a los otorgados por la Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte (Sochitran) el año 2007 y al premio Nacional de Eficiencia Energética, de la Comisión Nacional de Energía y la Confederación de la Producción y del Comercio, el año 2008.

2) Apertura anticipada y cierre progresivo de las estaciones: Con ella, desde abril se adelantó la apertura de cinco estaciones terminales y otras 13 estaciones en 20 minutos, en tanto que el resto de las estaciones comenzó a abrir en forma diferida. De esta forma, cerca del 80% de la red abre entre 5 y 20 minutos antes de lo que lo hacía habitualmente.

En tanto, se modificó el horario de cierre de Metro para los días sábados, el que se extendió en media hora hasta las 23.00 horas. Adicionalmente, se amplió el cierre progresivo de lunes a sábado a partir de las 23 horas. Con esto se postergó hasta en media hora adicional el cierre de algunas estaciones de lunes a sábado, pues éstas permanecen abiertas hasta el paso del último tren.

Con estas medidas se amplió hasta en 50 minutos el horario de atención en algunas estaciones de la red, lo que beneficia principalmente a los usuarios que viven en comunas alejadas del centro de la ciudad y se levantan muy temprano, y también a los jóvenes que muchas veces requieren alternativas para moverse por la ciudad en horarios nocturnos, especialmente los fines de semana.

3) Máquinas de autoservicio: Con el fin de mejorar la experiencia de viaje de nuestros usuarios, en noviembre se lanzaron 110 máquinas de autoservicio, las que permiten pagar y consultar el saldo de la tarjeta Bip! durante el horario de funcionamiento de la estación. Estos tótems apuntan a hacer expedito el trámite de carga, porque son una alternativa a las boleterías y sólo reciben pago exacto, es decir, no dan vuelto, lo que agiliza la transacción. Otra ventaja es que permiten pagar con tarjetas de casas comerciales. Al cierre del año, se habían efectuado casi 300 mil transacciones en estos equipos, lo que equivale al 1% del total.

4) Anunciar estaciones durante el recorrido del tren: También en la línea de mejorar la atención brindada a los clientes, a partir de febrero los conductores de Línea 1 comenzaron a anunciar las estaciones durante el recorrido del tren, iniciativa a la que se sumaron en forma paulatina los conductores de las Línea 2 y 5. Esto luego de la experiencia de Línea 4, donde se lograron excelentes resultados, disminuyendo, por ejemplo, los frenos de emergencia. En forma paralela a esta iniciativa se inició el proyecto para implementar de un sistema de mensajes pregrabados a los 24 trenes NS93 que circulan por Línea 1, el cual quedó operativo en diciembre y que se proyecta aplicar a los trenes de Línea 2 durante el año 2010.

d) Gestión de Estaciones y Seguridad

Junto con el crecimiento de la red, en varias estaciones del tren subterráneo se efectuaron importantes mejoras en infraestructura con el fin de adaptarlas a las nuevas demandas, mejorar la accesibilidad para personas con movilidad reducida y dotarlas de más elementos que optimicen el confort y la seguridad de nuestros usuarios. Dentro de éstas medidas destacan:

1) Infraestructura de estaciones: Una de los trabajos de mejora más importantes del año 2009 es el referido a la instalación de ascensores en aquellas estaciones que por su antigüedad no cuentan con facilidades de acceso para personas con movilidad reducida. El año 2008 se iniciaron las faenas para dotar de este equipamiento a cinco estaciones de Línea 1 de alta afluencia, correspondiente a un plan de inversión por \$1.600 millones. Estas son Baquedano, Escuela Militar, Pajaritos, San Pablo y Universidad de Chile, y representan la materialización de un largo anhelo de Metro de Santiago por entregar un servicio integral en todas sus estaciones.

La primera de ellas en quedar habilitada con dos equipos fue Pajaritos, en abril de 2009. Además, esta estación fue objeto de una completa restructuración, que incluyó un nuevo acceso y una segunda mesanina, que facilitan el ingreso de los usuarios a la estación y descomprimen el flujo en hora punta.

En tanto, en agosto se inauguraron los ascensores con que ahora cuenta la estación Universidad de Chile, la segunda de mayor afluencia de la red. Se trata de tres elevadores: uno que se desplaza desde la superficie hasta el nivel de boleterías y dos más ubicados en cada andén.

Finalmente, en las primeras semanas del año 2010 entraron en servicio los ascensores instalados en las estaciones Baquedano, Escuela Militar y San Pablo, con tres, dos y dos equipos respectivamente.

Además, para el año 2010 se contempla un plan de inversión de \$600 millones para Línea 4A; allí en las estaciones La Granja, San Ramón, Santa Julia y La Cisterna se reemplazarán siete plataformas de desplazamiento vertical por ascensores con capacidad para 8 personas cada uno.

Con esta “puesta al día” en materia de accesibilidad, a fines de 2010, cuando se encuentre inaugurada la extensión de Línea 5 hacia Maipú, 76 de 108 estaciones tendrán accesos para discapacitados, es decir, el 70% de la red del tren subterráneo.

2) Ventilación con nebulización: A mediados de diciembre culminó la tercera etapa de este sistema de ventilación en estaciones, que corresponde a la instalación de 66 nebulizadores adicionales por un valor cercano a los \$136 millones, totalizando 273 equipos instalados en 20 estaciones, las más calurosas de la red, según mediciones hechas por el Dictuc.

Se trata de ventiladores que expulsan agua evaporada, bajando la temperatura en forma local. Su objetivo es refrescar a la gente mientras espera el tren y entregarles así un viaje más cómodo.

3) Climatización centralizada de locales comerciales: El año 2009 culminaron las obras civiles para implementar un sistema centralizado de extractores de aire en las estaciones La Moneda y Tobalaba. El proyecto tiene un costo de \$353 millones y con él se prevé bajar la temperatura entre 2 a 3 grados a nivel de mesanina, tal como se logró en la estación Universidad de Chile, donde el sistema se instaló el año 2008.

4) Ventilación forzada de estaciones: Este sistema busca aumentar la cantidad de renovaciones de aire por medio de la inyección de aire desde los extremos de la estación para hacer que salga por los accesos, disipando así el calor de las estaciones. Primero se efectuó un piloto de este sistema en estación La Moneda. Gracias a los buenos resultados, se proyecta implementarlo durante el año 2010 en las estaciones Los Héroes y Universidad de Chile.

5) Reemplazo de las puertas de conexión: De los 250 trenes NS74, los más antiguos de la flota, se reemplazó las puertas de conexión por rejillas, con lo que se propicia la ventilación al interior de los coches.

6) Circuito cerrado de televisión: Es una innovación absoluta que Metro de Santiago implementó a mediados del año 2009, una inversión que asciende a \$1.000 millones. Éste no sólo graba todas las imágenes de las cámaras ubicadas en 29 estaciones y talleres de Metro, sino que también tiene la funcionalidad del procesamiento de imágenes, lo que en definitiva hace que las cámaras dejen de ser exclusivamente de vigilancia para pasar a ser un apoyo a la gestión de la empresa en distintos ámbitos.

El nuevo sistema permite detectar objetos , movimientos o situaciones predefinidas en las vías, ante lo cuál manda una alerta en tiempo real al operador para que éste evalúe las imágenes y dé curso al procedimiento de rigor. Además almacena la información por alrededor de 15 días, cuenta con una videoteca central, que almacena cerca de mil horas de grabación y realiza la búsqueda de eventos en forma mucho más eficiente.

Junto con lo anterior, sin considerar las cámaras de las nuevas estaciones de Línea 1 y Línea 5, se agregaron 153 nuevas cámaras a las casi 725 existentes en la red. Estas fueron instaladas en las estaciones que concentran el 60% de la afluencia de la red del tren subterráneo así como en talleres.

Una de las novedades es que estas cámaras permiten detectar objetos en las vías, ante lo que el sistema manda una alerta en tiempo real al operador, para que éste evalúe las imágenes y de curso al procedimiento de rigor.

Además destaca que estaciones de todas las líneas fueron objeto de variadas mejoras durante el año 2009, muchas de ellas correspondientes a estaciones de combinación entre líneas. Por ejemplo, una nueva escalera fue construida en el sector norte del andén en dirección a Puente Alto de la estación Tobalaba de Línea 4, con el fin de aumentar las vías de comunicación de la mesanina con el andén, para así lograr una mejor distribución de los pasajeros en el extremo del andén y de esta forma mejorar la conectividad entre las Líneas 4 y 1. Además, se construyó una galería de comunicación para aumentar los puntos de acceso desde el pasillo de trasbordo de Línea 1 a Línea 4.

Se remodeló el acceso de la estación Franklin (Línea 2), lo que incluyó mejoras en la fachada y la construcción de dos locales comerciales y se instaló una nueva escalera mecánica de combinación entre las Líneas 2 y 5 en estación Santa Ana.

También culminó la primera etapa de reemplazo de escaleras mecánicas: dos en Universidad de Chile, una en Los Héroes y otra en El Llano. Una segunda etapa, programada para inicios de 2010, considera la reposición de equipos en Los Héroes y Puente Cal y Canto.

En Universidad de Chile finalizó la segunda etapa de la construcción de una nueva zona comercial. De esta forma, esta estación alcanza los 52 locales y módulos comerciales que permiten entregarles un mejor servicio a nuestros clientes.

También se efectuaron trabajos de ampliación en estación Los Héroes, donde se implementó una escalera para la conexión entre las Líneas 1 y 2, se trasladaron las oficinas técnicas y, en Línea 2, se amplió el ancho de andén en dirección a La Cisterna.

En la estación Santa Rosa de Línea 4A se efectuó el giro de la escalera de acceso poniente, modificándose su trazado en su tramo inferior, de modo de extender el descanso y redireccionar este tramo para disminuir la congestión a nivel de la línea de torniquetes. También se enangostó el edículo de acceso a los locales técnicos, ubicado en el andén dirección Vicuña Mackenna de la estación, lográndose aumentar el ancho de andén para facilitar el desplazamiento de los pasajeros y se amplió la vereda peatonal (acceso Sur-Oriente), mientras que en estación La Cisterna de la misma línea se construyó una nueva escalera de conexión entre andén y mesanina.

Además, se repusieron las puertas de salida y barreras de contención en 23 estaciones de las Líneas 1, 2, 4 y 5, se remodelaron escaleras en 11 estaciones de la red, se aplicó pintura de seguridad a 146 escaleras mecánicas de Líneas 1, 2 y 4, se instalaron pasamanos centrales en escaleras de doce estaciones y se adquirieron torniquetes y validadores móviles, entre otras mejoras en equipamiento y seguridad.

e) Integración y Conectividad

Metro traslada en forma rápida y segura a millones de personas diariamente. Su red de 85 kilómetros, sus 93 estaciones (incluye estación San José de la Estrella) y 832 coches se traducen en conectividad para los habitantes de 23 comunas de la capital.

Hoy el 58% de los viajes efectuados diariamente en Santiago se realiza en Metro. Esta cifra se desprende del desglose de la totalidad de los viajes realizados, donde un 27% es sólo usuario de Metro, 31% usuario de Metro y Bus y un 42% es sólo usuario de Bus.

La importancia de la empresa también se refleja en que el 70% de las cargas de las tarjetas Bip! se efectúa en dependencias del tren subterráneo y en que Metro de Santiago es uno de los operadores más baratos del sistema de transporte público de la ciudad.

Viajar en Metro no sólo permite a los usuarios trasladarse a sus lugares de trabajo o estudio con menores tiempos de viaje y mayor fiabilidad que el transporte de superficie. Sus estaciones se han convertido en verdaderos puntos de encuentro, en los que -con una superficie destinada a locales y espacios comerciales de más de 16.350 metros cuadrados- se pueden efectuar compras y trámites, contemplar obras de arte público, asistir a un recital o a una obra de teatro, visitar una exposición o pedir prestado un libro en un Bibliometro.

Exitosas han sido estrategias comerciales como la recarga de celulares tanto en boleterías como en los pasillos de conexión de algunas estaciones, el arriendo de locales comerciales y la gestión de terminales intermodales, entre otras iniciativas.

Los usuarios encuentran en Metro la red más grande de cajeros automáticos del país, cuyo número llegó a 242 tras la incorporación de las nuevas estaciones de Línea 4, Línea 1 y Línea 5. Del mismo modo, Metro de Santiago ha aumentado el número de estaciones con BiciMetro -guarderías de bicicletas que facilitan la combinación de dos modos de transporte no contaminantes- y se implementaron contenedores para reciclar celulares en toda la red.

Lo anterior está estrechamente vinculado a los objetivos estratégicos de la empresa: ofrecer un transporte de excelencia integrado al Transantiago, que apunte a mejorar la calidad de vida de los santiaguinos; ser una de las mejores empresas de servicios del país y ser uno de los Metros más eficientes e innovadores del mundo.

Con la incorporación de nueve estaciones a la red y la consiguiente llegada de nuevos usuarios a Metro, son más las personas que acceden a beneficios de conectividad, seguridad, ahorro en los tiempos de viaje, campañas ciudadanas y múltiples servicios, todo lo cual se traduce en definitiva en una mejora en su calidad de vida.

f) Gestión de Mantenimiento

La gestión del mantenimiento en la empresa contribuyó a los buenos resultados operativos, en especial respecto al material rodante y sistemas. En efecto, durante el año 2009 se efectuaron más de 31 mil actividades preventivas en las áreas Energía y Sistemas, Material Rodante, Equipos de Estaciones y Servicios e Ingeniería de Mantenimiento, con un incremento del 7% respecto del año 2008.

Esto incidió, por ejemplo, en la disminución de 31% en las averías de trenes en hora punta. Del mismo modo que, por ejemplo, Metro de Santiago presenta una de las mejores performance del mundo en cuanto a disponibilidad de trenes en hora punta (89%), sólo es superado por el metro de Hong Kong.

iii) Proveedores

Entre los principales proveedores que utiliza la Compañía se encuentran los siguientes:

- Chilectra S.A., suministro de energía eléctrica.
- Bridgestone Firestone Inc. y Michelin Chile Ltda., suministro de neumáticos para los trenes.
- Alstom Chile S.A., Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A., Grupos Diferenciales S.A., Compagnie Francaise de Promotion Industrielle, Systec S.A., Salfa S.A. para el suministro de trenes, sistemas, equipos y respectivos repuestos.
- Insumos asociados a contratos de mantenimiento de vías (Balfour Beatty), talleres (Aseos Industriales Casino Ltda.), sistemas eléctricos (Siemens Chile S.A.), contratos de limpieza de trenes y cocheras (CVC S.A.), edificios y estaciones (Central de Restaurant Aramark Multiservicios Ltda.).

iv) Clientes

Los principales clientes corresponden a los usuarios de transporte de las Líneas 1, 2, 4, 4A y 5 de la Red de Metro, además las empresas que publicitan en la red, a través de JCDecaux, empresa que comercializa los espacios publicitarios de estaciones y trenes, y los arrendatarios de los locales y espacios comerciales de las estaciones.

v) Propiedades y Equipos

Las instalaciones y equipos que utiliza la Sociedad en el desarrollo de sus actividades, tales como estaciones, túneles, material rodante, vías, equipamiento eléctrico, herramientas, repuestos, locales comerciales, edificios, etc., son de su propiedad y todos se encuentran ubicados en la Región Metropolitana.

vi) Seguros

Se encuentran vigentes las siguientes pólizas de seguros: responsabilidad civil general, seguro de incendio y adicionales para el Complejo Central Administrativo, Talleres Neptuno, Talleres Lo Ovalle, Talleres San Eugenio, Talleres Puente Alto, Cocheras Intermedias Línea 4, Terminal de Buses y Almacenes Vasconia, Intermodal Pajaritos, Intermodal Vespucio Norte, con la Compañía RSA Seguros Chile S.A.; seguro de incendio para trenes NS-93, con las Compañías La Interamericana Compañía de Seguros Generales S.A y Royal Sun Alliance Seguros (Chile) S.A., seguro de vida para el Rol Ejecutivo de Metro S.A. con la Compañía Santander Seguros de Vida S.A.; seguro de accidentes pasajeros con la Compañía Santander Seguros de Vida S.A.; seguro de vida para vigilantes con la Compañía Chilena Consolidada Seguros S.A.; seguro de asistencia en viajes y seguro flotante de transporte de carga con la Compañía La Interamericana Compañía de Seguros Generales S.A.

vii) Contratos

La Empresa mantiene contratos con terceros en relación a diversos ámbitos, entre ellos:

- Contrato con la empresa JCDecaux, para el arriendo de espacios publicitarios en estaciones y trenes del Metro.
- Contrato con el Banco Santander Chile, para el servicio de cuentas corrientes y otros servicios bancarios.
- Banchile Corredores de Bolsa S.A., para el servicio de administración de la Cartera de Inversiones Financieras de Metro S.A.
- Contrato con Banco del Estado de Chile, quien delegó en BancoEstado S.A. Corredores de Bolsa, el servicio de supervisión de la administración de Cartera de Inversiones Financieras de Metro S.A.
- Contrato explotación y mantenimiento de sistemas informáticos e implementación de sistemas administrativos con D&T Systems Ltda. y contrato de mantenimiento de hardware de red y de soporte a usuarios y administración de red con Entel Chile S.A.
- Contratos con proveedores de servicios de mantenimiento y aseo en talleres, trenes, estaciones, vías y edificios y otros servicios: Alstom Transport, Red de Inversiones Invernet S.A., Radiotaxis Andes Pacífico, Gestión Mantenimiento de Automatismo y Peajes S.A., Indra S.A. CDR Mantenimiento Integral, CVC S.A. y NIT Chile S.A.
- Contratos con proveedores de servicios de casino, operadoras telefónicas, guardias de seguridad, auditoría y operadores canal de venta: Central Restaurantes Ltda, Eulen Chile S.A, Seguricorp S.A., Servicios Generales S.A., Seguridad Cordillera S.A., Ernst & Young., EME Servicios Generales Ltda., Intertecno S.A. y ECM Ingeniería S.A.
- En el marco del Proyecto Línea Maipú se pueden mencionar los siguientes contratos: Terminaciones estaciones Gruta de Lourdes, Blanqueado y lo Prado (Constructora Desco – Precon - Salfa Ltda.), Estación San Pablo y Túneles Interestación (Constructora Internacional S.A.), Terminaciones Estación Pudahuel Barrancas (Constructora Desco – Precon - Salfa Ltda.), Tramo 4 Viaducto y Estaciones (Consorcio Con-Pax / Tecsa Ltda.), Terminaciones estaciones del Sol. Santiago Bueras y Plaza Maipú (Constructora Internacional S.A.) y Restitución Plaza Simón Bolívar (Constructora Jorge Orellana y Cía. Ltda.).
- En el marco del Proyecto Línea 1 Oriente, se pueden mencionar los siguientes contratos: Construcción de Obras Civiles Tramo O, Sector Esteban Dell Orto – Plaza los Dominicos (Constructora Internacional S.A.), Construcción de Obras Civiles Tramo N, sector Escuela Militar – Esteban Dell Orto (Consorcio Besalco – Dragados), Construcción de Obras Civiles bucle Pajaritos (Constructora Internacional S.A.), Inspección Técnica Construcción de Obras Civiles Tramo O (Consorcio RFA-Ingelog-Geodata Andina), Inspección Técnica de Construcción de Obras Civiles Tramo N (Consorcio Zañartu – M&C-7 Ltda.), Suministro y Montaje de Vías (Balfour Beatty Chile S.A.) y Suministro Sistema Eléctrico (Siemens A.G.)

viii) Marcas y Patentes

La Empresa es titular, al 31 de diciembre de 2009, de las siguientes marcas comerciales registradas en diferentes clases, en el Instituto de Propiedad Industrial de Chile:

- a) De las marcas denominativas "Metro", "Metrobús", "Metropolitano", "Subterráneo", "Metro a Metro", "El Ferrocarril Metropolitano", "Metrovisión", "Metropublicidad", "Metroboutique" (establecimiento comercial), "Metroshop", "Metroclub", "Metrotrole", "Club Metro"; "Metromático", "Metro Channel", "Metro News", "Metro Noticias", "Metro Center", "Viapass", "Fullpass", "Transpass", "Metro Express", "El Metro te cuida, Cuida el Metro", "Metro Full Card", "Metro Card", "Metro Pass", "Metromarket", "Metro Estación Universidad de Chile", "Metroligero", "Metro Chile", "Metro-Chile", "Red Metro", "Metro Red", "Metrin", "Metropolitana", "Metro de Santiago"; "Cuentos en el Metro", "Cuentos Metro", "Cuentos Urbanos", "Cuentos Urbanos de Metro", "Cuentos Urbanos en el Metro", "Metro Cuentos Urbanos", "Metrocuentos", "Metrourbano", "Multired", "Multitrans", "Bici Metro", "Metro Bici", "Te llevo bajo la piel".
- b) Etiquetas: 8 etiquetas, en diferentes clases.
- c) De las marcas mixtas "Metro", "Metrobús", "Metrotren", "Metroexpreso", "Metrotaxi", "MetroInforma", "Metro S.A.", "MetroArte", "El Metro en la Cultura", "Metroeventos", "Metrored", "Ventana Cultural", "Metroservicios", "Metro a Metro", "Metro de Santiago", "Conozcámonos", "Metronet", "Metrocultura", "Metroexpress", "Redmetro", "Metrocard", "Metropass", "Metroligero", "Metro Tienda", "Metro en la Cultura"; "Cargafácil", "MetroTV", "Multired", "Multitrans", "TVMetro", "Metro Bici", "Te llevo bajo la piel".
- d) Frase de propaganda: "El Metro te cuida, Cuida el Metro".

Patentes de invención

Durante el año 2009 continuó la tramitación de solicitudes de patentes de invención referentes a la Tarjeta Multivía en Ecuador, Europa, Colombia, Brasil, Argentina y Venezuela. En los casos de Estados Unidos, México y Perú, la tramitación efectuada con el mismo propósito concluyó con la concesión de patentes el 12 de junio de 2007, el 18 de enero de 2008 y el 22 de agosto de 2008, respectivamente.

El año 2009, con la concesión de patente el 11 de agosto de 2009, concluyó también en Chile la tramitación de la solicitud de patente de invención N° 2005-2332, "Sistema para detectar la condición de inflado en neumáticos portadores o guías de trenes tipo metropolitano". Con anterioridad, el 31 de diciembre de 2008, con la aceptación a registro, concluyó la tramitación de la solicitud de patente de invención N° 2005-3168, "Sistema destinado a la detección de escobillas o frotadores negativos utilizados para la determinación de la posición de trenes en una ferrovía, particularmente de trenes con rodado neumático".

ix) Actividades Financieras

La Sociedad mantiene cuentas corrientes en el Banco Santander Chile, Banco de Chile y Banco BICE, para facilitar el pago de sus compromisos con los distintos proveedores de bienes y servicios, así como con sus trabajadores. Los activos financieros que mantiene la Empresa corresponden fundamentalmente a depósitos a plazo e instrumentos de renta fija (pactos con compromiso de retroventa), todos ellos detallados en las notas a los estados financieros. Estos activos, son

administrados por instituciones financieras especializadas, de acuerdo a las políticas de inversión financiera proporcionadas por Metro S.A.

V.3 Mercados en los que Participa

El principal mercado en el cual participa la Sociedad es el transporte masivo de pasajeros en la Región Metropolitana y está constituido por usuarios que buscan un viaje rápido y seguro. El número de pasajeros transportados en la red durante el año 2009 fue de 607.912.615 (258.174.075 pasajeros en Línea N° 1, de 121.835.594 pasajeros en Línea N° 2, de 117.509.435 pasajeros en Línea N° 4, de 19.658.758 pasajeros en Línea N° 4A y de 90.734.753 pasajeros en Línea N° 5).

Los otros mercados en los que participa la Sociedad son el de arriendo de espacios publicitarios y el de arriendo de locales y espacios comerciales.

V.4 Investigación y Desarrollo

i) Plan de Desarrollo de Metro S.A.

Este ha sido un periodo de crecimiento para Metro de Santiago: 9,4 kilómetros, nueve estaciones y 81 nuevos coches se incorporaron a la red del tren subterráneo, beneficiando con ello a más de un millón de personas y haciendo a Metro de Santiago más masivo y accesible. Lo anterior forma parte del plan de expansión 2008-2010 de la compañía por un monto estimado de US\$1.300 millones.

Extensión Línea 1

Poco menos de tres años después del inicio de la excavación de los piques de construcción, la mañana del 7 de enero de 2010 se inauguraron las tres nuevas estaciones de Línea 1 hacia el oriente, en lo que se constituye la primera ampliación de esta línea en 30 años, cuando se inauguró el tramo desde Salvador hasta Escuela Militar.

Este nuevo tramo comprende 3,8 kilómetros de longitud y une la estación Escuela Militar con la plaza Los Dominicos por avenida Apoquindo, convirtiendo a la estación Los Dominicos en la nueva terminal de Línea 1 hacia el oriente.

Las tres nuevas estaciones –Manquehue, Hernando de Magallanes y Los Dominicos– benefician a cerca de 600 mil habitantes, no sólo residentes de Las Condes, Vitacura y La Reina, sino además a un importante número de capitalinos que trabaja en estas comunas, pues el sector se ha transformado en un gran subcentro capitalino. En efecto, los viajes desde el centro de Santiago hasta Los Dominicos se realizan ahora en tan sólo 22 minutos, un cambio muy significativo que se traduce en mejor calidad de vida para miles de usuarios y sus familias.

La totalidad de la construcción del trazado se realizó bajo superficie, en sintonía con la filosofía de Metro de generar el menor impacto posible entre sus vecinos. En el diseño de las estaciones se conjugaron la integración con el entorno y la funcionalidad, que contempla espacios para la implementación de combinaciones con el transporte de superficie y accesos para personas con movilidad reducida.

Durante el año 2009 culminaron las obras civiles de esta extensión, mientras que a fines de diciembre se terminaron las reposiciones de superficie, que incluyen todas las plataformas exteriores de los accesos, la reposición de jardines, así como las mejoras del encuentro de las obras de Metro con la vialidad existente.

Específicamente, en Manquehue la reposición de superficie fue una obra mayor, pues Metro construyó más de 6 mil metros cuadrados de veredas de baldosas, conforme al diseño municipal.

En Hernando de Magallanes se rehizo completamente la plaza Monseñor Manuel Larraín: se efectuó la reposición completa de parte importante de las veredas y plataformas de baldosas y se repusieron árboles. En tanto, en la estación Los Dominicos se repuso pasto, árboles y alumbrado público.

Son más de 50 mil personas las que diariamente circularán por estas tres nuevas estaciones, lo que equivale a un aporte anual de 14 millones de viajes a la red. Junto con llevar conectividad y los servicios asociados a Metro a un nuevo sector de la capital, las nuevas estaciones permiten descongestionar la estación Escuela Militar, la de mayor flujo de pasajeros durante el año 2008.

Este nuevo tramo implicó una inversión de US\$ 272 millones, que no incluye material rodante y de los cuales US\$ 50 millones corresponden a un aporte de la Municipalidad de Las Condes.

Extensión Línea 5

Con júbilo y banderas chilenas fueron recibidas las cinco nuevas estaciones del primer tramo de la extensión de Línea 5 hasta Maipú por los vecinos. Inauguradas al mediodía del martes 12 de enero de 2010, a las 15 horas abrieron sus puertas para que los nuevos usuarios de Quinta Normal, Lo Prado y Pudahuel que esperaban ansiosos su apertura pudieran ingresar.

Las estaciones Gruta de Lourdes, Blanqueado, Lo Prado, San Pablo (que combina con Línea 1) y Pudahuel se distribuyen a lo largo de 5,6 kilómetros por Av. San Pablo, con lo que la red de Metro alcanza hoy 94,5 kilómetros de extensión. Este tramo recibirá un promedio de 125 mil usuarios al día, los que pueden llegar hasta la Plaza de Armas en menos de 12 minutos, prefiriendo la Línea 5.

Todas las nuevas estaciones cuentan con servicios como cajeros automáticos y teléfonos públicos, así como accesos para discapacitados. Del mismo modo, durante el año 2010 quedarán habilitadas en tres de ellas –Gruta de Lourdes, Blanqueado y Pudahuel– guarderías de bicicletas, en tanto que la estación Lo Prado recibirá un Bibliometro, módulo de préstamo de libros.

En este tramo, durante el año 2009 se completaron las excavaciones, los revestimientos de túneles, la disposición de la vía y la instalación de sistemas, que comenzaron a probarse en diciembre. En tanto que en las estaciones se erigió el respectivo edificio estación con sus oficinas y locales y sus revestimiento arquitectónicos.

Este mismo año se avanzó, además, en el segundo tramo de esta extensión: el que une Pudahuel con Plaza de Maipú y cuya entrada en operación está programado para fines de 2010. Ambos tramos totalizan 14,2 kilómetros de longitud y 12 estaciones, de las cuales nueve estarán bajo superficie y tres en sistema de viaducto. Su demanda total alcanzará los 87 millones de viajes al año, que corresponden a unos 330 mil viajes al día, y su inversión, sin incluir material rodante, asciende a US\$ 628 millones, la que esta a cargo de Metro de Santiago en conjunto con el Gobierno Regional Metropolitano.

Este segundo tramo contempla siete estaciones: Barrancas, Laguna Sur, Las Parcelas, Monte Tabor, Del Sol (intermodal), Santiago Bueras y Plaza de Maipú, y sus usuarios podrán trasladarse desde Plaza de Maipú hacia Plaza de Armas en sólo 23 minutos.

Destacable es que, una vez operativa la extensión en su totalidad, ésta permitirá descongestionar la Línea 1 en aproximadamente 6 mil pasajeros en hora punta, lo que significará mejorar los actuales estándares de servicio en la línea más cargada de la red.

Este tramo alcanzó en diciembre de 2009 un 64% de avance. En julio se efectuó el último encuentro de túneles de este tramo y a fines de año culminaron todas las excavaciones. También los 3.800 metros de viaducto se encuentran terminados, por lo que se inició el trabajo de vías. En tanto, se culminó con la obra civil de los edificios de estación en viaducto y se inició el trabajo de terminaciones e instalación de equipos.

Cuatro de las siete estaciones de este tramo -Laguna Sur, Las Parcelas, Monte Tabor y Del Sol- tendrán un innovador diseño en tensoestructura. Se trata de formas geométricas de gran atractivo fabricadas con membranas de PVC reforzadas con fibra de vidrio y que cubrirán los andenes de las estaciones. Innovador será también la arquitectura de los edificios estación, pues conjugan el vidrio con la presencia de vegetación.

En cuanto a los trabajos de mejora de los entornos, el 2009 se inició en el sector de la vía elevada el proyecto paisajístico asociado a la extensión, que incluye la construcción de jardineras bajo el viaducto de Avenida Teniente Cruz y recubrimiento de los pilares con enredaderas y la reposición de árboles en las veredas de esa avenida. Asimismo, contempla la continuidad vial de Av. Teniente Cruz hasta Av. Pajaritos y más iluminación y seguridad gracias al sistema de luminarias propias en la parte inferior del viaducto alimentadas por Metro, así como nuevos semáforos.

También se encuentra en ejecución la remodelación de la Plaza Simón Bolívar, en la comuna de Quinta Normal, luego de la construcción de una ventilación del túnel de la extensión del primer tramo de la Línea 5 ejecutada en ese lugar. Esta incluye la recuperación de los caminos peatonales interiores, un nuevo sistema de alumbrado público, nuevo mobiliario urbano, la reposición de áreas verdes y especies arbóreas así como la implementación de modernos juegos infantiles, que le darán una nueva cara al sector.

San José de la Estrella

La colocación de la quinta y última punta de una gran estrella de acrílico por parte de la Presidenta de la República Michelle Bachelet fue el hito que marcó la inauguración de la nueva estación San José de la Estrella el 5 de noviembre de 2009.

Originalmente, el inicio de sus operaciones estaba proyectado para el primer semestre de 2010. Sin embargo, su importante porcentaje de avance permitió anticipar su puesta en marcha.

Esta estación se suma a las 22 que hasta entonces tenía la Línea 4, la más larga de la red con más de 24 kilómetros entre Providencia y Puente Alto, y que recibe al día cerca de 660 mil usuarios. Se ubica entre las estaciones Trinidad y Los Quillayes, en la intersección de las avenidas Vicuña Mackenna y San José de la Estrella en la comuna de La Florida.

La posibilidad de construir esta estación fue considerada al momento de proyectar la Línea 4, por lo cual se dejó preparada esa zona del viaducto a la espera que la demanda de pasajeros justificara la inversión. Finalmente, el anuncio de su edificación tuvo lugar en diciembre de 2007.

Por lo anterior, San José de la Estrella es la primera estación de la red de Metro que se construyó sobre la vía en operación, es decir, sin interrumpir el servicio de Línea 4, lo que se constituyó en un importante desafío para las distintas áreas de la empresa involucradas en el proyecto, cuya inversión total alcanzó a US\$ 18 millones, cifra que no incluye la adquisición de un tren adicional para garantizar la oferta de transporte.

Hoy, cerca de 15 mil personas llegan diariamente hasta esta estación, de las cuales 7.000 corresponden a nuevos usuarios de Metro, aportando alrededor de 3,5 millones de viajes al año a la red del tren metropolitano.

San José de la Estrella tiene el mismo equipamiento y servicios de todas las estaciones de Línea 4, como ascensores, cajeros automáticos y teléfonos públicos. Estos servicios se suman a la característica predictibilidad y a la seguridad y rapidez de la operación de Metro, ya que ahora los vecinos de este sector de la comuna de La Florida podrán trasladarse hasta Tobalaba en sólo 25 minutos.

Línea 6

A tres días del fin del año 2009, la Presidenta de la República, Michelle Bachelet, efectuó un importante anuncio para el desarrollo de la capital y la conectividad de los santiaguinos: la construcción de la Línea 6 de Metro de Santiago, que unirá la comuna de Cerrillos con Las Condes.

Esta nueva Línea conectará ocho comunas del Gran Santiago a lo largo de 14,8 kilómetros y 12 estaciones, beneficiando a 1,2 millones de personas. En tanto que su inversión se estima sobre los US\$957 millones, lo que incluye tanto las obras civiles y los sistemas como la compra de material rodante para satisfacer las demandas que la nueva línea generará.

Si bien aún restan aspectos de ingeniería de detalle, el nuevo trazado parte en su extremo sur en el corredor Pedro Aguirre Cerda, luego intersecta la línea del tren donde habrá una estación de combinación con MetroTren, se prolonga por Carlos Valdovinos hasta combinar con Línea 2 en Franklin, sigue por la antigua Línea de San Eugenio hasta combinar con la Línea 5 en Ñuble. Continúa hacia el oriente hasta Grecia, para seguir hacia el norte por Pedro de Valdivia hasta combinar en Providencia con la Línea 1, y termina rumbo al oriente en la avenida Vitacura, en una estación de combinación con Tobalaba.

Este trazado se caracteriza por otorgarle mayor flexibilidad a la red del tren subterráneo y al sistema de transporte en su conjunto, no sólo porque se constituye en una alternativa a la Línea 1 –con una reducción estimada de la carga en hora punta en el sentido poniente-oriente de más de 4 mil pasajeros por hora–, sino también porque facilita la combinación con otros medios de transporte al interconectar con cuatro corredores de buses, una línea de tren y tres líneas de Metro.

La construcción de esta Línea se decidió tras un acucioso proceso de análisis técnico en el que se compararon los beneficios sociales de diversas alternativas de trazados. Su rentabilidad social es de 8%, cálculo basado en la evaluación de beneficios sociales como el ahorro de los tiempos de viaje. Además, el proyecto genera ahorros en los costos operacionales de buses y automóviles, al inducir la realización de más viajes en Metro en lugar otros medios de transporte. Del mismo modo, esta nueva línea permitirá reducir de manera importante las emisiones contaminantes, tanto locales como de gases efecto invernadero, a lo que se suma que Metro es un medio de transporte que otorga mayor seguridad vial a sus usuarios.

Tras el anuncio presidencial, Metro de Santiago comenzó el proceso para que se realicen los análisis de mecánica de suelo y los estudios de ingeniería básica y de detalle del proyecto, trabajos que requieren de la interacción con la comunidad, los municipios y los directores de obras respectivos.

La demanda proyectada de la Línea 6, cuya puesta en marcha se proyecta para el segundo semestre de 2014, es de 65 millones de viajes anuales que corresponden a incrementos de viajes en la red, y se espera alcanzar el primer año de operación. En tanto, su afluencia total anual proyectada alcanza los 100 millones.

Material rodante

Un importante reforzamiento de la flota de trenes comenzó a concretarse el año 2009 para hacer frente al crecimiento de la red y a la mayor afluencia de pasajeros. Fue así que el 2 de mayo llegaron al puerto de San Antonio los primeros 18 coches de ruedas de neumático de un total de 180 fabricados en España por la empresa CAF.

Estos trenes –en formación de 9 coches– tienen una capacidad de aproximadamente mil 500 pasajeros y cuentan con 224 asientos, lo que permite, gracias a una moderna distribución, un flujo más expedito de bajada y subida para los pasajeros.

Luego de un periodo de pruebas y marcha blanca, el primero de ellos entró a Línea 1 el 7 de noviembre, acompañado por la expectación de los usuarios, a quienes sorprendieron los llamativos colores que se incorporan en su diseño: el rojo y el blanco. Junto con ello, incorporan una moderna tecnología de información al pasajero que permite pregrabar mensajes de voz, con lo que se automatizó la sonorización de información a pasajeros.

En cuanto a sus dimensiones, estos trenes son similares a los actuales trenes NS93 de la flota de Metro de Santiago. Tienen un ancho de puertas de 1,65 metros y un ancho exterior –conocido como caja del tren– de 2,6 metros. Podrán operar en formaciones de 6 a 9 coches, lo que equivale entre 91 y 135 metros de longitud.

El costo de inversión de estos 180 nuevos coches CAF es de US\$241 millones, cifra contemplada dentro del plan 2008-2010 de expansión de la empresa.

Al cierre del año 2009 ya sumaban nueve trenes de nueve coches cada uno circulando en Línea 1, y se espera que su totalidad lo esté a fines de septiembre de 2010.

A ellos se añadirán los 36 coches de ruedas de acero encargados a la empresa Alstom y construidos en Sao Paulo, Brasil, que se incorporarán a la operación de las líneas 4 y 4A en marzo de 2010. Ambas líneas reciben más de 750 mil usuarios al día y con la incorporación de estos nuevos trenes aumentará su flota en más de un 20%. De esta forma, el incremento de la oferta, sumado a otras innovadoras iniciativas como la Operación Expresa, permitirá mejorar considerablemente la calidad del viaje de nuestros usuarios.

Los 3 primeros coches llegaron, tras un periplo por tierra de 39 días, el 15 de diciembre a los talleres Puente Alto para iniciar el periodo de pruebas.

Los nuevos trenes incorporan tecnología de conducción de punta mediante un moderno sistema de pilotaje automático de trenes. Sus dimensiones son similares a los actuales trenes que ya circulan por las Líneas 4 y 4A. Su ancho exterior alcanza los 2,9 metros y su largo 22,75 metros. Podrán operar

en formaciones de hasta 6 coches con un largo de 137 metros. En esa formación tendrán una capacidad de 1.560 pasajeros, de los cuales 276 podrán ir sentados.

El costo de inversión de estos 36 nuevos coches es de US\$ 85 millones, monto contemplado en el plan de expansión 2008 – 2010 de Metro de Santiago.

Con estas adquisiciones, el año 2010 la compañía completará la incorporación de un total de 216 nuevos coches a su flota, de los cuales 144 están destinados a los proyectos de extensión. Este incremento representa el aumento de cerca de un 30% del stock de material rodante acumulado en las cuatro décadas de historia de Metro de Santiago.

Nuevo Sistema de Control Automático de Trenes.

Durante el año 2009 se continuó avanzando en el proyecto para la instalación de un moderno sistema de control automático de trenes: el Communication Based Train Control o CBTC, que consiste en reemplazar el sistema de conducción de los trenes actuales por un sistema de pilotaje de trenes basado en las comunicaciones el que a la fecha no se encuentra implementado en ningún metro de Sudamérica.

Esta tecnología permitirá que los trenes de Línea 1 optimicen el uso de la infraestructura ferroviaria, aumentando su frecuencia y logrando un importante ahorro energético.

Se contempla que la primera etapa del proyecto parta en enero de 2012 y considera un sistema básico con algunas de las funcionalidades. La segunda etapa incluye el sistema íntegro y debiera estar instalado para inicios de 2014.

ii) Proyectos Asociados a la Operación

Entre los proyectos y estudios desarrollados durante 2009 en el ámbito de la operación destacaron los siguientes:

Reposición y Reemplazo de Escalera Mecánica en Estaciones: este proyecto busca viabilizar los sistemas de transporte vertical reemplazando las escaleras que cumplen su vida útil. mejorar las conexiones de estación terminal y de trasbordo entre Línea 1 y Línea 4, lo que permitirá mejorar la seguridad de los flujos peatonales y descongestionar los altos flujos de pasajeros observados en hora punta tarde . Esto se realizará a través de la construcción de escaleras mecánicas y fijas.

Ventilación Estaciones y Túneles: este proyecto busca mejorar las condiciones de confort térmico en estaciones y reducir riesgos generados por emanaciones de humo en caso de incendio en túneles.

Máquina de Autoservicio para Compra y Carga de Tarjetas BIP: se busca mejorar la calidad de servicio a pasajeros en la venta y carga de tarjetas en estaciones, permitiendo disminuir los tiempos de atención y redistribuir flujos para descongestionar el sector de mesanina.

Adquisición de Equipos Canal de Venta Estaciones de Metro S.A.: el proyecto considera principalmente compra de equipos de venta, compras de hardware y base de datos, sistemas de control y gestión, instalación y configuración de equipos en estaciones y desarrollo de equipamiento para la ubicación de equipos. Todo lo anterior con la finalidad de poder responder de manera adecuada a las exigencias que impuso la integración a Transantiago.

Operación Expresa: este proyecto busca en Línea 2, recuperar las velocidades comerciales y de esta manera aumentar la eficiencia en el uso de los trenes desde el punto de vista de la oferta de transporte y de los consumos energéticos.

iii) Beneficios Sociales

Metro S.A. es una empresa del Estado dedicada al transporte masivo de pasajeros. Su misión es dotar a la ciudad de Santiago de un modo de desplazamiento público moderno, rápido, eficiente y no contaminante, que permita a las personas disponer de más tiempo para ellas, sus familias, y elevar así la calidad de vida en la capital.

Metro de Santiago es parte de la ciudad. No sólo la recorre conectando cada vez más puntos de ella por medio de su servicio de transporte, también entrega entretención y cultura a los habitantes de la capital y servicios que apuntan a mejorar la calidad de vida de la sociedad en su conjunto. Nuevamente el año 2009 estuvo lleno de iniciativas de esta índole, con una oferta más grande y diversa para todos nuestros usuarios, en este ámbito destacan las siguientes iniciativas:

a) Medio ambiente: Metro es y seguirá siendo una de las alternativas de transporte más amigables con el medio ambiente, por sobre el auto particular y los buses. Cada 100 segundos pasa un tren de Metro, que transporta 1.300 pasajeros sin producir congestión vehicular ni contaminación atmosférica; pero si esas 1.300 personas decidieran viajar por superficie ocuparían 33 buses ó 930 autos, con el respectivo impacto que esto significa para la ciudad.

Como una forma de aumentar este potencial, la compañía lanzó el año 2008 el proyecto BiciMetro, las guarderías de bicicletas ubicadas en estaciones del tren subterráneo como una forma de facilitar la combinaciones de dos modos de transporte no contaminantes y ofrecer a los ciclistas un lugar seguro donde dejar sus bicicletas. A las cuatro guarderías iniciales se sumaron el año 2009 otras dos: las de las estaciones Escuela Militar y La Cisterna, para seguir creciendo el año 2010 en las nuevas estaciones que se agregaron a la red.

Sin duda que la red de reciclaje de celulares impulsada junto a la compañía de telecomunicaciones Claro ha sido una de las iniciativas más importantes de Metro en este período en el ámbito medioambiental, como lo confirma la obtención del galardón Recycla E-Waste 2009, otorgado en la categoría Instituciones por su contribución a la creación de valor social, ambiental y económico a través del reciclaje electrónico.

Lanzada en agosto, los usuarios tienen ahora una alternativa para deshacerse en forma responsable de la basura tecnológica. Sólo necesitan depositar los celulares en alguno de los contenedores especialmente diseñados que se encuentran en cada una de las estaciones de Metro, pues el proceso de reciclaje contempla el manejo ambiental adecuado de los residuos en todas sus etapas: desde su retiro hasta su disposición final.

Al 31 de diciembre ya son más de 40 mil los equipos y accesorios recolectados en esta, la red de mayor cobertura de la capital. Y como el reciclaje de celulares en el Metro también permite apoyar con recursos a la Fundación Belén Educa, el beneficio de reciclar en Metro de Santiago es doble.

Asociados a diversos proyectos de eficiencia energética en ejecución y en planificación, en octubre Metro de Santiago firmó un acuerdo de cooperación técnica con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), el que selló el inicio del proceso de venta de bonos de carbono por parte de Metro.

Se trata de un mecanismo que nace al alero del Protocolo de Kioto, el cual obliga a que los países desarrollados reduzcan sus emisiones de dióxido de carbono (CO₂), por ejemplo a través de la compra de las reducciones que otros países efectúan. Esto permitirá que Chile se convierta en el tercer país en generar bonos de carbono con un proyecto de transporte público y situaría a Metro de Santiago en el segundo metro del mundo en generar estos bonos.

Entre los proyectos de eficiencia energética se destaca el CBTC, el servicio Metro Expreso, la reutilización de energía generada durante el frenado de trenes, el reemplazo de la iluminación de paneles publicitarios por iluminación LED y la sustitución de iluminación en estaciones por otra más eficiente.

Junto con el liderazgo en materia de sustentabilidad, la venta de bonos de carbono podría generar - sólo en lo referido al proyecto CBTC- ingresos anuales por US\$229.000 para la compañía.

b) Cultura: En el ámbito de las acciones culturales, realizadas en su mayoría bajo el alero de la Corporación Cultural MetroArte, el año 2009 se destacó especialmente porque el Metro salió a la superficie apropiándose de espacios que antes no le eran necesariamente naturales. Uno de ellos fue el corazón mismo de la ciudad: la Plaza de Armas de Santiago. Allí, el frío de una tarde de domingo de junio no fue impedimento para congregarse a más de 15 mil personas, las que pudieron disfrutar del espectacular show de Los Bunkers en forma totalmente gratuita.

Pero sin duda que el concierto organizado en conjunto con la Sociedad Chilena del Derecho de Autor (SCD) para conmemorar el Día de la Música, que tuvo lugar en el Parque O'Higgins el 22 de noviembre, fue el gran hito del año: reunió a más de 50 mil personas en una verdadera maratón musical de más de 10 horas con artistas como Fernando Ubierno, Saiko, Banda Conmoción, Chancho en Piedra y La Sonora de Tommy Rey.

También durante el año 2009 creció el número de obras de arte público instaladas en la red del tren subterráneo. Una de ellas fue el proyecto MetroArte "Los Héroes de La Concepción", cinco cuadros de gran formato instalados en la estación Los Héroes de Línea 1, realizados por el pintor realista Manuel Espinosa Salas y donados por los integrantes del primer Curso de Aspirantes a Oficiales de Reserva del Ejército de Chile. En tanto, un importante exponente de la cultura helénica se instaló en la estación Grecia de Línea 4. Se trata de las réplicas autenticadas de 18 de los frisos del Partenón griego, convirtiendo a la estación en un museo, un lugar de encuentro con la cultura clásica. Por último, una propuesta totalmente diferente es la que la diseñadora Agatha Ruiz de la Prada creó para los muros exteriores de la estación Bellas Artes, una explosión de colores y formas que ya son su marca registrada. Con ello, la española quiso hacer su contribución a los festejos del Bicentenario de Chile, lo que contó con el apoyo de la Municipalidad de Santiago.

Y así como creció la red de Metro están creciendo también los puntos de préstamos gratuitos de libros o Bibliómetros, agregándose cinco nuevos módulos durante el año 2009. Ubicados en las estaciones Franklin y La Cisterna (Línea 2), Quinta Normal (Línea 5), Plaza Egaña (Línea 4) y Escuela Militar (Línea 1), su puesta en marcha es parte del proceso de expansión por medio del cual se llegará a 20 módulos al finalizar el año del Bicentenario. Y el 2009 cerró también con un crecimiento en la cantidad de volúmenes prestados, los que superaron los 252 mil, así como de nuevos socios, que superaron los 17 mil.

Los ya establecidos certámenes Santiago en 100 Palabras y Nanometrajes, ambos organizados en conjunto con Minera Escondida y Plagio, nuevamente tuvieron una muy buena recepción, tanto por parte de los participantes como por parte del público que participa de la elección. En efecto, en su sexta versión, fueron más de mil las microhistorias que llegaron al concurso de Nanometrajes, 62 de ellas desde el extranjero, recayendo la Hormiga de Cobre al corto titulado “Votación Popular”.

Por su parte, el cuento “La Desordenada” ganó el concurso Santiago en 100 Palabras. Tanto este cuento breve como los finalistas y el ganador del premio del público se tomarán una vez más los vagones y las estaciones de Metro para llenar de fantasía el viaje de los usuarios. En su novena versión, se recibieron más de 44 mil cuentos, es decir, 6 mil más que en la versión anterior.

Este año “Santiago en 100 Palabras” trajo consigo además una novedad: un concurso de convivencia urbana paralelo llamado “100 Acciones para Santiago”. Se recibieron 9.500 propuestas –que no debían exceder las 50 palabras- para mejorar la vida en la ciudad y una selección de 100 será difundida durante el año 2010.

Además de los diversos panoramas para grandes, chicos y jóvenes que Metro de Santiago ofrece mes a mes, durante el 2009 continuaron algunos ciclos permanentes y que tienen un lugar definido en la agenda cultural de los santiaguinos. Uno de ellos es el ciclo Cultura en la Ciudad, las tertulias con el público que mes a mes tienen lugar en la sala Pablo Neruda de la estación Quinta Normal. Nuevamente los invitados del ciclo 2009 fueron de primer nivel, como la folklorista Margot Loyola, los escritores Rafael Gumucio, Ramón Díaz Eterovic y Hernán Rivera Letelier, el matemático Álvaro Fischer y la dramaturga Isidora Aguirre, destacándose especialmente la visita del poeta nicargüense Ernesto Cardenal.

También destacaron los ciclos de cine Cine a un Metro, que exhibe lo más mejor de la cartelera actual; los ciclos de danza contemporánea; los conciertos A Mover las Manos por la Música Chilena, que repletaron de gente la estación Quinta Normal; conciertos como el del reconocido pianista Michio Nishihara Toro y del dúo de guitarristas Orlandini y Orellana; y las obras de teatro infantiles y para adultos, como la obra “De cómo Don Alonso Quijano o Quijada se vuelve un caballero andante”, protagonizada por Héctor Noguera.

c) Campañas Solidarias: Como todos los años, Metro facilitó parte de sus espacios para instituciones de beneficencia o bien público como una forma de apoyar la difusión de sus campañas y actividades. Del mismo modo, el año 2009 36 instituciones de beneficencia accedieron a los distintos puntos de la red del tren subterráneo para realizar colectas.

Pero sin duda que la campaña más relevante es la que tiene lugar a fin de año en todas las estaciones de la red: la campaña de recolección de regalos, que va en beneficio de los niños y jóvenes en riesgo social que atiende la Protectora de la Infancia. Nuestros usuarios, haciendo uso de buzones especialmente habilitados, donaron más de 28 mil obsequios -11 mil más que el año anterior- regalándoles con ello una feliz navidad a miles de niños que viven en situación de vulnerabilidad y escasos recursos.

V.5 Principales Adquisiciones en el 2009

Entre las principales adquisiciones que se efectuaron en Metro operador de acuerdo al plan de modernización tecnológica de la Empresa, se pueden mencionar los siguientes: Adquisición de Equipos de Compra y Recarga Tarjetas BIP en Boleterías, Climatización Locales Universidad de Chile, Adquisición y Reemplazo de Escaleras Mecánicas en Estaciones, Ascensores en Estaciones y adquisición de Software y Hardware Corporativo.

Ello, sin perjuicio de las adquisiciones relacionadas con materiales, piezas y repuestos necesarios para la realización de las actividades generales de mantenimiento y mejora del material rodante, equipos e instalaciones de Metro.

Las adquisiciones más importantes se realizaron de acuerdo a la normativa interna vigente, que promueve la competencia y, en general, mediante procesos de licitación y/o cotizaciones a distintos proveedores:

COMPRAS RELEVANTES 2009

Monto	Descripción	Forma de Pago	Proveedor
\$ 746.696.691	Repuestos para puente motor de Trenes NS 74	Transferencia bancaria	Grupos Diferenciales S.A.
\$ 505.638.575	Rueda de seguridad para Tren NS 93	Transferencia bancaria	Trisource
\$ 372.850.723	Neumáticos guías para Trenes NS 74	Transferencia bancaria	Michelin
\$ 361.783.468	Rueda de seguridad para Tren NS 74	Transferencia bancaria	Trisource
\$ 292.412.094	Tiristor GTO 2000 A para Tren NS 93	Transferencia bancaria	Cofie
\$ 205.964.280	Rueda de Seguridad R2N para Trenes NS 93	Transferencia bancaria	Caf S.A.
\$ 198.613.649	Tiristor GTO 2000 A para Tren NS 93	30 días	Alstom Chile S.A.
\$ 195.207.839	Piso de intercurrencia para Trenes NS 93	30 días	Systec S.A.
\$ 133.399.947	Repuestos para Puente Diferencial de Trenes NS 93	30 días	Salfa S.A.
\$ 131.947.726	Paneles onduladores para sistema de tracción y frenado Tren NS 74	30 días	Alstom Chile S.A.
\$ 129.301.495	Conjunto caja disparadora sistema tracción Tren NS 93	30 días	Alstom Chile S.A.
\$ 129.115.000	Portaescobillas para motor tracción de Trenes NS 74	30 días	Carbones Lorraine
\$ 123.972.981	Adquisición y montaje de polipastos giratorios Tren NS 74	30 días	Sande S.A.
\$ 116.414.190	Enganche automático transversal y longitudinal para unir Trenes NS 74	30 días	Systec S.A.
\$ 96.941.972	Tiristor GTO 2200 A para Tren NS 93	Transferencia bancaria	Contact Hispanic

V.6 Factores de Riesgo

Entre los factores de riesgo operacional de Metro S.A., se encuentra el suministro de energía eléctrica que requiere su operación y la necesidad de continuidad en el servicio, esto ante eventuales interrupciones de este suministro. Al respecto, la empresa dispone de un sistema de alimentación que le permite disminuir la exposición ante cortes en el suministro, al tener conexión directa en dos puntos al Sistema Interconectado Central (SIC), que alimentan las Líneas 1, 2 y 5, como también, dos puntos para la alimentación de Línea 4. Además de lo anterior, se puede señalar:

- ✓ Los sistemas de alimentación de energía eléctrica se encuentran duplicados, y frente a la falla de uno de ellos siempre existe un respaldo que permite mantener el suministro de energía para la operación de la red en forma normal.
- ✓ Los sistemas de control operacional se encuentran diseñados con criterios redundantes, es decir, estos funcionan en la modalidad stand by, de manera que ante la ausencia de uno de los sistemas, el otro entra en operación en forma inmediata, manteniendo la operación normal de la red.
- ✓ Para el caso de las Líneas 1, 2 y 5, ante la eventualidad de una caída en el Sistema Interconectado Central, la empresa distribuidora tiene definido como primera prioridad la reposición del suministro que alimenta el Centro de Santiago, lo que permite que la red de Metro tenga energía en forma simultánea, puesto que Metro es suministrado por los mismos alimentadores.

Asimismo, se debe señalar que en el mes de junio de 2004, Metro S.A. firmó el Contrato de Energía y Potencia con la empresa distribuidora Chilectra S.A., el que rige a contar del 1º de agosto de 2004 y que permite asegurar el suministro de energía eléctrica de la red actual, por un período de diez años.

Otro factor de riesgo, desde el punto de vista financiero, lo constituyen las variaciones en el tipo de cambio, al considerar el nivel de deuda en moneda extranjera que tiene Metro S.A..

Con el propósito de reducir este riesgo, Metro S.A. ha realizado importantes esfuerzos, redenominando parte de su deuda en dólares. Es así como durante el año 2001 y 2002 se realizaron tres emisiones de bonos por un total de UF 10.300.000, cuya recaudación se destinó íntegramente al prepago de deuda en dólares, disminuyendo el descalce de moneda y con ello el riesgo asociado a las variaciones de tipo de cambio. El 03 de septiembre de 2003, se realizó la cuarta emisión de bonos por UF 4.000.000, el 23 de junio de 2004, se efectuaron la quinta y sexta emisiones de bonos por UF 2.800.000 y UF 1.900.000, y el 14 de septiembre de 2005, la séptima emisión de bonos por UF 2.800.000, destinándose la totalidad de los fondos recaudados en estas últimas cuatro emisiones al financiamiento del Plan de Desarrollo de la red de Metro. Asimismo, el 03 de septiembre de 2008, se realizó la colocación de bonos Series H e I, por el monto total de UF 3.850.000, destinándose los fondos recaudados al prepago de pasivos, entre estos, crédito financiero por US\$ 45 millones. Por último, con fecha 18 de noviembre de 2009 se realizó la colocación de bonos Serie J, por un monto total de UF 4.000.000 destinándose la totalidad de los fondos al reemplazo de fuentes de financiamiento de proyectos.

Adicionalmente, con el objeto de cubrir los riesgos de fluctuaciones de tipo de cambio y tasa de interés, Metro S.A. ha contratado operaciones de derivados (cross currency swap). Es así, como entre los meses de mayo y julio de 2008, Metro suscribió contratos de cross currency swap por un monto de US\$ 263,3 millones.

Un factor de riesgo financiero que cabría agregar son las eventuales variaciones de la tasa Libor, que afecta las tasas de interés de aquellos créditos externos con tasa variable. Al respecto a diciembre del año 2009, producto de las colocaciones de bonos en UF realizadas, la proporción de la deuda a tasa variable disminuyó respecto a igual período del año anterior, tal como se observa en el cuadro siguiente:

(Composición de la Deuda)

	Diciembre 2009	Diciembre 2008
Tasa Fija	61,6%	57,7%
Tasa Variable	38,4%	42,3%

Si se consideran las operaciones de derivados (cross currency swap e IRS) vigentes al 31 de diciembre de 2009, esta composición queda en Tasa Fija 67,5% y Tasa Variable de 32,5%.

En suma, Metro S.A. permanentemente está evaluando la conveniencia de realizar operaciones destinadas a cubrir los riesgos financieros asociados a las variaciones de tipo de cambio y tasas de interés.

Sin perjuicio a lo anteriormente expuesto, Metro S.A. además cuenta con instancias de administración y control de riesgos, donde se analizan permanentemente los posibles eventos relacionados con la acción de la naturaleza o terceros que pudieran afectar la operación, para lo cual se dispone de Planes de Emergencia que se revisan y actualizan periódicamente.

V.7 Políticas de Inversión y Financiamiento

Anualmente, Metro de Santiago destina importantes recursos a estudios y proyectos de inversión, con el objeto de mantener y mejorar la calidad del servicio, preservar y mantener las instalaciones y recintos e ir adecuando la tecnología a las necesidades de renovación y modernización de los equipos y sistemas, lo cual permite brindar un servicio de calidad.

Las inversiones de reposición y mejoramiento de la infraestructura y de equipos, fueron financiados durante el año 2009 con recursos propios y aportes de capital. En relación a las inversiones necesarias para la expansión de la red, en general la componente importada de los equipamientos ha sido financiada con recursos propios de Metro S.A., vía contratación de deuda, las que son repagadas vía incremento de la tarifa técnica de Metro S.A.. En tanto la componente nacional, compuesta por la infraestructura, obras civiles y otros gastos, así como los aranceles e impuestos por la internación de los suministros importados, han sido financiadas a través de la contratación de deuda y aportes del Fisco, aportes que posteriormente se capitalizan.

VI FILIALES Y COLIGADAS E INVERSIONES EN OTRAS SOCIEDADES

Mediante escritura pública de 30 de enero de 1998, suscrita entre la Empresa de Ferrocarriles del Estado y la Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A., se llevó a cabo la creación de la Empresa de Transporte Suburbano de Pasajeros S.A.

Los antecedentes de dicha filial son los siguientes:

✓ Individualización y naturaleza.

La Empresa de Transporte Suburbano de Pasajeros S. A., la que puede también usar o identificarse con la sigla "Transub S.A.", es una sociedad anónima de duración indefinida y con domicilio en la ciudad de Santiago.

✓ Capital suscrito y pagado.

Su capital suscrito y pagado es \$ 30.000.000 (treinta millones de pesos), dividido en treinta mil acciones nominativas.

✓ Objeto social y actividades a desarrollar.

Su objeto social es atender servicios de transporte suburbano de pasajeros y la explotación comercial de sus bienes en actividades o servicios complementarios.

✓ Directores y Gerente General.

Su directorio está integrado por los señores Hernán Vega Molina, Víctor Morales Vega y Oscar Ubilla Araya en representación de Metro S.A.; y Antonio Dourthé Castrillón y Jorge Inostroza Sánchez, en representación de EFE. Atendido que Transub S.A. no se encuentra activa, sus Directores y Gerente General, no cobran remuneraciones por las sesiones a las que sea necesario asistir

Cargos en el Directorio y Gerencia General:

- Presidente : Hernán Vega Molina
- Vicepresidente : Antonio Dourthé Castrillón
- Gerente General Interino : Augusto Lucero Alday

✓ Porcentaje de participación.

El porcentaje de participación de Metro S.A. en la filial es de un 66,66%.

✓ Directores y Gerentes de la matriz.

Don Hernán Vega Molina, tiene el cargo de Gerente de Administración y Finanzas de Metro S.A., don Víctor Morales Vega tiene el cargo de Gerente de Desarrollo de Proyectos, don Oscar Ubilla Araya tiene el cargo de Subgerente de Finanzas y don Augusto Lucero Alday tiene el cargo de Subgerente de Ingeniería en Metro S.A.

✓ Relaciones comerciales con la filial.

No han existido relaciones comerciales entre la matriz y su filial.

✓ Actos y Contratos suscritos con la filial.

No se han suscrito actos o contratos con la filial.

- ✓ Proporción de la inversión en el activo.

La inversión en la filial alcanza a un 0,0% de los activos de Metro S.A. (el patrimonio de la filial es negativo y por lo tanto su valorización es de \$ 1 en el activo de Metro S.A).

- ✓ Relaciones de propiedad entre filiales y coligadas.

Metro S.A. no tiene otras filiales ni coligadas

VII POLITICA DE DIVIDENDOS

La política de dividendos de la Empresa es aquella que se consigna en los estatutos de la Empresa y en la Ley de Sociedades Anónimas, en orden a que en cada ejercicio se distribuya al menos el 30% de las utilidades líquidas, debiendo dicha política revisarse año a año, a objeto de analizar aspectos tales como la existencia de inversiones cuantiosas, proyectos importantes en ejecución o, en general, cualquier otra circunstancia que pudiere hacer procedente adoptar una decisión distinta al criterio recién indicado como política.

El siguiente cuadro muestra en forma esquemática una conciliación entre el resultado del ejercicio y la utilidad distribuable:

	Dic-09	Dic-08
	M\$	M\$
Utilidad (Pérdida) del Ejercicio	38.461.203	(60.279.638)
Utilidad (Pérdida) Acumulada	<u>(71.268.972)</u>	<u>(10.989.334)</u>
Utilidad (Pérdida) Acumulada	(32.807.769)	(71.268.972)
Utilidad Susceptible de ser Distribuida	-	-

En Junta Ordinaria de Accionistas de fecha 27 de abril de 2009, se acordó por unanimidad no distribuir dividendos.

VIII GESTION FINANCIERA

Resultado de la Empresa

Quince años consecutivos de resultado operacional positivo cumplió Metro de Santiago el año 2009. Este alcanzó a \$8.435 millones, con lo cual la empresa se mantiene dentro del selecto grupo de metros del mundo capaces de financiar su operación sin ningún tipo de subsidio, así como parte de sus inversiones en extensiones.

Los ingresos operacionales del ejercicio alcanzaron \$197.590 millones. Esta cifra es menor en \$6.474 millones -lo que corresponde al 3,2%- respecto a igual período del año 2008, debido principalmente a la disminución de los ingresos por transporte de pasajeros en \$6.057 millones, lo que se explica por una

disminución de la afluencia. En efecto, ésta disminuyó en 33,8 millones de viajes, correspondiente al 5,3%, en una año marcado por una menor actividad del país.

Por su parte, los Gastos Operacionales al 31 diciembre de diciembre del año 2009 alcanzaron a \$189.155 millones, aumentando en \$5.109 millones -equivalente al 2,8 %- respecto a igual período del año 2008.

Este incremento se explica principalmente por una mayor dotación promedio, asociada al mejoramiento de la calidad de servicio, la extensión horaria y la puesta en operación a contar de enero de 2010 de las nuevas extensiones de la red: la extensión de Línea 1 a Los Dominicos (con tres nuevas estaciones) y la primera etapa de la extensión de Línea 5 a Maipú, y que comprende cinco nuevas estaciones que llegan hasta la comuna de Pudahuel.

En tanto, el EBITDA alcanzó a \$64.130 millones, menor en 14,4% respecto de igual período del año anterior. Esta disminución se debe principalmente a los menores ingresos operacionales, producto de la menor afluencia de pasajeros y al aumento de los gastos operacionales asociados a la entrada en operación de las mencionadas extensiones de la red.

Por otra parte el resultado no operacional a diciembre de 2009 fue positivo y alcanzó a los \$30.026 millones, explicado principalmente por la utilidad por Diferencia de Cambio de \$ 69.498 millones, producto de la disminución del tipo de cambio en un 20,3% (\$636 pesos por dólar al 31 de diciembre de 2008 a \$507,10 al 31 de diciembre de 2009). Por su parte, el nivel de Gastos Financieros -asociados a los intereses de la deuda contratada- alcanzó a \$45.712 millones, inferior en un 4,6% respecto a igual período del año 2008, que se explica por el menor nivel de tasas de interés, lo que en parte es compensado con los Ingresos Financieros que alcanzaron \$6.707 millones a diciembre de 2009.

Producto de lo anterior, la compañía registró durante el año 2009 una utilidad neta que alcanzó a \$38.461, superior al resultado del año anterior.

En cuanto a los activos totales de la empresa, al 31 de diciembre de 2009, éstos alcanzaron los \$ 2.669.108 millones, es decir, un 10,6% más que en el año anterior, lo que se debe principalmente a las inversiones asociadas a los mencionados proyectos de extensión de la red.

En relación a los indicadores financieros, el nivel de endeudamiento, esto es, la razón pasivo exigible/patrimonio, al cierre de año fue de 0,95 veces, menor a la registrada a diciembre de 2008, que alcanzó 0,97 veces.

Emisión de Bonos

Al igual que el año anterior, nuevamente la compañía concluyó exitosamente la segunda colocación de bonos sin garantía del Estado, por un monto cercano a US\$ 170 millones (UF 4,0 millones). Esta segunda colocación sin garantía, la serie J, tuvo lugar el 18 de noviembre de 2009.

Los papeles, destinados a financiar parte de las inversiones cercanas a US\$ 1.300 millones asociadas a la ampliación de las Líneas 1 y 5, así como a la adquisición del nuevo material rodante, fueron adquiridos por AFPs y compañías de seguros, entre otros actores del mercado financiero.

Lo ofertado fue una serie única de bonos, compuesta de 4 mil títulos de deuda a un valor de 1.000 U.F. cada uno a un plazo de 25 años, lo que generó una demanda adicional cercana al 43% por éstos papeles.

Para esta serie de bonos, se contrató a Santander S.A. Corredores de Bolsa como Agente Estructurador y Colocador, ofertándose mediante remate en la Bolsa de Comercio de Santiago.

Para la serie única de bonos, la tasa de carátula fue de 4,5% anual. La emisión registró una TIR de 4,54% que es equivalente al benchmark de igual duración más 75 puntos base.

Ambas series de bonos fueron clasificadas por Fitch Ratings y Humphreys en AA, mejorando el riesgo exhibido en la primera emisión de bonos sin garantía estatal –fecha en septiembre de 2008-, cuando alcanzó niveles AA-.

Este rating se sustenta, principalmente, en que Metro exhibe altos niveles de eficiencia en sus indicadores de gestión y a que su participación de mercado en el Sistema de Transporte Público de Santiago alcanza el 35%.

La segunda colocación de bonos sin garantía del Estado, clasificada en AA, mejoró el riesgo exhibido en la primera colocación y constituye, un reconocimiento por parte del mercado a la eficiente gestión de la empresa en todas sus áreas.

VIII.1 Presentación de los Estados Financieros

Se adjuntan como anexos: Balance, Estado de Resultados, Estado de Flujo de Efectivo, Notas Explicativas a los Estados Financieros, e Informe de los Auditores Independientes.

VIII.2 Análisis Razonado de los Estados Financieros

i) Introducción

El presente documento tiene como propósito presentar un análisis de la situación económico-financiero de Metro S.A. al 31 de diciembre de 2009, analizando la estructura financiera y sus principales tendencias, a través de cuadros comparativos de Balance General y Estado de Resultados que se adjuntan, expresados en millones de pesos en moneda al 31 de diciembre de 2009, actualizadas las cifras de diciembre de 2008 para efectos comparativos en un -2,3%.

ii) Balance General

Al 31 de diciembre de 2009 el total de Activos y Pasivos alcanza a los MM\$ 2.669.108, reflejando un aumento de MM\$ 255.453, equivalente a un 10,6% respecto a igual período del año anterior.

En cuanto al total de Activos, éste está claramente dominado por la parte fija de sus recursos. En efecto, al 31 de diciembre de 2009 el Activo Fijo Neto representa el 93,3% del total de Activos. Por otra parte, el Activo Circulante y el rubro Otros Activos, representan sólo el 4,6% y 2,1% respectivamente del total de Activos.

El Activo Fijo Neto aumentó en el período un 12,2% -MM\$ 271.492- destacando el aumento en el rubro Construcciones y Obras de Infraestructura MM\$ 263.752, variación que se explica por la ejecución de nuevos proyectos de expansión de la red de Metro: Extensión Línea 1 hasta Los Dominicos y Extensión

Línea 5 a Maipú. Asimismo aumentaron los rubros Maquinarias y Equipos MM\$ 48.310, Otros Activos Fijos MM\$ 10.343 y Terrenos MM\$ 2.934. El crecimiento del rubro Construcciones y Obras de Infraestructura, se explica principalmente por el aumento de Obras en Ejecución MM\$ 253.364, Estaciones MM\$ 8.928 y Túneles MM\$ 1.186. El grupo Maquinarias y Equipos varió principalmente por el aumento en Material Rodante MM\$ 37.804 –incorporación de 45 nuevos coches del modelo NS-2007 adquiridos a la empresa española CAF- y Equipamiento Eléctrico MM\$ 9.225. El grupo Otros Activos Fijos varió principalmente por el aumento en Repuestos y Accesorios Eléctricos y Mecánicos MM\$ 6.645, Activos Fijos por Distribuir MM\$ 2.704 y Muebles y Enseres MM\$ 881. Finalmente, el grupo Terrenos varió por la incorporación de nuevos Terrenos expropiados asociados a los nuevos proyectos de expansión de la red de Metro.

Los Activos Circulantes aumentaron en 43,9% -MM\$ 37.280- y su variación se debió principalmente por los aumentos en los rubros Otros Activos Circulantes MM\$ 31.784, Depósitos a Plazo MM\$ 8.893 e Impuestos por Recuperar MM\$ 4.201, compensado por las disminuciones en Deudores por Ventas MM\$ 6.792 y Deudores Varios MM\$ 624. La variación de Otros Activos Circulantes se debió principalmente por el mayor nivel de inversiones en pactos MM\$ 33.925, compensado por una baja en otros activos circulantes MM\$ 2.141. Los Impuestos por Recuperar variaron principalmente por la solicitud de devolución ante el Servicio de Impuestos Internos del Impuesto Timbres y Estampillas de las series de Bonos E, F y G. La variación de Deudores por Ventas se debió al cobro de cuenta por cobrar al Administrador Financiero Transantiago (AFT) originado por la suspensión transitoria de la retención que efectúa Metro S.A. de los recursos correspondiente a su remuneración por servicios de transporte. Los Deudores Varios variaron principalmente por la disminución en Cuentas por Cobrar al Personal MM\$ 616. Entre los principales componentes del Activo Circulante, destacan los rubros de Otros Activos Circulantes MM\$ 68.578 –principalmente inversiones renta fija- Depósitos a Plazo MM\$ 41.325, Impuestos por Recuperar MM\$ 4.469 –Impuesto Ley de Timbres y Estampillas y Crédito Gastos Capacitación- Deudores Varios MM\$ 2.807 –anticipo a contratistas y cuentas por cobrar al personal- Deudores por Ventas MM\$ 2.201, Documentos por Cobrar MM\$ 1.697 y Disponible MM\$ 917.

Los Otros Activos disminuyeron en 48,6% -MM\$ 53.319- y se explica principalmente, por las variaciones en los rubros Otros MM\$ 31.479, Deudores a Largo Plazo MM\$ 21.825 e Intangibles MM\$ 15. La baja en el rubro Otros se debió principalmente a las operaciones de derivados contratados por la sociedad -Cross Currency Swap- MM\$ 29.362 (menor valor del tipo de cambio) y en cuanto a Los Deudores a Largo Plazo, éstos variaron principalmente por la aplicación de Anticipos otorgados a contratistas, asociados a proyectos en ejecución MM\$ 17.419 y por la baja en consignaciones de terrenos MM\$ 3.416.

Respecto al Total de Pasivos, las principales variaciones netas se originaron en el Patrimonio y en los Pasivos Largo Plazo, que aumentaron en MM\$ 152.744 y MM\$ 116.592 respectivamente. En tanto, los Pasivos Circulantes disminuyeron MM\$ 13.883.

La variación del Patrimonio en 12,5% respecto a igual período del año anterior, se explica por el aumento del Capital Pagado MM\$ 114.283, producto de la capitalización de aportes fiscales acordado en Junta Extraordinaria de Accionista de fecha 21 de diciembre de 2009, y por el aumento del resultado -Utilidad- del ejercicio MM\$ 98.741, compensado por aumentos –pérdida- en Resultados Acumulados MM\$ 60.280.

El Pasivo a Largo Plazo varió principalmente, por los aumentos en los rubros de Obligaciones con el Público Bonos MM\$ 83.354, explicado por la nueva emisión y colocación Serie J por UF 4.000.000 realizada en noviembre 2009, Obligaciones con Bancos e Instituciones Financieras MM\$ 50.035 –créditos externos e internos- Documentos y Cuentas por Cobrar Empresas Relacionadas MM\$ 5.918 -aportes recibidos del Fisco de Chile para proyectos de expansión de la red- compensado por disminuciones en los rubros Documentos y Cuentas por Pagar Empresas Relacionadas MM\$ 13.410 –Aporte Capitalizados-

Provisiones Largo Plazo MM\$ 6.055-Mantenimiento Mayor y Media Vida Material Rodante- y Otros Pasivos Largo Plazo MM\$ 3.250.

El Pasivo a Largo Plazo MM\$ 1.196.265, está constituido por un 36,5% MM\$ 436.944 en obligaciones en moneda extranjera y un 63,5% MM\$ 759.321 en obligaciones en moneda nacional reajutable. En las obligaciones en moneda extranjera se incluye aquella con bancos e instituciones financieras MM\$ 431.026 y Documentos por pagar MM\$ 5.918; en tanto que el componente en moneda nacional está constituido por Obligaciones con el Público –bonos- MM\$ 620.956, Obligaciones con bancos e instituciones financieras MM\$ 83.772, provisiones de largo plazo MM\$ 30.851 y otros Pasivos Largo Plazo MM\$ 23.742.

Los Pasivos Circulantes variaron principalmente, por la disminución de Obligaciones con Bancos MM\$ 9.850, Cuentas por Pagar MM\$ 1.994, Provisiones MM\$ 1.111, Ingresos Percibidos por Adelantado MM\$ 711, compensado por un aumento en Obligaciones con el Público Bonos – nueva emisión Serie J- MM\$ 437.

En cuanto a los indicadores de liquidez, el capital de trabajo neto es positivo MM\$ 19.396 y aumentó en MM\$ 51.163, la liquidez corriente aumentó de 0,73 veces a 1,19 veces a diciembre 2009, y la razón ácida aumentó de 0,29 a 0,41 veces a diciembre 2009. La variación positiva de estos indicadores, se explica por el aumento en Activos Circulantes MM\$ 37.280 (inversiones financieras) y por la disminución de los Pasivos Circulantes MM\$ 13.883.

Respecto a los indicadores de endeudamiento, la relación pasivo exigible/patrimonio disminuyó de 0,98 veces a 0,95 veces a diciembre 2009, la relación pasivo circulante/pasivo exigible total disminuyó de 9,75% a 7,91%, mientras que la relación pasivo largo plazo/pasivo exigible total aumentó de 90,25% a 92,09% y finalmente, la cobertura de gastos financieros aumentó de -0,31% a 182,11% en 2009.

iii) Estado de Resultados

Al 31 de diciembre de 2009, la Sociedad registró un Resultado de Explotación positivo MM\$ 8.435, una Utilidad Fuera de Explotación MM\$ 30.026, alcanzando una Utilidad del Período después de impuestos MM\$ 38.461.

A diciembre 2009, los ingresos operacionales alcanzaron a MM\$ 197.590 y en comparación con igual período del año anterior disminuyeron 3,2% -MM\$ 6.474- debido principalmente a las bajas en Ingresos de Transporte de Pasajeros MM\$ 6.057, explicado por una menor afluencia de 5,3% (de 641,68 cae a 607,91 millones de viajes) compensado en parte por la reajustabilidad de la tarifa técnica de Metro (de \$271,4 sube a \$276,5 por viaje), Ingresos Complementarios de Transporte- Remuneración fija y variable AFT-MM\$ 920, Arriendo de Espacios Publicitarios -publicidad exhibida- MM\$ 483. En menor medida aumentaron los Ingresos por Arriendo de Locales y Espacios Comerciales MM\$ 718 y Arriendo Varios MM\$ 332.

En cuanto a los gastos operacionales, aumentaron 2,8% -MM\$ 5.109- respecto a igual período del año anterior, explicado principalmente por mayores gastos en personal MM\$ 6.659, energía eléctrica MM\$ 1.611 y depreciaciones MM\$ 826, no obstante una disminución en Gastos Generales MM\$ 1.912, Mantenimiento MM\$ 1.155 y gastos complementarios de transportes-comisión fija y variable del AFT-MM\$ 920. En cuanto a los gastos de energía eléctrica, estos variaron por mayores precios promedio de 7% en 2009. Cabe destacar, que a pesar del aumento de los costos de energía, el indicador de eficiencia “Coche Kms / Consumo Energía Tracción”, mejoró en un 3% respecto a igual período del año 2008. El nivel de depreciaciones varió por adiciones provenientes de proyectos asociados a la extensión de la red

de metro, principalmente Sistemas y Equipos y Material Rodante. Los gastos de personal se vieron incrementados principalmente por una mayor dotación promedio asociadas al mejoramiento de la calidad de servicio y la extensión horaria. En cuanto a los gastos en mantenimiento, estos disminuyen principalmente por ajustes en las provisiones de mantenimiento mayor de Material Rodante. Finalmente, los gastos generales variaron principalmente por disminuciones en el nivel de contribuciones bienes raíces y provisiones de juicios civiles y otros, no obstante un aumento por Contratos de Servicios – guardias y servicios de transporte - debido a mayor seguridad en estaciones.

El Resultado Fuera de Explotación arrojó una utilidad MM\$ 30.026, explicado principalmente por el efecto positivo de Diferencia de Cambio y Corrección Monetaria MM\$ 68.346 más el nivel de ingresos fuera de explotación MM\$ 7.699, compensado por los efectos de Gastos Financieros MM\$ 45.712 y Otros Egresos Fuera de la Explotación MM\$ 307. Respecto al resultado de las Diferencias de Cambio y Corrección Monetaria, este se debió a la disminución del tipo de cambio del dólar observado en un 20,3% y por el impacto asociado a un IPC negativo de 2,3% a diciembre 2009, lo que genera un efecto positivo en resultado considerando la actual estructura financiera de Metro S.A. En comparación con igual período del año anterior, el Resultado Fuera de Explotación varió MM\$ 110.324, debido principalmente al aumento positivo que tuvieron las Diferencias de Cambio y Corrección Monetaria MM\$ 102.273 y Egresos Fuera de la Explotación MM\$ 9.584, compensado por una disminución en ingresos fuera de la explotación MM\$ 1.533. Para el cálculo de la Corrección Monetaria, se aplicaron las variaciones del índice de precios al consumidor de un -2,3 % a 2009 y de un 8,9% para igual período del año anterior, porcentajes utilizados en la actualización de los principales Activos y Pasivos no monetarios de Metro S.A.

iv) Valorización de los Principales Activos

No existen antecedentes respecto a diferencias entre valores de libro y valores económicos y/o de mercado que merezcan ser destacadas, salvo las que pudieran presentarse en el activo fijo, dadas las particulares características de los bienes de la sociedad, tales como túneles, vías, estaciones y obras civiles.

v) Estado de Flujo Efectivo

a) Flujo originado por actividades de la operación.

Al 31 de diciembre de 2009, el total del flujo neto originado por actividades de la operación fue positivo por MM\$ 15.610, mientras que a igual fecha del año anterior también fue positivo por MM\$ 49.802. Entre los flujos positivos destaca el de Recaudación de Deudores por Venta MM\$ 191.469, registrando una disminución de MM\$ 4.129 respecto a diciembre 2008, rubro que representa los principales ingresos de explotación de la Sociedad, que son transporte de pasajeros, canal de venta e ingresos no tarifarios (arriendos). Otros flujos positivos son los Ingresos Financieros Percibidos MM\$ 5.160 y Otros Ingresos Percibidos MM\$ 4.416.

Los flujos operacionales negativos están constituidos por Pagos a Proveedores y Personal MM\$ 124.139, Intereses Pagados de Créditos, Bonos y Swap MM\$ 47.218, Otros Gastos Pagados MM\$ 10.400, Impuesto a la Renta Pagado-Impuesto territorial- MM\$ 2.112 e IVA y Otros Similares Pagados MM\$ 1.566.

En comparación con igual período del año anterior, los flujos operacionales son de igual naturaleza, reflejando una disminución del flujo neto positivo en MM\$ 34.192, producto de mayores flujos negativos MM\$ 18.718 y menores flujos positivos MM\$ 15.474.

b) Flujo originado por actividades de financiamiento.

El flujo neto al 31 de diciembre de 2009 fue positivo y alcanzó a MM\$ 335.808, mientras que a igual fecha del año anterior también fue positivo y alcanzó a MM\$ 174.853. Entre los flujos positivos destacan Obtención de Préstamos MM\$ 184.601, Colocación de Acciones de Pago MM\$ 100.500 –aumento del capital suscrito y pagado en diciembre 2009- Obligaciones con el Público MM\$ 83.241 –nueva colocación de bonos Serie J por UF 4.000.000- y otras fuentes de financiamiento (Operaciones Cross Currency Swap y Proveedores Extranjeros) MM\$ 22.341. En los flujos negativos está el pago de préstamos (Créditos Externos e Internos) MM\$ 41.820, Otros desembolsos por financiamiento MM\$ 13.024 (Contratos derivados Swap) y Pago de Gastos de Emisión y colocación de Obligaciones con el Público MM\$ 31.

En comparación con igual período del año anterior, los flujos netos positivos aumentaron en MM\$ 160.954, debido principalmente a mayores flujos positivos por MM\$ 94.335 y a menores flujos negativos por MM\$ 66.619. Entre los aumentos de los flujos positivos están Obtención de Préstamos MM\$ 78.791, Otras Fuentes de Financiamiento MM\$ 14.873, Colocación de Acciones de Pago MM\$ 10.301 y Obligaciones con el Público MM\$ 3.780, compensado por una disminución de Préstamos Documentados de Empresas Relacionadas MM\$ 13.410. Entre las disminuciones de los flujos negativos están el Pago de Préstamos MM\$ 73.189, no obstante un aumento en los flujos Otros desembolsos por Financiamiento MM\$ 6.556 y Pago de Gastos de Emisión y Colocación MM\$ 14.

c) Flujo originado por actividades de inversión.

Al 31 de diciembre de 2009, las actividades de inversión registraron un flujo neto negativo por MM\$ 310.695, debido a la Incorporación de Activos Fijos en proyectos extensión Líneas 5 a Maipú y Línea 1 hasta Los Dominicos MM\$ 309.244 y al pago de intereses capitalizados MM\$ 1.512, compensado por el flujo positivo Ventas de Activo Fijos por MM\$ 61.

En comparación con igual período del año anterior, los flujos negativos aumentaron en MM\$ 86.225, debido a los aumentos en los flujos de Incorporación de Activos Fijos MM\$ 86.259 y Pago de Intereses Capitalizados MM\$ 27, descontado por un aumento en Ventas de Activos fijos MM\$ 61.

d) Variación neta del efectivo y efectivo equivalente.

En el ejercicio 2009 se registra un saldo inicial del efectivo y efectivo equivalente (inversión financiera no superiores a 90 días) de MM\$ 57.660. El saldo final del efectivo y efectivo equivalente al 31 de diciembre de 2009 es de MM\$ 99.811. En consecuencia, la variación neta del efectivo y el efectivo equivalente del período fue positiva por MM\$ 42.151.

En comparación con igual período del año 2008, el saldo inicial de efectivo y efectivo equivalente fue de MM\$ 62.100, mientras el saldo final del efectivo y efectivo equivalente alcanzó a MM\$ 57.660 y su variación neta del período fue negativa MM\$ 4.440.

vi) Cuadro Comparativo Balance General

(En MM\$ de Diciembre 2009)

CONCEPTOS	2009 MM\$	2008 MM\$	VARIACIONES		
			MM\$	%	
Activos :					
Activo circulante	122.139	84.859	37.280	43,9	
Activo fijo neto	2.490.559	2.219.067	271.492	12,2	
Otros activos	56.410	109.729	(53.319)	(48,6)	
Total activos	2.669.108	2.413.655	255.453	10,6	
Pasivos exigibles :					
Pasivo circulante	102.743	116.626	(13.883)	(11,9)	
Pasivo largo plazo	1.196.264	1.079.672	116.592	10,8	
Total pasivo exigible	1.299.007	1.196.298	102.709	8,6	
Interés Minoritario	(10)	(10)	-	-	
Patrimonio :					
Capital pagado	1.402.919	1.288.636	114.283	8,9	
Resultados acumulados	(71.269)	(10.989)	(60.280)	(548,5)	
Utilidad (Pérdida) del período	38.461	(60.280)	98.741	163,8	
Total patrimonio	1.370.111	1.217.367	152.744	12,5	
Total pasivos	2.669.108	2.413.655	255.453	10,6	
Indicadores de liquidez y endeudamiento :					
Liquidez :					
Capital de trabajo neto (A.C. - P.C)	MM\$	19.396	(31.767)	51.163	161,1
Liquidez corriente (A.C./ P.C.)	veces	1,19	0,73		63,0
Razón ácida (Disp.+ Dep.a Pzo. + V.Neg.)/PC	veces	0,41	0,29		41,4
Endeudamiento :					
Pasivo exigible / Patrimonio	veces	0,95	0,98		(3,1)
Pasivo circulante / Pasivo exigible	%	7,91	9,75		(18,9)
Pasivo largo plazo / Pasivo exigible	%	92,09	90,25		2,0
Cobertura gastos financieros: (Result. antes Impto.e intereses/Gastos Financieros)	%	182,11	-0,31		58.845,2

vii) Cuadro Comparativo Estado de Resultado

(En MM\$ de Diciembre 2009)

CONCEPTOS	2009 MM\$	2008 MM\$	VARIACIONES	
			MM\$	%
Afluencia total de pasajeros (millones de viajes)	607,91	641,68	(34)	(5,3)
Afluencia de pasajeros pagada (millones de viajes)	605,33	637,25	(32)	(5,0)
Resultado de explotación :				
Ingresos de explotación				
Ingresos transporte de pasajeros	168.078	174.135	(6.057)	(3,5)
Ingresos complementarios de transporte	7.239	8.159	(920)	(11,3)
Ingresos canal de ventas	11.576	11.656	(80)	(0,7)
Arriendo de locales y espacios comerciales	4.423	3.705	718	19,4
Arriendo de espacios publicitarios	2.528	3.011	(483)	(16,0)
Arriendos varios	3.428	3.096	332	10,7
Otros ingresos de explotación	318	302	16	5,3
Total ingresos de explotación	197.590	204.064	(6.474)	(3,2)
Gastos operacionales :				
Personal	(42.503)	(35.844)	(6.659)	(18,6)
Mantenimiento	(30.170)	(31.325)	1.155	3,7
Energía eléctrica	(28.482)	(26.871)	(1.611)	(6,0)
Costos complementarios de transporte	(7.239)	(8.159)	920	11,3
Gastos generales	(25.066)	(26.978)	1.912	7,1
Depreciaciones y amortizaciones	(55.695)	(54.869)	(826)	(1,5)
Total gastos operacionales	(189.155)	(184.046)	(5.109)	(2,8)
Resultado operacional : Utilidad	8.435	20.018	(11.583)	(57,9)
Resultado fuera de explotación :				
Ingresos financieros	6.707	7.448	(741)	(9,9)
Otros ingresos fuera de explotación	992	1.784	(792)	(44,4)
Total ingresos fuera de explotación	7.699	9.232	(1.533)	(16,6)
Gastos financieros	(45.712)	(47.911)	2.199	4,6
Otros egresos fuera de explotación	(307)	(7.692)	7.385	96,0
Total egresos fuera de explotación	(46.019)	(55.603)	9.584	17,2
Corrección monetaria	(1.152)	(2.202)	1.050	47,7
Diferencia de cambio	69.498	(31.725)	101.223	319,1
Resultado fuera de explotación : Utilidad (Pérdida)	30.026	(80.298)	110.324	137,4
Resultado antes de impuesto a la renta: Utilidad (Pérdida)	38.461	(60.280)	98.741	163,8
Impuesto a la renta	-	-	-	-
Items extraordinarios	-	-	-	-
Utilidad (Pérdida) del período	38.461	(60.280)	98.741	163,8
Indicadores de Resultados:				
R.A.I.I.D.A.I.E (Resul. antes de impuestos, intereses, depreciación, amortización e ítemes extraordinarios)	139.183	40.952	98.231	239,9
E.B.I.T.D.A. según contrato (Resultado operacional más depreciaciones)	64.130	74.887	(10.757)	(14,4)
(*) Margen Ebitda. (Resultado operacional más depreciaciones / Ing.de explotación)	% 33,69	38,23		(11,9)
(*) No incluye los ingresos complementarios de transporte				
Indicadores de operación				
Margen operac. (Result.operacional / Ing.explotación)	% 4,27	9,81		(56,5)
Indicadores de Rentabilidad:				
Rentab. operac. (Result.operacional / Activo fijo neto)	% 0,34	0,90		(62,2)
Rentab. Patrim. (Utilidad (Pérdida) neta/Patrimonio Promedio)	% 2,97	-5,09		158,3
Rentab. activos (Utilidad (Pérdida)/Activo Promedio)	% 1,51	-2,61		157,9
Rendim.activos operac.(Res.Operac./Activ.Operac.Prom.)	% 0,36	0,93		(61,3)
Utilidad por acción (Utilidad (Pérdida) del período./Nº acciones)	\$ 1,10	-1,87		158,8
2009 - 35.055.403.305 acciones				
2008 - 32.173.128.131 acciones				

IX REMUNERACIONES AL DIRECTORIO Y/O ADMINISTRADORES

Cuadros comparativos de las remuneraciones percibidas por los Directores durante los años 2009 y 2008, expresadas en miles de pesos moneda del mes de diciembre de 2008:

Participación o Asignación

Directores Año 2009	Remuneración Fija	Honorarios	Total
Clemente Pérez Errázuriz	80.789	0	80.789
Carlos Mladinic Alonso	4.635	6.622	11.257
David Duarte Arancibia	3.091	4.414	7.505
Sonia Tschorne Berestesky	2.428	4.415	6.843
Andrés Gómez-Lobo Echenique	3.091	4.415	7.506
Iván Valenzuela Rabí	3.090	4.415	7.505
Vicente Pardo Díaz	3.090	4.415	7.505
Total	100.214	28.696	128.910

Directores Año 2008	Remuneración Fija	Honorarios	Total
Clemente Pérez Errázuriz	80.074	0	80.074
Carlos Mladinic Alonso	3.072	4.914	7.986
David Duarte Arancibia	1.808	2.546	4.354
Sonia Tschorne Berestesky	2.626	4.376	7.002
Andrés Gómez-Lobo Echenique	2.048	3.276	5.324
Iván Valenzuela Rabí	3.063	4.376	7.439
Vicente Pardo Díaz	3.063	4.376	7.439
Marcelo Morales Villarroel	1.536	2.193	3.729
Matías Bernier Bórquez	1.005	1.828	2.833
Patricio Vilaplana Barberies	1.024	1.462	2.486
Total	99.319	29.347	128.666

Asistencia a Comité

Directores Año 2009	Otros Honorarios
Clemente Pérez Errázuriz	0
Carlos Mladinic Alonso	3.752
David Duarte Arancibia	3.753
Sonia Tschorne Berestesky	3.753
Andrés Gómez-Lobo Echenique	3.752
Iván Valenzuela Rabí	3.439
Vicente Pardo Díaz	3.753
Total	22.202

Directores Año 2008	Otros Honorarios
Clemente Pérez Errázuriz	0
Carlos Mladinic Alonso	2.476
David Duarte Arancibia	2.164
Sonia Tschorne Berestesky	3.719
Andrés Gómez-Lobo Echenique	2.476
Iván Valenzuela Rabí	3.719
Vicente Pardo Díaz	3.719
Marcelo Morales Villarroel	1.243
Matías Bernier Bórquez	1.555
Patricio Vilaplana Barberies	1.243
Total	22.314

Pasajes, Viáticos y otros Estipendios

Durante el año 2009, la empresa desembolsó gastos por pasajes al Sr. Clemente Pérez Errázuriz por M\$ 3.034. Por su parte en el año 2008, en pesos diciembre 2009, la empresa desembolsó por pasajes al Sr. Clemente Pérez Errázuriz por M\$ 9.830 y al Sr. Vicente Pardo Díaz por M\$ 400.

En cuanto a los viáticos en el año 2009, el Sr. Clemente Pérez Errázuriz recibió M\$ 1.014. Por su parte en el año 2008, en pesos diciembre 2009, el Sr. Clemente Pérez Errázuriz recibió M\$ 2.966 y el Sr. Vicente Pardo Díaz M\$ 148.

La remuneración total percibida por los Gerentes de la Sociedad en el año 2009, alcanzó la suma de \$1.159,7 millones (MM\$dic09) para los ejecutivos mencionados en el punto IV.2.. En el año 2008, la remuneración total percibida por los Gerentes, ascendió a \$1.104,3 millones (MM\$dic09).

Los Gerentes tienen derecho, durante el primer trimestre de cada año, a un bono anual individual cuyo cálculo se basa en los resultados de la empresa y el desempeño individual en el año calendario anterior, siendo aprobado anualmente por el Directorio de la Empresa.

Durante el año 2009, respecto a indemnizaciones por años de servicio egreso el Gerente de Seguridad, Salud y Medio Ambiente, imputándose en el gasto de este concepto, su indemnización.

X HECHOS RELEVANTES O ESENCIALES

En cumplimiento de lo establecido en el artículo 9º e inciso segundo del artículo 10º de la Ley Nº 18.045 y en la Norma de Carácter General Nº 30 de la Superintendencia de Valores y Seguros, informo los siguientes hechos esenciales ocurridos entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2009.

1. **Junta Ordinaria de Accionistas** - Por carta Nº 119 del 07 de abril, se comunica que por acuerdo de Directorio del 6 de abril, se resolvió convocar a la Junta Ordinaria de Accionistas para el 27 de abril de 2009, a las 11:30 horas, en sus oficinas ubicadas en Avenida Libertador Bernardo O'Higgins Nº 1414.
2. **Junta Ordinaria de Accionistas** - Por carta Nº 151 del 28 de abril, se informa que se llevó a cabo la Junta Ordinaria de Accionistas de la Empresa.

En dicha Junta, entre otras materias, se procedió a designar al Directorio, que quedó conformado por las siguientes personas:

- ✓ Clemente Pérez Errázuriz
- ✓ Andrés Gómez-Lobo Echenique
- ✓ Carlos Mladinic Alonso
- ✓ David Duarte Arancibia
- ✓ Iván Valenzuela Rabí
- ✓ Sonia Tschorne Berestesky
- ✓ Vicente Pardo Díaz

En la reunión también se aprobó la Memoria, Balance y demás Estados y Demostraciones Financieras correspondientes al año 2008 y otras materias de su competencia.

Asimismo, se informa que en reunión efectuada el 27 de abril el Directorio nombro en el cargo de Presidente a don Clemente Pérez Errázuriz y como Vicepresidente a don Carlos Mladinic Alonso.

3. **Emisión y Colocación de Bonos** - Por carta Nº 448 del 18 de noviembre, se informa que mediante remate en la Bolsa de Comercio de Santiago, se colocó la totalidad de la emisión de bonos serie J por 4.000.000 UF a una tasa de colocación final de 4,54% anual. Se indica que los bonos no contemplan garantías y tienen un plazo de vencimiento de 25 años, con 10 años de gracia para el pago del capital, con pago de intereses semestrales y a una tasa de carátula de 4,5% anual. La serie fue clasificadas por Fitch Ratings y por Humphreys en AA.

4. Convocatoria a Junta Extraordinaria de Accionistas – Por carta N° 458 del 30 de noviembre, se informa que por acuerdo de Directorio se resolvió convocar a Junta Extraordinaria de Accionistas para el 21 de diciembre, con el objeto de formalizar la capitalización de aportes fiscales efectuados durante el año 2009 para el financiamiento de proyectos de expansión de la red, y que, en la misma reunión se someterá a consideración de los accionistas aumentar nuevamente el capital proveniente del aumento que precede, correspondientes a aportes de capital realizados en diciembre de 2008 y septiembre de 2009.

5. Junta Extraordinaria de Accionistas Por carta N° 501 del 21 de diciembre, se informa que se llevó a cabo la Junta Extraordinaria de Accionistas y que en ella se acordó:

Aumentar el capital suscrito y pagado, capitalizándose aportes fiscales por \$ 72.235.010.676, mediante la emisión de 1.821.816.158 acciones de pago Serie “A”, suscritas y pagadas por el Fisco y Corfo a prorrata de sus intereses o participación social.

Aumentar nuevamente el capital proveniente del aumento que precede, en la cantidad de \$ 42.047.200.000, mediante la emisión de 1.060.459.016 acciones de pago Serie “A”, suscritas y pagadas por el Fisco de Chile.

Reemplazar los artículos quinto permanente y primero transitorio de los Estatutos de la Empresa, con el fin de reflejar el nuevo monto del capital social, la composición accionaría y la forma como se entera, suscribe y paga.

6. Proyecto Línea 6, Proyecto Línea Sur Oriente - Por carta N° 509 del 29 de diciembre, se informa que en sesión extraordinaria el Directorio, en base a los distintos estudios realizados y conforme con las recomendaciones emanadas del trabajo conjunto de identificación y selección de alternativas realizados entre Sectra, Metro S.A. y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, acordó recomendar favorablemente iniciar el proceso de ejecución del Proyecto Línea Sur Oriente, cuyo recorrido va desde la futura estación Pedro Aguirre Cerda a la estación Tobalaba.

Por carta N° 510 del 29 de diciembre, se complementa comunicado anterior referente a la ejecución del Proyecto Línea 6, informándose que se estima que el proyecto implicará una inversión superior a los US\$ 957 millones (\$ 485 mil millones) incluidas las obras civiles y los sistemas como la compra de material rodante; y que una estimación preliminar arroja que el año 2015 esa línea contara con una afluencia aproximada de 105 millones de viajes al año, además de las características principales de la futura línea, trazado general y ubicación proyectada de las nuevas estaciones.

XI DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

Los Directores y Gerente General de Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A., ("Metro S.A.") firmantes de esta declaración, se hacen responsables bajo juramento respecto de la veracidad de toda la información incorporada en la Memoria Anual 2009 de Metro S.A. La firma de esta declaración es efectuada en Cumplimiento de la Norma de Carácter General N° 30 y sus modificaciones, emitida por la Superintendencia de Valores y Seguros.

<u>Nombre</u>	<u>Cargo</u>	<u>C.I.</u>	<u>Firma</u>
Clemente Pérez Errázuriz	Presidente Directorio	10.890.592-1	
Carlos Mladinic Alonso	Vicepresidente Directorio	6.100.558-7	
David Duarte Arancibia	Director	10.344.440-3	
Andrés Gómez-Lobo Echenique	Director	7.020.373-1	
Sonia Tschorne Berestesky	Director	7.289.989-K	
Vicente Pardo Díaz	Director	6.317.380-0	
Iván Valenzuela Rabí	Director	6.086.562-0	
Hernán Vega Molina	Gerente General (I)	6.373.587-6	

Santiago, _____ de 2010

ANEXOS

ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

**ERNST & YOUNG**Ernst & Young Chile
Huérfanos 770, piso 5
SantiagoTel: 56 2 676 1000
Fax: 56 2 676 1010
www.ey.com/cl

**Informe de los Auditores Independientes
Referidos a los Estados Financieros
al 31 de diciembre de 2009 y 2008**

Razón Social Auditores Externos : Ernst & Young Servicios Profesionales
de Auditoría y Asesoría Ltda.

RUT Auditores Externos : 77.802.430-6

Señores Presidente, Directores y Accionistas de
Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A.

1. Hemos efectuado una auditoría a los balances generales consolidados de Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A. y filial al 31 de diciembre de 2009 y 2008 y a los correspondientes estados consolidados de resultados y de flujo de efectivo por los años terminados en esas fechas. La preparación de dichos estados financieros (que incluyen sus correspondientes notas) es responsabilidad de la administración de Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A.. Nuestra responsabilidad consiste en emitir una opinión sobre estos estados financieros, con base en las auditorías que efectuamos. El Análisis Razonado y los Hechos Relevantes adjuntos no forman parte integrante de estos estados financieros; por lo tanto, este informe no se extiende a los mismos.
2. Nuestras auditorías fueron efectuadas de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros están exentos de errores significativos. Una auditoría comprende el examen, a base de pruebas, de evidencias que respaldan los importes y las informaciones revelados en los estados financieros. Una auditoría comprende, también, una evaluación de los principios de contabilidad utilizados y de las estimaciones significativas hechas por la administración de la Sociedad, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros. Consideramos que nuestras auditorías constituyen una base razonable para fundamentar nuestra opinión.



ERNST & YOUNG

3. En nuestra opinión, los mencionados estados financieros consolidados presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A. y filial al 31 de diciembre de 2009 y 2008 y los resultados de sus operaciones y el flujo de efectivo por los años terminados en esas fechas, de acuerdo con principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile y normas de la Superintendencia de Valores y Seguros.

4. Como se indica en Nota 44, a partir del 1 de enero de 2010 la Sociedad adoptará como principios de contabilidad generalmente aceptados las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

David Molina C.
R.U.T.: 8.722.846-0

ERNST & YOUNG LTDA.

Santiago, 28 de enero de 2010

BALANCES GENERALES CONSOLIDADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE
(En miles de pesos)

ACTIVOS	Nota N°	2009	2008
		M\$	M\$
ACTIVOS CIRCULANTES			
Disponible		916.680	1.568.544
Depósitos a plazo	42	41.324.980	32.432.337
Deudores por venta (neto)	5	2.201.051	8.993.218
Documentos por cobrar (neto)	5	1.696.943	1.353.392
Deudores varios (neto)	5	2.806.542	3.430.177
Existencias	7	5.921	4.803
Impuestos por recuperar	8	4.469.392	268.546
Gastos pagados por anticipado		139.526	13.874
Otros activos circulantes	10,11 y 32	68.578.048	36.794.206
Total activos circulantes		122.139.083	84.859.097
ACTIVOS FIJOS			
Terrenos	12	50.804.103	47.870.277
Construcciones y obras de infraestructura	12	1.796.546.348	1.532.794.067
Maquinarias y equipos	12	1.124.560.363	1.076.250.563
Otros activos fijos	12	36.567.901	26.225.251
Sub Total		3.008.478.715	2.683.140.158
Menos : Depreciación Acumulada	12	(517.919.107)	(464.072.761)
Total activos fijos netos		2.490.559.608	2.219.067.397
OTROS ACTIVOS			
Deudores a largo plazo	5	42.762.741	64.587.959
Intangibles (neto)		560.890	575.700
Otros	18 y 32	13.085.697	44.564.937
Total otros activos		56.409.328	109.728.596
TOTAL ACTIVOS		2.669.108.019	2.413.655.090

NOTA :

- Las Notas explicativas adjuntas N° 1 al 44 forman parte integral de estos estados financieros.
- Para efectos comparativos los valores del año 2008 se actualizaron en un -2,3%

BALANCES GENERALES CONSOLIDADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE
(En miles de pesos)

PASIVOS	Nota N°	2009 M\$	2008 M\$
PASIVOS CIRCULANTES			
Oblig. con bancos e Inst. financieras l/pzo.porción c/pzo.	19	40.991.815	50.841.537
Oblig. con el público - porción corto plazo (bonos)	22	11.143.048	10.706.056
Cuentas por pagar		9.958.130	11.952.220
Acreedores varios		108.199	55.794
Provisiones	23	36.021.507	37.132.263
Retenciones		2.479.345	3.109.210
Ingresos percibidos por adelantado		1.087.905	1.799.264
Otros pasivos circulantes		953.188	1.029.626
Total pasivos circulantes		102.743.137	116.625.970
PASIVOS A LARGO PLAZO			
Obligaciones con bancos e instituciones financieras	21	514.797.352	464.762.719
Obligaciones con el público largo plazo (bonos)	22	620.956.392	537.602.476
Documentos por pagar largo plazo		5.917.980	-
Doctos. y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo	6	-	13.409.618
Provisiones largo plazo	23 - 24	30.850.065	36.904.610
Otros pasivos a largo plazo		23.742.465	26.992.514
Total pasivos a largo plazo		1.196.264.254	1.079.671.937
Interés Minoritario	26	(10.369)	(10.400)
PATRIMONIO			
Capital pagado	27	1.402.918.766	1.288.636.556
Resultados acumulados	27	(71.268.972)	(10.989.335)
Utilidad (Pérdida) del ejercicio	27	38.461.203	(60.279.638)
Total patrimonio		1.370.110.997	1.217.367.583
TOTAL PASIVOS		2.669.108.019	2.413.655.090

NOTA :

- Las Notas explicativas adjuntas N° 1 al 44 forman parte integral de estos estados financieros.
- Para efectos comparativos los valores del año 2008 se actualizaron en un -2,3%.

ESTADOS DE RESULTADOS CONSOLIDADOS DESDE EL 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE

(En miles de pesos)

	Nota N°	2009 M\$	2008 M\$
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN			
Ingresos transporte de pasajeros		175.317.070	182.293.929
Ingresos canal de ventas		11.575.947	11.655.292
Arriendo de locales y espacios comerciales		4.422.627	3.705.103
Arriendo de espacios publicitarios		2.528.009	3.011.952
Arriendos varios		3.427.898	3.095.938
Otros ingresos de explotación		318.133	302.074
Total ingresos de explotación		197.589.684	204.064.288
COSTOS DE EXPLOTACIÓN			
Gastos en personal		(35.054.239)	(29.741.845)
Gastos en mantenimiento		(29.632.958)	(30.843.691)
Gastos en energía eléctrica		(28.481.585)	(26.871.160)
Gastos generales de explotación		(28.576.479)	(30.761.123)
Depreciaciones y amortizaciones	12	(54.018.321)	(53.282.716)
Total costos de explotación		(175.763.582)	(171.500.535)
MARGEN DE EXPLOTACIÓN		21.826.102	32.563.753
GASTOS DE ADMINISTRACIÓN Y VENTAS			
Gastos en personal		(7.448.997)	(6.101.986)
Gastos en mantenimiento		(537.229)	(481.267)
Gastos generales de administración y ventas		(3.728.948)	(4.375.560)
Depreciaciones y amortizaciones	12	(1.675.508)	(1.586.538)
Total gastos de administración y ventas		(13.390.682)	(12.545.351)
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN		8.435.420	20.018.402
RESULTADO FUERA DE EXPLOTACIÓN			
Ingresos financieros		6.706.535	7.447.865
Otros ingresos fuera de la explotación	28	991.680	1.784.109
Gastos financieros (menos)		(45.711.801)	(47.910.700)
Otros egresos fuera de la explotación (menos)	28	(306.842)	(7.691.679)
Corrección monetaria	29	(1.151.568)	(2.202.588)
Diferencias de cambio	30	69.497.810	(31.725.162)
Total resultado fuera de explotación		30.025.814	(80.298.155)
Resultado antes de Impuesto a la Renta e ítemes extraordinarios		38.461.234	(60.279.753)
Interés Minoritario	26	(31)	115
UTILIDAD (PÉRDIDA) DEL EJERCICIO		38.461.203	(60.279.638)

NOTA :

- Las Notas explicativas adjuntas N° 1 al 44 forman parte integral de estos estados financieros.
- Para efectos comparativos los valores del año 2008 se actualizaron en un -2,3%.

**ESTADOS DE FLUJO DE EFECTIVO CONSOLIDADOS
POR LOS PERÍODOS COMPRENDIDOS ENTRE EL 01 DE ENERO Y EL 31 DE DICIEMBRE DE
(En miles de pesos)**

	Nota Nº	2009 M\$	2008 M\$
FLUJO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN			
Recaudación de deudores por ventas		191.469.353	195.598.145
Ingresos financieros percibidos		5.159.640	5.220.653
Otros ingresos percibidos		4.416.108	15.700.210
Pago a proveedores y personal (menos)		(124.139.070)	(110.710.060)
Intereses pagados (menos)		(47.217.793)	(44.423.995)
Impuesto a la renta pagado (menos)		(2.112.674)	(2.219.738)
Otros gastos pagados (menos)		(10.399.719)	(8.055.385)
Impuesto al Valor Agregado y otros similares pagados (menos)		(1.565.949)	(1.307.842)
FLUJO NETO POSITIVO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE OPERACIÓN		15.609.896	49.801.988
FLUJO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO			
Colocación de acciones de pago		100.499.695	90.198.279
Obligaciones con el público		83.241.474	79.461.797
Obtención de préstamos		184.600.611	105.810.088
Préstamos documentados de empresas relacionadas	6	-	13.409.618
Otras fuentes de financiamiento		22.340.992	7.468.031
Pago de préstamos (menos)		(41.819.902)	(115.009.708)
Otros desembolsos por financiamiento (menos)		(13.024.571)	(6.468.382)
Pago de gastos por emisión y colocación de obligac.con el público (menos)		(30.592)	(16.353)
FINANCIAMIENTO		335.807.707	174.853.370
FLUJO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSIÓN			
Ventas de activos fijos		61.250	-
Pago de intereses capitalizados (menos)	2i	(1.512.119)	(1.484.501)
Incorporación de activos fijos (menos)		(309.243.594)	(222.984.853)
FLUJO NETO (NEGATIVO) ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		(310.694.463)	(224.469.354)
FLUJO NETO TOTAL DEL EJERCICIO		40.723.140	186.004
EFFECTO DE LA INFLACIÓN SOBRE EL EFECT. Y EL EFECT. EQUIVALENTE		1.427.839	(4.625.595)
VARIACION NETA DEL EFECT. Y EL EFECT. EQUIVALENTE		42.150.979	(4.439.591)
SALDO INICIAL DE EFECT. Y EFECT. EQUIVALENTE		57.660.142	62.099.733
SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE	2t	99.811.121	57.660.142

**ESTADOS DE FLUJO DE EFECTIVO CONSOLIDADOS
POR LOS PERÍODOS COMPRENDIDOS ENTRE EL 01 DE ENERO Y EL 31 DE DICIEMBRE DE
(En miles de pesos)**

**CONCILIACIÓN ENTRE EL FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES
DE LA OPERACIÓN Y EL RESULTADO DEL EJERCICIO**

	Nota Nº	2009 M\$	2008 M\$
Utilidad (Pérdida) del ejercicio		38.461.203	(60.279.638)
Resultado en venta de activos		(2.728)	-
(Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos		(2.728)	-
Cargos (abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo		19.445.543	126.873.320
Depreciación del ejercicio	12	55.679.291	54.852.686
Amortización de intangibles	12	14.538	16.568
Castigos y provisiones		786.207	533.643
Corrección monetaria neta	29	1.151.568	2.202.588
Diferencias de cambio neta	30	(69.497.810)	31.725.162
Otros abonos a resultado que no representan flujos de efectivo (menos)		(10.979.833)	(22.183.441)
Otros cargos a resultado que no representan flujos de efectivo		42.291.582	59.726.114
Variación de activos que afectan al flujo de efectivo (aumentos) disminuciones		6.317.862	24.148.906
Deudores por ventas		(6.541.225)	(9.720.204)
Existencias		(1.007)	(3.220)
Otros activos		12.860.094	33.872.330
Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumentos (disminuciones)		(48.612.015)	(40.940.485)
Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		9.541.503	18.380.454
Intereses por pagar		(1.505.993)	3.486.705
Impuesto a la renta por pagar (neto)		(2.112.674)	(2.219.738)
Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de la explotación		(52.384.459)	(60.089.821)
Impuesto al Valor Agregado y otros similares por pagar (neto)		(2.150.392)	(498.085)
Utilidad (Pérdida) del interés minoritario		31	(115)
FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN		15.609.896	49.801.988

EMPRESA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS METRO S.A.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 2009 Y 2008

1. Inscripción en el Registro de Valores:

Con fecha 28 de enero de 1989 se publicó en el Diario Oficial la Ley N° 18.772, que creó la sociedad "Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A.", la que debe regirse según las normas de las sociedades anónimas abiertas. Con fecha 25 de enero de 1990, la Sociedad inició sus operaciones como continuadora legal de todos los derechos y obligaciones que correspondían a la Dirección General de Metro.

La Sociedad se encuentra inscrita en el Registro de Valores bajo el N° 421 y está sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile.

2. Criterios contables aplicados:

- a. **Período contable** - Los estados financieros corresponden a los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2009 y 2008.
- b. **Bases de preparación** - Los presentes estados financieros han sido preparados de acuerdo con principios contables generalmente aceptados en Chile, emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G. y con normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile. De existir discrepancias, priman las normas impartidas por la Superintendencia sobre las primeras.
- c. **Bases de presentación** - Los estados financieros al 31 de diciembre de 2008 y sus respectivas notas han sido actualizados extracontablemente, para efectos comparativos, en un (2,3)% y se han efectuado las reclasificaciones correspondientes en los casos que proceden.
- d. **Bases de consolidación** – Se incluyen en los presentes estados financieros consolidados los activos, pasivos, resultados y flujos de efectivo de la matriz y la filial. Todas las transacciones y saldos significativos inter compañías han sido eliminados en la consolidación, como así mismo, los resultados no realizados y se ha reconocido la participación de los inversionistas minoritarios, presentada bajo interés minoritario. La Empresa de Transporte Suburbanos de Pasajeros S.A (Transub S.A.), se encuentra en etapa de organización y puesta en marcha y se consolidó, conforme a las instrucciones impartidas por la Circular N° 1819 del 14 de noviembre de 2006 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Sociedades incluidas en la consolidación:

RUT	Nombre Sociedad	Porcentaje de Participación			
		31-12-2009			31-12-2008
		Directo	Indirecto	Total	Total
96.850.680-3	Transub S.A.	66,66	-	66,66	66,66

- e. **Corrección monetaria** – Con el propósito de reflejar en los estados financieros el efecto de la variación en el poder adquisitivo de la moneda, se actualizó el capital propio financiero, los activos y pasivos no monetarios, las cuentas de resultado y los flujos de efectivo, de acuerdo con principios contables generalmente aceptados en Chile.

Para tales efectos, se aplicaron los siguientes porcentajes de actualización al 31 de diciembre de 2009 y 2008. (ver nota 29).

	2009	2008
	%	%
Capital inicial	(2,3)	8,9
Enero	(1,1)	8,4
Febrero	(0,3)	8,4
Marzo	0,0	8,0
Abril	(0,3)	7,1
Mayo	(0,2)	6,7
Junio	0,1	5,5
Julio	(0,3)	3,9
Agosto	0,2	2,8
Septiembre	0,5	1,8
Octubre	(0,5)	0,7
Noviembre	(0,5)	(0,1)

- f. **Bases de conversión** - Los activos y pasivos en moneda extranjera y aquellos pactados en unidades de fomento, se presentan a los siguientes tipos de cambios y valores de cierre de cada uno de los ejercicios.

	2009	2008
	\$	\$
Dólar estadounidense (US\$) observado	507,10	636,45
Euro (E)	726,82	898,81
Unidad de fomento (U.F.)	20.942,88	21.452,57
Unidad tributaria mensual (U.T.M.)	36.863,00	37.652,00

- g. Existencias** – La empresa posee existencias de artículos promocionales para su comercialización, los cuales se presentan en el rubro existencias del activo circulante. Para estos artículos el sistema de costos adoptado por la empresa es el promedio ponderado.

El stock de insumos y repuestos para la operación se valorizan a su costo de adquisición corregido monetariamente y se presentan en “Otros Activos Circulantes” y “Otros Activos Fijos”. El sistema de costos para estos artículos es el F.I.F.O. y P.M.P. La Empresa efectúa provisiones de obsolescencia de repuestos y materiales de mantenimiento de equipos. La provisión de obsolescencia se constituye sobre la base de informes técnicos de los profesionales de las áreas usuarias de los equipos y de las áreas que efectúan su mantenimiento y reparación.

- h. Estimación deudores incobrables** – Los criterios utilizados para la provisión de deudores por arriendos, se basan en la información que entrega la Gerencia Comercial mensualmente y se provisiona el 100% al tercer mes de mora. Respecto a documentos y cuentas por cobrar esta se basa en informes de abogados, el cual señala el grado de avance de los juicios y la probabilidad de recuperación.

- i. Activo fijo** - Los bienes del activo fijo se presentan al valor de aporte inicial o al costo de adquisición, según corresponda, corregidos monetariamente. Se activan todos los bienes con valor igual o superior a 2 UTM, los bienes con valor inferior son llevados a gastos en el ejercicio.

Los gastos en mantenimiento que se realizan regularmente en cada ejercicio, para mantener el bien en operación normal, se contabilizan con cargo a resultado en el período en que se incurren. Para el mantenimiento mayor y de media vida de material rodante se han constituido provisiones en cada ejercicio, de acuerdo a la programación de mantenimiento y se presenta en los rubros de provisiones de corto y largo plazo.

Los costos de financiamiento asociados directamente a obras en ejecución, se activan según Boletín Técnico N° 31 del Colegio de Contadores de Chile A.G. Durante el ejercicio 2009 se han activado por este concepto M\$ 1.512.119 y durante el ejercicio 2008 M\$ 1.484.501.

- j. Depreciación activo fijo** - La depreciación es calculada sobre el valor actualizado de aporte o de adquisición de los bienes, según el método lineal y de acuerdo con los años de vida útil estimada de los bienes.

Los repuestos estratégicos del activo son depreciados en función de la vida útil asignada del bien principal.

- k. Intangibles** – Corresponden a derechos de servidumbre efectivamente pagados. Se valorizan a su costo de adquisición corregido monetariamente, y se amortizan linealmente en un plazo de 40 años conforme a lo dispuesto en el Boletín Técnico N° 55 del Colegio de Contadores de Chile A.G.
- l. Operaciones con pactos de retroventa** - Las compras de instrumentos financieros con pacto de retroventa se registran a su valor de compra más reajustes e intereses devengados y se clasifican en otros activos circulantes.
- m. Obligaciones con el público** – Los bonos emitidos se contabilizan a su valor nominal. Las diferencias producidas entre el valor libro y el valor de colocación y los costos de emisión y colocación de los bonos, son contabilizadas como gasto diferido o ingreso anticipado y se amortizan o se reconocen en el plazo de los bonos. Los intereses se devengan mensualmente en base a años de 360 días. (ver nota 22).
- n. Impuesto a la renta e impuestos diferidos** – El impuesto a la renta se contabiliza sobre la base de la Renta Líquida Imponible determinada para fines tributarios. El reconocimiento de los impuestos diferidos originados por todas las diferencias temporarias, pérdidas tributarias que implican un beneficio tributario y otros eventos que crean diferencias entre la base tributaria de activos y pasivos y su base contable, se efectúa en la forma establecida en los Boletines Técnicos N° 60 y complementarios del Colegio de Contadores de Chile A.G. y conforme a lo establecido por la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile en Circular N° 1466 del 27 de enero de 2000. (ver nota 8).
- La Sociedad ha registrado provisión de valuación por la totalidad del saldo de impuesto diferido por cobrar de corto y largo plazo en función de sus resultados futuros.
- o. Indemnización años de servicio** - La obligación de la Sociedad por concepto de indemnización por años de servicio, en virtud de los contratos colectivos suscritos con sus sindicatos y contratos individuales con sus ejecutivos, se provisiona aplicando el método del valor actual del costo devengado del beneficio, con una tasa de descuento del 6% anual, considerando una desvinculación de la Sociedad a una edad esperada de 55 años para la mujer y 60 años para el hombre.
- p. Ingresos de la explotación** – Los ingresos de la Sociedad son reconocidos de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile, sobre una base devengada y/o percibida. Los principales ingresos de la Sociedad corresponden a transporte de pasajeros, canal de ventas, arriendo de locales, espacios comerciales y publicitarios.
- q. Contratos de derivados** - La Sociedad mantiene contratos de cobertura de transacciones esperadas, para eliminar los riesgos por fluctuaciones en el tipo de cambio y tasa de interés. Dichos contratos han sido valorizados y contabilizados de acuerdo a lo establecido en el Boletín Técnico N° 57 del Colegio de Contadores de Chile A.G. (ver nota 34).

- r. **Software computacional** – La Sociedad ha adquirido software como paquetes computacionales. El costo de adquisición se difiere y amortiza linealmente en un período de cuatro años.
- s. **Gastos de investigación y desarrollo** – Los gastos de investigación y desarrollo se cargan a resultado en el ejercicio en que se incurren.
- t. **Estado de flujo de efectivo** - Se considera como efectivo equivalente, las inversiones señaladas en el punto 6.2 del Boletín Técnico N° 50 del Colegio de Contadores de Chile A.G. y comprende las inversiones financieras cuyos vencimientos no superan los 90 días. Para los efectos de clasificación, el concepto de flujo de la operación comprende fundamentalmente todos aquellos relacionados con las actividades propias del giro de la Sociedad, incluyendo además los intereses percibidos y pagados en el ejercicio asociado a actividades de inversión y financiamiento.

Las partidas consideradas equivalentes de efectivo al 31 de diciembre de 2009 y 2008, se presentan a continuación:

	2009	2008
	M\$	M\$
Disponible	916.680	1.568.544
Depósitos a plazo	41.304.822	32.421.870
Pactos	<u>57.589.619</u>	<u>23.669.728</u>
Totales	<u>99.811.121</u>	<u>57.660.142</u>

- u. **Vacaciones** - El costo anual de vacaciones y los beneficios del personal se reconocen sobre base devengada.
- v. **Materiales para impresión de boletos** - Estos materiales se registran al costo de adquisición corregidos monetariamente y se incluyen en “Otros Activos Circulantes”. En el momento de su entrega a las unidades de fabricación de boletos, se debitan en cuentas de resultado.
- w. **Depósitos a plazo** – Los depósitos a plazo se presentan de acuerdo al valor del capital depositado más los reajustes, si procede, e intereses devengados hasta el cierre del ejercicio. (ver nota 42).

3. Cambios contables:

Durante los ejercicios 2009 y 2008, los principios de contabilidad han sido aplicados uniformemente.

4. Valores negociables:

No existe registro.

5. Deudores corto y largo plazo:

El siguiente es el detalle de los deudores en M\$:

RUBRO	Circulantes					Total Circulante (neto)		Largo Plazo	
	Hasta 90 días		Más de 90 hasta 1 año		Subtotal	2009	2008	2009	2008
	2009	2008	2009	2008	2009				
Deudores por ventas	2.201.051	8.993.218	343.096	311.607	2.544.147	2.201.051	8.993.218	-	-
Estimación deudores incobrables	-	-	(343.096)	(311.607)	(343.096)	-	-	-	-
Documentos por cobrar	1.696.943	1.353.392	95.750	149.673	1.792.693	1.696.943	1.353.392	214.712	206.229
Estimación deudores incobrables	-	-	(95.750)	(149.673)	(95.750)	-	-	-	-
Deudores varios	1.921.858	1.382.483	893.065	2.055.882	2.814.923	2.806.542	3.430.177	42.548.029	64.381.730
Estimación deudores incobrables	-	-	(8.381)	(8.188)	(8.381)	-	-	-	-
Total deudores						6.704.536	13.776.787	42.762.741	64.587.959

Deudores corto plazo:

El detalle de este rubro es el siguiente:

	2009	%	2008	%
	M\$		M\$	
Deudores por Ventas:				
Deudores por arriendos	1.503.053		894.373	
Estimación deudores incobrables	(335.596)		(304.279)	
Deudores AFT (2) y (3)	1.033.171		8.378.172	
Otros deudores	7.923		32.280	
Estimación deudores incobrables	(7.500)		(7.328)	
Subtotales	2.201.051	32,83	8.993.218	65,28
Documentos por cobrar:				
Documentos por cobrar	1.785.666		1.496.200	
Estimación deudores incobrables	(88.723)		(142.808)	
Documentos en cobranza judicial	7.027		6.865	
Estimación deudores incobrables	(7.027)		(6.865)	
Subtotales	1.696.943	25,31	1.353.392	9,82
Deudores varios:				
Cuentas por cobrar al personal (1)	1.829.621		2.445.892	
Estimación deudores incobrables bienestar	(8.381)		(8.188)	
Cuentas corrientes varias (1) y (2)	722.820		34.724	
Anticipo a contratistas - proveedores (2)	71.862		830.459	
Otras cuentas por cobrar (2)	190.620		127.290	
Subtotales	2.806.542	41,86	3.430.177	24,90
Totales deudores corto plazo	6.704.536	100,00	13.776.787	100,00

(1) Incluye préstamos al personal otorgados por la empresa por conceptos médicos, dentales y otros. Estos no devengan intereses.

(2) No se provisionan por el grado de seguridad en su recuperación.

(3) Incluye cuenta por cobrar remuneración e intereses canal de ventas, contrato fabricación boletos e intereses aporte operacional.

Deudores largo plazo:

El detalle de este rubro es el siguiente:

	2009 M\$	%	2008 M\$	%
Documentos y cuentas por cobrar	214.712	0,50	206.229	0,32
Préstamos anticipos de indemnización	2.775.933	6,49	2.687.042	4,16
Préstamos al personal y deudores varios bienestar	217.619	0,51	207.872	0,32
Anticipos contratos (*)	13.833.904	32,35	31.252.941	48,39
Consignaciones expropiación	5.074.838	11,87	8.490.985	13,15
Remanente IVA crédito fiscal	20.260.446	47,38	19.956.412	30,90
Fondos consignaciones por rendir	385.289	0,90	198.148	0,30
Otros impuestos por recuperar (**)	-	0,00	1.588.330	2,46
Totales deudores largo plazo	42.762.741	100,00	64.587.959	100,00

(*) Corresponden a anticipos otorgados a contratistas por las obras de infraestructura y material rodante asociados a los Proyectos de Expansión de la Red y otros proyectos en ejecución; estos anticipos serán recuperados por estados de pagos, según avance de las obras y se encuentran pactados en pesos, monedas extranjeras y UF, dependiendo de cada contrato y no devengan intereses.

(**) Corresponde a impuestos de timbres y estampillas pagados por la emisión de bonos serie A y B por las cuales se ha solicitado su devolución ante el Servicio de Impuestos Internos. En el año 2009 fueron reclasificados en otros impuestos por recuperar corto plazo, considerando que con fecha 30 de junio de 2009 el Director Regional del Servicio de Impuestos Internos resuelve la devolución de las sumas pagadas indebidamente por Metro S.A.

6. Saldos y transacciones con entidades relacionadas:

Documentos y Cuentas por Cobrar:

Al 31 de diciembre de 2009 y 2008 la Sociedad matriz no presenta saldo por cobrar a empresas relacionadas.

Documentos y Cuentas por Pagar:

Corresponden a aportes (nominales) recibidos del Fisco de Chile para Proyectos de expansión de la red. En el ejercicio 2009 se recibieron aportes por M\$ 100.556.911, en el ejercicio 2008 por M\$ 101.359.315 y en el ejercicio 2007 por M\$ 38.071.893. Al 31 de diciembre de 2009 no existen saldos de aportes, mientras que al 31 de diciembre de 2008 ascendieron a M\$ 13.725.300.

Por acuerdo de Junta Extraordinaria de Accionistas del 21 de diciembre de 2009, se capitalizaron aportes (nominales) del Fisco por M\$ 114.282.211 recibidos en años 2008 y 2009, destinados al financiamiento de proyectos de inversión de la red de Metro y servicios de deuda.

Por acuerdo de Junta Extraordinaria de Accionistas del 03 de diciembre de 2008 se capitalizaron aportes (nominales) del Fisco por M\$ 125.705.908, recibidos en años 2007 y 2008, para el financiamiento de proyectos extensión línea 1 hasta los Dominicos, línea Maipú – Pudahuel – Lo Prado y para el financiamiento de inversiones en material rodante y otros compromisos.

Los saldos adeudados al Fisco se registran en M\$, en el siguiente cuadro:

RUT	Sociedad	Corto Plazo		Largo Plazo	
		2009	2008	2009	2008
60801000-9	Fisco Chile Ministerio de Hacienda (*)	-	-	-	13.409.618
Totales		-	-	-	13.409.618

(*) Aportes del Fisco a Proyectos de Inversión.

Transacciones:

No existen otras transacciones con entidades relacionadas.

7. Existencias:

No requiere nota considerando los saldos al cierre de los ejercicios.

d. Impuestos a la renta:

Existe beneficio tributario y su composición en M\$, es el siguiente:

Item	2009	2008
Efecto por activos o pasivos por impuesto diferido del ejercicio	(1.740.587)	18.277.604
Efecto en activos o pasivos por impuesto diferido por cambios en la provisión de valuación	1.740.587	(18.277.604)
Totales	-	-

9. Contratos de leasing corto y largo plazo y activos para leasing (nota sólo exigida para las empresas de leasing definidas en circular N° 939, de 1990)

No requiere nota.

10. Otros activos circulantes:

El detalle de este rubro es el siguiente:

	2009 M\$	2008 M\$
Pactos - Capital	57.589.619	23.669.728
Reajustes e Intereses	10.000	5.007
Subtotales	<u>57.599.619</u>	<u>23.674.735</u>
Repuestos y accesorios eléctricos	2.931.628	3.293.895
Repuestos y accesorios mecánicos	6.089.683	5.697.935
Materiales de mantención	248.567	179.241
Elementos de seguridad	11.771	7.849
Combustibles, lubricantes, productos químicos	133.657	115.380
Cartulina	75.754	83.381
Tinta	6.252	17.296
Otros materiales	179.171	244.221
Subtotales	<u>9.676.483</u>	<u>9.639.198</u>
Importaciones en tránsito	543.026	1.489.935
Gasto diferido mayor tasa descuento bonos	348.414	332.319
Gasto diferido emisión y colocación bonos	88.065	187.237
Intereses por cobrar Swap	273.806	1.443.517
Otros activos circulantes	48.635	27.265
Subtotales	<u>1.301.946</u>	<u>3.480.273</u>
Totales	<u><u>68.578.048</u></u>	<u><u>36.794.206</u></u>

11. Información sobre operaciones de compromisos de compra, compromisos de venta, venta con compromisos de retrocompra y compra con compromiso de retroventa de títulos o valores mobiliarios:

Al 31 de diciembre de 2009 y 2008, el rubro otros activos circulantes incluye inversiones en instrumentos de renta fija adquiridos bajo la modalidad de contratos de compra de instrumentos financieros con pacto de retroventa.

Dichos contratos en el año 2009 corresponden a Cupones de emisión reajustables opcionales en UF (Cero), Pagaré Reajutable y no Reajutable (Pagaré) y Pagaré Descontable del Banco Central de Chile (PDBC).

El detalle de estas operaciones en M\$ al 31 de diciembre de 2009 es el siguiente:

Cod.	Fechas		Contraparte	Moneda Origen	Valor de Suscripción	Tasa	Valor Final M\$	Identificación de Instrumentos	Valor Mercado M\$	Valor Contable
	Inicio	Término								
CRV	29-12-2009	02-02-2010	Banco del Estado de Chile	\$	542.000	0,03	542.190	CERO/PDBC	542.011	542.011
CRV	28-12-2009	11-01-2010	Banco del Estado de Chile	\$	1.792.858	0,02	1.793.025	CERO/PDBC	1.792.894	1.792.894
CRV	28-12-2009	11-01-2010	Banco del Estado de Chile	\$	1.807.142	0,02	1.807.311	CERO/PDBC	1.807.178	1.807.178
CRV	03-12-2009	04-01-2010	Banco del Estado Corredores de Bolsa	\$	2.000.000	0,03	2.000.640	PAGARE	2.000.560	2.000.560
CRV	17-12-2009	07-01-2010	Banco del Estado Corredores de Bolsa	\$	2.000.000	0,05	2.000.700	CERO/PDBC	2.000.607	2.000.467
CRV	01-12-2009	05-01-2010	Banco del Estado de Chile	\$	2.000.000	0,03	2.000.700	CERO/PDBC	2.000.633	2.000.600
CRV	18-12-2009	05-01-2010	Banco del Estado de Chile	\$	2.500.000	0,02	2.500.300	PAGARE/CERO	2.500.217	2.500.217
CRV	17-12-2009	07-01-2010	Banco del Estado de Chile	\$	2.720.295	0,02	2.720.676	CERO/PDBC	2.720.549	2.720.549
CRV	30-12-2009	13-01-2010	Banco del Estado Corredores de Bolsa	\$	3.000.000	0,03	3.000.420	PAGARE	3.000.030	3.000.030
CRV	28-12-2009	04-01-2010	Banco del Estado de Chile	\$	3.000.000	0,02	3.000.140	CERO/PDBC	3.000.060	3.000.060
CRV	28-12-2009	04-01-2010	Banco del Estado de Chile	\$	3.000.200	0,02	3.000.340	CERO/PDBC	3.000.260	3.000.260
CRV	11-12-2009	06-01-2010	Banco del Estado de Chile	\$	3.000.000	0,02	3.000.520	CERO/PDBC	3.000.340	3.000.400
CRV	22-12-2009	08-01-2010	Banco del Estado Corredores de Bolsa	\$	3.000.000	0,05	3.000.850	PAGARE	3.000.690	3.000.449
CRV	22-12-2009	14-01-2010	Banco del Estado de Chile	\$	3.500.000	0,02	3.500.537	CERO/PDBC	3.500.047	3.500.210
CRV	29-12-2009	04-01-2010	Banco del Estado de Chile	\$	4.062.025	0,02	4.062.188	CERO/PDBC	4.062.079	4.062.079
CRV	29-12-2009	12-01-2010	Banco del Estado Corredores de Bolsa	\$	4.150.000	0,04	4.150.775	PAGARE	4.150.442	4.150.110
CRV	30-12-2009	05-01-2010	Banco del Estado de Chile	\$	4.901.813	0,02	4.902.009	CERO/PDBC	4.901.845	4.901.845
CRV	29-12-2009	07-01-2010	Banco del Estado de Chile	Euros	303.825	0,08	303.064	CERO/PDBC	302.834	303.059
CRV	30-11-2009	04-01-2010	Banco del Estado de Chile	US\$	1.487.520	0,90	1.522.631	CERO/PDBC	1.522.447	1.522.479
CRV	01-12-2009	07-01-2010	Banco del Estado de Chile	US\$	989.640	1,00	1.015.242	CERO/PDBC	1.015.029	1.015.045
CRV	03-12-2009	04-01-2010	Banco del Estado de Chile	US\$	4.670.933	1,00	4.746.597	CERO/PDBC	4.746.070	4.746.070
CRV	14-12-2009	13-01-2010	Banco del Estado de Chile	US\$	1.982.040	0,50	2.029.245	CERO/PDBC	2.028.857	2.028.879
CRV	23-12-2009	28-01-2010	Banco del Estado de Chile	US\$	1.004.125	0,99	1.004.941	CERO/PDBC	1.004.136	1.004.168
Totales					57.414.416		57.605.041		57.599.815	57.599.619

12. Activos fijos:

El detalle de este rubro, comprendiendo su depreciación acumulada, la depreciación del ejercicio que afecta al resultado de la explotación, partidas de otros activos fijos y obras en ejecución, se presentan a continuación:

a. Detalle del activo fijo

Rubro	Saldo Neto 31-12-2009 M\$	Depreciación Acumulada M\$	Activo Fijo 2009 M\$	Saldo Neto 31-12-2008 M\$	Depreciación Acumulada M\$	Activo Fijo 2008 M\$
Terrenos	50.804.103	-	50.804.103	47.870.277	-	47.870.277
Construcciones y obras de infraestructura:						
Red de vías	141.431.540	60.600.003	202.031.543	145.937.852	55.344.844	201.282.696
Estaciones	464.592.002	48.298.035	512.890.037	461.708.142	42.254.090	503.962.232
Túneles	437.150.690	51.979.608	489.130.298	441.710.087	46.234.005	487.944.092
Locales comerciales	3.932.265	2.125.685	6.057.950	4.035.690	2.022.260	6.057.950
Edificios	64.720.365	26.463.857	91.184.222	66.168.356	24.723.340	90.891.696
Obras en ejecución	50.947.253	-	50.947.253	27.474.052	-	27.474.052
Obras ejecución nuevas líneas y extensiones	445.551.095	-	445.551.095	215.659.984	-	215.659.984
IVA crédito fiscal nuevas líneas y extensiones	(1.236.361)	-	(1.236.361)	(471.788)	-	(471.788)
IVA crédito fiscal	(9.689)	-	(9.689)	(6.847)	-	(6.847)
Subtotales	1.607.079.160	189.467.188	1.796.546.348	1.362.215.528	170.578.539	1.532.794.067
Maquinarias y equipos:						
Material rodante	552.484.848	182.480.524	734.965.372	533.164.101	163.997.619	697.161.720
Equipamiento eléctrico	237.825.936	127.364.513	365.190.449	242.765.270	113.200.352	355.965.622
Maquinarias y equipos talleres	8.057.409	4.846.473	12.903.882	8.155.004	4.323.825	12.478.829
Máquinas y equipos de oficina	2.945.556	5.818.322	8.763.878	3.053.754	4.831.776	7.885.530
Otras máquinas y equipos	740.497	1.996.285	2.736.782	820.887	1.937.975	2.758.862
Subtotales	802.054.246	322.506.117	1.124.560.363	787.959.016	288.291.547	1.076.250.563
Otros activos fijos:						
Muebles y enseres	1.790.022	3.861.259	5.651.281	1.307.943	3.462.260	4.770.203
Máquinas y equipos de casino	10.409	22.251	32.660	11.626	22.555	34.181
Software computacional	434.249	2.062.292	2.496.541	669.274	1.717.860	2.387.134
Herramientas	22.652	-	22.652	23.771	-	23.771
Repuestos y accesorios eléctricos	12.266.857	-	12.266.857	8.333.434	-	8.333.434
Provisión repuestos eléctricos	(2.521.190)	-	(2.521.190)	(2.116.925)	-	(2.116.925)
Repuestos y accesorios mecánicos	5.841.355	-	5.841.355	3.128.940	-	3.128.940
Provisión repuestos mecánicos	(1.270.356)	-	(1.270.356)	(1.824.303)	-	(1.824.303)
Materiales de mantención	523.264	-	523.264	588.553	-	588.553
Provisión materiales de mantención	(283.936)	-	(283.936)	(204.319)	-	(204.319)
Activo fijo por distribuir Metro	2.735.110	-	2.735.110	264.856	-	264.856
Activo fijo por distribuir nuevas líneas y extensiones	11.073.663	-	11.073.663	10.839.726	-	10.839.726
Subtotales	30.622.099	5.945.802	36.567.901	21.022.576	5.202.675	26.225.251
Totales	2.490.559.608	517.919.107	3.008.478.715	2.219.067.397	464.072.761	2.683.140.158
	Saldo Neto 31-12-2009 M\$	Depreciación Acumulada M\$	Activo Fijo 2009 M\$	Saldo Neto 31-12-2008 M\$	Depreciación Acumulada M\$	Activo Fijo 2008 M\$
Resumen nuevas líneas y extensiones:						
Edificios	60.998	164.963	225.961	67.045	157.765	224.810
Obras en ejecución	445.551.095	-	445.551.095	215.659.984	-	215.659.984
Equipamiento eléctrico	-	3.498	3.498	-	3.480	3.480
Máquinas y equipos de oficina	6.530	27.490	34.020	5.881	28.173	34.054
Otras máquinas y equipos	5.837	114.633	120.470	14.058	142.506	156.564
Muebles y enseres	2.182	25.931	28.113	1.914	26.732	28.646
Activo fijo por distribuir	11.073.663	-	11.073.663	10.839.726	-	10.839.726
Subtotales	456.700.305	336.515	457.036.820	226.588.608	358.656	226.947.264
IVA crédito fiscal proporcional nuevas líneas y extensiones	(1.236.361)	-	(1.236.361)	(471.788)	-	(471.788)
Totales netos de IVA	455.463.944	336.515	455.800.459	226.116.820	358.656	226.475.476

Los bienes raíces de dominio privado aportados por los accionistas, se encuentran inscritos en los Conservadores de Bienes Raíces de Santiago, San Miguel y Puente Alto.

Los bienes raíces nacionales de uso público, según Ley N° 18.772, fueron aportados por los accionistas en concesión indefinida y a título gratuito. Además, existen veintidos bienes raíces en servidumbre.

Al 31 de diciembre de 2009 está en proceso en el Servicio de Impuestos Internos, la determinación de algunos roles y avalúos de ciertos bienes raíces.

- b. Repuestos y accesorios** - Al 31 de diciembre de 2009 y 2008 los repuestos, accesorios y materiales de mantención alcanzan a M\$ 18.631.476 y M\$ 12.050.927 respectivamente.

Para los montos mencionados anteriormente, se establecieron provisiones por obsolescencia que alcanzan a M\$ 4.075.482 al 31 de diciembre de 2009 (M\$ 4.145.547 en 2008). La mayor parte de estas provisiones se relacionan con materiales y repuestos de las Línea 1 y 2, que fueron constituidas producto del informe técnico sobre el estado de los stocks de repuestos emitido por la empresa Electrowatt Ingenieros Consultores (Chile) S.A., más otros estudios específicos.

- c. Software computacional** – La empresa durante el 2009 adquirió software de computación por M\$ 82.883 (M\$ 36.480 en 2008), el monto de la amortización de software ascendió a M\$ 317.980 en 2009 (M\$ 296.015 en 2008). La vida útil considerada para estos activos es de 4 años.

d. Depreciación y Amortización

La depreciación y amortización fue debitada en los siguientes rubros:

	2009	2008
	M\$	M\$
Estados de resultados:		
Costos de explotación	54.018.321	53.282.716
Gastos de administración y ventas	<u>1.675.508</u>	<u>1.586.538</u>
Totales	<u><u>55.693.829</u></u>	<u><u>54.869.254</u></u>

e. Obras en ejecución

	2009	2008
	M\$	M\$
Obras en curso asociadas a los Proyectos de Expansión:		
Extensión poniente y sur Línea 5	-	757.173
Línea Tobalaba-Vespucio-Puente Alto	4.507.802	18.597.514
Extensión norte Línea 2	-	657.090
Extensión sur Línea 2	-	9.731
Extensión norte Línea 2 por Recoleta	585.975	6.488.668
Proyecto Extensión Línea 5 a Maipú	299.340.110	119.644.578
Proyecto Extensión Línea 1 hasta los Dominicos	<u>141.117.208</u>	<u>69.505.230</u>
Subtotales	<u>445.551.095</u>	<u>215.659.984</u>
Otras Obras:		
Almacén central y sistemas de gestión	18.465	1.178.086
Mejoramiento de fosos de visita en estaciones terminales	-	210.825
Construcción de recintos disposición transitoria residuos	-	82.695
Ampliación y mejoramiento sistema Weighline	-	205.230
Proyecto Operación Expresa	847.440	373.489
Proyecto Mejoramiento estación Tobalaba	422.212	214.750
Proyecto estación San José de la Estrella	5.059.997	3.889.547
Proyecto estación Los Héroes	1.201.435	913.118
Proyecto 35 coches adicionales rodado de neumático	15.260.338	5.984.162
Proyecto 30 coches adicionales rodado de fierro	21.045.175	13.489.586
Suministro de maquina reperfiladora de rieles para L-4 y 4A	776.430	1.305
Implementación medidas mitigación de ruidos en talleres	622.600	50.584
Proyecto instalación de ascensores estación U. de Chile	370.863	-
Reposición y reemplazo esc. mecánicas estaciones Líneas 1 y 2	391.405	-
Sistema de grabación local C.C.TV	879.785	-
Otras obras	<u>4.051.108</u>	<u>880.675</u>
Subtotales	<u>50.947.253</u>	<u>27.474.052</u>
IVA crédito fiscal	(9.689)	(6.847)
IVA crédito fiscal nuevas líneas y extensiones	<u>(1.236.361)</u>	<u>(471.788)</u>
Totales	<u><u>495.252.298</u></u>	<u><u>242.655.401</u></u>

f. Contrato de prenda y seguro sobre trenes

Para garantizar crédito financiero suscrito el 23 de enero de 2004 otorgado por un sindicato de bancos, cuyo banco agente es BNP Paribas, se suscribió contrato de prenda sin desplazamiento por 236 coches de tren modelo NS93. Sobre estos bienes se contrata seguro contra incendio según Póliza N° 0020055479 con La Interamericana Compañía de Seguros Generales S.A.

13. Transacciones de venta con retroarrendamiento:

No existe registro.

14. Inversiones en empresas relacionadas:

La Filial Empresa de Transporte Suburbano de Pasajeros S.A., (Transub S.A.) Rut 96.850.680 – 3 se encuentra en etapa de organización y puesta en marcha, sin desarrollo de actividades y a contar del ejercicio 2007 ha sido incluida en la consolidación, según lo establecido en la circular N° 1819 de Superintendencia de Valores y Seguros.

15. Inversiones en otras sociedades:

No existe registro.

16. Menor y mayor valor de inversiones:

No existe registro.

17. Intangibles:

No requiere nota considerando los saldos al cierre de los ejercicios.

18. Otros (de Otros activos):

El detalle de este rubro es el siguiente:

	2009	2008
	M\$	M\$
Gasto diferido Indem. años de servicio	211.356	230.788
Gasto diferido emisión y colocación bonos	1.396.925	3.466.162
Gasto diferido mayor tasa descuento bonos	5.530.415	5.476.226
Otros gastos diferidos personal	-	82.783
Swap	5.947.001	35.308.978
Totales	<u>13.085.697</u>	<u>44.564.937</u>

19. Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo:

El saldo al 31 de diciembre de cada ejercicio en M\$, se compone como sigue:

RUT	Banco o Institución Financiera	TIPOS DE MONEDAS E INDICE DE REAJUSTE						TOTALES	
		Dólares		Euros		UF		2009	2008
		2009	2008	2009	2008	2009	2008		
	Corto Plazo								
	Totales	-	-	-	-	-	-	-	-
	Largo Plazo - porción corto plazo								
59046320-5	BNP Paribas (*)	38.443.937	47.777.294	-	-	-	-	38.443.937	47.777.294
0-E	Natixis Banques	2.069.726	2.442.213	58.180	70.384	-	-	2.127.906	2.512.597
97004000-5	Banco de Chile (*)	-	-	-	-	-	160.548	-	160.548
97036000-k	Banco Santander-Chile (*)	-	-	-	-	419.972	391.098	419.972	391.098
	Totales	40.513.663	50.219.507	58.180	70.384	419.972	551.646	40.991.815	50.841.537
	Monto capital adeudado	38.390.991	45.068.257	57.167	69.074	-	158.242	38.448.158	45.295.573
	Tasa interés promedio anual	1,24	3,84	2,00	2,00	1,92 (**)	3,83	-	-
Porcentaje obligaciones moneda extranjera %				98,98					
Porcentaje obligaciones moneda nacional %				1,02					

(*) Actuando como Banco Agente en créditos sindicados.

(**) Corresponde a tasa de interés vigente al 28-09-09 utilizada para renovación.

20. Otros pasivos circulantes:

No requiere nota considerando los saldos al cierre de los ejercicios.

21. Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo:

El detalle de este rubro en M\$, es el siguiente:

RUT	Banco o Institución Financiera	Moneda o índice de Reajuste	Años al Vencimiento						31-12-2009		31-12-2008
			más de 1 Hasta 2	más de 2 Hasta 3	más de 3 Hasta 5	más de 5 Hasta 10	más de 10 años		Total largo plazo al cierre de los estados financieros	Tasa de interés anual promedio	Total largo plazo al cierre de los estados financieros
			Monto	Plazo	Total largo plazo al cierre de los estados financieros	Tasa de interés anual promedio					
59046320-5	BNP Paribas (*)	Dólares	48.467.942	48.139.653	153.387.215	141.422.457	4.437.858	-	395.855.125	1,73	387.639.127
0-E	Natixis Banques	Dólares	2.132.865	2.143.449	4.296.798	10.749.800	15.122.657	11	34.445.569	0,73	44.739.682
		Euros	57.167	57.167	114.335	285.836	210.633	3	725.138	2,00	945.169
97036000-k	Banco Santander-Chile (*)	UF	5.584.768	11.169.536	22.339.072	44.678.144	-	-	83.771.520	1,92	31.438.741
	Totales		56.242.742	61.509.805	180.137.420	197.136.237	19.771.148		514.797.352		464.762.719
Porcentaje obligaciones moneda extranjera %				83,73							
Porcentaje obligaciones moneda nacional %				16,27							

(*) Actuando como Banco Agente en crédito sindicado.

22. Obligaciones con el público corto y largo plazo (pagarés y bonos):

El detalle de este rubro en M\$, es el siguiente:

Número de inscripción o identificación del instrumento	Series	Monto nominal colocado vigente	Unidad de reajuste del bono	Tasa de interés %	Plazo final	Periodicidad		Valor Par		Colocación en Chile o en el extranjero
						Pago de intereses	Pago de amortizaciones	2009	2008	
Bonos largo plazo/porción corto plazo										
257	A	4.200.000	UF	5,6	15-07-2026	Semestral	Semestral	2.240.387	2.242.129	Nacional
275	B	2.100.000	UF	5,6	01-11-2026	Semestral	Semestral	404.889	405.204	Nacional
297	C	4.000.000	UF	5,5	15-07-2027	Semestral	Semestral	2.096.103	2.097.732	Nacional
339	D	4.000.000	UF	5,5	15-07-2028	Semestral	Semestral	2.096.103	2.097.732	Nacional
370	E	2.800.000	UF	5,5	15-05-2029	Semestral	Semestral	406.594	406.910	Nacional
371	F	1.900.000	UF	5,5	15-07-2029	Semestral	Semestral	995.649	996.424	Nacional
431	G	2.800.000	UF	4,5	15-09-2030	Semestral	Semestral	768.432	769.029	Nacional
515	H	1.000.000	UF	4,3	15-07-2020	Semestral	Semestral	410.880	411.200	Nacional
515	I	2.850.000	UF	4,7	15-07-2029	Semestral	Semestral	1.278.702	1.279.696	Nacional
619	J	4.000.000	UF	4,5	18-11-2034	Semestral	Semestral	445.309	-	Nacional
Total - porción corto plazo								11.143.048	10.706.056	
Bonos largo plazo										
257	A	4.200.000	UF	5,6	15-07-2026	Semestral	Semestral	87.960.096	88.028.476	Nacional
275	B	2.100.000	UF	5,6	01-11-2026	Semestral	Semestral	43.980.048	44.014.238	Nacional
297	C	4.000.000	UF	5,5	15-07-2027	Semestral	Semestral	83.771.520	83.836.644	Nacional
339	D	4.000.000	UF	5,5	15-07-2028	Semestral	Semestral	83.771.520	83.836.644	Nacional
370	E	2.800.000	UF	5,5	15-05-2029	Semestral	Semestral	58.640.064	58.685.650	Nacional
371	F	1.900.000	UF	5,5	15-07-2029	Semestral	Semestral	39.791.472	39.822.405	Nacional
431	G	2.800.000	UF	4,5	15-09-2030	Semestral	Semestral	58.640.064	58.685.650	Nacional
515	H	1.000.000	UF	4,3	15-07-2020	Semestral	Semestral	20.942.880	20.959.161	Nacional
515	I	2.850.000	UF	4,7	15-07-2029	Semestral	Semestral	59.687.208	59.733.608	Nacional
619	J	4.000.000	UF	4,5	18-11-2034	Semestral	Semestral	83.771.520	-	Nacional
Total - largo plazo								620.956.392	537.602.476	

Con fechas 31 de julio de 2001, 5 de diciembre de 2001, 9 de agosto de 2002, 3 de septiembre de 2003, 23 de junio de 2004 y 14 de septiembre de 2005, la Sociedad colocó en el mercado nacional bonos de las series "A" a la "G", todas calculadas sobre la base de años de 360 días, a 25 años plazo con 10 años de gracia para el pago de capital, con pagos de intereses semestrales y sin rescate anticipado. El Valor Par está expresado en M\$.

Con fecha 3 de septiembre de 2008, la Sociedad colocó en el mercado nacional bonos de las series "H" e "I", calculadas sobre la base de años de 360 días, a 12 años plazo con 7 años de gracia para la serie "H" y 21 años plazo con 10 años de gracia para la serie "I", con pagos de intereses semestrales y con rescate anticipado en forma total o parcial de los bonos. El Valor Par está expresado en M\$.

Con fecha 18 de noviembre de 2009, la Sociedad colocó en el mercado nacional bonos de la serie "J", calculada sobre la base de años de 360 días, a 25 años plazo con 10 años de gracia para el pago de capital, con pagos de intereses semestrales y sin rescate anticipado. El Valor Par está expresado en M\$.

Las series "A" y "B" cuentan con la garantía del Estado, conforme a lo prescrito por el DL N° 1.263 y las leyes N°s. 18.196, 18.382 y 19.702, en el Decreto Exento N° 117, de los Ministerios de Hacienda y Economía, Fomento y Reconstrucción y el Decreto Supremo N° 389 del Ministerio de Hacienda, ambos de fecha 20 de abril de 2001.

La serie "C", cuenta con la garantía del Estado, conforme a lo prescrito por el DL N° 1.263 y las leyes N°s. 18.196, 18.382 y 19.774, en el Decreto Exento N° 274 de los Ministerios de Hacienda y Economía, Fomento y Reconstrucción y el Decreto Supremo N° 363 del Ministerio de Hacienda, ambos de fecha 13 de mayo de 2002.

Las series "D" y "E" cuentan con la garantía del Estado, conforme a lo prescrito por el DL N° 1.263 y las leyes N°s. 18.196 y 19.847, en el Decreto Exento N° 222 de fecha 29 de abril de 2003 de los Ministerios de Hacienda y Economía, Fomento y Reconstrucción y el Decreto Supremo N° 356 del Ministerio de Hacienda, de fecha 7 de Mayo de 2003.

La serie "F" cuenta con la garantía del Estado, conforme a lo prescrito por el DL N° 1.263 y las leyes N°s. 18.196 y 19.847. Mediante Decreto Supremo N° 1.024 del Ministerio de Hacienda y Economía, Fomento y Reconstrucción de fecha 11 de noviembre de 2003 se autoriza y otorga garantía para emitir bonos en el mercado nacional.

La serie "G" cuenta con la garantía del Estado, conforme a lo prescrito por el DL N° 1.263 y las leyes N°s. 18.196 y 19.847. Mediante Decreto Supremo N° 592 del Ministerio de Hacienda y Economía, Fomento y Reconstrucción de fecha 11 de mayo de 2005 se autoriza y otorga garantía para emitir bonos en el mercado nacional.

Las series "H", "I" y "J" no cuentan con garantía alguna, sin perjuicio del derecho de prenda general que la ley confiere a los acreedores.

23. Provisiones y castigos:

En el rubro provisiones de corto plazo se presentan los siguientes saldos:

	2009	2008
	M\$	M\$
Provisión de juicios	2.342.700	2.900.670
Provisión energía eléctrica	2.259.839	2.551.878
Provisión de vacaciones	2.161.882	1.926.522
Provisión contratos de servicios	3.052.089	3.113.540
Provisión bono de vacaciones	614.058	711.775
Provisión bono de productividad	1.791.234	1.486.758
Otras provisiones del personal	2.084.339	2.004.316
Provisión mantenimiento	10.849.349	3.919.528
Provisión operadores de venta	654.770	626.450
Provisión contribuciones bienes raíces	9.563.247	8.060.630
Provisión modificación Anexo N°1	-	7.385.104
Provisión aditivo N° 1 boletos	115.000	567.036
Otras provisiones por gastos devengados	533.000	1.878.056
	<u>36.021.507</u>	<u>37.132.263</u>

En el rubro provisiones de largo plazo se presentan los siguientes saldos:

	2009	2008
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicio	17.987.814	16.326.923
Provisión mantenimiento material rodante	<u>12.862.251</u>	<u>20.577.687</u>
Totales	<u>30.850.065</u>	<u>36.904.610</u>

En el ejercicio 2009 se castigaron activos fijos y materiales por M\$ 297.439, en el ejercicio 2008 por M\$ 576.876.

24. Indemnizaciones al personal por años de servicio:

Este rubro comprende la provisión de indemnización por años de servicio al personal y sus cuentas asociadas, calculadas de acuerdo a los criterios indicados en Nota 2 (o) y su detalle al 31 de diciembre de cada ejercicio es el siguiente:

	2009	2008
	M\$	M\$
Pasivo largo plazo:		
Provisión indemnización años de servicio	17.987.814	16.326.923
Activo largo plazo:		
Gasto diferido indemnización años de servicio	211.356	230.788
Resultados operacionales:		
Amortización gasto diferido	24.816	25.371
Indemnizaciones	676.896	1.045.751
Provisión devengada indemnización años de servicio	890.441	460.724

El préstamo por anticipo de indemnización otorgado al personal asciende a M\$ 2.775.933 en 2009 y M\$ 2.687.042 en 2008, estos valores se incluyen en el rubro Deudores Largo Plazo (ver nota 5).

25. Otros pasivos a largo plazo:

No requiere nota considerando los saldos al cierre de los ejercicios.

26. Interés minoritario:

Al 31 de diciembre de 2009 y 2008, el interés minoritario es el siguiente:

Sociedad	31-12-2009		31-12-2008	
	Pasivos M\$	Resultado M\$	Pasivos M\$	Resultado M\$
Empresa de Transporte Suburbano de Pasajeros S.A. (Transub S.A.)	(10.369)	(31)	(10.400)	115

27. Cambios en el patrimonio:

Aumento de Capital 2009

Con fecha 21 de diciembre de 2009 se llevó a cabo Junta Extraordinaria de Accionistas, en ella se acordó:

- ✓ Aumentar el capital suscrito y pagado, capitalizándose aportes fiscales por la suma de M\$ 72.235.011, mediante la emisión 1.821.816.158 acciones de pago de la serie "A" suscritas y pagadas por el Fisco y Corfo a prorrata de sus intereses y participación social.
- ✓ Aumentar nuevamente el capital proveniente del aumento que precede, en la cantidad de M\$ 42.047.200, mediante la emisión de 1.060.459.016 acciones de pago de la serie "A", suscritas y pagadas por el Fisco de Chile.

Aumento de Capital 2008

Con fecha 03 de diciembre de 2008 se llevó a cabo Junta Extraordinaria de Accionistas, en ella se acordó:

- ✓ Aumentar el capital suscrito y pagado, capitalizándose aportes fiscales por la suma de M\$ 100.703.908, mediante la emisión 2.660.605.231 acciones de pago de la serie "A" suscritas y pagadas por el Fisco y Corfo a prorrata de sus intereses y participación social.
- ✓ Aumentar nuevamente el capital proveniente del aumento que precede, en la cantidad de M\$ 25.002.000, mediante la emisión de 660.554.822 acciones de pago de la serie "A", suscritas y pagadas por el Fisco de Chile.

- a. Capital pagado** - Al 31 de diciembre de 2009, el capital pagado está representado por 15.891.726.242 y 19.163.677.063 acciones nominativas sin valor nominal, series "A" y "B" respectivamente, correspondiendo 20.234.786.564 acciones a la Corporación de Fomento de la Producción y 14.820.616.741 acciones al Fisco de Chile.

Al 31 de diciembre de 2008, el capital pagado está representado por 13.009.451.068 y 19.163.677.063 acciones nominativas sin valor nominal, series "A" y "B" respectivamente, correspondiendo 19.150.441.587 acciones a la Corporación de Fomento de la Producción y 13.022.686.544 acciones al Fisco de Chile.

Las acciones "A" corresponden al capital inicial y a los aumentos del mismo que sean suscritos y pagados por el Fisco de Chile y por la Corporación de Fomento de la Producción y no podrán ser enajenadas. Las acciones serie "B" corresponden a aumentos de capital que podrían permitir la incorporación de otros accionistas.

a.1.- Distribución de accionistas – En conformidad a la Circular N° 792 de fecha 15 de abril de 1988, se indica la distribución de accionistas.

Tipo de accionistas	Participación total		Número de Accionistas	
	2009	2008	2009	2008
	%	%		
10% o más de participación	100	100	2	2
Menos de 10% de participación, con Inversión igual o superior a 200 UF	-	-	-	-
Totales	<u>100</u>	<u>100</u>	<u>2</u>	<u>2</u>
Controlador de la Sociedad:				
Corporación de Fomento de la Producción	<u>57,72</u>	<u>59,52</u>	<u>1</u>	<u>1</u>
			Porcentaje de participación	
			2009	2008
El Fisco de Chile representado por el Ministerio de Hacienda			42,28	40,48
Corporación de Fomento de la Producción			<u>57,72</u>	<u>59,52</u>
			<u>100,00</u>	<u>100,00</u>

b. Distribución de utilidades y reparto de dividendos - La política de dividendos de la Empresa concuerda con la legislación vigente en que a lo menos un 30% de la utilidad líquida del año debe destinarse al reparto de dividendos en dinero, salvo acuerdo diferente adoptado por la Junta de Accionistas por la unanimidad de las acciones emitidas.

En Junta Ordinaria de Accionistas de fecha 27 de abril de 2009, se acordó por unanimidad no distribuir dividendos.

Cambios en el patrimonio:

Año 2009

Rubros	Capital Pagado	Resultados Acumulados	Resultado del ejercicio
Saldos históricos al 31.12.2008	1.318.972.933	(11.248.040)	(61.698.708)
Distribución resultado ejercicio anterior	-	(61.698.708)	61.698.708
Aumento de capital	114.282.211	-	-
Revalorización capital propio	(30.336.378)	1.677.776	-
Resultado del ejercicio	-	-	38.461.203
Saldos al 31.12.2009	1.402.918.766	(71.268.972)	38.461.203

Año 2008

Rubros	Capital Pagado	Resultados Acumulados	Resultado del ejercicio
Saldos históricos al 31.12.2007	1.095.745.661	(29.075.925)	16.502.928
Distribución resultado ejercicio anterior	-	16.502.928	(16.502.928)
Aumento de capital	125.705.908	-	-
Revalorización capital propio	97.521.364	(1.118.997)	-
Ajuste CM aporte capital (*)	-	2.443.954	8.293.573
Resultado del ejercicio	-	-	(69.992.281)
Saldos al 31.12.2008	1.318.972.933	(11.248.040)	(61.698.708)
Saldo actualizado al 31.12.2009	1.288.636.556	(10.989.335)	(60.279.638)

(*) En las cuentas patrimoniales del ejercicio 2008, se descontó efecto corrección monetaria de los aportes de capital por M\$ 10.737.527, según Junta Extraordinaria de Accionistas del 03/12/2008, dicho ajuste conforme a Oficio Ordinario N° 1477 del 27 de enero de 2010 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Número de acciones:

Serie	Nro. acciones suscritas	Nro. acciones pagadas	Nro. acciones con derecho a voto
A	15.891.726.242	15.891.726.242	15.891.726.242
B	19.163.677.063	19.163.677.063	19.163.677.063

Capital (monto – M\$):

Serie	Capital suscrito	Capital pagado
A	635.987.576	635.987.576
B	766.931.190	766.931.190

28. Otros ingresos y egresos fuera de la explotación:

El detalle es el siguiente:

	2009 M\$	2008 M\$
Otros ingresos fuera de la explotación		
Ingresos por multas e indemnización	315.309	535.757
Intereses y reajustes comerciales	62.792	901.014
Venta de propuestas	48.010	64.563
Ingresos Bienestar	200.345	202.341
Venta servicios	81.398	19.410
Utilidad venta activo fijo	2.728	-
Otros ingresos	281.098	61.024
Totales	<u>991.680</u>	<u>1.784.109</u>
Otros egresos fuera de la explotación		
Indemnización por juicios (*)	-	(6.933.800)
Baja, castigos y otros	(297.439)	(576.876)
Otros Egresos	(9.403)	(181.003)
Totales	<u>(306.842)</u>	<u>(7.691.679)</u>

(*) Corresponde en el año 2008 a término de juicio arbitral con Consorcio de Ingeniería y Construcción VEI Ltda.

29. Corrección monetaria:

La aplicación del mecanismo de corrección monetaria descrito en la Nota 2(e) originó cargos netos a resultados de M\$ 1.151.568 al 31 de diciembre de 2009 y por M\$ 2.202.588 para el ejercicio 2008, según se detalla a continuación:

ACTIVOS (Cargos) / Abonos	Indice de reajustabilidad	2009	2008
Existencias e insumos y repuestos	IPC	(346.105)	753.462
Activo Fijo	IPC	(52.443.716)	174.514.452
Otros activos no monetarios (invers. financieras)	IPC	(2.338.360)	1.112.285
Otros activos no monetarios	UTM	(517.736)	1.664.237
Otros activos no monetarios	UF	(10.529)	220.685
Otros activos no monetarios	IPC	(14.228)	57.717
Activos largo plazo	UF	(862.380)	1.647.135
Activos largo plazo	IPC	(467.409)	955.129
Swap	IPC	(3.809.773)	6.537.114
Cuentas de gastos y costos	IPC	(410.127)	7.665.196
Totales (Cargos) Abonos		(61.220.363)	195.127.412

PASIVOS - PATRIMONIO (Cargos) / Abonos	Indice de reajustabilidad	2009	2008
Patrimonio	IPC	28.658.602	(94.185.112)
Interés minoritario	IPC	92	(346)
Créditos externos	IPC	12.062.237	(33.175.183)
Créditos internos	UF	1.104.022	(3.176.456)
Pasivos no monetarios	IPC	489	(151)
Pasivos no monetarios	UF	261.312	(2.623.257)
Swap	UF	3.127.097	(11.083.552)
Pasivos largo plazo	UF	14.449.117	(44.396.461)
Cuentas de ingresos	IPC	405.827	(8.689.482)
Totales (Cargos) Abonos		60.068.795	(197.330.000)

Pérdida por corrección monetaria	(1.151.568)	(2.202.588)
---	--------------------	--------------------

30 Diferencias de cambio:

La aplicación del concepto diferencias de cambio originó abonos netos a resultados de M\$ 69.497.810 al 31 de diciembre de 2009 y cargos netos de M\$ 31.725.162 para el ejercicio 2008, según se detalla a continuación:

ACTIVOS (Cargos) / Abonos	Moneda	2009	2008
Activos circulantes	Dólares	(3.347.520)	6.352.915
Activos circulantes	Euros	(194.248)	203.576
Activos largo plazo	Dólares	(1.776.974)	2.223.124
Activos largo plazo	Euros	(237.109)	(558)
Swap	Dólares	(27.430.883)	33.952.004
Totales (Cargos) Abonos		(32.986.734)	42.731.061
PASIVOS (Cargos) / Abonos	Moneda	2009	2008
Pasivos circulantes	Dólares	91.938	26.105
Pasivos circulantes	Euros	9.939	(23.026)
Créditos externos	Dólares	102.213.564	(74.435.790)
Créditos externos	Euros	169.103	(23.512)
Totales (Cargos) Abonos		102.484.544	(74.456.223)
Utilidad (Pérdida) por diferencias de cambio		69.497.810	(31.725.162)

31. Ítemes extraordinarios:

No existe registro.

32. Gastos de emisión y colocación de títulos accionarios y de títulos de deuda:

El total de gastos correspondientes a las emisiones y colocaciones de bonos series A, B, C, D, E, F, G, H, I y J se activaron como cargos diferidos y se amortizan linealmente en el período de duración de las obligaciones, según lo establecido en Circular N° 1370 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Estos gastos diferidos se presentan en la cuenta Otros Activos Circulantes y Otros del Activo a Largo Plazo, quedando por amortizar M\$ 88.065 en el corto plazo (M\$ 187.237 en 2008) y M\$ 1.396.925 en el largo plazo (M\$ 3.466.162 en 2008).

33. Estado de Flujo de Efectivo:

Las actividades de financiamiento e inversión que comprometen flujos futuros de efectivo son:

- ✓ Convenio de Crédito Financiero para los Proyectos Extensión de Línea 5 a Maipú y Extensión de Línea 1 hasta Los Dominicos, con un sindicato de bancos internacionales encabezados por BNP Paribas, por US\$ 130.000.000. Al 31 de diciembre de 2009 ha sido utilizado completamente. Al 31 de diciembre de 2008, no se había utilizado (ver nota 35, letra d).
- ✓ Convenio de Crédito Comprador para los Proyectos Extensión de Línea 5 a Maipú y Extensión de Línea 1 hasta Los Dominicos, con un sindicato de bancos internacionales liderado por BNP Paribas, por US\$ 260.000.000. Al 31 de diciembre de 2009 el saldo sin utilizar es de US\$ 138.762.164,24 (no incluye capitalizaciones y primas cofaces financiadas). Al 31 de diciembre de 2008 el saldo sin utilizar era de US\$ 236.062.147,60 (ver nota 35, letra e).
- ✓ Convenio de Crédito Financiero para los Proyectos Extensión de Línea 5 a Maipú y Extensión de Línea 1 hasta Los Dominicos, con un sindicato de bancos encabezados por Banco Santander-Chile, por UF 9.200.000. Al 31 de diciembre de 2009 el saldo sin utilizar es de UF 5.200.000. Al 31 de diciembre de 2008 el saldo sin utilizar era de UF 7.700.000 (ver nota 35, letra f).

34. Contratos de derivados:

Al 31 de diciembre de 2009 la Sociedad ha contratado operaciones de derivados (Cross Currency Swap) con el Banco Santander – Chile y Deutsche Bank. La finalidad de estas operaciones es eliminar los riesgos por las fluctuaciones del tipo de cambio y tasa de interés. Además ha contratado operación de derivados (Interest Rate Swap) con el Banco BNP Paribas, para eliminar riesgo de tasa de interés en dólares.

Tipo de Derivado	Tipo de Contrato	Descripción de los contratos						Valor de la partida protegida US\$	Cuentas Contables que afecta				
		Valor del Contrato US\$	Plazo de vencimiento o expiración	Ítem específico	Posición compra/venta	Partida o transacción protegida			Activo/Pasivo		Efecto en resultado		
						Nombre	Monto US\$		Nombre	Monto	Realizado	No realizado	
CCS	CCTE	12.802.505,06	II-2016	Moneda	C	Préstamo en dólares	12.802.505,06	10.402.035,35	Swap	7.136	(1.274.050)	50.766	
CCS	CCTE	6.854.276,95	II-2016	Moneda	C	Préstamo en dólares	6.854.276,95	5.569.100,02	Swap	(69.877)	(694.453)	67.655	
CCS	CCTE	8.362.641,80	IV-2016	Moneda	C	Préstamo en dólares	8.362.641,80	6.886.881,47	Swap	(27.248)	(840.953)	46.956	
CCS	CCTE	20.813.246,58	II-2016	Moneda	C	Préstamo en dólares	20.813.246,58	16.910.762,85	Swap	(69.969)	(2.089.526)	114.937	
CCS	CCTE	4.163.994,90	II-2016	Moneda	C	Préstamo en dólares	4.163.994,90	3.383.245,89	Swap	(35.108)	(424.213)	37.405	
CCS	CCTE	3.146.446,52	I-2016	Moneda	C	Préstamo en dólares	3.146.446,52	2.556.487,79	Swap	(28.244)	(319.410)	29.005	
CCS	CCTE	4.975.325,55	IV-2016	Moneda	C	Préstamo en dólares	4.975.325,55	4.097.326,95	Swap	(107.330)	(544.719)	53.450	
CCS	CCTE	4.328.055,47	IV-2016	Moneda	C	Préstamo en dólares	4.328.055,47	3.564.280,97	Swap	(93.367)	(473.853)	46.496	
CCS	CCTE	19.596.348,54	IV-2016	Moneda	C	Préstamo en dólares	19.596.348,54	16.138.169,40	Swap	(352.888)	(2.133.440)	165.433	
CCS	CCTE	3.406.984,70	II-2016	Moneda	C	Préstamo en dólares	3.406.984,70	2.768.175,05	Swap	(71.784)	(345.244)	30.468	
CCS	CCTE	2.820.828,16	II-2016	Moneda	C	Préstamo en dólares	2.820.828,16	2.291.922,88	Swap	(62.660)	(285.587)	28.508	
CCS	CCTE	2.468.968,59	IV-2016	Moneda	C	Préstamo en dólares	2.468.968,59	2.033.268,21	Swap	(66.944)	(270.995)	29.528	
CCS	CCTE	2.028.464,45	II-2016	Moneda	C	Préstamo en dólares	2.028.464,45	1.648.127,36	Swap	(53.743)	(219.994)	22.858	
CCS	CCTE	1.627.487,20	IV-2015	Moneda	C	Préstamo en dólares	1.627.487,20	1.301.989,81	Swap	(39.937)	(176.141)	15.618	
CCS	CCTE	1.440.680,59	III-2015	Moneda	C	Préstamo en dólares	1.440.680,59	1.152.544,48	Swap	(33.188)	(146.609)	12.183	
CCS	CCTE	994.898,83	IV-2015	Moneda	C	Préstamo en dólares	994.898,83	795.919,03	Swap	(22.234)	(107.304)	8.485	
CCS	CCTE	1.050.190,24	II-2016	Moneda	C	Préstamo en dólares	1.050.190,24	853.279,54	Swap	(26.249)	(106.317)	10.702	
CCS	CCTE	24.502.276,01	IV-2017	Moneda	C	Préstamo en dólares	24.502.276,01	20.633.495,60	Swap	(643.870)	(2.565.071)	366.562	
CCS	CCTE	23.265.903,39	IV-2017	Moneda	C	Préstamo en dólares	23.265.903,39	19.592.339,67	Swap	(476.230)	(2.512.010)	363.035	
CCS	CCTE	26.759.619,77	III-2017	Moneda	C	Préstamo en dólares	26.759.619,77	22.534.416,56	Swap	(492.126)	(2.877.609)	441.069	
CCS	CCTE	43.727.690,73	II-2016	Moneda	C	Préstamo en dólares	43.727.690,73	35.528.748,72	Swap	(515.035)	(4.473.222)	569.103	
CCS	CCTE	44.200.000,00	III-2017	Moneda	C	Préstamo en dólares	44.200.000,00	44.200.000,00	Swap	(1.916.448)	(5.421.575)	2.010.651	
IRS	CCTE	147.484.334,00	III-2020	Tasa Interés	C	Préstamo en dólares	147.484.334,00	97.291.411,00	Swap	6.094.349	1.417.461	(4.676.888)	
Totales		410.821.168,03					410.821.168,03	322.133.928,60		897.006	(26.884.834)	(156.015)	

35. Contingencias y restricciones:

Garantías directas:

Las garantías directas son en dólares (BNP Paribas) y UF, expresadas en miles de pesos al 31 de diciembre de 2009.

Acreedor de la Garantía	Deudor		Tipo de garantías	Activos Comprometidos		Saldos pendiente de pago a la fecha de cierre de los Estados Financieros		Liberación de garantías	
	Nombre	Relación		Tipo	Valor contable	31-12-2009	31-12-2008	2010	Activos
BNP Paribas	Metro S.A.	No Relacionada	Prenda	Trenes	254.970.796	81.915.920	110.012.658	-	-
Soc. Concesionaria Intermodal La Cisterna S.A.	Metro S.A.	No Relacionada	Boleta bancaria	Efectivo	25.131	-	-	25.131	-
Dir. Regional de Vialidad de region Metropolitana	Metro S.A.	No Relacionada	Boleta bancaria	Efectivo	2.576	-	-	2.576	-
Dir. Regional de Vialidad de region Metropolitana	Metro S.A.	No Relacionada	Boleta bancaria	Efectivo	1.550	-	-	1.550	-
Dir. Regional de Vialidad de region Metropolitana	Metro S.A.	No Relacionada	Boleta bancaria	Efectivo	1.550	-	-	1.550	-
Dir. Regional de Vialidad de region Metropolitana	Metro S.A.	No Relacionada	Boleta bancaria	Efectivo	2.576	-	-	2.576	-
Agua Andinas	Metro S.A.	No Relacionada	Boleta bancaria	Efectivo	8.168	-	-	8.168	-

(*) En la Sociedad Concesionaria Intermodal La Cisterna S.A., Dirección Regional de Vialidad de Región Metropolitana y Aguas Andinas no existen saldos pendientes de pago al 31 de diciembre de 2009 por ser Garantías de Fiel Cumplimiento de Contrato.

Juicios u otras acciones legales en que se encuentra involucrada la empresa:

Nombre de la causa	Tribunal	Nº Rol	Origen	Etapas procesales e instancia	Monto Dda. M\$
Aguilera	J.P.L.	46.550/09	Denuncia infraccional	En 1ª instancia discusión y prueba	9.000
Albistur Fernández	J.P.L.	6.032/05	Demanda civil	En 2ª instancia previa vista de la causa	200.000
Almuna Guzmán	21º	15.048/05	Indemnización de perjuicios	En 2ª instancia en acuerdo	95.600
Bustamante y Otros	28º	2.356/04	Indemnización de perjuicios	En Corte Suprema con fallo favorable	1.926.016
Cabezas	15º	20.768/07	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia para fallo	7.180
Castro Abarca	8º	13.225/05	Indemnización de perjuicios	En 2ª instancia con fallo favorable	150.000
Cayuleo y otros	6º	723/08	Despido injustificado	En 1ª instancia para fallo	45.500
Comercializadora	16º	14.135/07	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia para fallo	835.000
Const. y Aplicaciones Contractual	4º	904/06	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia para fallo	250.000
Cordero	J.P.L.	26.364/08	Denuncia infraccional y demanda civil	En 1ª instancia para fallo	61.100
Corema	16º	5.288/99	Reclamo multa	En Corte Suprema con fallo desfavorable	18.431
Curihual	13º	21.540/07	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia discusión y prueba	2.160
Donoso Bravo	18º	27.039/09	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia discusión y prueba	21.000
Echeverría	17º	20.579/07	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia con fallo favorable	304.000
Fuentes Aguilera Virginia	10º	29.791/08	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia discusión y prueba	12.320
González Barrera y Otros	18º	14.201/05	Nulidad de derecho público	En 1ª instancia para fallo	7.300.000
Gutiérrez Claudia	5º	16.182/05	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia discusión y prueba	976.384
Hernández	1º	23.510/07	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia para fallo	77.500
Higueras con G4S	8º	14.838/08	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia discusión y prueba	60.000
Insp. del Trab.- Gamma	9º	894/06	Denuncia prácticas antisindicales	En 2ª instancia previa vista de la causa	5.529
Inversiones Davel Ltda.	8º	1.069/01	Indemnización de perjuicios	En Corte Suprema con fallo desfavorable	604.602
Madrid Jaña	29º	15.856/09	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia discusión y prueba	400.000
Mailliard Nazir	2º	11.994/05	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia para fallo	60.000
Manríquez Galli	12º	3.356/05	Indemnización de perjuicios	En 2ª instancia con fallo favorable	106.879
Mazuela Aguilar	11º	29.075/08	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia discusión y prueba	30.850
Menares Lobos	20º	15.604/09	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia discusión y prueba	29.500
Morales Mónica con Wackenhut	S/N	10/07	Demanda ejecutiva	En 1ª instancia discusión y prueba	5.909
Morales y Otros	15º	13.591/08	Cobro de pesos	En 1ª instancia discusión y prueba	5.909
Parra	16º	26.917/08	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia discusión y prueba	54.600
Passalacqua	19º	11.304/08	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia discusión y prueba	61.778
Periches de Panta	22º	28.691/09	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia discusión y prueba	40.000
Rodríguez Duarte	5º	10.191/09	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia discusión y prueba	200.000
Salas	J.P.L.	5.456/09	Denuncia infraccional	En 1ª instancia discusión y prueba	850
Salas Bermudez	9º	450/08	Nulidad del despido	En 1ª instancia con fallo favorable	6.225
Sepúlveda	7º	6.480/07	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia discusión y prueba	31.500
Soc. Com. Atalaya	26º	1.368/05	Indemnización de perjuicios	En 2ª instancia en acuerdo	188.000
Soto Valladares	6º	22.839/07	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia discusión y prueba	21.160
Stand Off	18º	23.545/06	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia para fallo	300.000
Urzúa	23º	26.011/08	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia discusión y prueba	31.881
Vargas y Otro	J.P.L.	4.224/09	Querrela infraccional y demanda civil	En 1ª instancia para fallo	6.420

Por otra parte, al 31 de diciembre de 2009 Metro S.A. ha recibido demandas subsidiarias de 32 juicios por un monto total de M\$ 919.308 y al 31 de diciembre de 2008 existían 50 juicios por un monto total de M\$ 1.013.531. Los efectos de las acciones se encuentran registradas en las partidas de provisiones del pasivo corto plazo.

Otras contingencias:

- a. Créditos con el Tesoro Francés otorgado por el Credit National (Natixis Banques), bajo los Protocolos N°s. 1, 2, 3 y 4, cuya utilización corresponde a Metro S.A. como organismo ejecutor del proyecto, sobre la base de lo establecido en los Decretos que autorizan dichos endeudamientos. Al 31 de diciembre de 2009 y 2008 el monto del crédito contratado al contravalor de US dólar alcanza a FF 468.000.000, de los que se han utilizado US\$ 85.329.618,83 al 31 de diciembre de 2009 y 2008, montos que incluyen intereses capitalizados.

Además bajo estos Protocolos existe utilización por el monto de US\$ 2.037.239,15 en 2009 y 2008, para reposición Sistema de Pilotaje Automático Línea 2, montos que incluyen intereses capitalizados.

El saldo de deuda de los Protocolos N°s. 1, 2, 3 y 4, alcanzan a US\$ 71.949.025,97 al 31 de diciembre de 2009 y US\$ 75.815.652,10 al 31 de diciembre de 2008.

- b. Convenio de Crédito Comprador para el Proyecto de Nuevas Líneas de Metro, con un sindicato de bancos liderado por BNP Paribas, por US\$ 340.000.000 (monto no incluye capitalizaciones y primas de seguros) que cuenta con la garantía del Estado de Chile. Al 31 de diciembre de 2009 y 2008 este crédito ha sido utilizado completamente.
- c. Convenio de Crédito Financiero para financiar parte del Proyecto Línea 4 y Proyecto de Extensión Norte Línea 2 por Recoleta, con un sindicato de bancos liderado por BNP Paribas, por US\$ 200.000.000, que cuenta con la garantía de trenes NS 93. Al 31 de diciembre de 2009 y 2008 ha sido utilizado completamente.

Dicho convenio establece un límite máximo en la relación deuda – patrimonio para todo el período de vigencia del crédito. En particular, durante el año 2009 este límite máximo corresponde a 2,00 veces. Al 31 de diciembre de 2009 esta relación deuda - patrimonio es de 0,95 veces.

- d. Convenio de Crédito Financiero para los Proyectos Extensión de Línea 5 a Maipú y Extensión de Línea 1 hasta Los Dominicos, con un sindicato de bancos internacionales encabezados por BNP Paribas, por US\$ 130.000.000, este financiamiento no cuenta con garantías. Al 31 de diciembre de 2009 ha sido utilizado completamente. Al 31 de diciembre de 2008 no se había utilizado.

Dicho convenio establece que durante el año 2009 la razón máxima deuda – patrimonio no debe exceder un 1,90 veces, un patrimonio mínimo de M\$ 700 millones, un EBITDA / Ingresos de Explotación sobre el 32% y una relación cobertura de intereses mínimo de 1,0 veces. Cabe destacar que al 31 de diciembre de 2009 esta relación deuda - patrimonio es de 0,95 veces, el patrimonio alcanza a M\$ 1.370 millones, el EBITDA/Ingresos de Explotación es de 33,69% y una cobertura de intereses de 1,63 veces, calculado como lo establece el convenio para dicho crédito.

- e. Convenio de Crédito Comprador para los Proyectos Extensión de Línea 5 a Maipú y Extensión de Línea 1 hasta Los Dominicos, con un sindicato de bancos internacionales liderado por BNP Paribas, por US\$ 260.000.000. Al 31 de diciembre de 2009 ha sido utilizado US\$ 121.237.835,76. Al 31 de diciembre de 2008 se había utilizado US\$ 23.937.852,40.
- f. Convenio de Crédito Financiero para los Proyectos Extensión de Línea 5 a Maipú y Extensión de Línea 1 hasta Los Dominicos, con un sindicato de bancos encabezados por Banco Santander Chile, por UF 9.200.000. Este financiamiento cuenta con garantía del Estado, por el equivalente a US\$ 100.000.000. Al 31 de diciembre de 2009 ha sido utilizado UF 4.000.000. Al 31 de diciembre del 2008 se había utilizado UF 1.500.000,00.

Dicho convenio establece que durante el año 2009 la razón máxima deuda – patrimonio no debe exceder un 1,90 veces, un patrimonio mínimo de M\$ 700 millones, un EBITDA / Ingresos de Explotación sobre el 32% y una relación cobertura de intereses mínimo de 1,0 veces. Cabe destacar que al 31 de diciembre de 2009 esta relación deuda - patrimonio es de 0,95 veces, el patrimonio alcanza a M\$ 1.370 millones, el EBITDA/Ingresos de Explotación es de 33,69% y una cobertura de intereses de 1,63 veces, calculado como lo establece el convenio para dicho crédito.

- g. Convenio de Crédito para Reestructuración de deudas, con BNP Paribas, por US\$ 90.000.000, Este financiamiento cuenta con garantías del Estado por el equivalente a US\$ 60.000.000. Al 31 de diciembre de 2009 y 2008 ha sido utilizado completamente.

Dicho convenio establece que durante el año 2009 la razón máxima deuda – patrimonio no debe exceder un 1,90 veces, un patrimonio mínimo de M\$ 700 millones, un EBITDA / Ingresos de Explotación sobre el 32% y una relación cobertura de intereses mínimo de 1,0 veces. Cabe destacar que al 31 de diciembre de 2009 esta relación deuda - patrimonio es de 0,95 veces, el patrimonio alcanza a M\$ 1.370 millones, el EBITDA/Ingresos de Explotación es de 33,69% y una cobertura de intereses de 1,63 veces, calculado como lo establece el convenio para dicho crédito.

- h.** Control de boletos y Tarjetas sin Contacto - El control de boletos y tarjetas sin contacto de propiedad del AFT se efectúa en forma extracontable en la Unidad de Especies Valoradas del Departamento Canal de Venta. Al 31 de diciembre de 2009 dicha unidad mantenía, en carácter de depositario 12.577.988 boletos y 76.490 tarjetas en stock. Al 31 de diciembre de 2008, Metro S.A. mantenía en carácter de depositario 15.031.513 boletos y 92.733 tarjetas.
- i.** Emisión de bonos - La Sociedad no se encuentra afecta a restricciones en relación a las emisiones de bonos series A a la G. Para las series de bonos H, I y J, se establece para cada año calendario mantener una relación deuda-patrimonio inferior a 1,9 veces, durante los años 2007 a 2010, e inferior a 1,7 veces durante los años 2011 en adelante, un patrimonio superior a M\$ 700 millones de pesos y una relación de cobertura de intereses superior a 1,0 veces. Dichas restricciones se calculan al último día de cada año calendario. Cabe destacar que al 31 de diciembre de 2009 esta relación deuda - patrimonio es de 0,95 veces, el patrimonio alcanza a M\$ 1.370 millones y la cobertura de intereses de 1,63 veces, calculado como lo establecen los contratos de emisión.

36. Cauciones obtenidas de terceros:

Durante el ejercicio 2009 y 2008 la Sociedad no ha obtenido avales de terceros. Al 31 de diciembre de 2009 la Sociedad mantiene en su poder boletas y pólizas de garantía por el equivalente a M\$ 459.358.468 y por M\$ 808.250.104 al 31 de diciembre de 2008, recibidas de contratistas por obras en ejecución y proveedores por fabricación de material rodante, entre otros.

Documentos en garantía al 31 de diciembre de 2009

Otorgante	Monto Garantía M\$	Operación que la origina	Relación
Adm. Financ. Transantiago S.A.	1.200.383	Contrato Servicios	no relacionada
Alstom Chile S.A.	6.373.723	Contrato Servicios Obras	no relacionada
Consortio Alstom (a)	3.301.197	Contrato Servicios	no relacionada
Ascensores Otis Chile Ltda.	38.529.628	Contrato Obras	no relacionada
Balfour Beatty Chile S.A.	501.728	Contrato Obras	no relacionada
Balfour Beatty Rail AB.	11.476.073	Contrato Servicios	no relacionada
Besalco Constructora S.A.	47.506.866	Contrato Obras	no relacionada
Bitelco Diebold Chile Ltda.	5.058.654	Contrato Obras	no relacionada
Cables de Energía y Telecomunicaciones S.A.	663.679	Contrato Obras	no relacionada
Cade Idepe Ingeniería y Desarrollo Ltda.	4.965.685	Contrato Obras	no relacionada
Central de Restaurantes Aramark Ltda.	365.360	Contrato Obras	no relacionada
Chilectra S.A.	1.108.420	Contrato Servicios	no relacionada
Clas Ingeniería Eléctrica e Inv S.A.	314.143	Contrato Servicios	no relacionada
Consortio Con-Pax Tecsa Ltda.	935.250	Contrato Servicios	no relacionada
Consortio de Ingeniería Systra S.A.	5.226.377	Contrato Obras	no relacionada
Consortio Zañartu M&C.	684.213	Contrato Servicios	no relacionada
Const. y Auxiliar de Ferrocarriles	3.868.756	Contrato Obras	no relacionada
Construcciones Especializadas Ltda.	180.769.104	Contrato Obras	no relacionada
Constructora Cuevas y Purcell S.A.	20.023.904	Contrato Servicios	no relacionada
Constructora Internacional	379.857	Contrato Obras	no relacionada
CVC S.A.	436.586	Contrato Obras	no relacionada
Dragados S.A.	363.200	Contrato Obras	no relacionada
Empresa Constructora Desco Precon Salta Ltda.	40.422.927	Contrato Obras	no relacionada
Equipo y Construcciones S.A.	8.240.372	Contrato Obras	no relacionada
Indra Sistema Chile	15.262.993	Contrato Obras	no relacionada
Interexport Tel. e Int. de Sistemas S.A.	397.144	Contrato Obras	no relacionada
Man Ferrostaal Chile S.A.C	1.183.273	Contrato Obras	no relacionada
Obrascon Huarte Lain S.A	673.027	Contrato Servicios	no relacionada
Prefabricados de Hormigon Grau S.A.	344.813	Contrato Obras	no relacionada
Siemens A.G.	18.159.493	Contrato Obras	no relacionada
Siemens S.A.	1.340.344	Contrato Servicios	no relacionada
Sociedad JCDecaux Chile S.A.	23.459.957	Contrato Obras	no relacionada
Sometec S.A.	5.048.379	Contrato Obras	no relacionada
Thales Rail Signalling Solution	1.476.935	Contrato Obras	no relacionada
Thales Transportation Systems S.A.	427.870	Contrato Servicios	no relacionada
Zenitel Wireless France S.A.	8.290.458	Contrato Servicios Obras	no relacionada
Otros	577.697	Contrato Obras	no relacionada
Total	459.358.468		

- a. El Consortio Alstom está constituido por las sociedades Alstom Transport S.A., Alstom Brasil Ltda. y Alstom Chile S.A. cuya operación esta regulada por el contrato VPA-161-01-02 y los aditivos derivados de este contrato.

37. Moneda nacional y extranjera:

El siguiente es el detalle de monedas nacionales y extranjeras, en M\$ al 31 de diciembre :

ACTIVOS

RUBRO	Moneda	Monto 2009	Monto 2008
Activos Circulantes		122.139.083	84.859.097
Disponible	Dólares	17.943	21.765
	Euros	727	878
	\$ no reajustables	898.010	1.545.901
Depósitos a plazos	Dólares	26.138.292	9.176.659
	\$ no reajustables	15.186.688	23.255.678
Deudores por ventas	\$ reajustables	2.165.034	8.993.218
	\$ no reajustables	36.017	-
Documentos por cobrar	\$ no reajustables	1.695.850	1.352.327
	\$ reajustables	1.093	1.065
Deudores varios	\$ no reajustables	2.072.792	1.853.980
	\$ reajustables	732.900	1.576.190
	Dólares	850	7
Existencias	\$ reajustables	5.921	4.803
Impuestos por recuperar	\$ no reajustables	4.469.392	268.546
Gastos pagados por anticipado	\$ reajustables	139.526	13.874
Otros activos circulantes	\$ no reajustables	56.659.460	32.181.500
	\$ reajustables	478.030	544.707
	Dólares	10.834.294	2.234.844
	Euros	606.264	1.833.155
Activos fijos		2.490.559.608	2.219.067.397
Activo fijo	\$ reajustables	2.490.559.608	2.219.067.397
Otros activos		56.409.328	109.728.596
Deudores a largo plazo	\$ no reajustables	6.435.131	12.999.889
	\$ reajustables	32.646.621	37.733.993
	Dólares	1.096.338	13.854.077
	Euros	2.584.651	-
Intangibles	\$ reajustables	560.890	575.700
Otros	Dólares	5.947.001	35.308.977
	\$ reajustables	7.138.696	9.255.960
Total Activos		2.669.108.019	2.413.655.090
	Dólares	44.034.718	60.596.329
	Euros	3.191.642	1.834.033
	\$ reajustables	2.534.428.319	2.277.766.907
	\$ no reajustables	87.453.340	73.457.821

PASIVOS CIRCULANTES

RUBRO	Moneda	Hasta 90 días				90 días a 1 año			
		2009		2008		2009		2008	
		Monto	Tasa Int. Prom. anual						
Oblig. bancos e Inst. Financ.	Dólares	9.828.568	1,24	10.919.484	3,84	30.685.095	1,24	39.300.023	3,84
	Euros	15.479	2,00	8.826	2,00	42.701	2,00	61.558	2,00
	\$ reajustables	419.972	1,92	160.548	3,83	-	-	391.098	3,83
Oblig. con el público (bonos)	\$ reajustables	9.886.256	5,40	9.893.942	5,40	1.256.792	5,40	812.114	5,40
	\$ no reajustables	1.209.623	-	-	-	-	-	-	-
Cuentas por pagar proveedores	\$ no reajustables	6.994.153	-	7.803.937	-	1.496.673	-	3.397.098	-
	Dólares	204.968	-	-	-	-	-	232.958	-
	Euros	160.912	-	-	-	-	-	574.021	-
Provisiones	\$ no reajustables	6.457.872	-	3.589.626	-	29.563.635	-	33.542.637	-
Otros pasivos circulantes	\$ reajustables	241.986	-	1.256.744	-	2.068.827	-	1.572.145	-
	\$ no reajustables	1.264.144	-	3.109.211	-	945.481	-	-	-
Total Pasivos Circulantes		36.683.933		36.742.318		66.059.204		79.883.652	
	Dólares	10.033.536	-	10.919.484	-	30.685.095	-	39.532.981	-
	\$ no reajustables	14.716.169	-	14.502.774	-	32.005.789	-	36.939.735	-
	\$ reajustables	11.757.837	-	11.311.234	-	3.325.619	-	2.775.357	-
	Euros	176.391	-	8.826	-	42.701	-	635.579	-

PASIVOS A LARGO PLAZO

2009

RUBRO	Moneda	1 a 3 años		3 a 5 años		5 a 10 años		Más de 10 años	
		Monto	Tasa Int. Prom. anual						
Oblig. bancos e Inst. Financ.	Dólares	100.883.909	1,65	157.684.013	2,21	152.172.257	2,21	19.560.515	2,21
	Euros	114.334	2,00	114.335	2,00	285.836	2,00	210.633	2,00
	\$ reajustables	16.754.304	1,92	22.339.072	1,92	44.678.144	1,92	-	-
Oblig. con el público (bonos)	\$ reajustables	11.588.396	5,40	24.223.936	5,40	124.746.576	5,40	460.397.484	5,40
Documentos y cuentas por pagar	Dólares	5.917.980	-	-	-	-	-	-	-
	\$ reajustables	13.966.546	-	1.816.728	-	27.497.600	-	11.311.656	-
Total Pasivos a Largo Plazo		149.225.469		206.178.084		349.380.413		491.480.288	
	Dólares	106.801.889	-	157.684.013	-	152.172.257	-	19.560.515	-
	Euros	114.334	-	114.335	-	285.836	-	210.633	-
	\$ reajustables	42.309.246	-	48.379.736	-	196.922.320	-	471.709.140	-

PASIVOS A LARGO PLAZO

2008

RUBRO	Moneda	1 a 3 años		3 a 5 años		5 a 10 años		Más de 10 años	
		Monto	Tasa Int. Prom. anual						
Oblig. bancos e Inst. Financ.	Dólares	90.750.616	3,58	91.135.807	3,58	225.812.561	3,58	24.679.825	3,58
	Euros	138.138	2,00	138.138	2,00	345.344	2,00	323.549	2,00
	\$ reajustables	2.095.916	6,22	8.383.664	6,22	20.959.161	6,22	-	-
Oblig. con el público (bonos)	\$ reajustables	4.401.424	5,40	18.164.610	5,40	102.191.795	5,40	412.844.647	5,40
	\$ no reajustables	13.409.618	-	-	-	-	-	-	-
Cuentas por pagar Emp. Relac.	\$ reajustables	10.883.842	-	18.878.315	-	4.545.355	-	29.589.612	-
Total Pasivos a Largo Plazo		121.679.554		136.700.534		353.854.216		467.437.633	
	Dólares	90.750.616	-	91.135.807	-	225.812.561	-	24.679.825	-
	Euros	138.138	-	138.138	-	345.344	-	323.549	-
	\$ reajustables	30.790.800	-	45.426.589	-	127.696.311	-	442.434.259	-

38. Sanciones:

La Sociedad no ha recibido durante los años 2009 y 2008 sanciones por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile u otra autoridad administrativa.

39. Hechos posteriores:

Durante el período comprendido entre el 01 y el 28 de enero de 2010, ha ocurrido el siguiente hecho esencial:

Por carta 015 del 06 de enero de 2010, se informa que por acuerdo de Directorio se resolvió adjudicar los contratos para el suministro y Mantenimiento de un Sistema Integrado de Control de Trenes del tipo CBTC (Communications Based Train Control), para la Línea 1 de la Red de Metro, a la empresa francesa Alstom Transport S.A. y a la empresa chilena Alstom Chile S.A.

Los contratos adjudicados consisten en contratos de suministro del Sistema tipo CBTC, por un valor equivalente a US\$ 60,1 millones y un contrato de mantenimiento por tres años por un monto de US\$ 3,7 millones. Los recursos para financiar las inversiones provienen de líneas de crédito y recursos de aportes de capital.

40. De las sociedades sujetas a normas especiales:

No requiere nota.

41. Medio ambiente:

Debido a la naturaleza de las operaciones que la sociedad desarrolla, los desembolsos en protección del medio ambiente alcanzan al 31 de diciembre de 2009 M\$ 1.352.224 por mitigación de ruidos, tratamiento de residuos y otras mediciones. Además, a futuro se encuentran comprometidos por estos mismos conceptos M\$ 1.058.524. Por otra parte, existe un proceso de sanción de multa por UTM 500, seguido por Corema a Talleres y Cocheras Puente Alto por emisión de ruidos, el cual se encuentra en Corte Suprema con fallo desfavorable.

42. Depósitos a plazo:

El detalle de los depósitos a plazo es el siguiente:

Institución	Moneda	2009 M\$	2008 M\$
Banco de Crédito e Inversiones	\$	-	9.773.902
Banco del Estado de Chile	\$	-	6.283.045
Banco Santander-Chile	\$	3.700.025	7.198.731
Scotiabank	\$	3.001.000	-
Corpbanca	\$	8.485.663	-
Subtotales		<u>15.186.688</u>	<u>23.255.678</u>
Scotiabank	US\$	9.138.003	-
Corpbanca	US\$	3.309.472	-
Banco Santander-Chile	US\$	12.676.026	-
Banco del Estado de Chile	US\$	1.014.791	9.176.659
Subtotales		<u>26.138.292</u>	<u>9.176.659</u>
Totales		<u>41.324.980</u>	<u>32.432.337</u>

43. Remuneraciones del directorio:

Al 31 de diciembre de 2009 y 2008, los Directores percibieron las siguientes remuneraciones:

	2009 M\$	2008 M\$
Pasajes, viáticos y gastos de representación	4.048	13.344
Remuneración fija mensual	100.214	99.319
Honorarios	28.696	29.347
Otros honorarios directores	22.202	22.314
Totales	<u>155.160</u>	<u>164.324</u>

44. Adopción de Normas Internacionales de Información Financiera:

En conformidad a lo establecido sobre la adopción de Normas Internacionales de Información Financiera por la Superintendencia de Valores y Seguros, la Sociedad ha informado que adoptará integralmente las Normas Internacionales de Información Financiera - NIIF (IFRS de acuerdo con su sigla en inglés) a contar del ejercicio 2010. Como consecuencia de lo anterior, se originarán cambios sobre el patrimonio inicial al 1 de enero de 2010 y se verá afectada la determinación de los resultados de los ejercicios futuros. Los efectos preliminares de este cambio al aplicar la nueva normativa en la preparación de los estados financieros de la Sociedad han sido cuantificados y notificados a la SVS de acuerdo con las instrucciones del Oficio Circular N° 457 de fecha 20 de junio de 2008.

ESTADOS FINANCIEROS INDIVIDUALES



Ernst & Young Chile
 Huérfanos 770, piso 5
 Santiago
 Tel: 56 2 676 1000
 Fax: 56 2 676 1010
 www.ey.com/cl

**Informe de los Auditores Independientes
 Referidos a los Estados Financieros
 al 31 de diciembre de 2009 y 2008**

Razón Social Auditores Externos : Ernst & Young Servicios Profesionales de Auditoría y Asesoría Ltda.
 RUT Auditores Externos : 77.802.430-6

Señores Presidente, Directores y Accionistas de
 Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A.

1. Hemos efectuado una auditoría a los balances generales de Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A. al 31 de diciembre de 2009 y 2008 y a los correspondientes estados de resultados y de flujo de efectivo por los años terminados en esas fechas. La preparación de dichos estados financieros (que incluyen sus correspondientes notas) es responsabilidad de la administración de Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A.. Nuestra responsabilidad consiste en emitir una opinión sobre estos estados financieros, con base en las auditorías que efectuamos. El Análisis Razonado y los Hechos Relevantes adjuntos no forman parte integrante de estos estados financieros; por lo tanto, este informe no se extiende a los mismos.
2. Nuestras auditorías fueron efectuadas de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros están exentos de errores significativos. Una auditoría comprende el examen, a base de pruebas, de evidencias que respaldan los importes y las informaciones revelados en los estados financieros. Una auditoría comprende, también, una evaluación de los principios de contabilidad utilizados y de las estimaciones significativas hechas por la administración de la Sociedad, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros. Consideramos que nuestras auditorías constituyen una base razonable para fundamentar nuestra opinión.
3. Los mencionados estados financieros han sido preparados para reflejar la situación financiera individual de Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A., a base de los criterios descritos en Nota 2 b), antes de proceder a la consolidación, línea a línea, de los estados financieros de la filial Empresa de Transporte Suburbano de Pasajeros S.A.. En consecuencia, para su adecuada interpretación, estos estados financieros individuales deben ser leídos y analizados en conjunto con los estados financieros consolidados de Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A. y Filial, los que son requeridos por los principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile y normas de la Superintendencia de Valores y Seguros. Este informe se presenta solamente para la información y uso del Directorio y administración de Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A. y la Superintendencia de Valores y Seguros.

**ERNST & YOUNG**

4. En nuestra opinión, los mencionados estados financieros individuales presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A. al 31 de diciembre de 2009 y 2008 y los resultados de sus operaciones y el flujo de efectivo por los años terminados en esas fechas, de acuerdo con los principios descritos en Nota 2 b).
5. Como se indica en Nota 44, a partir del 1 de enero de 2010 la Sociedad adoptará como principios de contabilidad generalmente aceptados las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

David Molina C.
R.U.T.: 8.722.846-0

ERNST & YOUNG LTDA.

Santiago, 28 de enero de 2010

BALANCES GENERALES INDIVIDUALES AL 31 DE DICIEMBRE DE
(En miles de pesos)

ACTIVOS	Nota N°	2009	2008
		M\$	M\$
ACTIVOS CIRCULANTES			
Disponible		912.697	1.564.653
Depósitos a plazo	42	41.324.980	32.432.337
Deudores por venta (neto)	5	2.201.051	8.993.218
Documentos por cobrar (neto)	5	1.696.943	1.353.392
Deudores varios (neto)	5	2.806.542	3.430.177
Existencias	7	5.921	4.803
Impuestos por recuperar	8	4.469.392	268.546
Gastos pagados por anticipado		139.526	13.874
Otros activos circulantes	10,11 y 32	68.578.048	36.794.206
Total activos circulantes		122.135.100	84.855.206
ACTIVOS FIJOS			
Terrenos	12	50.804.103	47.870.277
Construcciones y obras de infraestructura	12	1.796.546.348	1.532.794.067
Maquinarias y equipos	12	1.124.560.363	1.076.250.563
Otros activos fijos	12	36.567.901	26.225.251
Sub Total		3.008.478.715	2.683.140.158
Menos : Depreciación Acumulada	12	(517.919.107)	(464.072.761)
Total activos fijos netos		2.490.559.608	2.219.067.397
OTROS ACTIVOS			
Deudores a largo plazo	5	42.762.741	64.587.959
Documentos y cuentas por cobrar empresas relacionadas	6	35.092	35.092
Intangibles (neto)		560.890	575.700
Otros	18 y 32	13.085.697	44.564.937
Total otros activos		56.444.420	109.763.688
TOTAL ACTIVOS		2.669.139.128	2.413.686.291

NOTA :

- Las Notas explicativas adjuntas N° 1 al 44 forman parte integral de estos estados financieros.
- Para efectos comparativos los valores del año 2008 se actualizaron en un -2,3%

**BALANCES GENERALES INDIVIDUALES AL 31 DE DICIEMBRE DE
(En miles de pesos)**

PASIVOS	Nota Nº	2009 M\$	2008 M\$
PASIVOS CIRCULANTES			
Oblig. con bancos e Inst. financieras l/pzo.porción c/pzo.	19	40.991.815	50.841.537
Oblig. con el público - porción corto plazo (bonos)	22	11.143.048	10.706.056
Cuentas por pagar		9.958.130	11.952.220
Acreedores varios		108.199	55.794
Provisiones	23	36.021.507	37.132.263
Retenciones		2.479.345	3.109.210
Ingresos percibidos por adelantado		1.087.905	1.799.264
Otros pasivos circulantes		953.188	1.029.626
Total pasivos circulantes		102.743.137	116.625.970
PASIVOS A LARGO PLAZO			
Obligaciones con bancos e instituciones financieras	21	514.797.352	464.762.719
Obligaciones con el público largo plazo (bonos)	22	620.956.392	537.602.476
Documentos por pagar largo plazo		5.917.980	-
Doctos. y cuentas por pagar empresas relacionadas largo plazo	6	-	13.409.618
Provisiones largo plazo	23 y 24	30.870.805	36.925.411
Otros pasivos a largo plazo		23.742.465	26.992.514
Total pasivos a largo plazo		1.196.284.994	1.079.692.738
PATRIMONIO			
Capital pagado	27	1.402.918.766	1.288.636.556
Resultados acumulados	27	(71.268.972)	(10.989.335)
Utilidad (Pérdida) del ejercicio	27	38.461.203	(60.279.638)
Total patrimonio		1.370.110.997	1.217.367.583
TOTAL PASIVOS		2.669.139.128	2.413.686.291

NOTA :

- Las Notas explicativas adjuntas Nº 1 al 44 forman parte integral de estos estados financieros.
- Para efectos comparativos los valores del año 2008 se actualizaron en un -2,3%.

ESTADOS DE RESULTADOS INDIVIDUALES DESDE EL 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE

(En miles de pesos)

	Nota Nº	2009 M\$	2008 M\$
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN			
Ingresos transporte de pasajeros		175.317.070	182.293.929
Ingresos canal de ventas		11.575.947	11.655.292
Arriendo de locales y espacios comerciales		4.422.627	3.705.103
Arriendo de espacios publicitarios		2.528.009	3.011.952
Arriendos varios		3.427.898	3.095.938
Otros ingresos de explotación		318.133	302.074
Total ingresos de explotación		197.589.684	204.064.288
COSTOS DE EXPLOTACIÓN			
Gastos en personal		(35.054.239)	(29.741.845)
Gastos en mantenimiento		(29.632.958)	(30.843.691)
Gastos en energía eléctrica		(28.481.585)	(26.871.160)
Gastos generales de explotación		(28.576.479)	(30.761.123)
Depreciaciones y amortizaciones	12	(54.018.321)	(53.282.716)
Total costos de explotación		(175.763.582)	(171.500.535)
MARGEN DE EXPLOTACIÓN		21.826.102	32.563.753
GASTOS DE ADMINISTRACIÓN Y VENTAS			
Gastos en personal		(7.448.997)	(6.101.986)
Gastos en mantenimiento		(537.229)	(481.267)
Gastos generales de administración y ventas		(3.728.948)	(4.375.560)
Depreciaciones y amortizaciones	12	(1.675.508)	(1.586.538)
Total gastos de administración y ventas		(13.390.682)	(12.545.351)
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN		8.435.420	20.018.402
RESULTADO FUERA DE EXPLOTACIÓN			
Ingresos financieros		6.706.535	7.447.865
Utilidad inversión empresas relacionadas		61	-
Otros ingresos fuera de la explotación	28	991.680	1.784.109
Pérdida inversión empresas relacionadas (menos)		-	(231)
Gastos financieros (menos)		(45.711.801)	(47.910.700)
Otros egresos fuera de la explotación (menos)	28	(306.842)	(7.691.679)
Corrección monetaria	29	(1.151.660)	(2.202.242)
Diferencias de cambio	30	69.497.810	(31.725.162)
Total resultado fuera de explotación		30.025.783	(80.298.040)
Resultado antes de Impuesto a la Renta e ítems extraordinarios		38.461.203	(60.279.638)
Impuesto a la renta		-	-
Ítems extraordinarios		-	-
UTILIDAD (PÉRDIDA) DEL EJERCICIO		38.461.203	(60.279.638)

NOTA :

- Las Notas explicativas adjuntas Nº 1 al 44 forman parte integral de estos estados financieros.
- Para efectos comparativos los valores del año 2008 se actualizaron en un -2,3%.

**ESTADOS DE FLUJO DE EFECTIVO INDIVIDUALES
POR LOS PERÍODOS COMPRENDIDOS ENTRE EL 01 DE ENERO Y EL 31 DE DICIEMBRE DE
(En miles de pesos)**

	Nota Nº	2009 M\$	2008 M\$
FLUJO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN			
Recaudación de deudores por ventas		191.469.353	195.598.145
Ingresos financieros percibidos		5.159.640	5.220.653
Otros ingresos percibidos		4.416.108	15.700.210
Pago a proveedores y personal (menos)		(124.139.070)	(110.710.060)
Intereses pagados (menos)		(47.217.793)	(44.423.995)
Impuesto a la renta pagado (menos)		(2.112.674)	(2.219.738)
Otros gastos pagados (menos)		(10.399.719)	(8.055.385)
Impuesto al Valor Agregado y otros similares pagados (menos)		(1.565.949)	(1.307.842)
FLUJO NETO POSITIVO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE OPERACIÓN		15.609.896	49.801.988
FLUJO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO			
Colocación de acciones de pago		100.499.695	90.198.279
Obligaciones con el público		83.241.474	79.461.797
Obtención de préstamos		184.600.611	105.810.088
Préstamos documentados de empresas relacionadas	6	-	13.409.618
Otras fuentes de financiamiento		22.340.992	7.468.031
Pago de préstamos (menos)		(41.819.902)	(115.009.708)
Otros desembolsos por financiamiento (menos)		(13.024.571)	(6.468.382)
Pago de gastos por emisión y colocación de obligac.con el público (menos)		(30.592)	(16.353)
FINANCIAMIENTO		335.807.707	174.853.370
FLUJO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSIÓN			
Ventas de activos fijos		61.250	-
Pago de intereses capitalizados (menos)	2h	(1.512.119)	(1.484.501)
Incorporación de activos fijos (menos)		(309.243.594)	(222.984.853)
FLUJO NETO (NEGATIVO) ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		(310.694.463)	(224.469.354)
FLUJO NETO TOTAL DEL EJERCICIO		40.723.140	186.004
EFFECTO DE LA INFLACIÓN SOBRE EL EFECT. Y EL EFECT. EQUIVALENTE		1.427.747	(4.625.249)
VARIACION NETA DEL EFECT. Y EL EFECT. EQUIVALENTE		42.150.887	(4.439.245)
SALDO INICIAL DE EFECT. Y EFECT. EQUIVALENTE		57.656.251	62.095.496
SALDO FINAL DE EFECTIVO Y EFECTIVO EQUIVALENTE	2s	99.807.138	57.656.251

**ESTADOS DE FLUJO DE EFECTIVO INDIVIDUALES
POR LOS PERÍODOS COMPRENDIDOS ENTRE EL 01 DE ENERO Y EL 31 DE DICIEMBRE DE
(En miles de pesos)**

**CONCILIACIÓN ENTRE EL FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES
DE LA OPERACIÓN Y EL RESULTADO DEL EJERCICIO**

	Nota Nº	2009 M\$	2008 M\$
Utilidad (Pérdida) del ejercicio		38.461.203	(60.279.638)
Resultado en venta de activos		(2.728)	-
(Utilidad) Pérdida en venta de activos fijos		(2.728)	-
Cargos (abonos) a resultado que no representan flujo de efectivo		19.445.574	126.873.205
Depreciación del ejercicio	12	55.679.291	54.852.686
Amortización de intangibles	12	14.538	16.568
Castigos y provisiones		786.207	533.643
Utilidad devengada en inversiones en empresas relacionadas (menos)		(61)	-
Pérdida devengada en inversiones en empresas relacionadas		-	231
Corrección monetaria neta	29	1.151.660	2.202.242
Diferencias de cambio neta	30	(69.497.810)	31.725.162
Otros abonos a resultado que no representan flujos de efectivo (menos)		(10.979.833)	(22.183.441)
Otros cargos a resultado que no representan flujos de efectivo		42.291.582	59.726.114
Variación de activos que afectan al flujo de efectivo (aumentos) disminuciones		6.317.862	24.148.906
Deudores por ventas		(6.541.225)	(9.720.204)
Existencias		(1.007)	(3.220)
Otros activos		12.860.094	33.872.330
Variación de pasivos que afectan al flujo de efectivo aumentos (disminuciones)		(48.612.015)	(40.940.485)
Cuentas por pagar relacionadas con el resultado de la explotación		9.541.503	18.380.454
Intereses por pagar		(1.505.993)	3.486.705
Impuesto a la renta por pagar (neto)		(2.112.674)	(2.219.738)
Otras cuentas por pagar relacionadas con el resultado fuera de la explotación		(52.384.459)	(60.089.821)
Impuesto al Valor Agregado y otros similares por pagar (neto)		(2.150.392)	(498.085)
FLUJO NETO ORIGINADO POR ACTIVIDADES DE LA OPERACIÓN		15.609.896	49.801.988



EMPRESA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS METRO S.A.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INDIVIDUALES AL 31 DE DICIEMBRE DE 2009 Y 2008

1. Inscripción en el Registro de Valores:

Con fecha 28 de enero de 1989 se publicó en el Diario Oficial la Ley N° 18.772, que creó la sociedad “Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A.”, la que debe regirse según las normas de las sociedades anónimas abiertas. Con fecha 25 de enero de 1990, la Sociedad inició sus operaciones como continuadora legal de todos los derechos y obligaciones que correspondían a la Dirección General de Metro.

La Sociedad se encuentra inscrita en el Registro de Valores bajo el N° 421 y está sujeta a la fiscalización de la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile.

2. Criterios contables aplicados:

- a. **Período contable** - Los estados financieros corresponden a los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2009 y 2008.
- b. **Bases de preparación** - Los presentes estados financieros han sido preparados de acuerdo con principios contables generalmente aceptados en Chile, emitidos por el Colegio de Contadores de Chile A.G. y con normas impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile. De existir discrepancias, priman las normas impartidas por la Superintendencia sobre las primeras, excepto por la inversión en filial, la que está registrada en una sola línea del balance general a su valor patrimonial proporcional, y por lo tanto no ha sido consolidada línea a línea. Este tratamiento no modifica el resultado neto del ejercicio ni el patrimonio.
- c. **Bases de presentación** - Los estados financieros al 31 de diciembre de 2008 y sus respectivas notas han sido actualizados extracontablemente, para efectos comparativos, en un (2,3)% y se han efectuado las reclasificaciones correspondientes en los casos que proceden.
- d. **Corrección monetaria** – Con el propósito de reflejar en los estados financieros el efecto de la variación en el poder adquisitivo de la moneda, se actualizó el capital propio financiero, los activos y pasivos no monetarios, las cuentas de resultado y los flujos de efectivo, de acuerdo con principios contables generalmente aceptados en Chile.

Para tales efectos, se aplicaron los siguientes porcentajes de actualización al 31 de diciembre de 2009 y 2008. (ver nota 29).

	2009	2008
	%	%
Capital inicial	(2,3)	8,9
Enero	(1,1)	8,4
Febrero	(0,3)	8,4
Marzo	0,0	8,0
Abril	(0,3)	7,1
Mayo	(0,2)	6,7
Junio	0,1	5,5
Julio	(0,3)	3,9
Agosto	0,2	2,8
Septiembre	0,5	1,8
Octubre	(0,5)	0,7
Noviembre	(0,5)	(0,1)

- e. **Bases de conversión** - Los activos y pasivos en moneda extranjera y aquellos pactados en unidades de fomento, se presentan a los siguientes tipos de cambios y valores de cierre de cada uno de los ejercicios.

	2009	2008
	\$	\$
Dólar estadounidense (US\$) observado	507,10	636,45
Euro (E)	726,82	898,81
Unidad de fomento (U.F.)	20.942,88	21.452,57
Unidad tributaria mensual (U.T.M.)	36.863,00	37.652,00

- f. **Existencias** – La empresa posee existencias de artículos promocionales para su comercialización, los cuales se presentan en el rubro existencias del activo circulante. Para estos artículos el sistema de costos adoptado por la empresa es el promedio ponderado.

El stock de insumos y repuestos para la operación se valorizan a su costo de adquisición corregido monetariamente y se presentan en “Otros Activos Circulantes” y “Otros Activos Fijos”. El sistema de costos para estos artículos es el F.I.F.O. y P.M.P. La Empresa efectúa provisiones de obsolescencia de repuestos y materiales de mantenimiento de equipos. La provisión de obsolescencia se constituye sobre la base de informes técnicos de los profesionales de las áreas usuarias de los equipos y de las áreas que efectúan su mantenimiento y reparación.

g. Estimación deudores incobrables – Los criterios utilizados para la provisión de deudores por arriendos, se basan en la información que entrega la Gerencia Comercial mensualmente y se provisiona el 100% al tercer mes de mora. Respecto a documentos y cuentas por cobrar esta se basa en informes de abogados, el cual señala el grado de avance de los juicios y la probabilidad de recuperación.

h. Activo fijo - Los bienes del activo fijo se presentan al valor de aporte inicial o al costo de adquisición, según corresponda, corregidos monetariamente. Se activan todos los bienes con valor igual o superior a 2 UTM, los bienes con valor inferior son llevados a gastos en el ejercicio.

Los gastos en mantenimiento que se realizan regularmente en cada ejercicio, para mantener el bien en operación normal, se contabilizan con cargo a resultado en el período en que se incurren. Para el mantenimiento mayor y de media vida de material rodante se han constituido provisiones en cada ejercicio, de acuerdo a la programación de mantenimiento y se presenta en los rubros de provisiones de corto y largo plazo.

Los costos de financiamiento asociados directamente a obras en ejecución, se activan según Boletín Técnico N° 31 del Colegio de Contadores de Chile A.G. Durante el ejercicio 2009 se han activado por este concepto M\$ 1.512.119 y durante el ejercicio 2008 M\$ 1.484.501.

i. Depreciación activo fijo - La depreciación es calculada sobre el valor actualizado de aporte o de adquisición de los bienes, según el método lineal y de acuerdo con los años de vida útil estimada de los bienes.

Los repuestos estratégicos del activo son depreciados en función de la vida útil asignada del bien principal.

j. Intangibles – Corresponden a derechos de servidumbre efectivamente pagados. Se valorizan a su costo de adquisición corregido monetariamente, y se amortizan linealmente en un plazo de 40 años conforme a lo dispuesto en el Boletín Técnico N° 55 del Colegio de Contadores de Chile A.G.

k. Operaciones con pactos de retroventa - Las compras de instrumentos financieros con pacto de retroventa se registran a su valor de compra más reajustes e intereses devengados y se clasifican en otros activos circulantes.

- l. Obligaciones con el público** – Los bonos emitidos se contabilizan a su valor nominal. Las diferencias producidas entre el valor libro y el valor de colocación y los costos de emisión y colocación de los bonos, son contabilizadas como gasto diferido o ingreso anticipado y se amortizan o se reconocen en el plazo de los bonos. Los intereses se devengan mensualmente en base a años de 360 días. (ver nota 22).
- m. Impuesto a la renta e impuestos diferidos** – El impuesto a la renta se contabiliza sobre la base de la Renta Líquida Imponible determinada para fines tributarios. El reconocimiento de los impuestos diferidos originados por todas las diferencias temporarias, pérdidas tributarias que implican un beneficio tributario y otros eventos que crean diferencias entre la base tributaria de activos y pasivos y su base contable, se efectúa en la forma establecida en los Boletines Técnicos N° 60 y complementarios del Colegio de Contadores de Chile A.G. y conforme a lo establecido por la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile en Circular N° 1466 del 27 de enero de 2000. (ver nota 8).
- La Sociedad ha registrado provisión de valuación por la totalidad del saldo de impuesto diferido por cobrar de corto y largo plazo en función de sus resultados futuros.
- n. Indemnización años de servicio** - La obligación de la Sociedad por concepto de indemnización por años de servicio, en virtud de los contratos colectivos suscritos con sus sindicatos y contratos individuales con sus ejecutivos, se provisiona aplicando el método del valor actual del costo devengado del beneficio, con una tasa de descuento del 6% anual, considerando una desvinculación de la Sociedad a una edad esperada de 55 años para la mujer y 60 años para el hombre.
- o. Ingresos de la explotación** – Los ingresos de la Sociedad son reconocidos de acuerdo a principios de contabilidad generalmente aceptados en Chile, sobre una base devengada y/o percibida. Los principales ingresos de la Sociedad corresponden a transporte de pasajeros, canal de ventas, arriendo de locales, espacios comerciales y publicitarios.
- p. Contratos de derivados** - La Sociedad mantiene contratos de cobertura de transacciones esperadas, para eliminar los riesgos por fluctuaciones en el tipo de cambio y tasa de interés. Dichos contratos han sido valorizados y contabilizados de acuerdo a lo establecido en el Boletín Técnico N° 57 del Colegio de Contadores de Chile A.G. (ver nota 34).
- q. Software computacional** – La Sociedad ha adquirido software como paquetes computacionales. El costo de adquisición se difiere y amortiza linealmente en un período de cuatro años.

- r. **Gastos de investigación y desarrollo** – Los gastos de investigación y desarrollo se cargan a resultado en el ejercicio en que se incurren.
- s. **Estado de flujo de efectivo** - Se considera como efectivo equivalente, las inversiones señaladas en el punto 6.2 del Boletín Técnico N° 50 del Colegio de Contadores de Chile A.G. y comprende las inversiones financieras cuyos vencimientos no superan los 90 días. Para los efectos de clasificación, el concepto de flujo de la operación comprende fundamentalmente todos aquellos relacionados con las actividades propias del giro de la Sociedad, incluyendo además los intereses percibidos y pagados en el ejercicio asociado a actividades de inversión y financiamiento.

Las partidas consideradas equivalentes de efectivo al 31 de diciembre de 2009 y 2008, se presentan a continuación:

	2009 M\$	2008 M\$
Disponibles	912.697	1.564.653
Depósitos a plazo	41.304.822	32.421.870
Pactos	<u>57.589.619</u>	<u>23.669.728</u>
Totales	<u><u>99.807.138</u></u>	<u><u>57.656.251</u></u>

- t. **Vacaciones** - El costo anual de vacaciones y los beneficios del personal se reconocen sobre base devengada.
- u. **Materiales para impresión de boletos** - Estos materiales se registran al costo de adquisición corregidos monetariamente y se incluyen en “Otros Activos Circulantes”. En el momento de su entrega a las unidades de fabricación de boletos, se debitan en cuentas de resultado.
- v. **Depósitos a plazo** – Los depósitos a plazo se presentan de acuerdo al valor del capital depositado más los reajustes, si procede, e intereses devengados hasta el cierre del ejercicio. (ver nota 42).

3. Cambios contables:

Durante los ejercicios 2009 y 2008, los principios de contabilidad han sido aplicados uniformemente.

4. Valores negociables:

No existe registro.

5. Deudores corto y largo plazo:

El siguiente es el detalle de los deudores en M\$:

RUBRO	Circulantes					Total Circulante (neto)		Largo Plazo	
	Hasta 90 días		Más de 90 hasta 1 año		Subtotal				
	2009	2008	2009	2008		2009	2008	2009	2008
Deudores por ventas	2.201.051	8.993.218	343.096	311.607	2.544.147	2.201.051	8.993.218	-	-
Estimación deudores incobrables	-	-	(343.096)	(311.607)	(343.096)	-	-	-	-
Documentos por cobrar	1.696.943	1.353.392	95.750	149.673	1.792.693	1.696.943	1.353.392	214.712	206.229
Estimación deudores incobrables	-	-	(95.750)	(149.673)	(95.750)	-	-	-	-
Deudores varios	1.921.858	1.382.483	893.065	2.055.882	2.814.923	2.806.542	3.430.177	42.548.029	64.381.730
Estimación deudores incobrables	-	-	(8.381)	(8.188)	(8.381)	-	-	-	-
Total deudores						6.704.536	13.776.787	42.762.741	64.587.959

Deudores corto plazo:

El detalle de este rubro es el siguiente:

	2009	%	2008	%
	M\$		M\$	
Deudores por Ventas:				
Deudores por arriendos	1.503.053		894.373	
Estimación deudores incobrables	(335.596)		(304.279)	
Deudores AFT (2) y (3)	1.033.171		8.378.172	
Otros deudores	7.923		32.280	
Estimación deudores incobrables	(7.500)		(7.328)	
Subtotales	2.201.051	32,83	8.993.218	65,28
Documentos por cobrar:				
Documentos por cobrar	1.785.666		1.496.200	
Estimación deudores incobrables	(88.723)		(142.808)	
Documentos en cobranza judicial	7.027		6.865	
Estimación deudores incobrables	(7.027)		(6.865)	
Subtotales	1.696.943	25,31	1.353.392	9,82
Deudores varios:				
Cuentas por cobrar al personal (1)	1.829.621		2.445.892	
Estimación deudores incobrables bienestar	(8.381)		(8.188)	
Cuentas corrientes varias (1) y (2)	722.820		34.724	
Anticipo a contratistas - proveedores (2)	71.862		830.459	
Otras cuentas por cobrar (2)	190.620		127.290	
Subtotales	2.806.542	41,86	3.430.177	24,90
Totales deudores corto plazo	6.704.536	100,00	13.776.787	100,00

(1) Incluye préstamos al personal otorgados por la empresa por conceptos médicos, dentales y otros. Estos no devengan intereses.

(2) No se provisionan por el grado de seguridad en su recuperación.

(3) Incluye cuenta por cobrar remuneración e intereses canal de ventas, contrato fabricación boletos e intereses aporte operacional.

Deudores largo plazo:

El detalle de este rubro es el siguiente:

	2009 M\$	%	2008 M\$	%
Documentos y cuentas por cobrar	214.712	0,50	206.229	0,32
Préstamos anticipos de indemnización	2.775.933	6,49	2.687.042	4,16
Préstamos al personal y deudores varios bienestar	217.619	0,51	207.872	0,32
Anticipos contratos (*)	13.833.904	32,35	31.252.941	48,39
Consignaciones expropiación	5.074.838	11,87	8.490.985	13,15
Remanente IVA crédito fiscal	20.260.446	47,38	19.956.412	30,90
Fondos consignaciones por rendir	385.289	0,90	198.148	0,30
Otros impuestos por recuperar (**)	-	0,00	1.588.330	2,46
Totales deudores largo plazo	42.762.741	100,00	64.587.959	100,00

(*) Corresponden a anticipos otorgados a contratistas por las obras de infraestructura y material rodante asociados a los Proyectos de Expansión de la Red y otros proyectos en ejecución; estos anticipos serán recuperados por estados de pagos, según avance de las obras y se encuentran pactados en pesos, monedas extranjeras y UF, dependiendo de cada contrato y no devengan intereses.

(**) Corresponde a impuestos de timbres y estampillas pagados por la emisión de bonos serie A y B por las cuales se ha solicitado su devolución ante el Servicio de Impuestos Internos. En el año 2009 fueron reclasificados en otros impuestos por recuperar corto plazo, considerando que con fecha 30 de junio de 2009 el Director Regional del Servicio de Impuestos Internos resuelve la devolución de las sumas pagadas indebidamente por Metro S.A.

6. Saldos y transacciones con entidades relacionadas:

Documentos y Cuentas por Cobrar:

Al 31 de diciembre de 2009 y 2008 la cuenta por cobrar de largo plazo a Empresa de Transporte Suburbano de Pasajeros S.A. -Transub S.A.- por M\$ 35.092 (M\$ 24.000 nominales), corresponde a un préstamo no afecto a intereses.

RUT	Sociedad	Corto Plazo		Largo Plazo	
		2009	2008	2009	2008
96850680-3	Empresa de Transporte Suburbano de Pasajeros S.A.	-	-	35.092	35.092
Totales		-	-	35.092	35.092

Documentos y Cuentas por Pagar:

Corresponden a aportes (nominales) recibidos del Fisco de Chile para Proyectos de expansión de la red. En el ejercicio 2009 se recibieron aportes por M\$ 100.556.911, en el ejercicio 2008 por M\$ 101.359.315 y en el ejercicio 2007 por M\$ 38.071.893. Al 31 de diciembre de 2009 no existen saldos de aportes, mientras que al 31 de diciembre de 2008 ascendieron a M\$ 13.725.300.

Por acuerdo de Junta Extraordinaria de Accionistas del 21 de diciembre de 2009, se capitalizaron aportes (nominales) del Fisco por M\$ 114.282.211 recibidos en años 2008 y 2009, destinados al financiamiento de proyectos de inversión de la red de Metro y servicios de deuda.

Por acuerdo de Junta Extraordinaria de Accionistas del 03 de diciembre de 2008 se capitalizaron aportes (nominales) del Fisco por M\$ 125.705.908, recibidos en años 2007 y 2008, para el financiamiento de proyectos extensión línea 1 hasta los Dominicos, línea Maipú – Pudahuel – Lo Prado y para el financiamiento de inversiones en material rodante y otros compromisos.

Los saldos adeudados al Fisco se registran en M\$, en el siguiente cuadro:

RUT	Sociedad	Corto Plazo		Largo Plazo	
		2009	2008	2009	2008
60801000-9	Fisco Chile Ministerio de Hacienda (*)	-	-	-	13.409.618
Totales		-	-	-	13.409.618

(*) Aportes del Fisco a Proyectos de Inversión.

Transacciones:

No existen otras transacciones con entidades relacionadas.

7. Existencias:

No requiere nota considerando los saldos al cierre de los ejercicios.

d. Impuestos a la renta:

Existe beneficio tributario y su composición en M\$, es el siguiente:

Item	2009	2008
Efecto por activos o pasivos por impuesto diferido del ejercicio	(1.740.587)	18.277.604
Efecto en activos o pasivos por impuesto diferido por cambios en la provisión de valuación	1.740.587	(18.277.604)
Totales	-	-

9. Contratos de leasing corto y largo plazo y activos para leasing (nota sólo exigida para las empresas de leasing definidas en circular N° 939, de 1990)

No requiere nota.

10. Otros activos circulantes:

El detalle de este rubro es el siguiente:

	2009 M\$	2008 M\$
Pactos - Capital	57.589.619	23.669.728
Reajustes e Intereses	10.000	5.007
Subtotales	<u>57.599.619</u>	<u>23.674.735</u>
Repuestos y accesorios eléctricos	2.931.628	3.293.895
Repuestos y accesorios mecánicos	6.089.683	5.697.935
Materiales de mantención	248.567	179.241
Elementos de seguridad	11.771	7.849
Combustibles, lubricantes, productos químicos	133.657	115.380
Cartulina	75.754	83.381
Tinta	6.252	17.296
Otros materiales	179.171	244.221
Subtotales	<u>9.676.483</u>	<u>9.639.198</u>
Importaciones en tránsito	543.026	1.489.935
Gasto diferido mayor tasa descuento bonos	348.414	332.319
Gasto diferido emisión y colocación bonos	88.065	187.237
Intereses por cobrar Swap	273.806	1.443.517
Otros activos circulantes	48.635	27.265
Subtotales	<u>1.301.946</u>	<u>3.480.273</u>
Totales	<u><u>68.578.048</u></u>	<u><u>36.794.206</u></u>

11. Información sobre operaciones de compromisos de compra, compromisos de venta, venta con compromisos de retrocompra y compra con compromiso de retroventa de títulos o valores mobiliarios:

Al 31 de diciembre de 2009 y 2008, el rubro otros activos circulantes incluye inversiones en instrumentos de renta fija adquiridos bajo la modalidad de contratos de compra de instrumentos financieros con pacto de retroventa.

Dichos contratos en el año 2009 corresponden a Cupones de emisión reajustables opcionales en UF (Cero), Pagaré Reajutable y no Reajutable (Pagaré) y Pagaré Descontable del Banco Central de Chile (PDBC).

El detalle de estas operaciones en M\$ al 31 de diciembre de 2009 es el siguiente:

Cod.	Fechas		Contraparte	Moneda Origen	Valor de Suscripción	Tasa	Valor Final M\$	Identificación de Instrumentos	Valor Mercado M\$	Valor Contable
	Inicio	Término								
CRV	29-12-2009	02-02-2010	Banco del Estado de Chile	\$	542.000	0,03	542.190	CERO/PDBC	542.011	542.011
CRV	28-12-2009	11-01-2010	Banco del Estado de Chile	\$	1.792.858	0,02	1.793.025	CERO/PDBC	1.792.894	1.792.894
CRV	28-12-2009	11-01-2010	Banco del Estado de Chile	\$	1.807.142	0,02	1.807.311	CERO/PDBC	1.807.178	1.807.178
CRV	03-12-2009	04-01-2010	Banco del Estado Corredores de Bolsa	\$	2.000.000	0,03	2.000.640	PAGARE	2.000.560	2.000.560
CRV	17-12-2009	07-01-2010	Banco del Estado Corredores de Bolsa	\$	2.000.000	0,05	2.000.700	CERO/PDBC	2.000.607	2.000.467
CRV	01-12-2009	05-01-2010	Banco del Estado de Chile	\$	2.000.000	0,03	2.000.700	CERO/PDBC	2.000.633	2.000.600
CRV	18-12-2009	05-01-2010	Banco del Estado de Chile	\$	2.500.000	0,02	2.500.300	PAGARE/CERO	2.500.217	2.500.217
CRV	17-12-2009	07-01-2010	Banco del Estado de Chile	\$	2.720.295	0,02	2.720.676	CERO/PDBC	2.720.549	2.720.549
CRV	30-12-2009	13-01-2010	Banco del Estado Corredores de Bolsa	\$	3.000.000	0,03	3.000.420	PAGARE	3.000.030	3.000.030
CRV	28-12-2009	04-01-2010	Banco del Estado de Chile	\$	3.000.000	0,02	3.000.140	CERO/PDBC	3.000.060	3.000.060
CRV	28-12-2009	04-01-2010	Banco del Estado de Chile	\$	3.000.200	0,02	3.000.340	CERO/PDBC	3.000.260	3.000.260
CRV	11-12-2009	06-01-2010	Banco del Estado de Chile	\$	3.000.000	0,02	3.000.520	CERO/PDBC	3.000.340	3.000.400
CRV	22-12-2009	08-01-2010	Banco del Estado Corredores de Bolsa	\$	3.000.000	0,05	3.000.850	PAGARE	3.000.690	3.000.449
CRV	22-12-2009	14-01-2010	Banco del Estado de Chile	\$	3.500.000	0,02	3.500.537	CERO/PDBC	3.500.047	3.500.210
CRV	29-12-2009	04-01-2010	Banco del Estado de Chile	\$	4.062.025	0,02	4.062.188	CERO/PDBC	4.062.079	4.062.079
CRV	29-12-2009	12-01-2010	Banco del Estado Corredores de Bolsa	\$	4.150.000	0,04	4.150.775	PAGARE	4.150.442	4.150.110
CRV	30-12-2009	05-01-2010	Banco del Estado de Chile	\$	4.901.813	0,02	4.902.009	CERO/PDBC	4.901.845	4.901.845
CRV	29-12-2009	07-01-2010	Banco del Estado de Chile	Euros	303.825	0,08	303.064	CERO/PDBC	302.834	303.059
CRV	30-11-2009	04-01-2010	Banco del Estado de Chile	US\$	1.487.520	0,90	1.522.631	CERO/PDBC	1.522.447	1.522.479
CRV	01-12-2009	07-01-2010	Banco del Estado de Chile	US\$	989.640	1,00	1.015.242	CERO/PDBC	1.015.029	1.015.045
CRV	03-12-2009	04-01-2010	Banco del Estado de Chile	US\$	4.670.933	1,00	4.746.597	CERO/PDBC	4.746.070	4.746.070
CRV	14-12-2009	13-01-2010	Banco del Estado de Chile	US\$	1.982.040	0,50	2.029.245	CERO/PDBC	2.028.857	2.028.879
CRV	23-12-2009	28-01-2010	Banco del Estado de Chile	US\$	1.004.125	0,99	1.004.941	CERO/PDBC	1.004.136	1.004.168
Totales					57.414.416		57.605.041		57.599.815	57.599.619

12. Activos fijos:

El detalle de este rubro, comprendiendo su depreciación acumulada, la depreciación del ejercicio que afecta al resultado de la explotación, partidas de otros activos fijos y obras en ejecución, se presentan a continuación:

a. Detalle del activo fijo

Rubro	Saldo Neto 31-12-2009 M\$	Depreciación Acumulada M\$	Activo Fijo 2009 M\$	Saldo Neto 31-12-2008 M\$	Depreciación Acumulada M\$	Activo Fijo 2008 M\$
Terrenos	50.804.103	-	50.804.103	47.870.277	-	47.870.277
Construcciones y obras de infraestructura:						
Red de vías	141.431.540	60.600.003	202.031.543	145.937.852	55.344.844	201.282.696
Estaciones	464.592.002	48.298.035	512.890.037	461.708.142	42.254.090	503.962.232
Túneles	437.150.690	51.979.608	489.130.298	441.710.087	46.234.005	487.944.092
Locales comerciales	3.932.265	2.125.685	6.057.950	4.035.690	2.022.260	6.057.950
Edificios	64.720.365	26.463.857	91.184.222	66.168.356	24.723.340	90.891.696
Obras en ejecución	50.947.253	-	50.947.253	27.474.052	-	27.474.052
Obras ejecución nuevas líneas y extensiones	445.551.095	-	445.551.095	215.659.984	-	215.659.984
IVA crédito fiscal nuevas líneas y extensiones	(1.236.361)	-	(1.236.361)	(471.788)	-	(471.788)
IVA crédito fiscal	(9.689)	-	(9.689)	(6.847)	-	(6.847)
Subtotales	1.607.079.160	189.467.188	1.796.546.348	1.362.215.528	170.578.539	1.532.794.067
Maquinarias y equipos:						
Material rodante	552.484.848	182.480.524	734.965.372	533.164.101	163.997.619	697.161.720
Equipamiento eléctrico	237.825.936	127.364.513	365.190.449	242.765.270	113.200.352	355.965.622
Maquinarias y equipos talleres	8.057.409	4.846.473	12.903.882	8.155.004	4.323.825	12.478.829
Máquinas y equipos de oficina	2.945.556	5.818.322	8.763.878	3.053.754	4.831.776	7.885.530
Otras máquinas y equipos	740.497	1.996.285	2.736.782	820.887	1.937.975	2.758.862
Subtotales	802.054.246	322.506.117	1.124.560.363	787.959.016	288.291.547	1.076.250.563
Otros activos fijos:						
Muebles y enseres	1.790.022	3.861.259	5.651.281	1.307.943	3.462.260	4.770.203
Máquinas y equipos de casino	10.409	22.251	32.660	11.626	22.555	34.181
Software computacional	434.249	2.062.292	2.496.541	669.274	1.717.860	2.387.134
Herramientas	22.652	-	22.652	23.771	-	23.771
Repuestos y accesorios eléctricos	12.266.857	-	12.266.857	8.333.434	-	8.333.434
Provisión repuestos eléctricos	(2.521.190)	-	(2.521.190)	(2.116.925)	-	(2.116.925)
Repuestos y accesorios mecánicos	5.841.355	-	5.841.355	3.128.940	-	3.128.940
Provisión repuestos mecánicos	(1.270.356)	-	(1.270.356)	(1.824.303)	-	(1.824.303)
Materiales de mantención	523.264	-	523.264	588.553	-	588.553
Provisión materiales de mantención	(283.936)	-	(283.936)	(204.319)	-	(204.319)
Activo fijo por distribuir Metro	2.735.110	-	2.735.110	264.856	-	264.856
Activo fijo por distribuir nuevas líneas y extensiones	11.073.663	-	11.073.663	10.839.726	-	10.839.726
Subtotales	30.622.099	5.945.802	36.567.901	21.022.576	5.202.675	26.225.251
Totales	2.490.559.608	517.919.107	3.008.478.715	2.219.067.397	464.072.761	2.683.140.158
	Saldo Neto 31-12-2009 M\$	Depreciación Acumulada M\$	Activo Fijo 2009 M\$	Saldo Neto 31-12-2008 M\$	Depreciación Acumulada M\$	Activo Fijo 2008 M\$
Resumen nuevas líneas y extensiones:						
Edificios	60.998	164.963	225.961	67.045	157.765	224.810
Obras en ejecución	445.551.095	-	445.551.095	215.659.984	-	215.659.984
Equipamiento eléctrico	-	3.498	3.498	-	3.480	3.480
Máquinas y equipos de oficina	6.530	27.490	34.020	5.881	28.173	34.054
Otras máquinas y equipos	5.837	114.633	120.470	14.058	142.506	156.564
Muebles y enseres	2.182	25.931	28.113	1.914	26.732	28.646
Activo fijo por distribuir	11.073.663	-	11.073.663	10.839.726	-	10.839.726
Subtotales	456.700.305	336.515	457.036.820	226.588.608	358.656	226.947.264
IVA crédito fiscal proporcional nuevas líneas y extensiones	(1.236.361)	-	(1.236.361)	(471.788)	-	(471.788)
Totales netos de IVA	455.463.944	336.515	455.800.459	226.116.820	358.656	226.475.476

Los bienes raíces de dominio privado aportados por los accionistas, se encuentran inscritos en los Conservadores de Bienes Raíces de Santiago, San Miguel y Puente Alto.

Los bienes raíces nacionales de uso público, según Ley N° 18.772, fueron aportados por los accionistas en concesión indefinida y a título gratuito. Además, existen veintidos bienes raíces en servidumbre.

Al 31 de diciembre de 2009 está en proceso en el Servicio de Impuestos Internos, la determinación de algunos roles y avalúos de ciertos bienes raíces.

- b. Repuestos y accesorios** - Al 31 de diciembre de 2009 y 2008 los repuestos, accesorios y materiales de mantención alcanzan a M\$ 18.631.476 y M\$ 12.050.927 respectivamente.

Para los montos mencionados anteriormente, se establecieron provisiones por obsolescencia que alcanzan a M\$ 4.075.482 al 31 de diciembre de 2009 (M\$ 4.145.547 en 2008). La mayor parte de estas provisiones se relacionan con materiales y repuestos de las Línea 1 y 2, que fueron constituidas producto del informe técnico sobre el estado de los stocks de repuestos emitido por la empresa Electrowatt Ingenieros Consultores (Chile) S.A., más otros estudios específicos.

- c. Software computacional** – La empresa durante el 2009 adquirió software de computación por M\$ 82.883 (M\$ 36.480 en 2008), el monto de la amortización de software ascendió a M\$ 317.980 en 2009 (M\$ 296.015 en 2008). La vida útil considerada para estos activos es de 4 años.

d. Depreciación y Amortización

La depreciación y amortización fue debitada en los siguientes rubros:

	2009	2008
	M\$	M\$
Estados de resultados:		
Costos de explotación	54.018.321	53.282.716
Gastos de administración y ventas	<u>1.675.508</u>	<u>1.586.538</u>
Totales	<u><u>55.693.829</u></u>	<u><u>54.869.254</u></u>

e. Obras en ejecución

	2009 M\$	2008 M\$
Obras en curso asociadas a los Proyectos de Expansión:		
Extensión poniente y sur Línea 5	-	757.173
Línea Tobalaba-Vespucio-Puente Alto	4.507.802	18.597.514
Extensión norte Línea 2	-	657.090
Extensión sur Línea 2	-	9.731
Extensión norte Línea 2 por Recoleta	585.975	6.488.668
Proyecto Extensión Línea 5 a Maipú	299.340.110	119.644.578
Proyecto Extensión Línea 1 hasta los Dominicos	<u>141.117.208</u>	<u>69.505.230</u>
Subtotales	<u>445.551.095</u>	<u>215.659.984</u>
Otras Obras:		
Almacén central y sistemas de gestión	18.465	1.178.086
Mejoramiento de fosos de visita en estaciones terminales	-	210.825
Construcción de recintos disposición transitoria residuos	-	82.695
Ampliación y mejoramiento sistema Weighline	-	205.230
Proyecto Operación Expresa	847.440	373.489
Proyecto Mejoramiento estación Tobalaba	422.212	214.750
Proyecto estación San José de la Estrella	5.059.997	3.889.547
Proyecto estación Los Héroes	1.201.435	913.118
Proyecto 35 coches adicionales rodado de neumático	15.260.338	5.984.162
Proyecto 30 coches adicionales rodado de fierro	21.045.175	13.489.586
Suministro de maquina reperfiladora de rieles para L-4 y 4A	776.430	1.305
Implementación medidas mitigación de ruidos en talleres	622.600	50.584
Proyecto instalación de ascensores estación U. de Chile	370.863	-
Reposición y reemplazo esc. mecánicas estaciones Líneas 1 y 2	391.405	-
Sistema de grabación local C.C.TV	879.785	-
Otras obras	<u>4.051.108</u>	<u>880.675</u>
Subtotales	<u>50.947.253</u>	<u>27.474.052</u>
IVA crédito fiscal	(9.689)	(6.847)
IVA crédito fiscal nuevas líneas y extensiones	<u>(1.236.361)</u>	<u>(471.788)</u>
Totales	<u><u>495.252.298</u></u>	<u><u>242.655.401</u></u>

f. Contrato de prenda y seguro sobre trenes

Para garantizar crédito financiero suscrito el 23 de enero de 2004 otorgado por un sindicato de bancos, cuyo banco agente es BNP Paribas, se suscribió contrato de prenda sin desplazamiento por 236 coches de tren modelo NS93. Sobre estos bienes se contrata seguro contra incendio según Póliza N° 0020055479 con La Interamericana Compañía de Seguros Generales S.A.

14. Transacciones de venta con retroarrendamiento:

No existe registro.

14. Inversiones en empresas relacionadas:

La Filial Empresa de Transporte Suburbano de Pasajeros S.A., (Transub S.A.) Rut 96.850.680 – 3 se encuentra en etapa de organización y puesta en marcha, sin desarrollo de actividades. Debido a que el Patrimonio de la filial es negativo, la participación sobre ella se presenta en el rubro otras provisiones de largo plazo por M\$ 20.740 y al 31 de diciembre de 2008 M\$ 20.801 (ver nota 23).

15. Inversiones en otras sociedades:

No existe registro.

16. Menor y mayor valor de inversiones:

No existe registro.

17. Intangibles:

No requiere nota considerando los saldos al cierre de los ejercicios.

18. Otros (de Otros activos):

El detalle de este rubro es el siguiente:

	2009	2008
	M\$	M\$
Gasto diferido Indem. años de servicio	211.356	230.788
Gasto diferido emisión y colocación bonos	1.396.925	3.466.162
Gasto diferido mayor tasa descuento bonos	5.530.415	5.476.226
Otros gastos diferidos personal	-	82.783
Swap	<u>5.947.001</u>	<u>35.308.978</u>
Totales	<u><u>13.085.697</u></u>	<u><u>44.564.937</u></u>

19. Obligaciones con bancos e instituciones financieras a corto plazo:

El saldo al 31 de diciembre de cada ejercicio en M\$, se compone como sigue:

RUT	Banco o Institución Financiera	TIPOS DE MONEDAS E INDICE DE REAJUSTE						TOTALES	
		Dólares		Euros		UF		2009	2008
		2009	2008	2009	2008	2009	2008		
	Corto Plazo								
	Totales	-	-	-	-	-	-	-	-
	Largo Plazo - porción corto plazo								
59046320-5	BNP Paribas (*)	38.443.937	47.777.294	-	-	-	-	38.443.937	47.777.294
0-E	Natixis Banques	2.069.726	2.442.213	58.180	70.384	-	-	2.127.906	2.512.597
97004000-5	Banco de Chile (*)	-	-	-	-	-	160.548	-	160.548
97036000-k	Banco Santander-Chile (*)	-	-	-	-	419.972	391.098	419.972	391.098
	Totales	40.513.663	50.219.507	58.180	70.384	419.972	551.646	40.991.815	50.841.537
	Monto capital adeudado	38.390.991	45.068.257	57.167	69.074	-	158.242	38.448.158	45.295.573
	Tasa interés promedio anual	1,24	3,84	2,00	2,00	1,92 (**)	3,83	-	-
Porcentaje obligaciones moneda extranjera %								98,98	
Porcentaje obligaciones moneda nacional %								1,02	

(*) Actuando como Banco Agente en créditos sindicados.

(**) Corresponde a tasa de interés vigente al 28-09-09 utilizada para renovación.

20. Otros pasivos circulantes:

No requiere nota considerando los saldos al cierre de los ejercicios.

21. Obligaciones con bancos e instituciones financieras largo plazo:

El detalle de este rubro en M\$, es el siguiente:

RUT	Banco o Institución Financiera	Moneda o índice de Reajuste	Años al Vencimiento						31-12-2009		31-12-2008
			más de 1 Hasta 2	más de 2 Hasta 3	más de 3 Hasta 5	más de 5 Hasta 10	más de 10 años	Total largo plazo al cierre de los estados financieros	Tasa de interés anual promedio	Total largo plazo al cierre de los estados financieros	
			Monto	Plazo							
59046320-5	BNP Paribas (*)	Dólares	48.467.942	48.139.653	153.387.215	141.422.457	4.437.858	-	395.855.125	1,73	387.639.127
0-E	Natixis Banques	Dólares	2.132.865	2.143.449	4.296.798	10.749.800	15.122.657	11	34.445.569	0,73	44.739.682
		Euros	57.167	57.167	114.335	285.836	210.633	3	725.138	2,00	945.169
97036000-k	Banco Santander-Chile (*)	UF	5.584.768	11.169.536	22.339.072	44.678.144	-	-	83.771.520	1,92	31.438.741
	Totales		56.242.742	61.509.805	180.137.420	197.136.237	19.771.148		514.797.352		464.762.719
Porcentaje obligaciones moneda extranjera %										83,73	
Porcentaje obligaciones moneda nacional %										16,27	

(*) Actuando como Banco Agente en crédito sindicado.

22. Obligaciones con el público corto y largo plazo (pagarés y bonos):

El detalle de este rubro en M\$, es el siguiente:

Número de inscripción o identificación del instrumento	Series	Monto nominal colocado vigente	Unidad de reajuste del bono	Tasa de interés %	Plazo final	Periodicidad		Valor Par		Colocación en Chile o en el extranjero
						Pago de intereses	Pago de amortizaciones	2009	2008	
Bonos largo plazo/porción corto plazo										
257	A	4.200.000	UF	5,6	15-07-2026	Semestral	Semestral	2.240.387	2.242.129	Nacional
275	B	2.100.000	UF	5,6	01-11-2026	Semestral	Semestral	404.889	405.204	Nacional
297	C	4.000.000	UF	5,5	15-07-2027	Semestral	Semestral	2.096.103	2.097.732	Nacional
339	D	4.000.000	UF	5,5	15-07-2028	Semestral	Semestral	2.096.103	2.097.732	Nacional
370	E	2.800.000	UF	5,5	15-05-2029	Semestral	Semestral	406.594	406.910	Nacional
371	F	1.900.000	UF	5,5	15-07-2029	Semestral	Semestral	995.649	996.424	Nacional
431	G	2.800.000	UF	4,5	15-09-2030	Semestral	Semestral	768.432	769.029	Nacional
515	H	1.000.000	UF	4,3	15-07-2020	Semestral	Semestral	410.880	411.200	Nacional
515	I	2.850.000	UF	4,7	15-07-2029	Semestral	Semestral	1.278.702	1.279.696	Nacional
619	J	4.000.000	UF	4,5	18-11-2034	Semestral	Semestral	445.309	-	Nacional
Total - porción corto plazo								11.143.048	10.706.056	
Bonos largo plazo										
257	A	4.200.000	UF	5,6	15-07-2026	Semestral	Semestral	87.960.096	88.028.476	Nacional
275	B	2.100.000	UF	5,6	01-11-2026	Semestral	Semestral	43.980.048	44.014.238	Nacional
297	C	4.000.000	UF	5,5	15-07-2027	Semestral	Semestral	83.771.520	83.836.644	Nacional
339	D	4.000.000	UF	5,5	15-07-2028	Semestral	Semestral	83.771.520	83.836.644	Nacional
370	E	2.800.000	UF	5,5	15-05-2029	Semestral	Semestral	58.640.064	58.685.650	Nacional
371	F	1.900.000	UF	5,5	15-07-2029	Semestral	Semestral	39.791.472	39.822.405	Nacional
431	G	2.800.000	UF	4,5	15-09-2030	Semestral	Semestral	58.640.064	58.685.650	Nacional
515	H	1.000.000	UF	4,3	15-07-2020	Semestral	Semestral	20.942.880	20.959.161	Nacional
515	I	2.850.000	UF	4,7	15-07-2029	Semestral	Semestral	59.687.208	59.733.608	Nacional
619	J	4.000.000	UF	4,5	18-11-2034	Semestral	Semestral	83.771.520	-	Nacional
Total - largo plazo								620.956.392	537.602.476	

Con fechas 31 de julio de 2001, 5 de diciembre de 2001, 9 de agosto de 2002, 3 de septiembre de 2003, 23 de junio de 2004 y 14 de septiembre de 2005, la Sociedad colocó en el mercado nacional bonos de las series "A" a la "G", todas calculadas sobre la base de años de 360 días, a 25 años plazo con 10 años de gracia para el pago de capital, con pagos de intereses semestrales y sin rescate anticipado. El Valor Par está expresado en M\$.

Con fecha 3 de septiembre de 2008, la Sociedad colocó en el mercado nacional bonos de las series "H" e "I", calculadas sobre la base de años de 360 días, a 12 años plazo con 7 años de gracia para la serie "H" y 21 años plazo con 10 años de gracia para la serie "I", con pagos de intereses semestrales y con rescate anticipado en forma total o parcial de los bonos. El Valor Par está expresado en M\$.

Con fecha 18 de noviembre de 2009, la Sociedad colocó en el mercado nacional bonos de la serie "J", calculada sobre la base de años de 360 días, a 25 años plazo con 10 años de gracia para el pago de capital, con pagos de intereses semestrales y sin rescate anticipado. El Valor Par está expresado en M\$.

Las series "A" y "B" cuentan con la garantía del Estado, conforme a lo prescrito por el DL N° 1.263 y las leyes N°s. 18.196, 18.382 y 19.702, en el Decreto Exento N° 117, de los Ministerios de Hacienda y Economía, Fomento y Reconstrucción y el Decreto Supremo N° 389 del Ministerio de Hacienda, ambos de fecha 20 de abril de 2001.

La serie “C”, cuenta con la garantía del Estado, conforme a lo prescrito por el DL N° 1.263 y las leyes N°s. 18.196, 18.382 y 19.774, en el Decreto Exento N° 274 de los Ministerios de Hacienda y Economía, Fomento y Reconstrucción y el Decreto Supremo N° 363 del Ministerio de Hacienda, ambos de fecha 13 de mayo de 2002.

Las series “D” y “E” cuentan con la garantía del Estado, conforme a lo prescrito por el DL N° 1.263 y las leyes N°s. 18.196 y 19.847, en el Decreto Exento N° 222 de fecha 29 de abril de 2003 de los Ministerios de Hacienda y Economía, Fomento y Reconstrucción y el Decreto Supremo N° 356 del Ministerio de Hacienda, de fecha 7 de Mayo de 2003.

La serie “F” cuenta con la garantía del Estado, conforme a lo prescrito por el DL N° 1.263 y las leyes N°s. 18.196 y 19.847. Mediante Decreto Supremo N° 1.024 del Ministerio de Hacienda y Economía, Fomento y Reconstrucción de fecha 11 de noviembre de 2003 se autoriza y otorga garantía para emitir bonos en el mercado nacional.

La serie “G” cuenta con la garantía del Estado, conforme a lo prescrito por el DL N° 1.263 y las leyes N°s. 18.196 y 19.847. Mediante Decreto Supremo N° 592 del Ministerio de Hacienda y Economía, Fomento y Reconstrucción de fecha 11 de mayo de 2005 se autoriza y otorga garantía para emitir bonos en el mercado nacional.

Las series “H”, “I” y “J” no cuentan con garantía alguna, sin perjuicio del derecho de prenda general que la ley confiere a los acreedores.

23. Provisiones y castigos:

En el rubro provisiones de corto plazo se presentan los siguientes saldos:

	2009	2008
	M\$	M\$
Provisión de juicios	2.342.700	2.900.670
Provisión energía eléctrica	2.259.839	2.551.878
Provisión de vacaciones	2.161.882	1.926.522
Provisión contratos de servicios	3.052.089	3.113.540
Provisión bono de vacaciones	614.058	711.775
Provisión bono de productividad	1.791.234	1.486.758
Otras provisiones del personal	2.084.339	2.004.316
Provisión mantenimiento	10.849.349	3.919.528
Provisión operadores de venta	654.770	626.450
Provisión contribuciones bienes raíces	9.563.247	8.060.630
Provisión modificación Anexo N°1	-	7.385.104
Provisión aditivo N° 1 boletos	115.000	567.036
Otras provisiones por gastos devengados	533.000	1.878.056
	<u>36.021.507</u>	<u>37.132.263</u>

En el rubro provisiones de largo plazo se presentan los siguientes saldos:

	2009	2008
	M\$	M\$
Provisión indemnización años de servicio	17.987.814	16.326.923
Provisión mantenimiento material rodante	12.862.251	20.577.687
Otras provisiones	20.740	20.801
Totales	<u>30.870.805</u>	<u>36.925.411</u>

En el ejercicio 2009 se castigaron activos fijos y materiales por M\$ 297.439, en el ejercicio 2008 por M\$ 576.876.

24. Indemnizaciones al personal por años de servicio:

Este rubro comprende la provisión de indemnización por años de servicio al personal y sus cuentas asociadas, calculadas de acuerdo a los criterios indicados en Nota 2 (n) y su detalle al 31 de diciembre de cada ejercicio es el siguiente:

	2009	2008
	M\$	M\$
Pasivo largo plazo:		
Provisión indemnización años de servicio	17.987.814	16.326.923
Activo largo plazo:		
Gasto diferido indemnización años de servicio	211.356	230.788
Resultados operacionales:		
Amortización gasto diferido	24.816	25.371
Indemnizaciones	676.896	1.045.751
Provisión devengada indemnización años de servicio	890.441	460.724

El préstamo por anticipo de indemnización otorgado al personal asciende a M\$ 2.775.933 en 2009 y M\$ 2.687.042 en 2008, estos valores se incluyen en el rubro Deudores Largo Plazo (ver nota 5).

25. Otros pasivos a largo plazo:

No requiere nota considerando los saldos al cierre de los ejercicios.

26. Interés minoritario:

No existe registro.

27. Cambios en el patrimonio:

Aumento de Capital 2009

Con fecha 21 de diciembre de 2009 se llevó a cabo Junta Extraordinaria de Accionistas, en ella se acordó:

- ✓ Aumentar el capital suscrito y pagado, capitalizándose aportes fiscales por la suma de M\$ 72.235.011, mediante la emisión 1.821.816.158 acciones de pago de la serie "A" suscritas y pagadas por el Fisco y Corfo a prorrata de sus intereses y participación social.

- ✓ Aumentar nuevamente el capital proveniente del aumento que precede, en la cantidad de M\$ 42.047.200, mediante la emisión de 1.060.459.016 acciones de pago de la serie “A”, suscritas y pagadas por el Fisco de Chile.

Aumento de Capital 2008

Con fecha 03 de diciembre de 2008 se llevó a cabo Junta Extraordinaria de Accionistas, en ella se acordó:

- ✓ Aumentar el capital suscrito y pagado, capitalizándose aportes fiscales por la suma de M\$ 100.703.908, mediante la emisión 2.660.605.231 acciones de pago de la serie “A” suscritas y pagadas por el Fisco y Corfo a prorrata de sus intereses y participación social.
- ✓ Aumentar nuevamente el capital proveniente del aumento que precede, en la cantidad de M\$ 25.002.000, mediante la emisión de 660.554.822 acciones de pago de la serie “A”, suscritas y pagadas por el Fisco de Chile.

a. Capital pagado - Al 31 de diciembre de 2009, el capital pagado está representado por 15.891.726.242 y 19.163.677.063 acciones nominativas sin valor nominal, series “A” y “B” respectivamente, correspondiendo 20.234.786.564 acciones a la Corporación de Fomento de la Producción y 14.820.616.741 acciones al Fisco de Chile.

Al 31 de diciembre de 2008, el capital pagado está representado por 13.009.451.068 y 19.163.677.063 acciones nominativas sin valor nominal, series “A” y “B” respectivamente, correspondiendo 19.150.441.587 acciones a la Corporación de Fomento de la Producción y 13.022.686.544 acciones al Fisco de Chile.

Las acciones “A” corresponden al capital inicial y a los aumentos del mismo que sean suscritos y pagados por el Fisco de Chile y por la Corporación de Fomento de la Producción y no podrán ser enajenadas. Las acciones serie “B” corresponden a aumentos de capital que podrían permitir la incorporación de otros accionistas.

a.1.- Distribución de accionistas – En conformidad a la Circular N° 792 de fecha 15 de abril de 1988, se indica la distribución de accionistas.

Tipo de accionistas	Participación total		Número de Accionistas	
	2009	2008	2009	2008
	%	%		
10% o más de participación	100	100	2	2
Menos de 10% de participación, con Inversión igual o superior a 200 UF	-	-	-	-
Totales	<u>100</u>	<u>100</u>	<u>2</u>	<u>2</u>
Controlador de la Sociedad:				
Corporación de Fomento de la Producción	<u>57,72</u>	<u>59,52</u>	<u>1</u>	<u>1</u>
			Porcentaje de participación	
			2009	2008
El Fisco de Chile representado por el Ministerio de Hacienda			42,28	40,48
Corporación de Fomento de la Producción			<u>57,72</u>	<u>59,52</u>
			<u>100,00</u>	<u>100,00</u>

b. Distribución de utilidades y reparto de dividendos - La política de dividendos de la Empresa concuerda con la legislación vigente en que a lo menos un 30% de la utilidad líquida del año debe destinarse al reparto de dividendos en dinero, salvo acuerdo diferente adoptado por la Junta de Accionistas por la unanimidad de las acciones emitidas.

En Junta Ordinaria de Accionistas de fecha 27 de abril de 2009, se acordó por unanimidad no distribuir dividendos.

Cambios en el patrimonio:

Año 2009

Rubros	Capital Pagado	Resultados Acumulados	Resultado del ejercicio
Saldos históricos al 31.12.2008	1.318.972.933	(11.248.040)	(61.698.708)
Distribución resultado ejercicio anterior	-	(61.698.708)	61.698.708
Aumento de capital	114.282.211	-	-
Revalorización capital propio	(30.336.378)	1.677.776	-
Resultado del ejercicio	-	-	38.461.203
Saldos al 31.12.2009	1.402.918.766	(71.268.972)	38.461.203

Año 2008

Rubros	Capital Pagado	Resultados Acumulados	Resultado del ejercicio
Saldos históricos al 31.12.2007	1.095.745.661	(29.075.925)	16.502.928
Distribución resultado ejercicio anterior	-	16.502.928	(16.502.928)
Aumento de capital	125.705.908	-	-
Revalorización capital propio	97.521.364	(1.118.997)	-
Ajuste CM aporte capital (*)	-	2.443.954	8.293.573
Resultado del ejercicio	-	-	(69.992.281)
Saldos al 31.12.2008	1.318.972.933	(11.248.040)	(61.698.708)
Saldo actualizado al 31.12.2009	1.288.636.556	(10.989.335)	(60.279.638)

(*) En las cuentas patrimoniales del ejercicio 2008, se descontó efecto corrección monetaria de los aportes de capital por M\$ 10.737.527, según Junta Extraordinaria de Accionistas del 03/12/2008, dicho ajuste conforme a Oficio Ordinario N° 1477 del 27 de enero de 2010 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Número de acciones:

Serie	Nro. acciones suscritas	Nro. acciones pagadas	Nro. acciones con derecho a voto
A	15.891.726.242	15.891.726.242	15.891.726.242
B	19.163.677.063	19.163.677.063	19.163.677.063

Capital (monto – M\$):

Serie	Capital suscrito	Capital pagado
A	635.987.576	635.987.576
B	766.931.190	766.931.190

29. Otros ingresos y egresos fuera de la explotación:

El detalle es el siguiente:

	2009	2008
	M\$	M\$
Otros ingresos fuera de la explotación		
Ingresos por multas e indemnización	315.309	535.757
Intereses y reajustes comerciales	62.792	901.014
Venta de propuestas	48.010	64.563
Ingresos Bienestar	200.345	202.341
Venta servicios	81.398	19.410
Utilidad venta activo fijo	2.728	-
Otros ingresos	281.098	61.024
Totales	<u>991.680</u>	<u>1.784.109</u>
Otros egresos fuera de la explotación		
Indemnización por juicios (*)	-	(6.933.800)
Baja, castigos y otros	(297.439)	(576.876)
Otros Egresos	(9.403)	(181.003)
Totales	<u>(306.842)</u>	<u>(7.691.679)</u>

(*) Corresponde en el año 2008 a término de juicio arbitral con Consorcio de Ingeniería y Construcción VEI Ltda.

29. Corrección monetaria:

La aplicación del mecanismo de corrección monetaria descrito en la Nota 2(d) originó cargos netos a resultados de M\$ 1.151.660 al 31 de diciembre de 2009 y por M\$ 2.202.242 para el ejercicio 2008, según se detalla a continuación:

ACTIVOS (Cargos) / Abonos	Indice de reajustabilidad	2009	2008
Existencias e insumos y repuestos	IPC	(346.105)	753.462
Activo Fijo	IPC	(52.443.716)	174.514.452
Otros activos no monetarios (invers. financieras)	IPC	(2.338.360)	1.112.285
Otros activos no monetarios	UTM	(517.736)	1.664.237
Otros activos no monetarios	UF	(10.529)	220.685
Otros activos no monetarios	IPC	(14.228)	57.717
Activos largo plazo	UF	(862.380)	1.647.135
Activos largo plazo	IPC	(467.409)	955.129
Swap	IPC	(3.809.773)	6.537.114
Cuentas de gastos y costos	IPC	(410.127)	7.665.196
Totales (Cargos) Abonos		(61.220.363)	195.127.412
PASIVOS - PATRIMONIO (Cargos) / Abonos	Indice de reajustabilidad	2009	2008
Patrimonio	IPC	28.658.602	(94.185.112)
Créditos externos	IPC	12.062.237	(33.175.183)
Créditos internos	UF	1.104.022	(3.176.456)
Pasivos no monetarios	IPC	489	(151)
Pasivos no monetarios	UF	261.312	(2.623.257)
Swap	UF	3.127.097	(11.083.552)
Pasivos largo plazo	UF	14.449.117	(44.396.461)
Cuentas de ingresos	IPC	405.827	(8.689.482)
Totales (Cargos) Abonos		60.068.703	(197.329.654)
Pérdida por corrección monetaria		(1.151.660)	(2.202.242)

30. Diferencias de cambio:

La aplicación del concepto diferencias de cambio originó abonos netos a resultados de M\$ 69.497.810 al 31 de diciembre de 2009 y cargos netos de M\$ 31.725.162 para el ejercicio 2008, según se detalla a continuación:

ACTIVOS (Cargos) / Abonos	Moneda	2009	2008
Activos circulantes	Dólares	(3.347.520)	6.352.915
Activos circulantes	Euros	(194.248)	203.576
Activos largo plazo	Dólares	(1.776.974)	2.223.124
Activos largo plazo	Euros	(237.109)	(558)
Swap	Dólares	(27.430.883)	33.952.004
Totales (Cargos) Abonos		(32.986.734)	42.731.061
PASIVOS (Cargos) / Abonos	Moneda	2009	2008
Pasivos circulantes	Dólares	91.938	26.105
Pasivos circulantes	Euros	9.939	(23.026)
Créditos externos	Dólares	102.213.564	(74.435.790)
Créditos externos	Euros	169.103	(23.512)
Totales (Cargos) Abonos		102.484.544	(74.456.223)
Utilidad (Pérdida) por diferencias de cambio		69.497.810	(31.725.162)

31. Ítemes extraordinarios:

No existe registro.

32. Gastos de emisión y colocación de títulos accionarios y de títulos de deuda:

El total de gastos correspondientes a las emisiones y colocaciones de bonos series A, B, C, D, E, F, G, H, I y J se activaron como cargos diferidos y se amortizan linealmente en el período de duración de las obligaciones, según lo establecido en Circular N° 1370 de la Superintendencia de Valores y Seguros.

Estos gastos diferidos se presentan en la cuenta Otros Activos Circulantes y Otros del Activo a Largo Plazo, quedando por amortizar M\$ 88.065 en el corto plazo (M\$ 187.237 en 2008) y M\$ 1.396.925 en el largo plazo (M\$ 3.466.162 en 2008).

33. Estado de Flujo de Efectivo:

Las actividades de financiamiento e inversión que comprometen flujos futuros de efectivo son:

- ✓ Convenio de Crédito Financiero para los Proyectos Extensión de Línea 5 a Maipú y Extensión de Línea 1 hasta Los Dominicos, con un sindicato de bancos internacionales encabezados por BNP Paribas, por US\$ 130.000.000. Al 31 de diciembre de 2009 ha sido utilizado completamente. Al 31 de diciembre de 2008, no se había utilizado (ver nota 35, letra d).
- ✓ Convenio de Crédito Comprador para los Proyectos Extensión de Línea 5 a Maipú y Extensión de Línea 1 hasta Los Dominicos, con un sindicato de bancos internacionales liderado por BNP Paribas, por US\$ 260.000.000. Al 31 de diciembre de 2009 el saldo sin utilizar es de US\$ 138.762.164,24 (no incluye capitalizaciones y primas cofaces financiadas). Al 31 de diciembre de 2008 el saldo sin utilizar era de US\$ 236.062.147,60 (ver nota 35, letra e).
- ✓ Convenio de Crédito Financiero para los Proyectos Extensión de Línea 5 a Maipú y Extensión de Línea 1 hasta Los Dominicos, con un sindicato de bancos encabezados por Banco Santander-Chile, por UF 9.200.000. Al 31 de diciembre de 2009 el saldo sin utilizar es de UF 5.200.000. Al 31 de diciembre de 2008 el saldo sin utilizar era de UF 7.700.000 (ver nota 35, letra f).

34. Contratos de derivados:

Al 31 de diciembre de 2009 la Sociedad ha contratado operaciones de derivados (Cross Currency Swap) con el Banco Santander – Chile y Deutsche Bank. La finalidad de estas operaciones es eliminar los riesgos por las fluctuaciones del tipo de cambio y tasa de interés. Además ha contratado operación de derivados (Interest Rate Swap) con el Banco BNP Paribas, para eliminar riesgo de tasa de interés en dólares.

Tipo de Derivado	Tipo de Contrato	Descripción de los contratos						Valor de la partida protegida US\$	Cuentas Contables que afecta			
		Valor del Contrato US\$	Plazo de vencimiento o expiración	Ítem específico	Posición compra/venta	Partida o transacción protegida			Activo/Pasivo		Efecto en resultado	
						Nombre	Monto US\$		Nombre	Monto	Realizado	No realizado
CCS	CCTE	12.802.505,06	II-2016	Moneda	C	Préstamo en dólares	12.802.505,06	10.402.035,35	Swap	7.136	(1.274.050)	67.666
CCS	CCTE	6.854.276,95	II-2016	Moneda	C	Préstamo en dólares	6.854.276,95	5.569.100,02	Swap	(69.877)	(694.453)	67.655
CCS	CCTE	8.362.641,80	IV-2016	Moneda	C	Préstamo en dólares	8.362.641,80	6.886.881,47	Swap	(27.248)	(840.953)	46.956
CCS	CCTE	20.813.246,58	II-2016	Moneda	C	Préstamo en dólares	20.813.246,58	16.910.762,85	Swap	(69.969)	(2.089.526)	114.937
CCS	CCTE	4.163.994,90	II-2016	Moneda	C	Préstamo en dólares	4.163.994,90	3.383.245,89	Swap	(35.108)	(424.213)	37.405
CCS	CCTE	3.146.446,52	I-2016	Moneda	C	Préstamo en dólares	3.146.446,52	2.556.487,79	Swap	(28.244)	(319.410)	29.005
CCS	CCTE	4.975.325,55	IV-2016	Moneda	C	Préstamo en dólares	4.975.325,55	4.097.326,95	Swap	(107.330)	(544.719)	53.450
CCS	CCTE	4.328.055,47	IV-2016	Moneda	C	Préstamo en dólares	4.328.055,47	3.564.280,97	Swap	(93.367)	(473.853)	46.496
CCS	CCTE	19.596.348,54	IV-2016	Moneda	C	Préstamo en dólares	19.596.348,54	16.138.169,40	Swap	(352.888)	(2.133.440)	165.433
CCS	CCTE	3.406.984,70	II-2016	Moneda	C	Préstamo en dólares	3.406.984,70	2.768.175,05	Swap	(71.784)	(345.244)	30.468
CCS	CCTE	2.820.828,16	II-2016	Moneda	C	Préstamo en dólares	2.820.828,16	2.291.922,88	Swap	(62.660)	(285.587)	28.508
CCS	CCTE	2.468.968,59	IV-2016	Moneda	C	Préstamo en dólares	2.468.968,59	2.033.268,21	Swap	(66.944)	(270.995)	29.528
CCS	CCTE	2.028.464,45	II-2016	Moneda	C	Préstamo en dólares	2.028.464,45	1.648.127,36	Swap	(53.743)	(219.994)	22.858
CCS	CCTE	1.627.487,20	IV-2015	Moneda	C	Préstamo en dólares	1.627.487,20	1.301.989,81	Swap	(39.937)	(176.141)	15.618
CCS	CCTE	1.440.680,59	III-2015	Moneda	C	Préstamo en dólares	1.440.680,59	1.152.544,48	Swap	(33.188)	(146.609)	12.183
CCS	CCTE	994.898,83	IV-2015	Moneda	C	Préstamo en dólares	994.898,83	795.919,03	Swap	(22.234)	(107.304)	8.485
CCS	CCTE	1.050.190,24	II-2016	Moneda	C	Préstamo en dólares	1.050.190,24	853.279,54	Swap	(26.249)	(106.317)	10.702
CCS	CCTE	24.502.276,01	IV-2017	Moneda	C	Préstamo en dólares	24.502.276,01	20.633.495,60	Swap	(643.870)	(2.565.071)	366.562
CCS	CCTE	23.265.903,39	IV-2017	Moneda	C	Préstamo en dólares	23.265.903,39	19.592.339,67	Swap	(476.230)	(2.512.010)	363.035
CCS	CCTE	26.759.619,77	III-2017	Moneda	C	Préstamo en dólares	26.759.619,77	22.534.416,56	Swap	(492.126)	(2.877.609)	441.069
CCS	CCTE	43.727.690,73	II-2016	Moneda	C	Préstamo en dólares	43.727.690,73	35.528.748,72	Swap	(515.035)	(4.473.222)	569.103
CCS	CCTE	44.200.000,00	III-2017	Moneda	C	Préstamo en dólares	44.200.000,00	44.200.000,00	Swap	(1.916.448)	(5.421.575)	2.010.651
IRS	CCTE	147.484.334,00	III-2020	Tasa Interés	C	Préstamo en dólares	147.484.334,00	97.291.411,00	Swap	6.094.349	1.417.461	(4.676.888)
Totales		410.821.168,03					410.821.168,03	322.133.928,60		897.006	(26.884.834)	(156.015)

35. Contingencias y restricciones:

Garantías directas:

Las garantías directas son en dólares (BNP Paribas) y UF, expresadas en miles de pesos al 31 de diciembre de 2009.

Acreedor de la Garantía	Deudor		Tipo de garantías	Activos Comprometidos		Saldos pendiente de pago a la fecha de cierre de los Estados Financieros		Liberación de garantías	
	Nombre	Relación		Tipo	Valor contable	31-12-2009	31-12-2008	2010	Activos
BNP Paribas	Metro S.A.	No Relacionada	Prenda	Trenes	254.970.796	81.915.920	110.012.658	-	-
Soc. Concesionaria Intermodal La Cisterna S.A.	Metro S.A.	No Relacionada	Boleta bancaria	Efectivo	25.131	-	-	25.131	-
Dir. Regional de Vialidad de region Metropolitana	Metro S.A.	No Relacionada	Boleta bancaria	Efectivo	2.576	-	-	2.576	-
Dir. Regional de Vialidad de region Metropolitana	Metro S.A.	No Relacionada	Boleta bancaria	Efectivo	1.550	-	-	1.550	-
Dir. Regional de Vialidad de region Metropolitana	Metro S.A.	No Relacionada	Boleta bancaria	Efectivo	1.550	-	-	1.550	-
Dir. Regional de Vialidad de region Metropolitana	Metro S.A.	No Relacionada	Boleta bancaria	Efectivo	2.576	-	-	2.576	-
Agua Andinas	Metro S.A.	No Relacionada	Boleta bancaria	Efectivo	8.168	-	-	8.168	-

(*) En la Sociedad Concesionaria Intermodal La Cisterna S.A., Dirección Regional de Vialidad de Región Metropolitana y Agua Andinas no existen saldos pendientes de pago al 31 de diciembre de 2009 por ser Garantías de Fiel Cumplimiento de Contrato.

Juicios u otras acciones legales en que se encuentra involucrada la empresa:

Nombre de la causa	Tribunal	Nº Rol	Origen	Etapas procesales e instancia	Monto Dda. M\$
Aguilera	J.P.L.	46.550/09	Denuncia infraccional	En 1ª instancia discusión y prueba	9.000
Albistur Fernández	J.P.L.	6.032/05	Demanda civil	En 2ª instancia previa vista de la causa	200.000
Almuna Guzmán	21º	15.048/05	Indemnización de perjuicios	En 2ª instancia en acuerdo	95.600
Bustamante y Otros	28º	2.356/04	Indemnización de perjuicios	En Corte Suprema con fallo favorable	1.926.016
Cabezas	15º	20.768/07	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia para fallo	7.180
Castro Abarca	8º	13.225/05	Indemnización de perjuicios	En 2ª instancia con fallo favorable	150.000
Cayuleo y otros	6º	723/08	Despido injustificado	En 1ª instancia para fallo	45.500
Comercializadora	16º	14.135/07	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia para fallo	835.000
Const. y Aplicaciones Contractal	4º	904/06	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia para fallo	250.000
Cordero	J.P.L.	26.364/08	Denuncia infraccional y demanda civil	En 1ª instancia para fallo	61.100
Corema	16º	5.288/99	Reclamo multa	En Corte Suprema con fallo desfavorable	18.431
Curhual	13º	21.540/07	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia discusión y prueba	2.160
Donoso Bravo	18º	27.039/09	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia discusión y prueba	21.000
Echeverría	17º	20.579/07	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia con fallo favorable	304.000
Fuentes Aguilera Virginia	10º	29.791/08	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia discusión y prueba	12.320
González Barrera y Otros	18º	14.201/05	Nulidad de derecho público	En 1ª instancia para fallo	7.300.000
Gutiérrez Claudia	5º	16.182/05	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia discusión y prueba	976.384
Hernández	1º	23.510/07	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia para fallo	77.500
Higueras con G4S	8º	14.838/08	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia discusión y prueba	60.000
Insp. del Trab.- Gamma	9º	894/06	Denuncia prácticas antisindicales	En 2ª instancia previa vista de la causa	5.529
Inversiones Davel Ltda.	8º	1.069/01	Indemnización de perjuicios	En Corte Suprema con fallo desfavorable	604.602
Madrid Jaña	29º	15.856/09	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia discusión y prueba	400.000
Mailliard Nazir	2º	11.994/05	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia para fallo	60.000
Manríquez Galli	12º	3.356/05	Indemnización de perjuicios	En 2ª instancia con fallo favorable	106.879
Mazuela Aguilar	11º	29.075/08	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia discusión y prueba	30.850
Menares Lobos	20º	15.604/09	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia discusión y prueba	29.500
Morales Mónica con Wackenhut	S/N	10/07	Demanda ejecutiva	En 1ª instancia discusión y prueba	5.909
Morales y Otros	15º	13.591/08	Cobro de pesos	En 1ª instancia discusión y prueba	5.909
Parra	16º	26.917/08	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia discusión y prueba	54.600
Passalacqua	19º	11.304/08	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia discusión y prueba	61.778
Periches de Panta	22º	28.691/09	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia discusión y prueba	40.000
Rodríguez Duarte	5º	10.191/09	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia discusión y prueba	200.000
Salas	J.P.L.	5.456/09	Denuncia infraccional	En 1ª instancia discusión y prueba	850
Salas Bermudez	9º	450/08	Nulidad del despido	En 1ª instancia con fallo favorable	6.225
Sepúlveda	7º	6.480/07	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia discusión y prueba	31.500
Soc. Com. Atalaya	26º	1.368/05	Indemnización de perjuicios	En 2ª instancia en acuerdo	188.000
Soto Valladares	6º	22.839/07	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia discusión y prueba	21.160
Stand Off	18º	23.545/06	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia para fallo	300.000
Urzúa	23º	26.011/08	Indemnización de perjuicios	En 1ª instancia discusión y prueba	31.881
Vargas y Otro	J.P.L.	4.224/09	Querrela infraccional y demanda civil	En 1ª instancia para fallo	6.420

Por otra parte, al 31 de diciembre de 2009 Metro S.A. ha recibido demandas subsidiarias de 32 juicios por un monto total de M\$ 919.308 y al 31 de diciembre de 2008 existían 50 juicios por un monto total de M\$ 1.013.531. Los efectos de las acciones se encuentran registradas en las partidas de provisiones del pasivo corto plazo.

Otras contingencias:

- a. Créditos con el Tesoro Francés otorgado por el Credit National (Natixis Banques), bajo los Protocolos N°s. 1, 2, 3 y 4, cuya utilización corresponde a Metro S.A. como organismo ejecutor del proyecto, sobre la base de lo establecido en los Decretos que autorizan dichos endeudamientos. Al 31 de diciembre de 2009 y 2008 el monto del crédito contratado al contravalor de US dólar alcanza a FF 468.000.000, de los que se han utilizado US\$ 85.329.618,83 al 31 de diciembre de 2009 y 2008, montos que incluyen intereses capitalizados.

Además bajo estos Protocolos existe utilización por el monto de US\$ 2.037.239,15 en 2009 y 2008, para reposición Sistema de Pilotaje Automático Línea 2, montos que incluyen intereses capitalizados.

El saldo de deuda de los Protocolos N°s. 1, 2, 3 y 4, alcanzan a US\$ 71.949.025,97 al 31 de diciembre de 2009 y US\$ 75.815.652,10 al 31 de diciembre de 2008.

- b. Convenio de Crédito Comprador para el Proyecto de Nuevas Líneas de Metro, con un sindicato de bancos liderado por BNP Paribas, por US\$ 340.000.000 (monto no incluye capitalizaciones y primas de seguros) que cuenta con la garantía del Estado de Chile. Al 31 de diciembre de 2009 y 2008 este crédito ha sido utilizado completamente.
- c. Convenio de Crédito Financiero para financiar parte del Proyecto Línea 4 y Proyecto de Extensión Norte Línea 2 por Recoleta, con un sindicato de bancos liderado por BNP Paribas, por US\$ 200.000.000, que cuenta con la garantía de trenes NS 93. Al 31 de diciembre de 2009 y 2008 ha sido utilizado completamente.

Dicho convenio establece un límite máximo en la relación deuda – patrimonio para todo el período de vigencia del crédito. En particular, durante el año 2009 este límite máximo corresponde a 2,00 veces. Al 31 de diciembre de 2009 esta relación deuda - patrimonio es de 0,95 veces.

- d. Convenio de Crédito Financiero para los Proyectos Extensión de Línea 5 a Maipú y Extensión de Línea 1 hasta Los Dominicos, con un sindicato de bancos internacionales encabezados por BNP Paribas, por US\$ 130.000.000, este financiamiento no cuenta con garantías. Al 31 de diciembre de 2009 ha sido utilizado completamente. Al 31 de diciembre de 2008 no se había utilizado.

Dicho convenio establece que durante el año 2009 la razón máxima deuda – patrimonio no debe exceder un 1,90 veces, un patrimonio mínimo de M\$ 700 millones, un EBITDA / Ingresos de Explotación sobre el 32% y una relación cobertura de intereses mínimo de 1,0 veces. Cabe destacar que al 31 de diciembre de 2009 esta relación deuda - patrimonio es de 0,95 veces, el patrimonio alcanza a M\$ 1.370 millones, el EBITDA/Ingresos de Explotación es de 33,69% y una cobertura de intereses de 1,63 veces, calculado como lo establece el convenio para dicho crédito.

- e. Convenio de Crédito Comprador para los Proyectos Extensión de Línea 5 a Maipú y Extensión de Línea 1 hasta Los Dominicos, con un sindicato de bancos internacionales liderado por BNP Paribas, por US\$ 260.000.000. Al 31 de diciembre de 2009 ha sido utilizado US\$ 121.237.835,76. Al 31 de diciembre de 2008 se había utilizado US\$ 23.937.852,40.
- i. Convenio de Crédito Financiero para los Proyectos Extensión de Línea 5 a Maipú y Extensión de Línea 1 hasta Los Dominicos, con un sindicato de bancos encabezados por Banco Santander Chile, por UF 9.200.000. Este financiamiento cuenta con garantía del Estado, por el equivalente a US\$ 100.000.000. Al 31 de diciembre de 2009 ha sido utilizado UF 4.000.000. Al 31 de diciembre del 2008 se había utilizado UF 1.500.000,00.

Dicho convenio establece que durante el año 2009 la razón máxima deuda – patrimonio no debe exceder un 1,90 veces, un patrimonio mínimo de M\$ 700 millones, un EBITDA / Ingresos de Explotación sobre el 32% y una relación cobertura de intereses mínimo de 1,0 veces. Cabe destacar que al 31 de diciembre de 2009 esta relación deuda - patrimonio es de 0,95 veces, el patrimonio alcanza a M\$ 1.370 millones, el EBITDA/Ingresos de Explotación es de 33,69% y una cobertura de intereses de 1,63 veces, calculado como lo establece el convenio para dicho crédito.

- j. Convenio de Crédito para Reestructuración de deudas, con BNP Paribas, por US\$ 90.000.000, Este financiamiento cuenta con garantías del Estado por el equivalente a US\$ 60.000.000. Al 31 de diciembre de 2009 y 2008 ha sido utilizado completamente.

Dicho convenio establece que durante el año 2009 la razón máxima deuda – patrimonio no debe exceder un 1,90 veces, un patrimonio mínimo de M\$ 700 millones, un EBITDA / Ingresos de Explotación sobre el 32% y una relación cobertura de intereses mínimo de 1,0 veces. Cabe destacar que al 31 de diciembre de 2009 esta relación deuda - patrimonio es de 0,95 veces, el patrimonio alcanza a M\$ 1.370 millones, el EBITDA/Ingresos de Explotación es de 33,69% y una cobertura de intereses de 1,63 veces, calculado como lo establece el convenio para dicho crédito.

- k. Control de boletos y Tarjetas sin Contacto - El control de boletos y tarjetas sin contacto de propiedad del AFT se efectúa en forma extracontable en la Unidad de Especies Valoradas del Departamento Canal de Venta. Al 31 de diciembre de 2009 dicha unidad mantenía, en carácter de depositario 12.577.988 boletos y 76.490 tarjetas en stock. Al 31 de diciembre de 2008, Metro S.A. mantenía en carácter de depositario 15.031.513 boletos y 92.733 tarjetas.

- i. Emisión de bonos - La Sociedad no se encuentra afecta a restricciones en relación a las emisiones de bonos series A a la G. Para las series de bonos H, I y J, se establece para cada año calendario mantener una relación deuda-patrimonio inferior a 1,9 veces, durante los años 2007 a 2010, e inferior a 1,7 veces durante los años 2011 en adelante, un patrimonio superior a M\$ 700 millones de pesos y una relación de cobertura de intereses superior a 1,0 veces. Dichas restricciones se calculan al último día de cada año calendario. Cabe destacar que al 31 de diciembre de 2009 esta relación deuda - patrimonio es de 0,95 veces, el patrimonio alcanza a M\$ 1.370 millones y la cobertura de intereses de 1,63 veces, calculado como lo establecen los contratos de emisión.

36. Caucciones obtenidas de terceros:

Durante el ejercicio 2009 y 2008 la Sociedad no ha obtenido avales de terceros. Al 31 de diciembre de 2009 la Sociedad mantiene en su poder boletas y pólizas de garantía por el equivalente a M\$ 459.358.468 y por M\$ 808.250.104 al 31 de diciembre de 2008, recibidas de contratistas por obras en ejecución y proveedores por fabricación de material rodante, entre otros.

Documentos en garantía al 31 de diciembre de 2009

Otorgante	Monto Garantía M\$	Operación que la origina	Relación
Adm. Financ. Transantiago S.A.	1.200.383	Contrato Servicios	no relacionada
Alstom Chile S.A.	6.373.723	Contrato Servicios Obras	no relacionada
Consorcio Alstom (a)	3.301.197	Contrato Servicios	no relacionada
Ascensores Otis Chile Ltda.	38.529.628	Contrato Obras	no relacionada
Balfour Beatty Chile S.A.	501.728	Contrato Obras	no relacionada
Balfour Beatty Rail AB.	11.476.073	Contrato Servicios	no relacionada
Besalco Constructora S.A.	47.506.866	Contrato Obras	no relacionada
Bitelco Diebold Chile Ltda.	5.058.654	Contrato Obras	no relacionada
Cables de Energía y Telecomunicaciones S.A.	663.679	Contrato Obras	no relacionada
Cade Idepe Ingeniería y Desarrollo Ltda.	4.965.685	Contrato Obras	no relacionada
Central de Restaurantes Aramark Ltda.	365.360	Contrato Obras	no relacionada
Chilectra S.A.	1.108.420	Contrato Servicios	no relacionada
Clas Ingeniería Eléctrica e Inv S.A.	314.143	Contrato Servicios	no relacionada
Consorcio Con-Pax Tecsa Ltda.	935.250	Contrato Servicios	no relacionada
Consorcio de Ingeniería Systra S.A.	5.226.377	Contrato Obras	no relacionada
Consorcio Zañartu M&C.	684.213	Contrato Servicios	no relacionada
Const. y Auxiliar de Ferrocarriles	3.868.756	Contrato Obras	no relacionada
Construcciones Especializadas Ltda.	180.769.104	Contrato Obras	no relacionada
Constructora Cuevas y Purcell S.A.	20.023.904	Contrato Servicios	no relacionada
Constructora Internacional	379.857	Contrato Obras	no relacionada
CVC S.A.	436.586	Contrato Obras	no relacionada
Dragados S.A.	363.200	Contrato Obras	no relacionada
Empresa Constructora Desco Precon Salfa Ltda.	40.422.927	Contrato Obras	no relacionada
Equipo y Construcciones S.A.	8.240.372	Contrato Obras	no relacionada
Indra Sistema Chile	15.262.993	Contrato Obras	no relacionada
Interexport Tel. e Int. de Sistemas S.A.	397.144	Contrato Obras	no relacionada
Man Ferrostaal Chile S.A.C	1.183.273	Contrato Obras	no relacionada
Obrascon Huarte Lain S.A	673.027	Contrato Servicios	no relacionada
Prefabricados de Hormigon Grau S.A.	344.813	Contrato Obras	no relacionada
Siemens A.G.	18.159.493	Contrato Obras	no relacionada
Siemens S.A.	1.340.344	Contrato Servicios	no relacionada
Sociedad JCDecaux Chile S.A.	23.459.957	Contrato Obras	no relacionada
Sometec S.A.	5.048.379	Contrato Obras	no relacionada
Thales Rail Signalling Solution	1.476.935	Contrato Obras	no relacionada
Thales Transportation Systems S.A.	427.870	Contrato Servicios	no relacionada
Zenitel Wireless France S.A.	8.290.458	Contrato Servicios Obras	no relacionada
Otros	577.697	Contrato Obras	no relacionada
Total	459.358.468		

- a. El Consorcio Alstom está constituido por las sociedades Alstom Transport S.A., Alstom Brasil Ltda. y Alstom Chile S.A. cuya operación esta regulada por el contrato VPA-161-01-02 y los aditivos derivados de este contrato.

37. Moneda nacional y extranjera:

El siguiente es el detalle de monedas nacionales y extranjeras, en M\$ al 31 de diciembre :

ACTIVOS

RUBRO	Moneda	Monto 2009	Monto 2008
Activos Circulantes		122.135.100	84.855.206
Disponible	Dólares	17.943	21.765
	Euros	727	878
	\$ no reajustables	894.027	1.542.010
Depósitos a plazos	Dólares	26.138.292	9.176.659
	\$ no reajustables	15.186.688	23.255.678
Deudores por venta	\$ reajustables	2.165.034	8.993.218
	\$ no reajustables	36.017	-
Documentos por cobrar	\$ no reajustables	1.695.850	1.352.327
	\$ reajustables	1.093	1.065
Deudores varios	\$ no reajustables	2.072.792	1.853.980
	\$ reajustables	732.900	1.576.190
Existencias	Dólares	850	7
	\$ reajustables	5.921	4.803
Impuestos por recuperar	\$ no reajustables	4.469.392	268.546
Gastos pagados por anticipado	\$ reajustables	139.526	13.874
Otros activos circulantes	\$ no reajustables	56.659.460	32.181.500
	\$ reajustables	478.030	544.707
	Dólares	10.834.294	2.234.844
	Euros	606.264	1.833.155
Activos fijos		2.490.559.608	2.219.067.397
Activo fijo	\$ reajustables	2.490.559.608	2.219.067.397
Otros activos		56.444.420	109.763.688
Deudores a largo plazo	\$ no reajustables	6.435.131	12.999.889
	\$ reajustables	32.646.621	37.733.993
	Dólares	1.096.338	13.854.077
	Euros	2.584.651	-
Doctos.y Ctas.x Cobrar EE.RR.	\$ reajustables	35.092	35.092
Intangibles	\$ reajustables	560.890	575.700
Otros	Dólares	5.947.001	35.308.978
	\$ reajustables	7.138.696	9.255.959
Total Activos		2.669.139.128	2.413.686.291
	Dólares	44.034.718	60.596.330
	Euros	3.191.642	1.834.033
	\$ reajustables	2.534.463.411	2.277.801.998
	\$ no reajustables	87.449.357	73.453.930

PASIVOS CIRCULANTES

RUBRO	Moneda	Hasta 90 días				90 días a 1 año			
		2009		2008		2009		2008	
		Monto	Tasa Int. Prom. anual						
Oblig. bancos e Inst. Financ.	Dólares	9.828.568	1,24	10.919.484	3,84	30.685.095	1,24	39.300.023	3,84
	Euros	15.479	2,00	8.826	2,00	42.701	2,00	61.558	2,00
	\$ reajustables	419.972	1,92	160.548	3,83	-	-	391.098	3,83
Oblig. con el público (bonos)	\$ reajustables	9.886.256	5,40	9.893.942	5,40	1.256.792	5,40	812.114	5,40
Cuentas por pagar proveedores	\$ reajustables	1.209.623	-	-	-	-	-	-	-
	\$ no reajustables	6.994.153	-	7.803.937	-	1.496.673	-	3.397.098	-
	Dólares	204.968	-	-	-	-	-	232.958	-
	Euros	160.912	-	-	-	-	-	574.021	-
Provisiones	\$ no reajustables	6.457.872	-	3.589.626	-	29.563.635	-	33.542.637	-
Otros pasivos circulantes	\$ reajustables	241.986	-	1.256.744	-	2.068.827	-	1.572.145	-
	\$ no reajustables	1.264.144	-	3.109.211	-	945.481	-	-	-
	Total Pasivos Circulantes	36.683.933		36.742.318		66.059.204		79.883.652	
	Dólares	10.033.536		10.919.484		30.685.095		39.532.981	
	\$ no reajustables	14.716.169		14.502.774		32.005.789		36.939.735	
	\$ reajustables	11.757.837		11.311.234		3.325.619		2.775.357	
	Euros	176.391		8.826		42.701		635.579	

PASIVOS A LARGO PLAZO

2009

RUBRO	Moneda	1 a 3 años		3 a 5 años		5 a 10 años		Más de 10 años	
		Monto	Tasa Int. Prom. anual						
Oblig. bancos e Inst. Financ.	Dólares	100.883.909	1,65	157.684.013	1,65	152.172.257	1,65	19.560.515	1,65
	Euros	114.334	2,00	114.335	2,00	285.836	2,00	210.633	2,00
	\$ reajustables	16.754.304	1,92	22.339.072	1,92	44.678.144	1,92	-	-
Oblig. con el público (bonos)	\$ reajustables	11.588.396	5,40	24.223.936	5,40	124.746.576	5,40	460.397.484	5,40
Documentos y cuentas por pagar	Dólares	5.917.980	-	-	-	-	-	-	-
Otros pasivos largo plazo	\$ reajustables	13.987.285	-	1.816.728	-	27.497.600	-	11.311.657	-
Total Pasivos a Largo Plazo		149.246.208		206.178.084		349.380.413		491.480.289	
	Dólares	106.801.889		157.684.013		152.172.257		19.560.515	
	Euros	114.334		114.335		285.836		210.633	
	\$ reajustables	42.329.985		48.379.736		196.922.320		471.709.141	

PASIVOS A LARGO PLAZO

2008

RUBRO	Moneda	1 a 3 años		3 a 5 años		5 a 10 años		Más de 10 años	
		Monto	Tasa Int. Prom. anual						
Oblig. bancos e Inst. Financ.	Dólares	90.750.616	3,58	91.135.807	3,58	225.812.561	3,58	24.679.825	3,58
	Euros	138.138	2,00	138.138	2,00	345.344	2,00	323.549	2,00
	\$ reajustables	2.095.916	6,22	8.383.664	6,22	20.959.161	6,22	-	-
Oblig. con el público (bonos)	\$ reajustables	4.401.424	5,40	18.164.610	5,40	102.191.795	5,40	412.844.647	5,40
Cuentas por pagar Emp. Relac.	\$ reajustables	13.409.618	-	-	-	-	-	-	-
Otros pasivos largo plazo	\$ reajustables	10.904.643	-	18.878.315	-	4.545.355	-	29.589.612	-
Total Pasivos a Largo Plazo		121.700.355		136.700.534		353.854.216		467.437.633	
	Dólares	90.750.616		91.135.807		225.812.561		24.679.825	
	Euros	138.138		138.138		345.344		323.549	
	\$ reajustables	30.811.601		45.426.589		127.696.311		442.434.259	

38. Sanciones:

La Sociedad no ha recibido durante los años 2009 y 2008 sanciones por parte de la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile u otra autoridad administrativa.

40. Hechos posteriores:

Durante el período comprendido entre el 01 y el 28 de enero de 2010, ha ocurrido el siguiente hecho esencial:

Por carta 015 del 06 de enero de 2010, se informa que por acuerdo de Directorio se resolvió adjudicar los contratos para el suministro y Mantenimiento de un Sistema Integrado de Control de Trenes del tipo CBTC (Communications Based Train Control), para la Línea 1 de la Red de Metro, a la empresa francesa Alstom Transport S.A. y a la empresa chilena Alstom Chile S.A.

Los contratos adjudicados consisten en contratos de suministro del Sistema tipo CBTC, por un valor equivalente a US\$ 60,1 millones y un contrato de mantenimiento por tres años por un monto de US\$ 3,7 millones. Los recursos para financiar las inversiones provienen de líneas de crédito y recursos de aportes de capital.

40. De las sociedades sujetas a normas especiales:

No requiere nota.

41. Medio ambiente:

Debido a la naturaleza de las operaciones que la sociedad desarrolla, los desembolsos en protección del medio ambiente alcanzan al 31 de diciembre de 2009 M\$ 1.352.224 por mitigación de ruidos, tratamiento de residuos y otras mediciones. Además, a futuro se encuentran comprometidos por estos mismos conceptos M\$ 1.058.524. Por otra parte, existe un proceso de sanción de multa por UTM 500, seguido por Corema a Talleres y Cocheras Puente Alto por emisión de ruidos, el cual se encuentra en Corte Suprema con fallo desfavorable.

42. Depósitos a plazo:

El detalle de los depósitos a plazo es el siguiente:

Institución	Moneda	2009 M\$	2008 M\$
Banco de Crédito e Inversiones	\$	-	9.773.902
Banco del Estado de Chile	\$	-	6.283.045
Banco Santander-Chile	\$	3.700.025	7.198.731
Scotiabank	\$	3.001.000	-
Corpbanca	\$	8.485.663	-
Subtotales		<u>15.186.688</u>	<u>23.255.678</u>
Scotiabank	US\$	9.138.003	-
Corpbanca	US\$	3.309.472	-
Banco Santander-Chile	US\$	12.676.026	-
Banco del Estado de Chile	US\$	1.014.791	9.176.659
Subtotales		<u>26.138.292</u>	<u>9.176.659</u>
Totales		<u>41.324.980</u>	<u>32.432.337</u>

43. Remuneraciones del directorio:

Al 31 de diciembre de 2009 y 2008, los Directores percibieron las siguientes remuneraciones:

	2009 M\$	2008 M\$
Pasajes, viáticos y gastos de representación	4.048	13.344
Remuneración fija mensual	100.214	99.319
Honorarios	28.696	29.347
Otros honorarios directores	22.202	22.314
Totales	<u>155.160</u>	<u>164.324</u>

44. Adopción de Normas Internacionales de Información Financiera:

En conformidad a lo establecido sobre la adopción de Normas Internacionales de Información Financiera por la Superintendencia de Valores y Seguros, la Sociedad ha informado que adoptará integralmente las Normas Internacionales de Información Financiera - NIIF (IFRS de acuerdo con su sigla en inglés) a contar del ejercicio 2010. Como consecuencia de lo anterior, se originarán cambios sobre el patrimonio inicial al 1 de enero de 2010 y se verá afectada la determinación de los resultados de los ejercicios futuros. Los efectos preliminares de este cambio al aplicar la nueva normativa en la preparación de los estados financieros de la Sociedad han sido cuantificados y notificados a la SVS de acuerdo con las instrucciones del Oficio Circular N° 457 de fecha 20 de junio de 2008.