

ANÁLISIS RAZONADO DE LOS ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

INTRODUCCIÓN

El presente documento tiene como propósito presentar un análisis de la situación económico-financiero de la Sociedad al 31 de Diciembre de 2011, analizando la estructura financiera y sus principales tendencias, a través de cuadros comparativos de los Estados de Situación financiera al 31 de Diciembre de 2011 y 2010 y de los Estados de Resultados integrales por función al 31 de Diciembre de 2011 y 2010 que se adjuntan, expresados en millones de pesos.

ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

Al 31 de Diciembre de 2011 el total de Activos y Pasivos alcanza a los MM\$ 2.831.121, reflejando un aumento de MM\$ 22.401, equivalente a un 0,8% respecto a Diciembre 2010

En cuanto al total de Activos, éste está claramente dominado por la parte fija de sus recursos. En efecto, al 31 de Diciembre de 2011 la Propiedad, planta y equipo, y Propiedades de inversión netos representa el 93,6% del total de Activos. Por otra parte, los Activos corrientes y el resto de Activos no corrientes representan el 5,0% y 1,4% respectivamente del total de Activos.

La Propiedad, planta y equipo neto, y las Propiedades de inversión- locales comerciales y otros bienes entregados bajo arrendamientos operativos- a Diciembre 2011 disminuyeron un 0,4% -MM\$ 9.600- como consecuencia de los gastos por depreciación asociados a los bienes de la Sociedad MM\$ 69.828, bajas y/o desinversiones MM\$ 6.548 y en menor medida por transferencias hacia otros bienes de la Sociedad -Propiedades de Inversión y Software- MM\$3.821. Lo anterior es compensado por compras de bienes MM\$ 66.298 asociados a proyectos de expansión de la red de Metro: Extensiones Líneas 1 Oriente y Línea 5 a Maipú -que incluye Obras en curso MM\$ 24.409, Equipamiento eléctrico MM\$ 16.643, Obras civiles MM\$ 15.340, Material rodante MM\$ 8.496, Máquinas y equipos MM\$ 647 y Terrenos MM\$ 763. Por otra parte las Propiedades de Inversión aumentaron MM\$ 4.299.

Los Activos corrientes, a Diciembre 2011 aumentaron en 28,8% -MM\$ 31.586- y su variación se debió principalmente por el aumento del rubro Efectivo y equivalentes al efectivo -disponible e inversiones en depósitos a plazo e inversiones de renta fija con pactos de retroventa- como consecuencia de un mayor nivel de inversiones de MM\$ 29.562 que tienen su origen en recursos provenientes de aportes del Fisco de Chile para proyectos de expansión de la red de Metro no utilizados en el período. En menor medida aumentaron los Inventarios MM\$ 2.938, Otros activos financieros corrientes MM\$ 482, y Activos por impuestos corrientes MM\$ 5, contrarrestado por una disminución en Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar MM\$ 1.247 y Otros activos no financieros MM\$ 154. Entre los principales componentes de los Activos corrientes, destacan los rubros de Efectivo y equivalentes de efectivo MM\$ 118.152, Inventarios MM\$ 14.511, Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar MM\$ 4.899 y Otros activos no financieros MM\$ 2.415.

Los Activos no corrientes -sin considerar propiedad, planta y equipos ni Propiedades de Inversión- a Diciembre 2011, aumentó en 1,1% -MM\$ 415- y su variación se debió principalmente por los aumentos en compra de Intangibles distintos de la plusvalía MM\$ 1.483 y Derechos por cobrar no corrientes MM\$ 946, contrarrestado por las disminuciones de Otros activos financieros no corrientes -valoraciones de operaciones de derivados- MM\$ 1.289 y Otros activos no financieros MM\$ 725.

Respecto al total de Pasivos, las principales variaciones a Diciembre 2011, se originaron en los Pasivos no corrientes que aumentaron MM\$ 38.130 y en los Pasivos corrientes que disminuyeron MM\$ 5.036. En cuanto al Patrimonio disminuyó MM\$ 10.693, debido al aumento de Pérdidas Acumuladas MM\$ 97.728 como consecuencia principal del resultado final del ejercicio 2011, compensado por el aumento de capital MM\$ 86.683 acordado en Junta Extraordinaria de Accionistas del 27 de Diciembre de 2011 y Otras reservas MM\$ 352.

Los pasivos corrientes variaron debido a las disminuciones en Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar MM\$ 11.835 y en menor medida por Otras provisiones a corto plazo, que incluye juicios corrientes MM\$ 888. Lo anterior se compensa por los aumentos en Otros pasivos financieros MM\$ 4.198, principalmente por nuevos intereses devengados por la nueva colocación de Bonos Serie K por 5,2 millones de UF, Provisiones corrientes por beneficios a los empleados MM\$ 2.067 y Otros pasivos no financieros MM\$ 1.422.

Los Pasivos no corrientes variaron principalmente por los aumentos en Otros pasivos financieros no corrientes MM\$ 38.173, como consecuencia de Obligaciones con el público por la nueva colocación de Bonos Serie K y por nuevos Créditos externos contratados por la Sociedad. En menor medida aumentaron las Cuentas por pagar a entidades relacionadas MM\$ 597-aportes recibidos del Fisco de Chile para proyectos de expansión de la red y por otra parte disminuyeron las Provisiones no corrientes por beneficios a los empleados MM\$ 553 y Otros pasivos no financieros no corrientes MM\$ 87.

Los Pasivos no corrientes MM\$ 1.213.779, están constituidos por un 33,0% -MM\$ 400.836- en obligaciones en moneda extranjera, un 66,0% -MM\$ 801.682- en obligaciones en moneda nacional reajutable y un 0,9% -MM\$ 11.261- en moneda nacional no reajutable. En las obligaciones en moneda extranjera se incluye aquella con bancos e instituciones financieras –préstamos que devengan intereses- MM\$ 400.836; en tanto que el componente en moneda nacional reajutable está constituido por Obligaciones con el público –Bonos- MM\$ 778.469, Operaciones de Cobertura MM\$ 7.785, Provisiones no corrientes por beneficios a los empleados MM\$ 12.441 y Otros pasivos no financieros no corrientes MM\$ 2.987.

En cuanto a los indicadores de liquidez, todos aumentaron respecto a Diciembre 2010. El capital de trabajo neto es positivo MM\$ 13.884 y aumentó MM\$ 36.622, la liquidez corriente aumentó de 0,83 a 1,11 veces y la razón ácida aumentó de 0,67 a 0,93 veces. Las variaciones de estos indicadores, se explican por el aumento de los Activos corrientes MM\$ 31.586 (inversiones financieras), cifra mayor al aumento que tuvieron los pasivos corrientes MM\$ 5.036.

Respecto a los indicadores de endeudamiento, la relación deuda total/patrimonio aumentó de 0,87 veces a 0,90 veces respecto a Diciembre 2010, la proporción deuda a corto plazo disminuyó de 10,13% a 9,51%, mientras que la proporción de deuda a largo plazo aumentó de 89,87% a 90,49%.

ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES

Al 31 de Diciembre de 2011, la Sociedad registró una Ganancia bruta (Ingresos Ordinarios menos Costo de ventas) positiva MM\$ 30.941, una Pérdida por otros resultados distintos al Costo de ventas MM\$ 128.669, alcanzando una Pérdida del ejercicio después de impuestos MM\$ 97.728.

Al 31 de Diciembre 2011, los ingresos operacionales alcanzaron a MM\$ 228.962 y en comparación con igual período del año anterior aumentaron 7,1% -MM\$ 15.119- debido principalmente al aumento en Ingresos de transporte de pasajeros -MM\$ 9.218- explicado por el aumento de la afluencia de pasajeros.

de 3,1% (de 620,7 subió a 639,9 millones de viajes) debido a la entrada en operación de la extensión del segundo tramo Línea 5 a Maipú Pudahuel – Plaza Maipú, 7 nuevas estaciones. Adicionalmente, se registró un incremento en los ingresos de Canal de venta –MM\$ 1.350- producto de un mayor número de equipos de ventas en las nuevas estaciones, en los Ingresos complementarios de transporte – remuneración fija y variable AFT-MM\$ 787, en los Ingresos por Arriendo de Locales y Espacios comerciales MM\$ 3.272, debido a una mayor ocupación de locales comerciales y mayores ingresos por arriendos de espacios publicitarios, producto del incremento en el número de locales comerciales por la entrada en operación del segundo tramo de la Extensión de la Línea a Maipú. En menor medida aumentaron otros ingresos por MM\$ 492.

En cuanto a los costos de ventas MM\$ 198.021, aumentaron 3,8% -MM\$ 7.247- respecto a Diciembre 2010, explicado principalmente por mayores gastos en depreciaciones y amortizaciones MM\$ 8.392, energía eléctrica MM\$ 2.135, Gastos de operación y mantenimiento MM\$ 1.108 y en menor medida por costos complementarios de transporte-comisión fija y variable AFT- MM\$ 766, no obstante una disminución en gastos de personal MM\$ 3.782 y Gastos generales MM\$ 1.372.

En cuanto a los gastos de energía eléctrica, estos variaron por una mayor oferta de servicio (Coche-Kms) y por mayores precios promedio en 2011 de 3,3%. La oferta Coche-Kms. aumenta en 10,2% (de 119,0 a 131,1 millones de Coche-Kms) respecto a igual período del año anterior. En cuanto a los gastos de operación y mantenimiento, estos se vieron afectados por aumentos en mantenciones y aseo de estaciones, mantenimiento de material rodante y vías, consumos de repuestos y otros contratos de mantención, producto de una mayor longitud de red y nuevas estaciones e incremento del parque de trenes. El nivel de depreciaciones varió por adiciones provenientes de proyectos asociados a la extensión de la red de metro, principalmente Obras Civiles, Sistemas y Equipos y Material Rodante.

Los otros gastos distintos al costo de ventas, arrojaron una pérdida MM\$ 128.669, explicado principalmente por los efectos negativos de Gastos financieros MM\$ 47.799, Diferencias de cambio MM\$ 43.823, Resultado por unidades de reajuste MM\$ 29.220, Gastos de Administración MM\$ 18.209, Otros Gastos por Función MM\$ 3.857 y Depreciaciones y amortizaciones MM\$ 527. Lo anterior es compensado por los efectos positivos de Ingresos financieros MM\$ 11.435-valor presente Swap e ingresos por Inversiones financieras - y otros ingresos por función MM\$ 3.331. Complementando lo anterior, los Resultados por Unidades de Reajustes, su efecto negativo se debió por el aumento del valor de la UF en 3,9%. En comparación con igual período del año anterior, los Otros gastos distintos al costo de ventas, aumentan MM\$ 93.612, debido principalmente a los efectos negativos que tuvieron Diferencias de Cambio MM\$ 79.039, Resultado por unidades de reajuste MM\$ 8.813, Otros gastos por función MM\$ 3.110, Gastos de administración MM\$ 6.544 y Gastos financieros MM\$ 970. Lo anterior es compensado por un aumento en Otros ingresos por función MM\$ 2.499, Depreciaciones y amortizaciones MM\$ 1.370 e Ingresos financieros MM\$ 995. Respecto al resultado por Diferencias de Cambio, este se debió por una depreciación del 10,9% del peso chileno respecto al dólar -de 468,01 en Diciembre 2010 a 519,20 a Diciembre 2011), muy debajo de lo ocurrido a Diciembre 2010 (apreciación de 507,10 en Diciembre 2009 a 468,01 a Diciembre 2010), lo que genera un efecto negativo en el resultado, principalmente como consecuencia de los pasivos mantenidos en dólares.

VALORIZACIÓN DE LOS PRINCIPALES ACTIVOS

No existen antecedentes respecto a diferencias entre valores de libro y valores económicos y/o de mercado que merezcan ser destacadas, salvo las que pudieran presentarse en el activo fijo, dadas las

particulares características de los bienes de la sociedad, tales como túneles, vías, estaciones y obras civiles.

ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO

Flujo originado por actividades de la operación.

Al 31 de Diciembre de 2011, el total del flujo neto originado por actividades de la operación fue positivo por MM\$ 84.588, mientras que a igual fecha del año anterior también fue positivo por MM\$ 74.463. Entre los flujos positivos destaca el de Cobro procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios MM\$ 222.497, registrando un aumento de MM\$ 14.800 respecto a Diciembre 2010, rubro que representa los principales ingresos de explotación de la Sociedad, que son transporte de pasajeros, canal de venta e ingresos no tarifarios (arrendos). Otros flujos positivos son los Otros cobros por actividades de operación MM\$ 5.237 – Inversiones financieras- y Otros cobros procedentes de regalías, cuotas, comisiones y otros ingresos de actividades ordinarias MM\$ 7.898.

Los flujos operacionales negativos están constituidos por Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios MM\$ 96.575, Pago a y por cuenta de los empleados MM\$ 48.233 y Otros pagos por actividades de operación MM\$ 6.236.

En comparación con igual período del año anterior, los flujos operacionales son de igual naturaleza, reflejando un aumento del flujo neto positivo en MM\$ 10.125, producto de mayores flujos positivos MM\$ 16.500 y mayores flujos negativos MM\$ 6.375.

Flujo originado por actividades de financiación

El flujo neto al 31 de Diciembre de 2011 fue positivo y alcanzó a MM\$ 11.378, mientras que a igual fecha del año anterior también fue positivo y alcanzó a MM\$ 75.957. Entre los flujos positivos están los Importes procedentes de la emisión de acciones MM\$ 76.019, capitalización de aportes fiscales, préstamos de largo plazo MM\$ 141.822 (principalmente nueva colocación de Bonos Serie K, por 5,2 millones de UF colocadas el día 06 de Octubre de 2011), Créditos externos y Préstamos de entidades relacionadas MM\$ 11.261 -aportes fiscales para el desarrollo de proyectos-. En los flujos negativos están pago de préstamos (Créditos Externos e Internos) MM\$ 168.388, Intereses pagados MM\$ 44.982, que incluyen créditos Externos e Internos, Obligaciones con el público (principalmente por el prepago de crédito en UF asociado a la referida colocación del Bono serie K) y Operaciones de Derivados, y Otras salidas de efectivo MM\$ 4.354.

En comparación con igual período del año anterior, los flujos netos positivos disminuyeron en MM\$ 64.579, debido principalmente a mayores flujos negativos por MM\$ 134.631 y a mayores flujos positivos por MM\$ 70.052. Entre los mayores flujos positivos están Importes procedentes de préstamos MM\$ 74.920 y Préstamos de entidades relacionadas MM\$ 597, no obstante una disminución en Importes procedentes de la emisión de acciones MM\$ 5.465. Entre los mayores flujos negativos están Pago de préstamos MM\$ 128.856, Intereses pagados MM\$ 3.811 y Otras salidas de efectivo MM\$ 1.964.

Flujo originado por actividades de inversión.

Al 31 de diciembre de 2011, las actividades de inversión registraron un flujo neto negativo por MM\$ 66 403, debido principalmente a Compras de propiedad, planta y equipo MM\$ 65 928 -proyectos extensión Líneas 5 a Maipú y Línea 1 hasta Los Dominicos- y en menor medida a Compra de activos intangibles –Software- MM\$ 1 916 y Otras salidas de efectivos MM\$ 305, correspondientes a Intereses activados Proyectos de Inversión. Lo anterior es compensado por Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipos MM\$ 1.746 –venta terreno-.

En comparación con igual período del año anterior, los flujos negativos disminuyeron en MM\$ 95.268, debido a menores flujos negativos en compras de propiedades, planta y equipo MM\$ 92.485, Otras entradas de efectivo MM\$ 2.912 e Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipos MM\$ 1.747. Lo anterior es contrarrestado por mayores flujos negativos por Compra de activos intangibles MM\$ 1.876

Variación neta del efectivo y efectivo equivalente

Al principio del período 2011, se registra un saldo inicial del efectivo y efectivo equivalente (inversión financiera no superiores a 90 días) de MM\$ 88 589. El saldo final del efectivo y efectivo equivalente al 31 de Diciembre de 2011 es de MM\$ 118 151. En consecuencia, la variación neta del efectivo y el efectivo equivalente del período fue positiva por MM\$ 29.562.

En comparación con igual período del año 2010, el saldo inicial de efectivo y efectivo equivalente fue de MM\$ 99 841, mientras el saldo final del efectivo y efectivo equivalente alcanzó a MM\$ 88 589 y su variación neta del período fue negativa MM\$ 11.252.

ANÁLISIS DE RIESGO DE MERCADO

La Sociedad enfrenta diversos riesgos, inherentes a las actividades que se desarrollan en el transporte público de pasajeros, además de los riesgos asociados a los cambios en las condiciones del mercado de índole económico-financiero, casos fortuitos o de fuerza mayor, entre otros

Estructura Tarifaria.

La Sociedad forma parte del Sistema Integrado de Transporte Público de Pasajeros de Santiago, Transantiago, y sus ingresos tarifarios están en función del número de pasajeros transportados efectivamente validados y de la remuneración o tarifa técnica que se encuentra establecida en el Anexo N° 1 de las Bases de Licitación de Uso de Vías de la ciudad de Santiago

La tarifa técnica de la Sociedad es actualizada mensualmente por el polinomio de indexación, establecido en el referido Anexo N° 1, que recoge la variación de las variables que componen la estructura de costos de largo plazo de la empresa (IPC, dólar, euro, índice de productos importados, y el precio de la potencia y la energía eléctrica) Lo anterior permite un calce natural ante variaciones del costo, producto de un alza en alguna de las variables que componen el polinomio.

Demanda de Pasajeros

La demanda de transporte de pasajeros es una demanda derivada de las demás actividades económicas. Durante el período enero a diciembre de 2011, se observa un aumento de 19,3 millones de viajes, respecto a igual fecha del año 2010, lo anterior explicado principalmente por el inicio de las

operaciones durante el mes de febrero de 2011, de la extensión de Línea 5 a Maipú (7 nuevas estaciones), la recuperación de las bajas afluencias producto del terremoto de febrero 2010, y una mayor actividad económica con respecto a igual fecha del año anterior

Riesgo de Tasa de Interés y Tipo de Cambio.

Con la finalidad de reducir la exposición a las variaciones de tipo de cambio y tasa de interés de la deuda Financiera, la Sociedad cuenta con una Política de Cobertura de los Riesgos Financieros. En el marco de esta política, la Sociedad realizó operaciones de derivados (Cross Currency Swap CCS) por MMUSD 263 durante el año 2008 (saldo al 31 de diciembre de 2011 MMUS\$ 174), en octubre de 2011 colocó bonos en el mercado financiero local por UF 5,2 millones a una tasa de 4%, la mejor alcanzada entre las emisiones sin garantía del Estado realizadas por la empresa destinado al prepago de crédito en UF. Dichas acciones, permitieron reducir el nivel de exposición a las variaciones de las variables mencionadas.

Junto a lo anterior, es necesario señalar que el polinomio de indexación a través del cuál se actualiza la tarifa técnica de Metro S A incluye las variables dólar y euro, además de otras variables, lo que constituye un "hedge natural" en el flujo de caja de largo plazo

Riesgo de liquidez y estructura pasivos financieros

Los ingresos tarifarios asociados al transporte de pasajero de Metro, conforme a los contratos suscritos con el Administrador Financiero de Transantiago, se descuentan diariamente de los fondos recaudados por el Canal de Ventas de la Sociedad, generando la liquidez necesaria para cubrir los compromisos de la Sociedad. Estos ingresos corresponden al 85% del total de ingresos ordinarios

En general la estructura de deuda de la Sociedad está compuesta principalmente por bonos y créditos bancarios a largo plazo, orientada a asegurar la estabilidad financiera y mejorar el calce con los plazos de madurez de los activos de la Sociedad

Riesgo Crediticio

El riesgo de crédito de las cuentas por cobrar proveniente de la actividad comercial (transporte de pasajero) es limitado, pues el 85% de ingresos que recibe la Sociedad, se reciben diariamente en efectivo, en tanto el 15% restante corresponde a ingresos no relacionados con el negocio principal

Los deudores corresponden principalmente a arriendos de locales comerciales, publicidad y facturas por cobrar, con una baja morosidad. Además, no existen clientes que mantengan saldos significativos en relación al total de Cuentas por Cobrar.

El riesgo de crédito de los activos financieros (efectivo e inversiones de corto plazo), es limitado en consideración a la Política de Inversiones Financieras de la Sociedad, que apunta a reducir los riesgos por la vía de diversificar la cartera, estableciendo límites máximos a invertir por cada banco, junto con considerar clasificaciones de riesgo mínimas por emisor.

Riesgo de Suministro de Energía Eléctrica

Entre los factores de riesgo se encuentra el suministro de la energía eléctrica que requiere Metro para su operación y la necesidad de continuidad en el servicio, esto ante eventuales interrupciones de este

suministro. Al respecto, la empresa dispone de un sistema de alimentación que le permite disminuir la exposición ante cortes en el suministro, al tener conexión directa en dos puntos del Sistema Interconectado Central (SIC), que alimentan las Líneas 1, 2 y 5, como también, dos puntos para la alimentación de Línea 4. Además de lo anterior, se puede señalar que:

- ✓ Los sistemas de alimentación de energía eléctrica se encuentran duplicados, y frente a la falla de uno de ellos siempre existe un respaldo que permite mantener el suministro de energía para la operación de la red en forma normal.
- ✓ Los sistemas de control operacional se encuentran diseñados con criterios redundantes, es decir, estos funcionan en la modalidad stand by, de manera que ante la ausencia de uno de los sistemas, el otro entra en operación en forma inmediata, manteniendo la operación normal de la red
- ✓ Para el caso de las Líneas 1, 2 y 5, ante la eventualidad de una caída en el Sistema Interconectado Central, la empresa distribuidora tiene definido como primera prioridad la reposición del suministro que alimenta el Centro de Santiago, lo que permite que la red de Metro tenga energía en forma simultánea, puesto que Metro es suministrado por los mismos alimentadores.

Asimismo, se debe señalar que en el mes de junio de 2004, la Sociedad firmó el Contrato de Suministro de Potencia y Energía con la distribuidora Chilectra S A , el que rige a contar del 1º de agosto de 2004 y que permite asegurar el suministro de energía eléctrica de la red actual, por un período de 10 años. Por lo anterior, cabe señalar que la empresa tiene cubierto adecuadamente el riesgo de acceso al suministro eléctrico

Riesgo por Eventos de Caso fortuito o Fuerza Mayor

Además de lo señalado anteriormente, la Sociedad cuenta con instancias de administración y control de riesgos, donde se analizan permanentemente los posibles eventos relacionados con la acción de la naturaleza o terceros que pudieran afectar la operación, para lo cual se dispone de Planes de Emergencia que se revisan y actualizan periódicamente.

1 - CUADRO COMPARATIVO ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS

CONCEPTOS	Diciembre 2011 MM\$	Diciembre 2010 MM\$	VARIACIONES		
			MM\$	%	
Activos :					
Activos corrientes	141.396	109.810	31.586	28,8	
Propiedad Planta, Equipos y Propiedades de Inversión	2.650.091	2.659.691	(9.600)	(0,4)	
Activos no corrientes	39.634	39.219	415	1,1	
Total activos	2.831.121	2.808.720	22.401	0,8	
Pasivos / Deuda Total :					
Pasivos corrientes	127.512	132.548	(5.036)	(3,8)	
Pasivos no corrientes	1.213.779	1.175.649	38.130	3,2	
Total pasivos / deuda total	1.341.291	1.308.197	33.094	2,5	
Patrimonio Neto:					
Capital emitido	1.571.087	1.484.404	86.683	5,8	
Otras reservas	35.600	35.248	352	1,0	
Ganancia (Pérdidas) Acumuladas	(116.846)	(19.118)	(97.728)	(511,2)	
Participaciones no controladoras	(11)	(11)	0	0,0	
Patrimonio neto total	1.489.830	1.500.523	(10.693)	(0,7)	
Patrimonio neto y Pasivos Total	2.831.121	2.808.720	22.401	0,8	
Indicadores de liquidez y endeudamiento :					
Indíces de Liquidez :					
Capital de trabajo neto (Activos corrientes (-) Pasivos Corrientes)	MM\$	13.884	(22.738)	36.622	161,1
Liquidez corriente (Activos corrientes / Pasivos Corrientes)	veces	1,11	0,83		33,7
Razón ácida (Efectivo y equivalentes al efectivo / Pasivos Corrientes)	veces	0,93	0,67		38,8
Indíces de Endeudamiento :					
Razón de Endeudamiento: (Deuda Total / Patrimonio)	veces	0,90	0,87		3,4
	%	90,03	87,18		3,3
Proporción deuda a corto plazo: (Pasivos corrientes / Deuda total)	%	9,51	10,13		(6,1)
Proporción deuda a largo plazo: (Pasivos no corrientes / Deuda total)	%	90,49	89,87		0,7
Cobertura gastos financieros: (Result antes impto e intereses/Gastos Financieros)	%	(107,15)	72,62		(247,5)

2 - CUADRO COMPARATIVO DE ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCIÓN CONSOLIDADOS

CONCEPTOS	Diciembre 2011 MMS	Diciembre 2010 MMS	VARIACIONES	
			MMS	%
Afluencia total de pasajeros (millones de viajes)	639 94	620 69	19 3	3 1
Afluencia de pasajeros pagada (millones de viajes)	639 35	619 24	20 1	3 2
Ingresos Ordinarios				
Ingresos servicio transporte de pasajeros	190 097	180 879	9 218	5 1
Ingresos complementarios de transporte	8 370	7 583	787	10 4
Ingresos canal de ventas	14 574	13 224	1 350	10 2
Ingresos por arriendos	15 096	11 824	3 272	27 7
Otros ingresos	825	333	492	147 7
Total ingresos ordinarios	228 962	213 843	15 119	7 1
Costo de Ventas				
Personal	(37 501)	(41 283)	3 782	9 2
Gastos de operación y mantenimiento	(31 187)	(30 079)	(1 108)	(3 7)
Energía eléctrica	(29 658)	(27 523)	(2 135)	(7 8)
Costos complementarios de transporte	(8 347)	(7 581)	(766)	(10 1)
Generales	(21 594)	(22 966)	1 372	6 0
Depreciaciones y amortizaciones	(69 734)	(61 342)	(8 392)	(13 7)
Total costo de ventas	(198 021)	(190 774)	(7 247)	(3 8)
Ganancia Bruta	30 941	23 069	7 872	34 1
Otros ingresos por función	3 331	832	2 499	300 4
Gastos de administración	(18 209)	(11 665)	(6 544)	(56 1)
Depreciaciones y amortizaciones administración	(527)	(1 897)	1 370	72 2
Otros gastos por función	(3 857)	(747)	(3 110)	(416 3)
Ingresos financieros	11 435	10 440	995	9 5
Gastos financieros	(47 799)	(46 829)	(970)	(2 1)
Diferencias de cambio	(43 823)	35 216	(79 039)	(224 4)
Resultado por unidades de reajuste	(29 220)	(20 407)	(8 813)	(43 2)
Ganancia (Pérdida) antes de impuesto	(97 728)	(11 988)	(85 740)	(715 2)
Gasto por Impuesto a las ganancias				
Ganancia (Pérdida) del período	(97 728)	(11 988)	(85 740)	(715 2)
Indicadores de Resultados:				
R.A.I.I.D.A.I.E - EBITDA (Resultado antes de impuestos intereses depreciación amortización e ítemes extraordinarios)	20 160	105 554	(85 394)	(80 9)
Resultado operacional (**) (Ganancia bruta menos Gastos de administración y Deprec y amortizaciones administración)	12 205	9 507	2 698	28 4
E B I T D A (Resultado operacional más Depreciaciones y amortizaciones) (**)	82 466	72 746	9 720	13 4
Margen Ebitda (Ebitda / Ingresos ordinarios) (*) (**)	% 37 38	35 27		6 0
(*) No incluye los ingresos complementarios de transporte				
(**) Según contratos suscritos				
Indicadores de Rentabilidad:				
Rentabilidad operacional (Result.operacional / Propiedad, Planta y Equipos)	% 0 46	0 36		27 8
Rentabilidad del Patrimonio (Utilidad (Pérdida) neta/Patrimonio Promedio)	% (6 54)	(0 82)		(697 6)
Rentabilidad del activo (Utilidad (Pérdida)/Activo Promedio)	% (3 47)	(0 44)		(688 6)
Rendimiento activos operac (Res.Operac /Activ.Operac Prom) *	% 0 46	0 37		24 3
Utilidad por acción (Utilidad (Pérdida) del período /Nº acciones)	\$ (2 48)	(0 32)		(675 0)
2011 - 39 344 113 897 acciones				
2010 - 37.068.369.832 acciones				

(*) Los activos operacionales son Propiedad Planta y Equipos y Propiedades de Inversión