
PREGUNTAS Y RESPUESTAS A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y BASES ADMINISTRATIVAS LICITACIÓN PÚBLICA PINTURAS EN INTERMODALES LO OVALLE, DEL SOL, VESPUCIO NORTE Y BELLAVISTA DE LA FLORIDA DE METRO S.A.

1. Se consulta horario de trabajo.

Respuestas: Favor referirse a punto 9.4 de EETT.

2. Se pide adjuntar formatos en Word.

Respuestas: Se adjuntan formularios en formato Word

3. Se consulta si las rejas se deben pintar por lado de la autopista.

Respuestas: El trabajo es en las intermodales, la única que lleva pintada reja es Lo Ovalle y deben pintarse ambos portones de acceso por sus dos lados. **No se entiende referencia a autopista.**

4. ¿existen permisos y si no quien lo tramita?

Respuestas: No se requieren permisos adicionales. Los permisos con el personal de las intermodales los tramita el Jefe de Proyectos de Metro S.A. **Favor remitase a punto 9.4 de EETT.**

5. Son rejas perimetrales de la línea 1 y 2

Respuestas: No son las rejas perimetrales de todas las intermodales, solo se da este caso en la Intermodal Lo Ovalle. **Favor remitase a EETT punto 4. donde se especifica que trabajos se realizan en cada intermodal.**

6. Existen planos de las estructuras metálicas para poder cuantificar los m2 y realizar el presupuesto.

Respuestas: No existen planos, por eso se dio acceso a todas las empresas desde el día Jueves 30-04 hasta el Martes 05-05 para revisar medidas.

7. Se consulta si se puede modificar el Itemizado.

Respuestas: No se puede modificar, todas las empresas deben realizar sus ofertas en base al valor global, ya que esto hace que sean comparables.

8. Se consulta si se puede modificar el Itemizado a precios unitarios.

Respuestas: No se puede modificar, se solicitan los valores globales dado que el contrato del proyecto es a suma alzada, por lo que todo debe ser considerado dentro del mismo ya que no hay pagos por falta de consideración del contratista.

9. BELLAVISTA DE LA FLORIDA:

9.1.- ¿Se considera pintura de Lomo de Toro?

Respuesta: Se considera Pintura de Lomo de toro.

9.2.- ¿Se considera pintura de demarcación PARE en Salida Sur, fuera de los portones?

Respuesta: Considerar leyenda “PARE” en Salida Sur Intermodal Bellavista de la Florida.



10. LO OVALLE:

10.1.- ¿Se considera mejoramiento a mobiliario (bancas de madera – lijado y barnizado)?

Respuesta: No considera mejoramiento a mobiliario.



11. VESPUCIO NORTE:

11.1.- ¿Se considera pintura exterior en acceso a intermodal?

Respuesta: En este caso no se considera pintura al exterior de los portones de la Intermodal.



12. DEL SOL:

12.1.- ¿Se considera pintura de nueva salida y acceso sur?

Respuesta: Considera todo lo que se encuentra dentro de del perímetro de los portones de la Intermodal.



13.- Respecto al ítem "borrado con maquina" Se solicita 307.4 m2 de borrado con maquina pero no se especifica las zonas a borrar.

Respuesta: Esto considera todos los elementos que deben ser borrados, fue una consideración general del total.

14.- Respecto a diferencia de cantidad en metros lineales en líneas de solera y líneas continuas existen diferencias importantes y en otros ítems con diferencias menores.

Respuesta: Las cantidades fueron tomadas de manera referencial, por lo mismo se dio autorización a las empresas a rectificar las mediciones para que tuviesen en consideración el total del trabajo a realizar, ya que las mediciones y estimaciones de los ítems entregados no se consideran definitivas.

Las empresas contratistas deben registrarse bajo sus propias cubicaciones y estimaciones.