




**METRO**  
DE SANTIAGO®

**CT123**  
**EMPRESA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS**  
**METRO S.A.**  
**GERENCIA CORPORATIVA DE INGENIERÍA**

**LICITACIÓN PÚBLICA**

**SERVICIO DE GESTIÓN Y SUPERVISIÓN ARQUEOLÓGICA, LÍNEA 9,**  
**METRO DE SANTIAGO**

<b>0</b>	<b>ENERO 2024</b>	<b>Licitación Pública</b>	<b>Gerencia de Abastecimiento y Contratos</b>		
<b>REV N°</b>	<b>FECHA</b>	<b>EMITIDO PARA</b>	<b>ELABORADO POR</b>	<b>REVISADO POR</b>	<b>APROBADO POR</b>
		<b>L9-C170111-NR-0-7CO-CTO-0001</b>			<b>Página 1 de XX</b>
					<b>Revisión 0</b>

**ÍNDICE**

<b>TÍTULO PRIMERO DISPOSICIONES PRELIMINARES .....</b>	<b>9</b>
<b>PÁRRAFO 1º DEFINICIONES.....</b>	<b>9</b>
Artículo 1º. Definiciones del Contrato .....	9
<b>PÁRRAFO 2º RELACIONES ENTRE LAS PARTES .....</b>	<b>10</b>
Artículo 2º. Norma General.....	10
Artículo 3º. Idioma.....	10
Artículo 4º. Tipo de Relación .....	10
Artículo 5º. Inexistencia de Mandato .....	11
<b>PÁRRAFO 3º REPRESENTANTES DEL CONTRATISTA PARA EL DESARROLLO DEL CONTRATO.....</b>	<b>11</b>
Artículo 6º. Designación del Administrador de Contrato del Contratista .....	11
Artículo 7º. Dirección de los Trabajos .....	11
Artículo 8º. Equipo .....	12
Artículo 9º. Domicilio del Administrador de Contrato del Contratista.....	12
Artículo 10º. Cambio del Administrador de Contrato del Contratista .....	12
Artículo 11º. Facultad Especial de Metro .....	12
<b>PÁRRAFO 4º REPRESENTANTE DEL MANDANTE PARA EL DESARROLLO DEL CONTRATO.....</b>	<b>13</b>
Artículo 12º. Administrador de Contrato de Metro .....	13
<b>PÁRRAFO 5º CORRESPONDENCIA ENTRE LAS PARTES.....</b>	<b>13</b>
Artículo 13º. Gestor Documental.....	13
Artículo 14º. Formalidades.....	13
Artículo 15º. Facultad Especial de Metro .....	14
Artículo 16º. Dirección para Efectos de Correspondencia.....	14
Artículo 17º. Cambios de Domicilio o Dirección .....	14
<b>TÍTULO SEGUNDO OBJETO DEL CONTRATO, OBLIGACIONES Y PRESTACIONES DEL CONTRATISTA.....</b>	<b>15</b>
<b>PÁRRAFO 1º OBJETO DEL CONTRATO.....</b>	<b>15</b>
Artículo 18º. Objeto y Alcance del Contrato.....	15
Artículo 19º. Documentos del Contrato .....	15

Artículo 20°.	Discrepancias entre los Documentos Técnicos del Contrato .....	16
<b>PÁRRAFO 2°</b>	<b>CESIÓN, DELEGACIÓN DE FACULTADES Y SUBCONTRATACIÓN .....</b>	<b>16</b>
Artículo 21°.	Prohibición de Cesión por Parte del Contratista.....	16
Artículo 22°.	Subcontratación.....	16
Artículo 23°.	Responsabilidad del Contratista en los Subcontratos .....	17
<b>PÁRRAFO 3°</b>	<b>RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA.....</b>	<b>17</b>
Artículo 24°.	Responsabilidad Contractual y Extracontractual del Contratista .....	17
Artículo 25°.	Responsabilidad por el Cumplimiento del Objeto del Contrato.....	18
Artículo 26°.	Confidencialidad.....	19
Artículo 27°.	Publicidad.....	19
Artículo 28°.	Propiedad Intelectual.....	19
Artículo 29°.	Seguridad de la información.....	20
<b>PÁRRAFO 4°</b>	<b>PRESTACIONES Y ACCIONES GENERALES DEL CONTRATISTA .....</b>	<b>20</b>
Artículo 30°.	Desarrollo y Ejecución del Contrato.....	20
Artículo 31°.	Obligación de Entregar Documentación.....	20
<b>PÁRRAFO 5°</b>	<b>INFORMES TÉCNICOS Y ESTADÍSTICOS .....</b>	<b>21</b>
Artículo 32°.	Obligación de Presentar Informes .....	21
Artículo 33°.	Otros Informes .....	21
Artículo 34°.	Rechazo del Informe .....	21

### **TÍTULO TERCERO VALOR TOTAL DEL CONTRATO, PAGO, CONDICIONES Y GARANTÍAS .....**

### **22**

<b>PÁRRAFO 1°</b>	<b>DEL PRECIO Y DEL VALOR TOTAL DEL CONTRATO .....</b>	<b>22</b>
Artículo 35°.	Modalidad de Contratación .....	22
Artículo 36°.	Valor Total del Contrato .....	22
<b>PÁRRAFO 2°</b>	<b>ESTADOS DE PAGO Y REQUISITOS PARA SU APROBACIÓN .....</b>	<b>22</b>
Artículo 37°.	Pago del Valor Total del Contrato .....	22
Artículo 38°.	Forma de Pago .....	22
Artículo 39°.	Bases para la Formulación de Estados de Pago .....	23
Artículo 40°.	Presentación de Estados de Pago.....	23
Artículo 41°.	Antecedentes para Presentación de Estado de Pago.....	23
Artículo 42°.	Antecedentes Laborales y Previsionales del Estado de Pago.....	24

Artículo 43°.	Plazo de Metro para Aceptar los Estados de Pago .....	25
Artículo 44°.	Rechazo de Estados de Pago por parte de Metro.....	25
Artículo 45°.	Presentación de Facturas .....	25
Artículo 46°.	Plazo para Rechazar las Facturas o Efectuar el Pago.....	26
Artículo 47°.	Monedas de Pago de las Facturas.....	26
Artículo 48°.	Obligación del Contratista de proporcionar Información para el Pago.....	26
Artículo 49°.	Reajustes.....	26
<b>PÁRRAFO 3°</b>	<b>TRIBUTOS.....</b>	<b>27</b>
Artículo 50°.	Tributación en Chile .....	27
Artículo 51°.	Regla sobre el Pago de Tributos .....	27

**TÍTULO CUARTO INICIO, ANTICIPO, PLAZOS DEL CONTRATO, MODIFICACIONES Y EFECTOS DE LOS CAMBIOS Y RECLAMACIONES DEL CONTRATISTA.....28**

<b>PÁRRAFO 1°</b>	<b>INICIO DEL CONTRATO.....</b>	<b>28</b>
Artículo 52°.	Obligación del Contratista de "Pronto Inicio" .....	28
Artículo 53°.	Falta de Inicio del Contrato .....	28
<b>PÁRRAFO 2°</b>	<b>PLAZOS DEL CONTRATO.....</b>	<b>28</b>
Artículo 54°.	Vigencia del Contrato.....	28
Artículo 55°.	Cumplimiento de Avance de Programa de Trabajo.....	28
Artículo 56°.	Atraso en los Plazos y Gastos Derivados.....	28
<b>PÁRRAFO 3°</b>	<b>MODIFICACIONES DEL CONTRATO .....</b>	<b>29</b>
Artículo 57°.	Aumentos o Disminuciones de los Trabajos.....	29

**TÍTULO QUINTO INCUMPLIMIENTOS DEL CONTRATISTA Y MULTAS, SUSPENSIÓN DEL PROYECTO, TÉRMINO ANTICIPADO, DEL CONTRATO, FUERZA MAYOR Y GARANTÍAS.....30**

<b>PÁRRAFO 1°</b>	<b>INCUMPLIMIENTOS Y MULTAS .....</b>	<b>30</b>
Artículo 58°.	Incumplimiento del Contratista y multas asociadas .....	30
<b>PÁRRAFO 2°</b>	<b>LAS MULTAS Y SU APLICACIÓN.....</b>	<b>31</b>
Artículo 59°.	Norma General de Aplicación de las Multas.....	31
Artículo 60°.	Limitación de las Multas .....	32

<b>PÁRRAFO 3º</b>	<b>SUSPENSIÓN DEL PROYECTO Y TÉRMINO ANTICIPADO DEL CONTRATO</b> .....	32
Artículo 61º.	Término Anticipado del Contrato .....	32
Artículo 62º.	Término Anticipado del Contrato por Decisión de Metro.....	33
Artículo 63º.	Término Anticipado del Contrato por Acuerdo entre las partes.....	33
Artículo 64º.	Término Anticipado del Contrato por Incumplimiento del Contratista .	33
Artículo 65º.	Efectos propios del Término Anticipado del Contrato por Incumplimiento del Contratista .....	35
Artículo 66º.	Término Anticipado del Contrato por Incumplimiento de Metro S.A.....	36
Artículo 67º.	Efectos propios Término Anticipado del Contrato por Causales Atribuibles a Metro.....	36
Artículo 68º.	Liquidación y Estado de Pago Final en Término Anticipado del Contrato .....	36
<b>PÁRRAFO 4º</b>	<b>FUERZA MAYOR</b> .....	37
Artículo 69º.	Definición .....	37
Artículo 70º.	Excepciones .....	37
Artículo 71º.	Paralizaciones, Huelga y Negociación Colectiva .....	37
Artículo 72º.	Obligaciones Frente al Evento de Fuerza Mayor.....	38
Artículo 73º.	Término del Contrato por Fuerza Mayor .....	38
Artículo 74º.	Suspensión de los Servicios por parte del Contratista.....	39
Artículo 75º.	Restitución de Dineros .....	39
Artículo 76º.	Aumento del Plazo del Contrato por Fuerza Mayor .....	39
Artículo 77º.	Responsabilidad Frente a Fuerza Mayor .....	39
<b>PÁRRAFO 5º</b>	<b>DOCUMENTOS DE GARANTÍA</b> .....	39
Artículo 78º.	Obligación de Constituir Documentos de Garantía .....	39
Artículo 79º.	Documentos de Garantía Fiel Cumplimiento del Contrato.....	39
Artículo 80º.	Garantía de Correcta Ejecución y Cumplimiento del Contrato.....	42
Artículo 81º.	Entrega de Boletas de Garantía de Correcta Ejecución y Cumplimiento del Contrato .....	43
Artículo 82º.	Ejecución de la Boleta de la Garantía de Correcta Ejecución y Cumplimiento .....	43
Artículo 83º.	Devolución de las Boletas de Garantía Bancaria .....	43

## TÍTULO SEXTO SEGUROS, SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, OBLIGACIONES TRIBUTARIAS, LABORALES Y PREVISIONALES ..... 44

<b>PÁRRAFO 1º</b>	<b>SEGUROS</b> .....	44
Artículo 84º.	Obligación del Contratista de Tomar un Seguro .....	44
<b>PÁRRAFO 2º</b>	<b>SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO</b> .....	46
Artículo 85º.	Obligación del Contratista de Cumplir con la Legislación de Seguridad y Salud en el Trabajo .....	46
Artículo 86º.	Supervisión de Metro del Cumplimiento de la Legislación de Seguridad y Salud en el Trabajo.....	46
Artículo 87º.	Supervisión Propia del Contratista del Cumplimiento de la Legislación de Seguridad y Salud en el Trabajo .....	47
Artículo 88º.	Obligación de contar con un Experto en Prevención de Riesgos.....	47
Artículo 89º.	Suspensión de Trabajos por Incumplimiento de la Legislación de Seguridad y Salud en el Trabajo.....	47
Artículo 90º.	Obligación del Contratista de contar con Personal Instruido en Prevención de Riesgos .....	48
Artículo 91º.	Obligación del Contratista de Participar en Políticas de Seguridad y Salud en el Trabajo .....	48
Artículo 92º.	Plataforma de Control SST para Contratistas y Subcontratistas .....	48
<b>PÁRRAFO 3º</b>	<b>OBLIGACIONES TRIBUTARIAS, LABORALES Y PREVISIONALES</b> .....	49
Artículo 93º.	Cumplimiento de Legislación y Normas Internas de Metro .....	49
Artículo 94º.	Supervisión del Cumplimiento de Legislación por los Subcontratistas..	49
Artículo 95º.	Inexistencia de Vínculo entre los Trabajadores del Contratista o Subcontratistas y Metro.....	49
Artículo 96º.	Derecho a Información y Retención.....	50
Artículo 97º.	Retenciones que Procedieren.....	50
Artículo 98º.	Derecho de Metro a Repetir contra el Contratista .....	50
Artículo 99º.	Forma de dar Cumplimiento a las Obligaciones Laborales, Previsionales y Tributarias del Contratista y Subcontratistas con sus Trabajadores ...	51
Artículo 100º.	Inexcusabilidad del Contratista por el incumplimiento de Obligaciones Laborales, Previsionales y Tributarias del Contratista .....	51
Artículo 101º.	Pagos Realizados por Metro en Cumplimiento de Obligaciones Laborales, Previsionales y Tributarias del Contratista y Subcontratistas con sus Trabajadores .....	51

Artículo 102°.	Facultad Especial de Metro de hacer Efectiva Boletas de Garantía Bancaria.....	51
Artículo 103°.	Facultades de Metro con relación a las Obligaciones Laborales y Previsionales del Contratista y Subcontratistas.....	52
Artículo 104°.	Política Corporativa en Materia de Integridad, Ética y Cumplimiento Normativo .....	52

**TÍTULO SÉPTIMO ARBITRAJE, LEYES DEL CONTRATO, DOMICILIOS, NUMERO DE EJEMPLARES Y PERSONERÍAS ..... 54**

<b>PÁRRAFO 1°</b>	<b>ARBITRAJE .....</b>	<b>54</b>
Artículo 105°.	Procedencia de Arbitraje.....	54
Artículo 106°.	Exclusión de la Cláusula Arbitral.....	54
Artículo 107°.	Continuación de los Trabajos Durante el Arbitraje .....	55
<b>PÁRRAFO 2°</b>	<b>LEYES DEL CONTRATO, DOMICILIO DE LAS PARTES, EJEMPLARES Y PERSONERÍAS .....</b>	<b>55</b>
Artículo 108°.	Ley del Contrato .....	55
Artículo 109°.	Conocimiento de la Ley Chilena y Responsabilidad del Contratista al respecto .....	55
Artículo 110°.	Obligaciones en Relación a la Ley N° 20.393 .....	55
Artículo 111°.	Declaración de Conflicto de Interés .....	56
Artículo 112°.	Declaración de Existencia y Vínculo con Personas Expuestas Políticamente (PEP).....	56
Artículo 113°.	Domicilio.....	57
Artículo 114°.	Firma del Contrato.....	57
Artículo 115°.	Personerías.....	57

**CONTRATO L9-C1701-11****SERVICIO DE GESTIÓN Y SUPERVISIÓN ARQUEOLÓGICA, LÍNEA 9, METRO DE SANTIAGO**

- La Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A., Rol Único Tributario N° 61.219.000-3 (en lo sucesivo, "Metro"), representada por su Gerente General don ....., Cédula Nacional de Identidad N° ....., ambos domiciliados para estos efectos en Avenida Libertador Bernardo O'Higgins N° 1414, comuna y ciudad de Santiago, por una parte; y, por la otra parte,
- La sociedad....., Rol Único Tributario N°..... representada por don/ña ....., Cédula Nacional de Identidad N° ....., todos con domicilio en ....., comuna de ....., ciudad de ..... (en lo sucesivo, el "Contratista"),

**CONSIDERANDO,**

1. Que el Gobierno de la República de Chile ha decidido efectuar la construcción del Proyecto de Línea 9 de la Red de Metro de Santiago.
2. Que Metro desarrolló por ello un proceso de Licitación Pública destinado a seleccionar a la sociedad o grupo de sociedades que desarrollarán el Servicio de Gestión y Supervisión Arqueológica, Línea 9, Metro de Santiago, necesario para dicho Proyecto.
3. Que en la Sesión de Directorio de Metro N° ..... se tomó el Acuerdo N°...../..... de fecha ....., de adjudicar el Contrato para el desarrollo del Servicio de Gestión y Supervisión Arqueológica, Línea 9, Metro de Santiago, a la sociedad ..... y que, asimismo, se autorizó al Gerente General, Sr. ...., para firmar el presente Contrato.

**Y CON LA FINALIDAD**

De llevar adelante lo acordado, los comparecientes, Metro y el Contratista, todos actuando a través de sus representantes más arriba nombrados,

**MANIFIESTAN SU INTENCIÓN**

De obligarse legalmente, y en consecuencia, convienen en el presente Contrato para el desarrollo de Servicio de Gestión y Supervisión Arqueológica, Línea 9, Metro de Santiago, el que se regirá por los artículos siguientes:



**TÍTULO PRIMERO**  
**DISPOSICIONES PRELIMINARES****PÁRRAFO 1º**  
**DEFINICIONES****Artículo 1º. Definiciones del Contrato**

Para los efectos de este Contrato, las palabras o expresiones que en esta cláusula se señalan tendrán el significado que en cada caso se indica, cuando la primera letra de dicha palabra o expresión figure en mayúsculas, sea que se utilice en singular o plural, salvo que de su texto se infiera un alcance distinto o cuando se deba a que inician una oración o constituyen un nombre propio, sin perjuicio, de las definiciones contempladas en otras cláusulas de este instrumento:

<b>Aconex Documental</b> (Gestor)	Software de Gestión Documental definido por la Gerencia como única herramienta para la gestión, administración, registro y emisión de entregables, donde cada organización tiene un espacio propio para el registro de entregables, requerimiento de información, instrucciones de ingeniería entre otros.
<b>Aditivo</b>	Documento contractual firmado por las partes, que introduce complementaciones y/o modificaciones al Contrato.
<b>Aditivo de Cierre</b>	Es un documento contractual firmado por ambas partes, que define el valor final del Contrato y permite al Contratista presentar el Estado de Pago Final.
<b>Agrupación o Consorcio</b>	Asociación de empresas que han comprometido su constitución legal según las leyes chilenas, para el caso de ser adjudicataria de la presente licitación. Los socios deberán constituirse en codeudores solidarios de todas las obligaciones del Contrato, sin perjuicio que dichas obligaciones tendrán el carácter de solidarias e indivisibles para todos los efectos del Contrato.
<b>Aumento o Disminución</b>	Es la modificación que afecta a las cantidades de servicio incluidas en el Contrato.
<b>Contratista</b>	Agrupación o empresa de Ingeniería adjudicataria del Contrato, y que en virtud del este, contrae la obligación de ejecutar los alcances del estudio que en él se estipulan asumiendo las responsabilidades que ese documento le impone.
<b>Contrato</b>	Acuerdo suscrito entre Metro y el Contratista, constituido por un conjunto de documentos en los cuales se establecen los derechos y obligaciones de ambas partes relativas a la ejecución de los trabajos.
<b>Administrador de Contrato de Metro</b>	Persona designada por Metro S.A. para que lo represente ante el Contratista, en todos los aspectos relacionados con la ejecución del Contrato. Dicha designación, será notificada por escrito al Contratista.
<b>Día (s)</b>	Día calendario corrido, incluye días hábiles e inhábiles.

<b>Gerencia Corporativa de Ingeniería</b>	Unidad designada por la Metro, para la gestión y desarrollo de proyectos de ingeniería y otros que se determinen.
<b>Inicio del Contrato</b>	Fecha establecida en la Carta de Notificación de Adjudicación, que corresponde al día de inicio de los servicios asociados al presente Contrato.
<b>Administrador del Contrato del Contratista</b>	Persona designada por el Contratista, autorizada para representarlo en asuntos relacionados con la ejecución del estudio materia del Contrato.
<b>Mandante</b>	Entidad propietaria de la propuesta "Servicio de Gestión y Supervisión Arqueológica, Línea 9". En el presente documento se refiere a Metro.
<b>Metro</b>	Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A.
<b>Modificación del Contrato</b>	Es toda alteración de los términos en que se pactó originalmente el Contrato, que requiere ser formalizada por escrito a través de un documento denominado "Aditivo al Contrato", firmado por ambas partes.
<b>Plazo Contractual</b>	Es el período comprendido entre la fecha de inicio y la de término establecidos en el Contrato y/o sus modificaciones posteriores.
<b>Subcontratista</b>	Persona natural o jurídica, que en virtud de un acuerdo contractual con el Contratista, previamente autorizado por Metro, contrae la obligación de ejecutar parte del trabajo del Contrato, por su cuenta y riesgo y con personal de su dependencia. La relación contractual es de exclusiva responsabilidad del Contratista.

## **PÁRRAFO 2º**

### **RELACIONES ENTRE LAS PARTES**

#### **Artículo 2º. Norma General**

Las relaciones entre Metro y el Contratista se rigen estrictamente por lo establecido en el presente Contrato y en los Documentos del Contrato individualizados en el Artículo 19º Documentos del Contrato, que son parte integrante del mismo.

#### **Artículo 3º. Idioma**

El idioma oficial de la presente Contrato es el idioma español. El Contrato, sus anexos y toda la documentación técnica se redactarán en idioma español. De la misma manera los informes, estudios, especificaciones y demás antecedentes técnicos que constituyen la Servicio de Gestión y Supervisión Arqueológica, Línea 9, Metro de Santiago, deben ser emitidos en idioma español. De ser necesario que alguna especificación o documento deba redactarse en un idioma diferente al español, también deberá ser redactado adicionalmente en español.

#### **Artículo 4º. Tipo de Relación**

Las Partes contratantes son personas jurídicas independientes, que tienen una relación comercial contractual cuyos términos son los expresados en el presente Contrato.

Ninguna disposición del Contrato podrá ser considerada o interpretada por las Partes o por terceros, sean o no dependientes o representantes de éstas, como que ella pueda llegar a producir, produce o establece una relación de subordinación o dependencia, empleador y empleado, mandante y agente, sociedad o agrupación de sociedades entre las Partes o alguno de sus respectivos dependientes o representantes.

#### **Artículo 5º. Inexistencia de Mandato**

Salvo por las disposiciones de este instrumento que expresamente autorizan a una Parte para actuar por otra, este Contrato no constituirá, en caso alguno, a ninguna Parte en mandatario, socio o asociado, o en representante o agente legal de la otra Parte. De igual forma, ninguna Parte tendrá derecho o autoridad para asumir, crear o incurrir en cualquier deuda o cualquier obligación de cualquier tipo, expresa o implícita, en contra de, a nombre de o en representación de la otra, a menos que aquella lo permita expresamente, mediante un instrumento público o privado suscrito con ese objeto.

### **PÁRRAFO 3º**

#### **REPRESENTANTES DEL CONTRATISTA PARA EL DESARROLLO DEL CONTRATO**

#### **Artículo 6º. Designación del Administrador de Contrato del Contratista**

Para los efectos del progreso del presente Contrato, el Contratista ha designado a don/ña ..... Cédula Nacional de Identidad N°....., con domicilio en ....., comuna de ....., como Jefe de Proyecto.

Junto con lo anterior, el Contratista deberá designar un Administrador de Contrato subrogante para los periodos en que no se encontrase presente en Chile o disponible el/la titular, en quien delegará sus facultades, de modo que en Chile siempre habrá un Administrador de Contrato del Contratista, con sus mismas atribuciones. Siempre primarán las decisiones que establezca el Administrador de Contrato designado como.

Dicho representante, se desempeñará como Administrador de Contrato para efectos de coordinación de la ejecución del Contrato y será la persona autorizada para actuar ante Metro, tanto para coordinar las actividades de interconsultas técnicas, como aquellas derivadas de la gestión administrativa del Contrato.

La Gerencia Corporativa de Ingeniería, tendrá a su vez la facultad de conocer en cualquier momento el desarrollo del trabajo. No obstante lo anterior, el Contratista y el Mandante realizarán reuniones periódicas de coordinación y se prestarán mutua colaboración e intercambio de información técnica para el mejor desarrollo de los trabajos.

#### **Artículo 7º. Dirección de los Trabajos**

La ejecución de los servicios se deberá desarrollar en terreno cuando los trabajos así lo estimen y en las oficinas de Metro y del Contratista durante los trabajos de gabinete y reuniones asociadas, expresamente habilitadas para el servicio, donde, en esta última, deberá ubicarse el 100% del personal exigido en las Bases de Licitación.

Las oficinas de la Gerencia Corporativa de Ingeniería están ubicadas en la ciudad de Santiago y, por lo tanto, la totalidad de las reuniones, cualquiera sea su naturaleza, deben realizarse en esta ciudad.

#### **Artículo 8°. Equipo**

El equipo propuesto por el Contratista para el desarrollo de las labores objeto de la Licitación, listado dentro de los Términos de Referencia de la Presente Licitación, deberá ser altamente experimentado y eficiente, con experiencia comprobable en materias similares a las que se abordarán en el presente Servicio, y deberá tener disponibilidad exclusiva para el desarrollo de los trabajos necesarios de ejecutar dentro de ella. En ningún caso se podrá condicionar el desarrollo de actividades propias del Servicio, descritas en los Términos de Referencia del presente Proceso de Licitación, como aquellas que encomiende Metro S.A.; respecto del cumplimiento de otros compromisos que tenga el Contratista con terceros, cualquiera sea su naturaleza.

La experiencia profesional se contabilizará desde la fecha de titulación, en caso de que sea aplicable.

En cuanto a los licenciados en arqueología, pueden considerarse como coordinadores de terreno y gabinete, siempre y cuando cuenten con experiencia en esta actividad.

Metro podrá en cualquier momento, a su sola decisión, solicitar el reemplazo de cualquiera de los profesionales del equipo, lo que deberá comunicar por escrito al Contratista, quien deberá proceder a reemplazar a la persona objetada dentro de un plazo de 15 (quince) días corridos a contar de la fecha de notificación, o dentro de la extensión de plazo que le conceda Metro, por una persona de la misma o mejor calidad profesional que cuente con la aprobación de Metro S.A.

El personal que se ausente a sus labores por licencias, vacaciones u otros, deberá ser reemplazado en un plazo máximo de 2 (dos) días hábiles, por un profesional del mismo perfil descrito en los Términos de Referencia del presente Proceso de Licitación.

#### **Artículo 9°. Domicilio del Administrador de Contrato del Contratista**

El domicilio del Administrador de Contrato del Contratista deberá estar siempre situado en la ciudad de Santiago de Chile.

#### **Artículo 10°. Cambio del Administrador de Contrato del Contratista**

El Contratista requerirá comunicar y obtener la autorización previa y específica de Metro para reemplazar al Administrador de Contrato del Contratista. Si el Contratista estimare necesario el reemplazo de éste, deberá comunicar dicho cambio y obtener por escrito de Metro la autorización pertinente para llevarlo a cabo, con una antelación suficiente que permita mantener la debida continuidad y coordinación necesaria.

#### **Artículo 11°. Facultad Especial de Metro**

Metro, tendrá durante la vigencia del presente Contrato, la facultad de exigir al Contratista la sustitución del Administrador de Contrato y Personal Clave.

#### **PÁRRAFO 4º**

#### **REPRESENTANTE DEL MANDANTE PARA EL DESARROLLO DEL CONTRATO**

##### **Artículo 12º. Administrador de Contrato de Metro**

La Gerencia Corporativa de Ingeniería designará un profesional, que servirá de nexo entre ella y el Contratista, y que actuará como Administrador de Contrato, estando, por lo tanto, facultado para evaluar y certificar el avance de los trabajos o la calidad de su ejecución.

Así como también, Metro, podrá designar un equipo de contraparte que, en conjunto con el Administrador de Contrato, participarán en el desarrollo de los servicios que se contratan. Este equipo de contraparte podrá estar conformado por personal de la propia dependencia de Metro, o bien ser externo. El Administrador de Contrato y el equipo de contraparte, tendrán acceso permanente al desarrollo de los trabajos.

#### **PÁRRAFO 5º**

#### **CORRESPONDENCIA ENTRE LAS PARTES**

##### **Artículo 13º. Gestor Documental**

Todas las comunicaciones con carácter de administración del Contrato, entre Metro y el Contratista serán efectuadas por escrito, a través del Gestor Documental. El software podrá ser proporcionado por Metro a través de una empresa externa, la que será confirmada oportunamente. El Contratista deberá aportar las firmas digitales avanzadas que sean necesarias para firmar los documentos que se requieran. El equipo de profesionales del Contratista debe contar con licencias de software Acrobat Writer Profesional versión 8.0 o superior y una conexión a internet de alta velocidad. Los gastos que demande la obtención de los elementos señalados serán de cargo del Contratista.

Para la gestión, administración, registro y emisión de entregables también se empleará la herramienta Aconex o la plataforma que Metro determine. La utilización de Aconex o la plataforma que Metro determine es de carácter obligatorio siendo todas las capacitaciones de responsabilidad de Metro.

Al inicio del Contrato, Metro entregará al Contratista de Ingeniería adjudicado el Procedimiento de Codificación y Emisión de Entregables.

##### **Artículo 14º. Formalidades**

Todas las comunicaciones entre Metro y el Contratista, y viceversa, serán por escrito en idioma español. Las comunicaciones formales serán a través del sistema "Aconex", o la plataforma que Metro determine, debiendo suscribirse cada comunicación y/o por correo

electrónico, donde Metro y el Contratista acordarán que medio utilizar según sea el tipo de comunicación.

Toda comunicación intercambiada entre las Partes, será enviada a las direcciones que se establecen en el artículo siguiente.

#### **Artículo 15°. Facultad Especial de Metro**

Sin perjuicio de lo anterior, las comunicaciones dadas por el Jefe de Proyecto de Metro al Contratista, también serán consideradas como recibidas por él, si son dadas personalmente o por escrito al Jefe de Proyecto del Contratista, o una persona autorizada especialmente por cualquiera de ellos, considerándose para estos efectos como representante del Contratista.

Sin perjuicio de lo anterior, posteriormente estas comunicaciones deberán ser igualmente registradas a través de "Aconex" o la plataforma que Metro determine.

#### **Artículo 16°. Dirección para Efectos de Correspondencia**

La correspondencia entre las partes deberá siempre ser dirigida a las personas, domicilio o correos electrónicos, según corresponda, que se indican a continuación:

- a) Si es a Metro:
- Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A.  
Gerencia Corporativa de Ingeniería  
Dirección: XXXX, Santiago, Chile.  
Teléfono: XXXX  
Correo Electrónico: XXXX  
Atención: XXXX

- b) Si es al Contratista:
- Empresa: XXXX  
Dirección: XXXX  
Teléfono: XXXX  
Correo Electrónico: XXXX  
Atención: XXXX

Sin perjuicio de lo anterior, posteriormente estas comunicaciones deberán ser igualmente registradas a través del sistema "Aconex".

#### **Artículo 17°. Cambios de Domicilio o Dirección**

Cualquier modificación de domicilio o dirección, casilla de correo electrónico de una de las Partes, deberá ser comunicada oportunamente a la otra Parte, siguiendo las normas sobre comunicaciones que se han indicado precedentemente.

---

**TÍTULO SEGUNDO**  
**OBJETO DEL CONTRATO, OBLIGACIONES Y PRESTACIONES DEL CONTRATISTA**

**PÁRRAFO 1º**  
**OBJETO DEL CONTRATO**

**Artículo 18º. Objeto y Alcance del Contrato**

Metro encomienda al Contratista, quien acepta, el desarrollo del Servicio de Gestión y Supervisión Arqueológica, Línea 9, Metro de Santiago.

El contenido y alcance del Servicio, se explicita en los Términos de Referencia y en las Bases de Licitación integrantes del presente Contrato.

En caso que se produzca un cambio en el alcance del Contrato, las partes procederán de acuerdo a lo establecido en el TÍTULO Cuarto Párrafo 3º MODIFICACIONES DEL CONTRATO, del presente Contrato.

**Artículo 19º. Documentos del Contrato**

Las partes acuerdan expresamente que, para todos los efectos legales, forman parte integrante de este Contrato los siguientes documentos, que prevalecerán en el mismo orden en que son enumerados, en caso de discrepancia respecto de las materias a que ellos se refieren:

1. Carta de notificación de adjudicación.
2. Las Aclaraciones del proceso de licitación.
3. Serie de Respuestas y Consultas del proceso de licitación.
4. Bases de Licitación, Reglamentos e Instructivos de Metro S.A.
5. Términos de Referencia.
6. La Propuesta Técnica del Contratista.
7. La Propuesta Económica del Contratista.
8. Código de Conducta a Terceros.

El Contrato y sus anexos: Hitos del Contrato prevalecerá por sobre estos documentos. Los restantes documentos prevalecerán entre sí de acuerdo con el orden de prelación indicado precedentemente.

El Contrato se ejecutará con estricta sujeción a todos los documentos individualizados en esta cláusula, sin perjuicio de lo anterior, el Contratista deberá realizar su trabajo basándose, además, en las disposiciones legales y reglamentos pertinentes, en los Reglamentos e Instructivos de Metro, en la normativa medioambiental, normas laborales y de salud y seguridad en el trabajo, así como el ordenamiento jurídico y en los antecedentes e instrucciones que le entregue Metro.

Todos los documentos individualizados precedentemente deberán ser interpretados

siempre en el sentido de la más perfecta y estricta ejecución de las prestaciones y obligaciones del Contratista y en armonía con las reglas de la técnica o el arte que fueren aplicables.

#### **Artículo 20°. Discrepancias entre los Documentos Técnicos del Contrato**

El Contratista se obliga a informar a Metro, en un plazo máximo de siete (7) Días Hábiles de recibido cualquier documento técnico, especificaciones, planos u otro en su caso, acerca de cualquier posible discrepancia o duda en el significado de los Documentos Técnicos del Contrato, o discrepancia entre las diferentes partes de un mismo documento, o acerca de un posible error u omisión en ellos. Lo anterior es sin perjuicio que, frente a dos posibles interpretaciones, deberá preferirse siempre aquella que establezca la condición o estándar más exigente.

### **PÁRRAFO 2°**

#### **CESIÓN, DELEGACIÓN DE FACULTADES Y SUBCONTRATACIÓN**

#### **Artículo 21°. Prohibición de Cesión por Parte del Contratista**

El Contratista no podrá ceder, traspasar, o delegar a ningún título todo o parte alguna de este Contrato, sin la expresa y previa autorización, otorgada en forma escrita por Metro. Tampoco podrá, sin esta autorización previa, delegar ni ceder ninguna de sus obligaciones y derechos que adquiere mediante el presente Contrato o cualquiera de sus partes. El Contratista no podrá en ningún caso gravar con prendas o establecer otros gravámenes sobre el Contrato o sobre los derechos de que éste sea acreedor.

#### **Artículo 22°. Subcontratación**

El Contratista podrá subcontratar partes específica del servicio a desarrollar, ya sea cuando así lo ha indicado y especificado en su Oferta Técnica, o bien, cuando hubiera sido autorizado por Metro en forma previa y por escrito. Para estos efectos, Metro podrá requerir los antecedentes que resulten pertinentes y se reserva el derecho de rechazar la solicitud del Contratista.

En caso de que haya personal relacionado con otros contratos trabajando en la misma área o zonas adyacentes donde se esté ejecutando algún trabajo objeto del presente Contrato, el Contratista tendrá la obligación de coordinarse con estos otros contratistas así como con sus trabajadores y con personas empleadas por Metro S.A., de manera que sean mínimas las interferencias, velando por minimizar los riesgos de interrupción en la continuidad de las labores y evitar cualquier retraso u obstáculo en sus trabajos o en los de los otros contratistas. Así, el Contratista, estará obligado a prestar su adecuada y oportuna colaboración a los demás contratistas.

Cuando existan dos o más Contratistas o Subcontratistas trabajando en una misma área, será de responsabilidad exclusiva del Contratista, tomar las precauciones que sean



necesarias para evitar la pérdida de herramientas, equipos de trabajo y daños a las construcciones que tenga a su cargo.

La Subcontratación o su rechazo no liberan al Contratista, en caso alguno, de las responsabilidades y obligaciones que se desprenden de lo dispuesto en el presente Contrato. Por lo tanto, el Contratista siempre será responsable del cumplimiento de este Contrato y no podrá hacerse excepción alguna bajo ninguna circunstancia.

Si alguno de los Proveedores o Subcontratistas, no actúa de acuerdo con lo estipulado en el Contrato, si se presentare demanda o solicitud de Liquidación en contra de alguno de ellos, en un procedimiento Concursal de Liquidación, si transcurriera el plazo de protección financiera concursal una vez dictada Resolución de Reorganización o Resolución de Reorganización Simplificada, en un Procedimiento Concursal de Reorganización, o estuvieran mal ejecutados todos o partes de los trabajos y servicios encargados a dichos Proveedores o Subcontratistas, así como también el incumplimiento de las Normas y Reglamentos del Contrato relacionados con la Prevención de Riesgos y Medio Ambiental, deberán ser tomados sin demora en forma directa por el Contratista, o bien, Metro podrá optar por solicitar al Contratista su reemplazo, sin que le asista a éste derecho de reclamo alguno en contra de Metro.

La autorización para traspasar un subcontrato o reemplazar a un Subcontratista, no creará relación contractual alguna entre los subcontratistas y Metro, persistiendo todas las obligaciones y responsabilidades del Contratista contempladas en el presente Contrato. Nada de lo contenido en los subcontratos le será, por tanto, oponible a Metro por haber prestado su autorización o haberla denegado.

### **Artículo 23°. Responsabilidad del Contratista en los Subcontratos**

El Contratista será responsable ante Metro, de los actos, defectos u omisiones de sus subcontratistas y de los agentes y personal de los mismos, en la misma forma que si dichos actos, defectos y omisiones se debieran al Contratista, a sus agentes o a su personal.

Lo anterior, no libera al Contratista en caso alguno de las responsabilidades y obligaciones que se desprenden de lo dispuesto en el presente Contrato. Por lo tanto, siempre será responsable el Contratista del cumplimiento de este Contrato y no podrá hacerse ninguna excepción bajo ninguna circunstancia.

### **PÁRRAFO 3°**

### **RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA**

### **Artículo 24°. Responsabilidad Contractual y Extracontractual del Contratista**

Durante todo el desarrollo del presente Contrato y hasta la emisión del Certificado de

Aceptación de Servicios de la Etapa Final y del Contrato, el Contratista será responsable de su oportuno y cabal cumplimiento. Asimismo, el Contratista será el único responsable de todo daño o perjuicio que con ocasión del presente Contrato se pueda causar a las cosas, a las personas, o al medio ambiente, por lo que siempre y en todo momento el Contratista deberá, ejecutar y cumplir todas sus obligaciones con la mayor diligencia y debido cuidado, respondiendo hasta de culpa leve.

Tratándose el Contratista de una Agrupación o Consorcio, la sociedad ....., representada por don .....y don ..... y la sociedad ....., representada por don ..... y don, se constituyen recíprocamente en fiadores y codeudores solidarios por todas y cada una de las obligaciones del Contratista contraídas bajo el presente Contrato, expresando que entienden que Metro podrá exigirle a cualquiera de ellas el cumplimiento íntegro, cabal y oportuno de todas y cada una de dichas obligaciones contractuales, aun cuando tal cumplimiento lo sea por equivalencia. El plazo para dar cumplimiento a esta obligación es de 60 Días. Asimismo, cada una de las sociedades antes indicadas, actuando a través de los representantes mencionados, se obligan a responder en forma solidaria por los eventuales daños que el Contratista pudiera causar a terceros, al ambiente o a Metro con motivo u ocasión de la ejecución del presente Contrato, de su incumplimiento, o de su cumplimiento tardío. Metro queda facultado para exigir de cualquiera de las sociedades que se han constituido por esta cláusula en fiadores y codeudores solidarios, a simple solicitud hecha llegar mediante una comunicación escrita al Mandatario General respectivo, sin necesidad de demanda o requerimiento judicial, el pago de la indemnización que corresponda o bien la correcta ejecución del Contrato.

### **Artículo 25°. Responsabilidad por el Cumplimiento del Objeto del Contrato**

El Contratista será responsable por el cumplimiento del objeto del Contrato. Para ello deberá, al menos, durante toda la vigencia del presente Contrato, supervisar y controlar el desarrollo del proyecto del Servicio, proponiendo oportunamente las soluciones que se requieran.

El Contratista será, asimismo, responsable de la buena calidad de los trabajos, objeto del presente Contrato, sea que haya sido ejecutado por él, por sus Subcontratistas que efectúen alguna parte del alcance de los servicios. El Contratista será responsable que los Trabajos sean siempre realizados según los términos del Contrato, y de los Términos de Referencia.

El Contratista se obliga proveer toda la supervisión y control de calidad que sea necesaria durante todo el desarrollo del Contrato, para el correcto cumplimiento de las obligaciones que le imponen los términos del Contrato.

El Contratista deberá informar a Metro inmediatamente, a partir de la suscripción del Contrato y hasta la Recepción del servicio inclusive, si existe necesidad de subsanar algún defecto por servicio realizado o de cualquier documento de aquellos señalados en los Términos de Referencia, indicando, además, la naturaleza del mismo y los procedimientos previstos para su corrección. El Contratista no procederá a la reparación o corrección sin la previa autorización de Metro.

**Artículo 26°. Confidencialidad**

Durante el desarrollo del Contrato, como al término de éste, el Contratista no podrá divulgar o hacer uso de la información a que haya tenido acceso con ocasión del mismo, constituyendo su infracción, incumplimiento grave de su obligación de confidencialidad, facultando a Metro para ejercer las acciones judiciales que estime pertinentes para el resarcimiento de todos sus perjuicios.

Se entenderá para el objeto del Contrato, por "Información Confidencial", cualquier información, documento, correspondencia, pregunta, así como cualquiera otra información, independientemente de su forma (ya sea escrita, verbal, electrónica o de otra forma) o naturaleza, incluyendo, pero sin limitarse a informaciones financieras, operativas, económicas, técnicas, jurídicas, planes comerciales, de marketing, de ingeniería o programación, programas de computadora, banco de datos, fórmulas, muestras, estrategias, dibujos, especificación de proyectos, informes, listas de clientes y aliados comerciales, así como demás informaciones comerciales o know-how, otros datos, ya sean de carácter técnico o no, así como toda y cualquier otra información no pública, material o dato relacionado al presente o futuro negocio, u operación que involucre a cualquiera de las Partes y cualquier copia o registro de los mismos, contenidos en cualquier medio físico y/o electrónico que suministre o divulgue directamente Metro al Contratista, en el ámbito del Contrato.

Con respecto a la "Información Confidencial" que sea entregada por Metro, el Contratista se comprometerá a protegerla en forma razonable y apropiada, y a utilizarla únicamente para llevar a cabo sus obligaciones conforme al Contrato. Al término del Contrato, el Contratista se obliga a eliminar de sus sistemas digitales así como en papel, toda la información que le hubiere proporcionado Metro con ocasión del Contrato. El incumplimiento de esta obligación facultará a Metro para ejercer las acciones legales que estime pertinentes a objeto de que el Contratista indemnice a Metro por todos los perjuicios de que ello se derive.

**Artículo 27°. Publicidad**

Ninguna publicidad o despacho noticioso será efectuado por el Contratista y/o sus dependientes, sus empresas afiliadas o coligadas, sus Subcontratistas y/o empleados de éstos, cuando dicha publicidad o despacho noticioso use el nombre de Metro, o se relacione en cualquier forma con el desarrollo del Proyecto, sin el previo consentimiento escrito de Metro. La infracción a lo indicado en el presente Artículo significará una multa por incumplimiento de las disposiciones administrativas del Contrato de acuerdo a lo indicado en el Artículo 59° Norma General de Aplicación de las Multas.

**Artículo 28°. Propiedad Intelectual**

La propiedad intelectual de los resultados de los Servicios corresponderá a Metro S.A. y serán de su exclusiva propiedad. Las recomendaciones y la totalidad de la información que el Contratista incluya o adjunte en sus Informes, pero sin estar limitados a éstos, constituyen

información confidencial y secreto comercial de Metro S.A., resguardado en virtud de lo dispuesto en el Artículo N°3 de la Ley N° 17.336 sobre propiedad intelectual o la vigente al momento de la ejecución del Contrato.

Queda expresamente prohibido al Contratista utilizar total o parcialmente datos, resultados o cualquier antecedente que sea parte de éste Servicio, sin previa y debida autorización por escrito de parte de Metro S.A.. Adicionalmente, toda la información que el Contratista debe adquirir durante el desarrollo del Servicio, será de propiedad de Metro S.A. y deberá ser adquirida a su nombre.

#### **Artículo 29°. Seguridad de la información**

Al término del Contrato, el Contratista se obliga a eliminar de sus sistemas digitales, así como en papel, toda la información que le hubiere proporcionado Metro con ocasión del Contrato, así como se obliga a resguardar dicha información adecuadamente durante la ejecución del mismo. El incumplimiento de esta obligación facultará a Metro para ejercer las acciones legales que estime pertinentes a objeto que el Contratista indemnice a Metro todos los perjuicios que de ello se deriven.

### **PÁRRAFO 4°**

#### **PRESTACIONES Y ACCIONES GENERALES DEL CONTRATISTA**

#### **Artículo 30°. Desarrollo y Ejecución del Contrato**

Como se ha indicado precedentemente, el presente Contrato comprende la ejecución del Servicio de Gestión y Supervisión Arqueológica Línea 9, Metro de Santiago.

Junto con los Documentos del Contrato, que determinan el alcance de las obligaciones que asume el Contratista por el presente Contrato, éste deberá tener presente en el desarrollo del Contrato que deberá realizarse también con total sujeción a las normas legales y reglamentarias vigentes en Chile, y que se obliga, por el presente instrumento, a respetar a la comunidad, al medio ambiente y a ejecutar el Contrato en total coordinación con otros Consultores y servicios de Metro.

#### **Artículo 31°. Obligación de Entregar Documentación**

El Contratista entregará, mediante el Gestor Documental de la Gerencia Corporativa de Ingeniería definido anteriormente, todos los documentos Técnicos y documentación que, en general, Metro le solicite durante todo el desarrollo del Contrato y hasta el término de los servicios, en el formato y cantidad de copias que Metro determine.

El Contratista tendrá la responsabilidad de registrar, cargar y emitir todos sus entregables en formato PDF y editable en Gestor Documental que defina Metro, utilizando los procedimientos de Gestión Documental que Metro entregará una vez iniciado el Contrato. Para esto Metro entregará las capacitaciones y accesos necesarios.

Tanto las matrices de distribución para la emisión o entrega de planos, documentos o todo

tipo de solicitud y las firmas de estos entregables serán acordadas entre el Contratista y Metro o quien éste determine.

### **PÁRRAFO 5º**

### **INFORMES TÉCNICOS Y ESTADÍSTICOS**

#### **Artículo 32º. Obligación de Presentar Informes**

A fin de facilitar la gestión del proyecto y poder detectar cualquier desviación que obligue a tomar medidas que signifiquen cambios en los programas del Servicio, el Contratista deberá mantener registros actualizados y preparar los informes que Metro solicite en cualquier momento.

Estos deberán ser entregados a Metro para su aprobación en las fechas para ellos estipuladas. Los formatos y estructura serán definidos por Metro o quien este designe. Lo antes mencionado, será acorde a lo establecido a los Términos de Referencia del presente Proceso de Licitación.

#### **Artículo 33º. Otros Informes**

Sin perjuicio de lo señalado precedentemente, Metro podrá solicitar en cualquier momento otros informes, sobre cualquier aspecto de los trabajos que sea necesario para verificar la correcta ejecución o que precise para fines estadísticos, costos u otros.

#### **Artículo 34º. Rechazo del Informe**

En caso de que Metro considere que un informe no ha sido preparado de manera satisfactoria, el Contratista deberá, dentro de un plazo de 10 (diez) Días contados desde la recepción de las observaciones, enviar un nuevo informe, incorporando las observaciones y/o modificaciones que Metro le señale. De lo contrario, el informe será considerado como no entregado para todos los efectos y se le aplicará la multa establecida en la letra c) del Artículo 58º Incumplimiento del Contratista y multas asociadas.

---

**TÍTULO TERCERO**  
**VALOR TOTAL DEL CONTRATO, PAGO, CONDICIONES Y GARANTÍAS**

**PÁRRAFO 1º**  
**DEL PRECIO Y DEL VALOR TOTAL DEL CONTRATO**

**Artículo 35º. Modalidad de Contratación**

El Contrato se establece bajo la modalidad de Serie de Precios Unitarios. Su monto total será expresado en Unidades de Fomento (U.F.).

El detalle de dichos precios está contenido en la Propuesta Económica del Contratista, documento integrante del presente Contrato.

**Artículo 36º. Valor Total del Contrato**

El Valor Total del Contrato asciende a la suma máxima de ..... U.F (en palabras) según se detalla en la Oferta Económica del Contratista.

En el valor de dicho presupuesto se entiende que estarán considerados el total de los gastos que demanden los servicios, quedando incluidos en éste todas las actividades e insumos, hasta el momento del término de los servicios y la aprobación por parte de la Gerencia Corporativa de Ingeniería. El valor del Contrato incluirá todos los impuestos asociados a éste. El Contratista deberá especificar claramente el tipo de documento de cobro, (boleta o factura con o sin IVA). Se deja constancia que el IVA para Metro, constituye un gasto.

Con todo, Metro se hará cargo del pago del Valor Total del Contrato sin incurrir en ningún otro tipo de pago y en caso de requerirse algún otro tipo de pago, éste será de único y exclusivo cargo del Contratista, sin responsabilidad para Metro.

**PÁRRAFO 2º**  
**ESTADOS DE PAGO Y REQUISITOS PARA SU APROBACIÓN**

**Artículo 37º. Pago del Valor Total del Contrato**

El Valor Total del Contrato será pagado por Metro al Contratista mediante estados de pagos mensuales, que representan los servicios efectivamente ejecutados hasta el último Día del mes anterior y siempre que hayan sido previamente aprobados por Metro en la forma descrita en los artículos siguientes.

**Artículo 38º. Forma de Pago**

Los Estados de Pago se transformarán en pesos moneda nacional. En el caso de la componente nacional expresada en Unidades de Fomento, utilizando la equivalencia de la Unidad de Fomento a la fecha de la emisión de la boleta de servicios o factura y en el caso

de existir cobro en moneda extranjera ésta se expresará en dólares y se utilizará para dicha transformación, el valor que tenga el dólar observado el día anterior a la fecha de la boleta o factura correspondiente.

Si alguno de los documentos que respaldan el estado de pago presenta errores, éste deberá ser corregido por el Contratista y los plazos señalados comenzarán a regir una vez efectuada dicha corrección a satisfacción de Metro.

La aprobación de cualquier estado de pago no comprometerá en caso alguno a Metro S.A. en relación con la cantidad de servicios efectuados y los valores pagados, para los efectos de la liquidación final del Contrato.

En el caso de que el Contratista se exceda del plazo contractual por causas imputables a su responsabilidad, el valor de la Unidad de Fomento para los estados de pago presentados con posterioridad a la fecha de término pactada, se congelará al valor determinado para el último día del plazo vigente.

### **Artículo 39°. Bases para la Formulación de Estados de Pago**

Para la formulación de los Estados de Pago, el Contratista deberá tener presente que el Precio Unitario de cada ítem incluye materiales, mano de obra, herramientas, equipos y todo lo necesario para el correcto desarrollo del Contrato, ajustándose estrictamente a los Documentos del Contrato a que se refiere el Artículo 19° Documentos del Contrato .

Los Precios Unitarios incluirán lo necesario para que todos los trabajos que se especifican en los documentos técnicos y todos aquellos otros trabajos, que no estando explícito sean necesarios e inherentes al servicio, sean de cargo del Contratista.

### **Artículo 40°. Presentación de Estados de Pago**

Los Estados de Pago deberán, obligatoriamente ser presentados mensualmente dentro de los primeros diez (10) Días del mes siguiente al mes que se cobra, acompañando los documentos de respaldo requeridos y una relación clara de cada Ítem incluido en el Estado de Pago.

El estado de pago será acompañado de la documentación comprobatoria de los trabajos ejecutados, en cuanto a su ejecución, informes, reporte de personal y volúmenes.

### **Artículo 41°. Antecedentes para Presentación de Estado de Pago**

En la presentación de cada estado de pago, se exigirá al Contratista la entrega de una copia de todos los antecedentes laborales y previsionales que correspondan a todos los meses anteriores al mes anterior en que se presenta el estado de pago y que no se hayan entregado con anterioridad, incluidos los Subcontratistas que presten o hayan prestado servicio en los trabajos que dan origen al estado de pago.

Con la presentación de cada Estado de Pago, se deberá acompañar lo siguiente:

- a) La carátula del Estado de Pago, que será entregada por Metro, debe contener un resumen de los puntos anteriores, tanto en forma mensual como acumulada.



- b) Copia de las planillas de pago de imposiciones. Certificado de Antecedentes Laborales y Previsionales (Formulario F-30);
- c) Certificado de Cumplimiento de Obligaciones Laborales y Previsionales (Formulario F-30-1);
- d) Certificado vigente de la Inspección del Trabajo de que no existen reclamos pendientes laborales ni previsionales en su contra, motivados como consecuencia del servicio contratado. Se aceptará que se certifique el cumplimiento de las obligaciones laborales del mes anterior al del correspondiente Estado de Pago.

Los certificados precedentes deberán estar actualizados y vigentes.

Además, el Contratista deberá adjuntar el Informe exigido en los Términos de Referencia del presente Contrato.

Si de los antecedentes aportados se diere cuenta acerca de la existencia de reclamos asociados a los trabajos en ejecución con motivo del presente Contrato, el Contratista deberá aportar a Metro, los antecedentes aclaratorios al respecto, los cuales serán analizados y evaluados, pudiéndose retener parcial o totalmente el precio a pagar con motivo del estado de pago, hasta que dichos reclamos sean resueltos o hasta que el Contratista caucione el resultado de dichos reclamos.

En caso de verificarse la existencia de deudas laborales y/o previsionales respecto del Contratista o de cualquiera de sus subcontratistas, Metro podrá proceder a rechazar el Estado de Pago, el que no podrá ser presentado nuevamente hasta la completa regularización del incumplimiento, lo que deberá ser acreditado a Metro.

#### **Artículo 42º. Antecedentes Laborales y Previsionales del Estado de Pago**

En la presentación de cada estado de pago, se exigirá al Contratista la entrega de una copia de todos los antecedentes laborales y previsionales que correspondan a todos los meses anteriores al mes anterior en que se presenta el estado de pago y que no se hayan entregado con anterioridad, incluidos los Subcontratistas que presten o hayan prestado servicio en los trabajos que dan origen al estado de pago.

Si de los antecedentes aportados se diere cuenta acerca de la existencia de reclamos asociados a los trabajos en ejecución con motivo del presente Contrato, el Contratista deberá aportar a Metro, los antecedentes aclaratorios al respecto, los cuales serán analizados y evaluados, pudiéndose retener parcial o totalmente el precio a pagar con motivo del estado de pago, hasta que dichos reclamos sean resueltos o hasta que el Contratista caucione el resultado de dichos reclamos.

En caso de verificarse la existencia de deudas laborales y/o previsionales respecto del Contratista o de cualquiera de sus subcontratistas, Metro podrá proceder a rechazar el Estado de Pago, el que no podrá ser presentado nuevamente hasta la completa regularización del incumplimiento, lo que deberá ser acreditado a Metro.



**Artículo 43°. Plazo de Metro para Aceptar los Estados de Pago**

Metro dispondrá de un plazo máximo de 20 (veinte) Días para aceptar o rechazar el Estado de Pago con la indicación de las razones que lo motivan. Si de la revisión por parte de Metro, hubiere rechazo, el Contratista deberá presentar un nuevo Estado de Pago, dando lugar a una nueva tramitación. El Contratista podrá presentar la correspondiente factura o boleta, sólo una vez que Metro S.A., haya autorizado su emisión y aprobado el respectivo Estado de Pago.

Se considerará aprobado el Estado de Pago por Metro, cuando sea enviada la Hoja de Entrada de Servicio (HES) al Contratista.

**Artículo 44°. Rechazo de Estados de Pago por parte de Metro**

El Estado de Pago podrá ser rechazado, tratándose de la aprobación que deberá dar Metro, además de la falta de los requisitos específicos exigidos como indispensables para la aprobación de cada pago, entre otras razones, si el Contratista presenta incumplimientos en cualquiera de las siguientes obligaciones:

- a) Obligaciones legales en Chile relacionadas con la legislación laboral y previsional vigente del Contratista y Subcontratistas de acuerdo a lo señalado en el Artículo 42° Antecedentes Laborales y Previsionales del Estado de Pago;
- b) Entrega a Metro de las pólizas de seguros, o de las boletas de garantía bancaria del Contrato o la respectiva renovación de ellas, en los términos que se exigen en el presente Contrato a entera satisfacción de Metro; y,
- c) Entrega a Metro de informes según lo establecido en el Artículo 32° Obligación de Presentar Informes, del presente Contrato.

**Artículo 45°. Presentación de Facturas**

El Contratista sólo podrá presentar facturas una vez que se encuentre aprobado por Metro el Estado de Pago correspondiente y emitido el respectivo formulario Hoja de Entrada de Servicio u Orden de Compra, en adelante e indistintamente, "HES" y "OC" respectivamente. Si la factura es presentada con antelación a la aprobación del Estado de Pago, o a la emisión de la "HES" u "OC", dicha factura será rechazada de plano y, sin más trámite, devuelta al Contratista.

Para realizar la facturación electrónica, el Contratista deberá utilizar la casilla 61219000-3@prd.inbox.febos.cl. para realizar el envío de sus documentos electrónicos, en formato XML, emitidos a Metro S.A., haciendo referencia a la "HES" u "OC" según corresponda. Adicionalmente, al consultar la factura en el sitio web de Servicio de Impuestos Internos, debe presentar estado de validez "Documento Recibido por el SII". La factura se considerará recibida en conformidad, una vez que el Contratista obtenga la notificación de aceptación emitida por Metro.

Las Facturas, en moneda local, deberán ser extendidas a:

Nombre : Metro S.A., o bien, Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A.  
RUT : 61.219.000-3

Dirección : Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 1414  
Giro : Transporte de Pasajeros  
Comuna : Santiago

Las Facturas, para ser aceptadas por Metro deberán asimismo cumplir con los requisitos siguientes:

1. Que especifiquen la fecha de emisión;
2. Que el cálculo del IVA esté correcto (si corresponde);
3. Que el valor esté expresado correctamente en cifras y palabras;
4. Que señalen información que identifique el origen de la Factura (N° de Estado de Pago, N° de Contrato o nombre de la persona de Metro u otro dato que permita su identificación); y,
5. Que se indique el monto en Unidades de Fomento (U.F) y la conversión a Pesos (CLP), la equivalencia en Pesos (CLP) de la U.F se considerarán a la fecha de emisión de la factura.

#### **Artículo 46°. Plazo para Rechazar las Facturas o Efectuar el Pago**

Metro dispondrá de un plazo máximo de 8 (ocho) Días, para reclamar del contenido de las facturas. El pago se hará efectivo en un plazo de 30 (treinta) Días desde que se hubiere recepcionado a conformidad de Metro la factura emitida por el Contratista. En caso de que una factura fuera devuelta por haberse reclamado su contenido u otros reparos, los plazos antes señalados comenzarán a regir a partir de la fecha de recepción de la nueva factura corregida.

#### **Artículo 47°. Monedas de Pago de las Facturas**

El valor de la factura se deberá expresar en pesos chilenos (CLP) moneda local, calculando su equivalencia a éstos con el valor de la U.F del Día de emisión de la correspondiente factura.

No obstante lo anterior, en caso de que el Contratista se exceda del plazo contractual para la ejecución de los servicios, por causas imputables a su responsabilidad, el valor de la Unidad de Fomento para los estados de pago presentados con posterioridad a la fecha de término pactada, se congelará al valor determinado para el último día del plazo vigente.

En el presente Contrato no se contemplan otros reajustes que el implícito en la variación de la Unidad de Fomento.

#### **Artículo 48°. Obligación del Contratista de proporcionar Información para el Pago**

El Contratista deberá entregar oportunamente a Metro, todos los antecedentes necesarios para realizar los pagos que éste deba efectuar.

#### **Artículo 49°. Reajustes**

El presente Contrato no contempla reajustes de ningún tipo.

**PÁRRAFO 3º**  
**TRIBUTOS**

**Artículo 50º. Tributación en Chile**

Las personas naturales, nacionales o extranjeras y las empresas legalmente constituidas o establecidas en Chile, que presten sus servicios en virtud de este Contrato, ya sea como Contratista, Subcontratista o Proveedor, estarán obligadas a cumplir con las disposiciones sobre tributación de acuerdo a la legislación chilena vigente.

**Artículo 51º. Regla sobre el Pago de Tributos**

Todos los pagos que deban hacerse por tasas, tributos, derechos cobrados por la Administración del Estado y cualquier otro costo relacionado, serán siempre de cargo del Contratista.

**TÍTULO CUARTO**  
**INICIO, ANTICIPO, PLAZOS DEL CONTRATO, MODIFICACIONES Y EFECTOS DE LOS  
CAMBIOS Y RECLAMACIONES DEL CONTRATISTA**

**PÁRRAFO 1º**  
**INICIO DEL CONTRATO**

**Artículo 52º. Obligación del Contratista de “Pronto Inicio”**

El Contratista deberá comenzar necesariamente desde la Fecha de Inicio indicada en la Carta de Adjudicación, con el desarrollo de los Servicios y avanzar con las actividades relativas al alcance del presente Contrato.

**Artículo 53º. Falta de Inicio del Contrato**

Si por razones imputables al Contratista no se diera inicio a las actividades comprometidas en el Programa de Trabajo en la fecha acordada, Metro podrá poner término anticipado al Contrato, para lo cual enviará una comunicación escrita al Contratista, y tendrá derecho a cobrar las Boletas de Garantía Bancaria que hubieran sido recibidas y a cobrar todos los perjuicios que procedan, tanto directos como indirectos.

**PÁRRAFO 2º**  
**PLAZOS DEL CONTRATO**

**Artículo 54º. Vigencia del Contrato**

El Contratista deberá dar debido y oportuno cumplimiento a sus obligaciones bajo este Contrato ateniéndose en todo momento a los Plazos previstos para cada obligación indicada por Metro.

El Contrato tendrá una duración de 12 meses, contados a partir del día indicado en la Carta de Adjudicación. En consecuencia, considerando que la fecha de inicio del Contrato es el Día XX de XX de XXX y su fecha de término es el XX de XX de XXX.

**Artículo 55º. Cumplimiento de Avance de Programa de Trabajo**

Los Programas de Trabajo deberán ser controlados por el Contratista. En cada ocasión que el Contratista prevea que podría generarse un atraso, deberá tomar todas las medidas conducentes a la recuperación del tiempo, sean preventivas y/o correctivas, de manera que el desarrollo de los trabajos se encuentre siempre en condiciones de dar cumplimiento a los Plazos contemplados en cada etapa.

**Artículo 56º. Atraso en los Plazos y Gastos Derivados**

Ante cualquier atraso atribuible al Contratista, que se haya producido o que sea posible

prever, todo ello según calificación exclusiva de Metro, deberá el Contratista adoptar medidas tendientes a recuperar tales atrasos.

Los gastos en que el Contratista incurra por tales acciones correctivas, serán de su exclusivo cargo, sin costo alguno para Metro.

### **PÁRRAFO 3º**

#### **MODIFICACIONES DEL CONTRATO**

#### **Artículo 57º. Aumentos o Disminuciones de los Trabajos Contratados**

Si Metro hubiera ordenado un aumento o disminución de los trabajos contratados, y como resultado de ésta el Valor Total del Contrato experimente una variación, el valor de las Partidas involucradas aumentarán o disminuirán en lo que resulte de multiplicar las cantidades de Unidades agregadas o disminuidas, por los precios unitarios establecidos en la Partida correspondiente del Presupuesto incluidas las utilidades.

Si de las variaciones de las cantidades de trabajo, de partidas contratadas a Serie de Precios Unitarios, resulta una disminución del Valor Total del Contrato, el Contratista tendrá derecho a una indemnización igual al diez por ciento (10%) de la disminución efectiva que resulte en la liquidación final del Contrato, al compensar las eliminaciones o disminuciones parciales de trabajo con los aumentos de trabajos, trabajos adicionales y los trabajos nuevos o extraordinarios contratados durante su vigencia, es decir, el balance final será siempre referido al valor original del Contrato. Lo anterior no regirá si las disminuciones o eliminaciones tienen su origen en las causales que señala el Artículo 61º Término Anticipado del Contrato

**TÍTULO QUINTO**  
**INCUMPLIMIENTOS DEL CONTRATISTA Y MULTAS, SUSPENSIÓN DEL PROYECTO,  
TÉRMINO ANTICIPADO, DEL CONTRATO, FUERZA MAYOR Y GARANTÍAS**

**PÁRRAFO 1º**  
**INCUMPLIMIENTOS Y MULTAS**

**Artículo 58º. Incumplimiento del Contratista y multas asociadas**

Metro podrá aplicar las multas que a continuación se indican:

- a) Multa por Atraso en el evento que una empresa, sociedad, Agrupación o Consorcio deba formar una nueva Sociedad o establecerse como agencia en Chile, y no se constituya legalmente dentro del plazo de 60 (sesenta) Días desde la fecha de recepción de la adjudicación del Contrato: Diez (10) Unidades de Fomento (U.F.), por cada Día en que se exceda el plazo convenido y, en el caso de agrupación se le aplicará a cada una de las empresas que lo conformarán;
- b) Multa por Atraso en el evento que las empresas de una Agrupación o Consorcio no constituyan la aceptación de que la responsabilidad de cada uno de los componentes de la Agrupación será indivisible y solidaria dentro del plazo de 60 (sesenta) Días: Diez (10) Unidades de Fomento (UF), por cada Día en que se exceda el plazo establecido, a cada una de las empresas que lo conformarán;
- c) Multa por Atraso en la entrega de informes o superar el número de revisiones (sobre C): uno coma cinco (1,5) Unidades de Fomento U.F, por cada Día de atraso o por cada revisión superior a C;
- d) Multa por Atraso de Nombramiento de Administrador de Contrato Reemplazante: tres (3) Unidades de Fomento (UF) por cada Día de atraso en el nombramiento del reemplazante del Administrador de Contrato del Contratista;
- e) Multa por Incumplimiento de las Órdenes e Instrucciones de Metro: En caso de incumplimiento del Contratista de las órdenes o instrucciones de la Metro, respecto a los alcances del Contrato o sus disposiciones técnicas y administrativas y de atraso en relación a los Plazos establecidos por Metro para la ejecución de dichas órdenes o instrucciones, Metro tendrá derecho a aplicarle una multa diaria de veinte (20) Unidades de Fomento, por cada incumplimiento a partir del primer Día de incumplimiento y hasta que éste haya sido corregido a satisfacción de Metro.
- f) Multa por Ausencia del Personal Clave del Contratista: Se aplicará una multa de cinco (5) Unidades de Fomento por cada integrante del personal con ausencia y por cada Día de ausencia de uno cualquiera del Personal Clave, de acuerdo a lo indicado en los Términos de Referencia para los efectos de la ejecución del Contrato.
- g) Multa por Incumplimiento de Utilización y/o Calidad de Elementos de Seguridad Personal: Se aplicará una multa de quince (15) Unidades de Fomento por cada evento de incumplimiento en la utilización de elementos de seguridad por parte del personal del Contratista o de uno cualquiera de sus Subcontrato.

- h) Cualquier incumplimiento en lo señalado en los incisos 2° y 3° del Artículo 22° Subcontratación del Contrato de Consultoría, será sancionado con una multa de diez (10) U.F y quedará expuesto a lo señalado en el Artículo 64° Término Anticipado del Contrato por Incumplimiento del Contratista (en caso de prescindencia, o cambio de subcontratistas, o alcance de los trabajos subcontratados declarados en la Oferta Técnica, sin aviso ni aprobación previa de Metro).
- i) Multa por Atraso en Entrega de Documentos de Garantía, Metro podrá aplicar una multa en caso que el Contratista no entregue los documentos de garantía (boletas de garantía, pólizas de seguro u otros que Metro pudiese definir) en el plazo establecido en este Contrato o en el definido por el Mandante, se le aplicará una multa de diez (10) UF por Día de atraso, por cada documento faltante.
- j) Multa equivalente a diez (10) Unidades de Fomento (U.F.), por cada día de incumplimiento a lo indicado en el Artículo 71° Paralizaciones, Huelga y Negociación Colectiva.

La aplicación de estas multas es de manera independiente, por lo cual, podría darse el caso en que se aplique más de una, en forma simultánea.

## **PÁRRAFO 2°**

### **LAS MULTAS Y SU APLICACIÓN**

#### **Artículo 59°. Norma General de Aplicación de las Multas**

Metro S.A. conforme a lo establecido en el presente Contrato, se encuentra facultado para cobrar las multas indicadas en él, por los montos y causales expresados, lo que hará administrativamente, sin necesidad de decisión judicial o arbitral previa.

Metro procederá a cobrar directamente las multas cursadas al Contratista, para lo cual le otorgará un plazo de 10 días hábiles desde la recepción de la comunicación escrita de Metro, pudiendo éste exigir el depósito del valor correspondiente en la cuenta corriente del banco que se indique para tal efecto.

El Contratista podrá apelar de las multas aplicadas en un plazo máximo de 5 días hábiles contados desde su comunicación, frente a la cual Metro revisará los antecedentes y adoptará la decisión de mantener, rebajar o dejar sin efecto la multa, resolución respecto de la cual no procederá reclamo o recurso alguno. En caso de que Metro resuelva mantener o rebajar la multa, el plazo de 10 días hábiles para pagarla, se contará desde la recepción por parte del Contratista de la comunicación escrita de la resolución.

Metro podrá, asimismo, a su sólo arbitrio y mientras se encuentre pendiente el pago de dichas multas, no autorizar nuevos estados de pago, cobrar la boleta de garantía de fiel cumplimiento del Contrato o ejercer cualquier otro derecho que legal o contractualmente le corresponda.

En el evento de hacerse efectiva la boleta de garantía, el Contratista deberá reemplazarla, dentro de los 10 días hábiles siguientes, por otra del mismo monto y condiciones que la original. La no constitución oportuna de la garantía de reemplazo facultará a Metro S.A. a poner término anticipado al Contrato.

Sólo si el monto de las multas fuere inferior al valor de la boleta de garantía cobrada, el excedente será devuelto por Metro al Contratista una vez recibida a su entera conformidad la nueva garantía y en la medida que no concurran otras causales para su cobro.

Si el monto acumulado de las multas excede del 15% del valor total del contrato, Metro podrá, si lo estima conveniente, poner Término Anticipado al Contrato.

Toda multa que con ocasión del presente Contrato sea aplicada al Contratista, cualquiera sea su origen, que corresponda a un porcentaje del estado de pago o del valor mensual o total del Contrato, deberá ser valorizada respecto del valor neto de éste, sin incluir impuestos. En caso de que se establezca un valor determinado en Unidad de Fomento para aplicación de una multa, el monto de la multa será dicho valor, no procediendo aumentar ni disminuir su monto por aplicación de impuestos. La valorización en pesos de las multas se hará con la Unidad de Fomento vigente el día de su cobro efectivo por parte de Metro.

#### **Artículo 60°. Limitación de las Multas**

El monto total de las multas que se hará pagar al Contratista estará limitado a un máximo del 15% (quince por ciento) del valor total del Contrato, incluida sus modificaciones. Si esto ocurre el Contratista incurre en causal de Término Anticipado del Contrato y quedará sometido a las sanciones establecidas en el Artículo 64° Término Anticipado del Contrato por Incumplimiento del Contratista, del presente Contrato.

### **PÁRRAFO 3°**

#### **SUSPENSIÓN DEL PROYECTO Y TÉRMINO ANTICIPADO DEL CONTRATO**

#### **Artículo 61°. Término Anticipado del Contrato**

Se podrá poner término al Contrato en forma anticipada, mediante decisión de una de las Partes o de ambas y sin necesidad de resolución arbitral, en los casos a que se refiere el presente Contrato.

La decisión de terminar anticipadamente con el presente Contrato por voluntad de Metro o por aplicación de una causa atribuible al Contratista o a Metro, deberá comunicarse mediante una carta escrita al efecto, que será dirigida y enviada por el representante de una Parte al representante de la otra.

En el caso de terminación por mutuo acuerdo de las Partes, se aplicará al procedimiento contemplado en el Artículo 63° Término Anticipado del Contrato por Acuerdo entre las partes, del presente Contrato.



**Artículo 62°. Término Anticipado del Contrato por Decisión de Metro**

Metro S.A. podrá, sin expresión de causa, poner término anticipado a la totalidad o a parte de los trabajos, en cualquier momento, dando aviso escrito al Contratista, con una anticipación mínima de 30 (treinta) Días. En caso de que Metro decida poner término anticipadamente a los trabajos por razones ajenas al comportamiento del Contratista, éste tendrá derecho a percibir una indemnización que se calculará de la siguiente manera:

$$P = 10 \times (1 - (\text{Valor Ejecutado} / \text{Valor del Contrato})) (\%);$$

Siendo:

- P : Porcentaje que se aplicará al valor del saldo de los trabajos por ejecutar, para determinar la indemnización a pagar.
- Valor del Contrato : Contrato original incluidas sus modificaciones (aumentos, disminuciones y obras extraordinarias).
- Valor ejecutado : Valor pagado del Contrato vigente, incluyendo trabajos extraordinarios.

Además, se liquidará a la fecha de paralización todos los trabajos ejecutados parcialmente que no hayan sido incluidos en los estados de pago cursados.

En virtud de esta indemnización, el Contratista renuncia expresamente a toda otra indemnización o cobro contra Metro por daños, perjuicios o por cualquiera otra causa que se derive directa o indirectamente del Contrato o de su terminación anticipada.

**Artículo 63°. Término Anticipado del Contrato por Acuerdo entre las partes**

Metro, y el Contratista podrán poner término al Contrato, de común acuerdo, por causas que, a juicio de ambas partes, hagan imposible su cumplimiento.

En este caso, el Contrato se declarará terminado y el Contratista tendrá derecho a cobrar los trabajos ejecutados y parcialmente ejecutados no incluidos en los estados de pago cancelados.

En virtud de estos pagos, el Contratista renuncia expresamente a toda otra indemnización o cobro contra Metro, por daños, perjuicios o por cualquiera otra causa que se derive directa o indirectamente del Contrato o de su terminación anticipada.

**Artículo 64°. Término Anticipado del Contrato por Incumplimiento del Contratista**

Metro, podrá poner término anticipado al Contrato cuando se presente cualquiera de las siguientes situaciones:

- i) Si durante el desarrollo de los trabajos, el Contratista demuestra incompetencia técnica a solo juicio de Metro.
- ii) Si se presentara demanda o solicitud de Liquidación en contra del Contratista o de alguno de sus accionistas, en caso de que éste sea una Agrupación o Consorcio

especialmente constituida al efecto, en un Procedimiento Concursal de Liquidación, o si transcurriera el plazo de protección financiera concursal una vez dictada Resolución de Reorganización o Resolución de Reorganización Simplificada, en un Procedimiento Concursal de Reorganización.

- iii) Si hay orden de ejecución y embargo de todo o parte de sus bienes.
- iv) Si ha llegado a un acuerdo de traspaso de todo o parte de sus bienes a favor de sus acreedores.
- v) Si el Contratista o uno de sus accionistas procede a su disolución, liquidación, salvo que trate de una fusión o división autorizada previa y expresamente por Metro.
- vi) Si a juicio de Metro S.A., el Contratista ha hecho abandono de los trabajos, los ha paralizado total o parcialmente o si se produjere en ellos un atraso injustificado de un 30% (treinta por ciento) o más con respecto al avance de los trabajos consultado en el Programa de Trabajo aprobado por Metro, a menos que dicho atraso se haya ocasionado por motivos ajenos al Contratista.
- vii) Si no ha comenzado el desarrollo de la ingeniería dentro de los 15 (quince) Días siguientes a la fecha de inicio del Contrato, o los hubiere suspendido por 15 (quince) Días o más, habiendo requerimiento escrito del Administrador de Contrato de iniciarlos o continuarlos, sin que el Contratista haya justificado su actitud a satisfacción del Administrador de Contrato.
- viii) Si dentro de 15 (quince) Días, después de haber sido notificado por escrito, no ha efectuado la remoción de personal que haya sido rechazado por el Administrador de Contrato.
- ix) Si en los plazos establecidos para ello no hace entrega de los seguros o boletas exigidos en el presente Contrato y sus renovaciones.
- x) Si traspasare o subcontratase la totalidad o parte del Contrato o permitiere el traspaso de un subcontrato sin la aprobación de Metro S.A.
- xi) Si el valor total acumulado de las multas supera el 15% (quince por ciento) del monto del Contrato vigente. Si el Contratista fuere condenado por algún delito que merezca pena aflictiva o por alguno de los delitos de la Ley N° 20.393. En caso de que el Contratista sea Sociedad de Personas, si lo fuere alguno de los socios de la empresa o en caso que el Contratista sea una sociedad anónima, si lo fuere el Gerente o alguno de los directores de dicha sociedad anónima.
- xii) Si el Contratista incurre en forma grave y/o reiterada, a juicio de Metro, en los incumplimientos indicados en las letras h) y **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.** del Artículo 58° Incumplimiento del Contratista y multas asociadas.
- xiii) Si el Contratista no resguardare la confidencialidad de la información recibida desde Metro.
- xiv) Por incumplimiento al Código de Conducta para Terceros, de conformidad y en los términos del Artículo 139° Política Corporativa en Materia de Integridad, Ética y Cumplimiento Normativo del presente Contrato.

**Artículo 65°. Efectos propios del Término Anticipado del Contrato por Incumplimiento del Contratista**

Si se presenta cualquiera de las situaciones anteriores, el Administrador de Contrato notificará por escrito al Contratista tal situación y tendrá derecho a liquidar anticipadamente el Contrato y realizar las siguientes acciones y cobros:

- a) Cobrar cualquier perjuicio que resultare para Metro, con motivo del término anticipado del Contrato, considerando, entre otros, el mayor precio que Metro S.A., tendría que cancelar para terminar la Consultoría con otro Contratista;
- b) Proceder a hacer efectivas todas y cada una de las garantías constituidas a su favor; y,
- c) Aplicar una Multa, ascendente al 15% (quince por ciento) del valor total de los trabajos no ejecutados, incluyendo las modificaciones (ampliaciones o supresiones). Esta multa es adicional a las que ya se hubiesen aplicado según lo establecido en el Artículo 58° Incumplimiento del Contratista y multas asociadas del Contrato.

Sin perjuicio de lo anterior, Metro y el Contratista de mutuo acuerdo podrán convenir lo siguiente:

- El pago de los trabajos ejecutados parcialmente y que Metro, estime útiles para la continuación de los trabajos y cuyo avance corresponda a una fracción de la unidad de medida establecida en el Presupuesto, o que por su naturaleza deba establecerse un precio.
- La modalidad bajo la cual el Contratista podría dar término a la ejecución de algunos trabajos.

Metro se reserva el derecho de fijar un plazo para que el Contratista solucione la causal de incumplimiento a solo criterio de Metro, previo a la aplicación de acciones y cobros descritos anteriormente.

Una vez notificado el Contratista de la decisión de Metro S.A. de poner término anticipado al Contrato, el Contratista procederá a presentar al Administrador de Contrato un estado de pago final por las partes de los trabajos ejecutados hasta la fecha de término anticipado del Contrato, de acuerdo al Presupuesto.

Al valor obtenido se le sumarán los valores que Metro S.A., adeude al Contratista por otras causas y se le restarán los valores que el Contratista adeude a Metro S.A., incluyendo las sanciones y cargos señalados anteriormente.

Si Metro S.A. resultara deudora del Contratista, se procederá a pagar el estado de pago final. Si, por el contrario, el Contratista es el deudor, se acordará un procedimiento de pago entre las partes o en su defecto se le descontará de cualquier suma que Metro, le adeude al Contratista en ese momento. En el caso que dichas sumas no cubran los montos adeudados por el Contratista, Metro, tendrá la facultad de imputarlas a las boletas de garantía que hubiere hecho efectivas o bien de hacer efectivas las que a esa fecha obren en su poder para tal fin.

**Artículo 66°. Término Anticipado del Contrato por Incumplimiento de Metro S.A.**

El Contratista puede poner término anticipado del Contrato en un plazo no inferior a 30 (treinta) Días desde la respectiva notificación a Metro, si ocurriera el evento siguiente:

Si requerido un pago, estando el Estado de Pago debidamente aprobado, emitida la respectiva "HES" y/u "OC" y la factura ingresada a plena satisfacción de Metro, éste no le pagare dentro de los sesenta (60) días hábiles siguientes al requerimiento.

Para que dicha situación proceda, se deberá generar una petición por escrito dentro de la cual se debe indicar que la falta de pago en el plazo señalado dará término anticipado al Contrato.

**Artículo 67°. Efectos propios Término Anticipado del Contrato por Causales Atribuibles a Metro**

En caso que el Contrato termine por la causal establecida en el artículo anterior, el Contratista tendrá derecho a cobrar una indemnización igual a:

La indemnización establecida en el Artículo 69° Efectos Propios del Término Anticipado del Contrato por Mutuo Acuerdo de las Partes.

Para el pago de esta indemnización no se considerará el IVA ni ningún otro tributo que pudiere afectar al precio de la parte de los Trabajos no realizados.

En este caso se procederá al pago de los trabajos ejecutados y parcialmente ejecutados, que no hayan sido incluidas en los estados de pago anteriores cursados a la fecha de término anticipado, debidamente justificadas y respaldadas.

El Contratista renuncia en este acto e instrumento expresamente, a toda y cualquiera otra indemnización o cobro por daños, perjuicios o por cualquiera otra causa que se derive directa o indirectamente del Contrato o de su terminación anticipada.

**Artículo 68°. Liquidación y Estado de Pago Final en Término Anticipado del Contrato**

Siempre y, en cualquier caso, deberá practicarse una liquidación final de los valores del Contrato. En dicha liquidación de término, se sumarán los valores que Metro adeude al Contratista por cualquier causa y se le restarán los valores que el Contratista adeude a Metro, incluyendo las sanciones y cargos que procedieren.

Si Metro resultare deudor del Contratista, éste procederá a presentar un Estado de Pago final, el que será tramitado y pagado por Metro, conforme a las reglas generales.

Si, por el contrario, el Contratista es el deudor, se acordará un procedimiento de pago entre las Partes o en su defecto, lo adeudado se descontará de cualquier suma que Metro le adeude al Contratista en ese momento o le pudiere adeudar posteriormente en relación con el Contrato. En el caso que dichas sumas no cubran los montos adeudados por el Contratista, Metro solicitará el pago directo al Contratista, en cuyo caso, éste monto le será exigible de inmediato.

En todo caso, el Contratista tendrá derecho a cobrar los trabajos ejecutados y parcialmente ejecutados.

Junto con el estado de pago final, el Contratista deberá entregar una declaración jurada notarial en que consten sus compromisos impagos y que son consecuencia directa o indirecta de los trabajos; sin que por este motivo Metro asuma la responsabilidad de dichos compromisos.

#### **PÁRRAFO 4º** **FUERZA MAYOR**

##### **Artículo 69º. Definición**

Para los efectos del presente Contrato, se aplicará la definición de "Fuerza Mayor" o caso fortuito que señala el Artículo N° 45 del Código Civil chileno.

##### **Artículo 70º. Excepciones**

Sin perjuicio de lo anterior, para efectos de este Contrato, no serán consideradas como Fuerza Mayor y, en consecuencia, nunca y bajo ningún respecto podrán considerarse como eximentes de responsabilidad, ni darán derecho a indemnización alguna o aumento del Plazo del Contrato, las situaciones que a continuación se indican:

- a) Los paros, huelgas u otros conflictos laborales, sean éstos legales o ilegales, ya sean de su propio personal en el terreno, talleres y fábricas, de sus Subcontratistas o de sus Proveedores. En estos casos el Contratista deberá otorgar el servicio en los términos estipulados en este Contrato, en forma continua, sin interrupciones de ningún tipo y en consecuencia, deberá adoptar todas las medidas para garantizar la continuidad del mismo. Con todo, Metro S.A. podrá adoptar todas las medidas necesarias para ejecutar los trabajos encomendados al Contratista, sea por intermedio de sus propios trabajadores o por terceras personas a quienes encomiende los trabajos, sin perjuicio de las multas que Metro pueda aplicar;
- b) Las que afecten la realización de la Consultoría, realizados con retraso o rechazados por Metro, como tampoco los ejecutados en contravención con sus instrucciones, así como cualquier circunstancia originada, directa o indirectamente por causas imputables al Contratista; y
- c) Las de cualquiera otra índole que no impidan el cumplimiento de las obligaciones del ,Contratista, aunque las hagan más onerosas.

La Fuerza Mayor no incluirá asimismo los daños causados por la negligencia o acción intencional de una de las Partes o de ambas, ni tampoco incluye la insuficiencia o falta de fondos para efectuar los pagos requeridos bajo el Contrato.

##### **Artículo 71º. Paralizaciones, Huelga y Negociación Colectiva**

En caso de paralización ilegal del personal del Contratista, será responsabilidad de éste

mantener la normalidad del servicio en los términos pactados, no pudiendo aducir caso fortuito o fuerza mayor como causal de excepción. Con todo, Metro., podrá adoptar todas las medidas necesarias para ejecutar los servicios encomendados al Contratista, sea por intermedio de sus propios trabajadores o por terceras empresas a quienes encomiende el servicio, sin perjuicio de las multas que Metro, pueda aplicar.

De existir una huelga de los trabajadores del Contratista, y de no ser posible que éste pueda mantener la normalidad en la prestación de los servicios que se obliga por el presente Contrato, en virtud de los derechos, facultades y prerrogativas que la legislación nacional le otorga, se faculta expresamente a Metro S.A., para adoptar todas las medidas necesarias para ejecutar los servicios que por este Contrato se compromete a ejecutar el Contratista, sea por intermedio de sus propios trabajadores o por terceras empresas a quienes encomiende el servicio.

En caso que el Contratista no realice la calificación de servicios mínimos y equipos de emergencia en el contexto de la negociación colectiva reglada, ni la conformación de equipos de emergencia en conformidad a la legislación vigente, o no informe oportunamente de dichas actuaciones a Metro, éste podrá aplicar al Contratista la multa indicada en el Artículo 58° Incumplimiento del Contratista y multas asociadas, letra j), además de ejercer los derechos que el ordenamiento jurídico le reconoce en la forma dispuesta en el párrafo anterior.

Lo estipulado en el presente numeral es sin perjuicio de las indemnizaciones que Metro tenga derecho a exigir al Contratista por los costos que esta situación le ocasione, además de la aplicación de otras multas eventuales que correspondan para el caso que el Contratista no preste el servicio en los términos pactados.

### **Artículo 72°. Obligaciones Frente al Evento de Fuerza Mayor**

La Parte afectada por un evento de Fuerza Mayor tomará todas las medidas razonables para subsanar la o las circunstancias que impidan el cumplimiento de sus obligaciones con la mínima demora. También comunicará a la otra Parte, la ocurrencia del hecho de Fuerza Mayor tan pronto como este se hubiere producido, acompañando todos los antecedentes del mismo e indicando las medidas que se adoptarán para volver a situación normal. Asimismo, con la misma celeridad comunicarán el fin o cese de la fuerza mayor. Las Partes estarán siempre obligadas a tomar todas las medidas razonables para minimizar o atenuar las consecuencias de un hecho de Fuerza Mayor.

### **Artículo 73°. Término del Contrato por Fuerza Mayor**

Si la Fuerza Mayor fuere de tal entidad que hiciere imposible el cumplimiento total del Contrato o si llegare a tener una duración que excediere de ciento ochenta (180) Días corridos, cualquiera de las Partes podrá poner término anticipadamente al Contrato, dando aviso por escrito a la otra Parte de acuerdo a lo establecido en el Artículo 65° Término Anticipado del Contrato.

Si el Contrato es terminado anticipadamente por Fuerza Mayor, Metro pagará al Contratista,

los estados de pago que se encontraren pendientes de pago con anterioridad a la fecha de término anticipado.

**Artículo 74°. Suspensión de los Servicios por parte del Contratista**

Mientras dure la Fuerza Mayor, el Contratista no podrá emitir órdenes de compra respecto de los materiales ni continuar los Trabajos, sin autorización previa y expresa de Metro. La autorización no implica reconocimientos de costos adicionales o extraordinarios.

**Artículo 75°. Restitución de Dineros**

Si se produjese incumplimiento parcial de cualquier parte de las obligaciones del Contrato por motivo de Fuerza Mayor, el Contratista deberá restituir a Metro los valores que haya recibido a cuenta de dichas obligaciones que no podrán ser entregadas o ejecutadas, debidamente reajustados según la variación del valor de la Unidad de Fomento entre la fecha del pago y la fecha del reintegro, en un plazo máximo de sesenta (60) Días contados desde la fecha que se comunicó la existencia de Fuerza Mayor.

**Artículo 76°. Aumento del Plazo del Contrato por Fuerza Mayor**

Los Plazos contemplados en el Contrato se extenderán por un período similar al de la demora producida por la Fuerza Mayor. En todo caso, al Contratista no le asistirá derecho a una compensación adicional por el atraso producido por Fuerza Mayor.

**Artículo 77°. Responsabilidad Frente a Fuerza Mayor**

Si la causa o evento de Fuerza Mayor impide la ejecución del Contrato, ninguna de las Partes estará obligada a su cumplimiento mientras dure la circunstancia que afecte a cualquiera de ellas, salvo que las mismas acuerden continuar con el Contrato. Ni Metro ni el Contratista asumirán responsabilidad alguna por incumplimiento debido a ocurrencia de Fuerza Mayor.

**PÁRRAFO 5°****DOCUMENTOS DE GARANTÍA****Artículo 78°. Obligación de Constituir Documentos de Garantía**

El Contratista está obligado a garantizar las obligaciones del Contrato, lo que hará mediante las correspondientes boletas de garantía bancaria o póliza de garantía de fiel cumplimiento,, las que deberán ser extendidas a nombre de la Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A..

**Artículo 79°. Documentos de Garantía Fiel Cumplimiento del Contrato**

Dentro de los 10 días hábiles siguientes a la Carta de Adjudicación o suscripción del Contrato, el Contratista deberá presentar a Metro, una Boleta de Garantía o Póliza de



### Garantía de Fiel Cumplimiento.

Para el caso de la entrega de una Boleta de Garantía de Fiel Cumplimiento, esta deberá ser expresada en Unidades de Fomento, por una suma equivalente al 5% (cinco por ciento) del valor total del contrato impuestos incluidos. La garantía será emitida por un Banco chileno o un Banco extranjero establecido en, con oficina en Santiago de Chile, deberán ser incondicionales e irrevocables, cobrables y pagaderas en Santiago de Chile, a la vista y a su sola presentación en cualquier momento durante su vigencia y no tener limitación alguna, las que deberán emitirse a nombre de Metro S.A., RUT: 61.219.000-3, con la misma vigencia del Contrato, incluido el periodo de garantía, aumentada en 90 días.

El hecho de que dicha boleta sea emitida a nombre, por orden, por poder, en representación, bajo la responsabilidad o cualquier otra denominación equivalente, de un banco extranjero sin domicilio en Chile, en ningún caso constituirá un impedimento o restricción para que el banco emisor pague el monto establecido en el documento, a la sola presentación de éste por parte de Metro, sin trámite o consulta adicional alguna, lo que deberá constar expresamente en la glosa de la boleta de garantía respectiva.

Dichas boletas de garantía bancaria podrán hacerse efectivas en cualquier momento de conformidad a sus términos, independientemente de que Metro haya o no invocado formal y anticipadamente un incumplimiento de parte del Contratista.

Para el caso en que la Boleta de Garantía sea emitida por un banco chileno por sí y no en representación de otro, la glosa de la Boleta de Garantía será la siguiente: *"Garantiza el Fiel, exacto, oportuno y total Cumplimiento / del Contrato N° L7-C1701-11, Servicio de Gestión y Supervisión Arqueológica, Línea 9, Metro de Santiago y podrá ser hecha efectiva por Metro S.A. a su sola presentación y sin restricciones para su cobro. En ningún caso el cobro de esta boleta de garantía quedará sometida a la ratificación de un banco extranjero mandante o tomador o beneficiario".*

Para el caso que la Boleta de Garantía sea emitida por un banco chileno por orden, poder, en representación u cualquier otra denominación equivalente, de un banco extranjero con o sin oficinas en Chile, la glosa de la Boleta de Garantía será la siguiente: *"Garantiza el Fiel, exacto, oportuno y total Cumplimiento del Contrato N° L7-C1701-11, Servicio de Gestión y Supervisión Arqueológica, Línea 9, Metro de Santiago y podrá ser hecha efectiva por Metro S.A. a su sola presentación y sin restricciones para su cobro. El que la boleta sea emitida a nombre, por orden, por poder, en representación, bajo la responsabilidad o cualquier otra denominación equivalente, del banco..... (Indicar banco extranjero), en ningún caso constituirá un impedimento o restricción para que el banco..... (Indicar banco emisor), pague el monto establecido en el presente documento, a la sola presentación de éste por parte de Metro S.A., sin que requiera consulta o verificación alguna con el banco extranjero para proceder al pago. En ningún caso el cobro de esta boleta de garantía quedará sometida a la ratificación de un banco extranjero mandante o tomador o beneficiario."*

Estas boletas tendrán por finalidad, además, garantizar eventuales demandas que invoquen la responsabilidad solidaria y/o subsidiaria de Metro conforme a lo previsto en el Título VII del Libro I del Código del Trabajo, pudiendo Metro exigir que el monto de estas boletas de garantía sean ajustadas, si al término de su vigencia existieren demandas laborales por



montos totales que difieran de la garantía vigente, pudiendo además hacerse efectiva en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 183 c del Código del Trabajo.

La Garantía de Fiel Cumplimiento será restituida al término de su vigencia, siempre que se hubiere dado cabal cumplimiento a todas las obligaciones y actividades derivadas de la obra contratada; se haya dado cumplimiento íntegro de las obligaciones laborales y previsionales de los trabajadores del Contratista, además, de no existir demandas pendientes interpuestas contra Metro S.A. en su calidad de demandado solidario y/o subsidiario del Contratista o subcontratista, que puedan dar origen a obligaciones de pago de Metro S.A. a favor del (los) demandante (s) del Contratista o subcontratista.

Para el caso de la entrega de una Póliza de Garantía de Fiel Cumplimiento, esta deberá ser expresada en Unidades de Fomento con el comprobante de pago de la prima, la cual deberá ser emitida por una compañía de seguros con clasificación de riesgo igual o superior a A- de acuerdo con la última información oficial publicada por la Comisión para el Mercado Financiero (CMF).

Esta póliza de garantía deberá contemplar, a lo menos lo siguiente:

- I. Póliza de garantía a primer requerimiento y a la vista.
- II. POL inscrita en la CMF.
- III. Asegurado y Beneficiario: Metro S.A., RUT: 61.219.000-3.
- IV. Vigencia: toda la duración del contrato, aumentada en 90 días.
- V. Monto: 5% del valor total del contrato, impuestos incluidos.
- VI. Coberturas:
  - a. Garantizar el Fiel, exacto, oportuno y total Cumplimiento del Contrato N°L7-C1701-11 Servicio de Gestión y Supervisión Arqueológica, Línea 9, Metro de Santiago;
  - b. Garantizar eventuales demandas que invoquen la responsabilidad solidaria y/o subsidiaria de Metro S.A. conforme a lo previsto en el Título VII del Libro I del Código del Trabajo, especialmente las sumas de dinero que, por concepto de obligaciones laborales y previsionales, estos adeudaren a sus trabajadores, incluidas las eventuales indemnizaciones legales que correspondan por término de la relación laboral;
  - c. Garantizar el pago de multas y cláusulas penales pactadas en el Contrato; y,
  - d. Prohibición de modificar, cancelar o anular la póliza, por toda la vigencia efectiva del Contrato, sin previo aviso de la compañía de seguros respectiva a Metro, con un mínimo de sesenta (60) Días corridos, por carta certificada enviada al domicilio de éste.

Los términos de las pólizas de seguro deberán ser sometidos a revisión y aprobación de Metro, quien deberá proceder a su revisión y posterior aprobación o rechazo. En este último

caso, el Contratista deberá presentar nuevamente los términos de la póliza o endosos incorporando las observaciones de Metro S.A., en un plazo máximo de cinco (5) días hábiles siguientes a la fecha de notificación por parte de Metro S.A. Si el Contratista no cumpliera con este plazo o no incorporase todas las modificaciones y observaciones de Metro S.A., para todos los efectos contractuales se considerará que la póliza de seguro no ha sido entregada a Metro S.A., en cuyo caso se procederá según lo establecido en el Artículo 58º Incumplimiento del Contratista y multas asociadas

Dicha póliza de garantía podrá hacerse efectiva en cualquier momento de conformidad a sus términos, independientemente de que Metro S.A. haya o no invocado formal y anticipadamente un incumplimiento de parte del Contratista.

Solo en el caso de que el Contratista acredite que las Compañías de Seguro no le otorgan una "póliza de garantía a primer requerimiento y a la vista", Metro S.A. revisará los antecedentes y adoptará la decisión de mantener lo solicitado o que el Contratista entregue una "póliza de garantía a primer requerimiento y de ejecución inmediata", la cual de igual forma deberá dar cumplimiento a lo solicitado en el presente Artículo. Metro S.A. informará por escrito al Contratista su resolución.

#### **Artículo 80º. Garantía de Correcta Ejecución y Cumplimiento del Contrato**

El Contratista deberá entregar a Metro una Boleta de Garantía por la Correcta Ejecución y Cumplimiento del Contrato, con una vigencia equivalente a la fecha de término de los Servicios incrementado en 90 (noventa) Días, y por un monto equivalente al 5% (cinco por ciento) del valor de dicha Etapa, expresado en Unidades de Fomento.

Contratista Si el Contrato se extiende más allá del plazo de vigencia de la garantía, el Contratista deberá renovarla por el período que a su requerimiento determine Metro. Si no la renova 30 (treinta) Días antes de su vencimiento, Metro, queda facultado para hacerla efectiva. En caso que Metro considere que la renovación o las nuevas boletas de garantía bancaria, de cualquier tipo, no han sido adecuadamente emitidas, éstas serán devueltas al Contratista y para todos los efectos del Contrato se considerará que éstas no han sido entregadas por el Contratista.

Los costos asociados a estas Boletas de Garantía bancaria y los de su eventual extensión de vigencia serán siempre de cargo del Contratista. Todas las Boletas de garantía que con ocasión del presente Contrato deban ser presentadas por el Contratista a Metro, deberán expresar su precio en Unidades de Fomento.

Además, el Contratista deberá entregar boletas bancarias de garantía adicionales, para cubrir los eventuales aumentos de servicios que se contrataren en los mismos términos indicados en el Artículo 79º Documentos de Garantía Fiel Cumplimiento del Contrato. La entrega de esta Garantía se hará una vez que se aprueben los documentos que formalizan la modificación del Contrato (Aditivo) por el 10% del aumento del valor, expresado en

Unidades de Fomento.

**Artículo 81°. Entrega de Boletas de Garantía de Correcta Ejecución y Cumplimiento del Contrato**

Estas Boletas de Garantía Bancaria, deberán ser entregadas a Metro dentro de los 5 Días hábiles siguientes a la fecha de firma del presente contrato. Dichas Boletas de Garantía Bancaria serán canjeadas por la Boleta de Garantía Bancaria de Seriedad de la Propuesta que hubiere entregado el Contratista al presentar su Propuesta.

**Artículo 82°. Ejecución de la Boleta de la Garantía de Correcta Ejecución y Cumplimiento**

La ejecución de la Boleta de Garantía de Correcta Ejecución y Cumplimiento del Contrato podrá realizarse cuando, según las definiciones, diseños y alcances del Contrato, se presenten en forma reiterada incumplimientos u omisiones, trabajos mal ejecutados, con falta de coordinación, con deficiencias o trabajos no ejecutados que forman parte del alcance del presente Contrato, conforme a las Bases y Criterios de Diseño del Proyecto.

**Artículo 83°. Devolución de las Boletas de Garantía Bancaria**

La Garantía de Fiel Cumplimiento será restituida al término de su vigencia, siempre que se hubiere dado cabal cumplimiento a todas las obligaciones y actividades derivadas del servicio contratado; se haya dado cumplimiento íntegro de las obligaciones laborales y previsionales de los trabajadores del Contratista, además, de no existir demandas pendientes interpuestas contra Metro S.A. en su calidad de demandado solidario y/o subsidiario del Contratista o subcontratista, que puedan dar origen a obligaciones de pago de Metro S.A. a favor del (los) demandante (s) del Contratista o subcontratista.

Las Boletas de Garantía de Fiel y Oportuno Cumplimiento del Contrato se devolverán al Contratista una vez que se encuentre aprobado el término de los servicios, sin observaciones por parte de Metro;

**TÍTULO SEXTO**  
**SEGUROS, SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, OBLIGACIONES TRIBUTARIAS,  
LABORALES Y PREVISIONALES**

**PÁRRAFO 1º**  
**SEGUROS**

**Artículo 84º. Obligación del Contratista de Tomar un Seguro**

Será de cuenta del Contratista el costo del seguro que se indica a continuación, el que deberá mantener vigente durante toda la duración del Contrato aumentada en 60 (sesenta) Días.

- **Seguro de Responsabilidad Civil.**

El Contratista hará entrega a Metro, dentro del plazo de 10 (diez) Días a partir del envío de la Carta de Adjudicación o desde la suscripción del Contrato un seguro contratado de Responsabilidad Civil, que ampare cualquier daño que se cause a terceras personas o a sus bienes, como consecuencia de las acciones derivadas de la ejecución del Contrato, sean ellos originados por el Contratista o por cualquier dependiente de él, y ya sea que se trate de daños causados por personas, equipos, herramientas o elementos que de él dependan y por causas voluntarias, involuntarias, fortuitas o accidentales.

La cobertura será a lo menos la que establece Metro. En caso que las pólizas contemplen deducibles, éstos no podrán exceder del diez por ciento (10%) del valor total de cada pérdida por algún siniestro cubierto por la póliza. Serán de cargo del Contratista los riesgos no cubiertos por los eventuales deducibles de las pólizas de seguros. Si ocurrido un siniestro, el Contratista no pagare la cantidad que corresponda por concepto de deducibles dentro del plazo de treinta (30) días contados desde la emisión de la respectiva liquidación del siniestro, Metro, podrá descontarla sin necesidad de decisión judicial o arbitral, de cualquier estado de pago, y si ellos fueren insuficientes podrá hacer efectiva la o las boletas de garantía del Contrato.

Esta póliza deberá contemplar, a lo menos, las siguientes coberturas:

1. RC de empresa.
2. RC por transporte y/o traslado de pasajeros en vehículos propios y de terceros.
3. RC patronal. Se incluyen trabajos en altura y subterráneos. Quedan cubiertos además, aquellos trabajadores a honorarios o sin contrato vigente, incluso si no cuentan con seguro de accidentes del trabajo. Esta cláusula adicional debe cubrir también la responsabilidad civil subsidiaria y la solidaria y la cobertura adicional de trayecto o in itinere.
4. RC cruzada.
5. RC vehicular y equipo móvil.
6. Daño moral y lucro cesante como consecuencia de un daño material y/o corporal.
7. RC del asegurado por la que resulte civilmente responsable como consecuencia de los servicios que realicen sus contratistas en el ejercicio de las labores

encomendadas. Los contratistas no son asegurados adicionales y esta extensión se aplica en la medida que el asegurado sea condenado judicialmente o por una transacción aceptada por la compañía de seguros.

8. Monto asegurado:

Agregado Anual	UF 5.000.-
----------------	------------

Sublímites de Indemnización para la CAD Patronal:

Por Evento	UF 5.000.-
Por Trabajador	UF 2.500.-

Sublímite CAD Responsabilidad Civil Cruzada: UF. 5.000.-

Los términos de las pólizas de seguro deberán ser sometidos a revisión y aprobación de Metro, quien deberá proceder a su revisión y posterior aprobación o rechazo, si en opinión de aquel éstos no satisfacen los requerimientos contractuales. En este último caso, el Contratista deberá presentar nuevamente los términos de la póliza o endosos incorporando las observaciones de Metro, en un plazo máximo de cinco (5) días hábiles siguientes a la fecha de notificación por parte de Metro. Si el Contratista no cumpliera con este plazo o no incorporase todas las modificaciones y observaciones de Metro, para todos los efectos contractuales se considerará que la póliza de seguro no ha sido entregada a Metro, en cuyo caso se procederá según lo establecido en el Artículo 63º Incumplimiento del Contratista y multas asociadas.

El Contratista no iniciará ni permitirá que su personal o de algún subcontratista inicien trabajos, mientras el seguro de responsabilidad civil y el certificado de mutualidad de seguridad, no hayan sido debidamente aprobados por Metro en los plazos estipulados para ello.

• **Plazo del Seguro**

La póliza de seguro deberá ser a lo menos anual, con renovación automática, y será responsabilidad del Contratista acreditar su vigencia entregando a Metro antes de un (1) mes del vencimiento de la póliza de seguro, la propuesta aceptada por la compañía de seguros en la que se establezca la renovación de éstas, o el endoso de renovación tratándose de pólizas con cláusula de renovación automática.

**Cláusulas Especiales Indispensables**

Todas las pólizas contratadas deberán incluir en forma expresa las siguientes cláusulas:

- a) El asegurado principal será el Contratista y Asegurado Adicional Metro S.A.;

- b) Prohibición de modificar, cancelar o anular la póliza, aún por falta de pago de prima, por toda la vigencia efectiva del Contrato, sin previo aviso de la compañía de seguros respectiva a Metro, con un mínimo de sesenta (60) Días, por carta certificada enviada al domicilio de éste;
- c) Póliza sujeta a rehabilitación automática de la suma asegurada; En caso de siniestro, el cobro de prima no es una condición para la automaticidad;
- d) Renuncia de la compañía de seguros al derecho de subrogación en contra de Metro; y,
- e) La póliza deberá indicar textualmente que actúa como Póliza Primaria en el evento que existiesen una o más pólizas que cubrieren los mismos riesgos que se traspasan por las pólizas que el Contratista se ha obligado a celebrar en virtud de este Contrato.

### **PÁRRAFO 2º**

### **SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO**

#### **Artículo 85º. Obligación del Contratista de Cumplir con la Legislación de Seguridad y Salud en el Trabajo**

El Contratista deberá dar cumplimiento a las obligaciones de protección de la vida y salud de sus trabajadores previstas en todas las disposiciones legales y reglamentarias vigentes en Chile, respecto del personal que utilice en el cumplimiento, por lo que tomará las medidas pertinentes en todo lo relativo a las condiciones de higiene y seguridad en el trabajo.-y ejecutará los trabajos con la debida diligencia y eficiencia de acuerdo con las técnicas aceptadas y prácticas usuales para los servicios contratados.

Asimismo, el Contratista deberá cumplir con el Reglamento Especial para Empresas Contratistas de Metro o su equivalente, que forman parte de los anexos del Contrato, todo ello tanto para evitar accidentes de su propio personal, subcontratistas, personal de servicios transitorios, o de Metro, como pérdidas de materiales.

Una vez adjudicado, y antes de los primeros 30 días del inicio del Contrato, el Contratista deberá presentar en la auditoría de inicio de Seguridad y Salud en el Trabajo, su cumplimiento legal vigente y los requisitos solicitados por Metro.

Una vez realizada esta auditoría y, logrando un valor aceptable dentro de los parámetros establecidos por Metro, se entregará la conformidad para el inicio de la ejecución.

#### **Artículo 86º. Supervisión de Metro del Cumplimiento de la Legislación de Seguridad y Salud en el Trabajo**

Metro supervisará el cumplimiento por parte del Contratista y de los Subcontratistas, de las normas y reglamentos internos relacionados a la Prevención de Riesgos, así como de toda herramienta dispuesta por Metro al efecto. Del mismo modo, se verificará regularmente el cumplimiento de los sistemas de gestión de seguridad y salud en el trabajo que posee cada Contratista y Subcontratista para sus trabajadores, mediante las auditorías de inicio, mensuales y trimestrales.

**Artículo 87°. Supervisión Propia del Contratista del Cumplimiento de la Legislación de Seguridad y Salud en el Trabajo**

Sin perjuicio de la supervisión que en esta materia practicará Metro, el Contratista deberá supervisar el cumplimiento y respeto de las normas legales e internas de Metro en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, lo que realizará participando en Comités Paritarios de Higiene y Seguridad, si legalmente procediere su constitución, o bien, directamente, si la constitución de dichos Comités no fuera legalmente obligatoria, y en ambos casos, a través de un experto en prevención de riesgos del Contratista que se obliga a contratar y del que se trata en el artículo siguiente.

El Contratista deberá contar con un experto en prevención de riesgos a jornada completa para dar cumplimiento a las normas y programas de higiene, seguridad y prevención de riesgos, debiendo informar regularmente los avances de estos al Contratista y a Metro.

**Artículo 88°. Obligación de contar con un Experto en Prevención de Riesgos**

El Contratista deberá contar en su organización con un Experto Profesional en Prevención de Riesgos, según clasificación en la categoría de Profesionales del DS N°40 (1969) o el que esté vigente al momento de la ejecución del Contrato, con una experiencia comprobada en trabajos de similares características de a lo menos tres (3) años, categoría B, quien deberá tener Contrato de trabajo con la respectiva empresa.

El profesional actuará como supervisor y controlador de las medidas de seguridad e higiene laboral y como administrador de los programas de prevención de riesgos, higiene y salud ocupacional, manteniendo en todo momento, un estrecho contacto con el Área de Prevención de Riesgos de Metro, para coordinar las acciones preventivas y analizar y verificar las condiciones en que se desarrollen los Trabajos. El Contratista o Subcontratista deberá cumplir las recomendaciones que le haga el experto en prevención de riesgos de Metro o su propio profesional en los Trabajos que ejecute. El experto en prevención de riesgos deberá contar con los recursos materiales suficientes para cumplir eficientemente su labor y bajo total cargo y costos del Contratista. Las obligaciones establecidas en este Artículo para el Contratista, podrán ser aumentadas por Metro, sin que sea necesario modificar el Contrato, si se determina la existencia de niveles de riesgos mayores que requieran, por ejemplo, ampliar las jornadas de asistencia de los profesionales, incluir nuevos profesionales del área o establecer otras medidas adicionales de prevención de riesgos.

**Artículo 89°. Suspensión de Trabajos por Incumplimiento de la Legislación de Seguridad y Salud en el Trabajo**

Sin perjuicio de la aplicación de las multas que procedan, Metro estará facultado para suspender la ejecución del Trabajo, cuando el Contratista o los Subcontratistas no respeten las normas legales e internas de Metro en materia de seguridad y salud en el trabajo. La suspensión por incumplimiento de estas normas, no da derecho a aumento en los Plazos que contempla el Contrato, ni tampoco al pago de indemnización de ninguna índole en favor del Contratista.



**Artículo 90°. Obligación del Contratista de contar con Personal Instruido en Prevención de Riesgos**

Toda persona que se desempeñe en labores relacionadas con el presente Contrato, deberá tener conocimientos sobre prevención de riesgos laborales. El Contratista se obliga a verificar y comprobar que todo trabajador que participe en la ejecución y cumplimiento de este Contrato, ya sea en su calidad de trabajador de su dependencia, o por ser dependiente de un Subcontratista, tenga o cuente con una instrucción básica en prevención de riesgos, impartida por un organismo administrador (Mutualidad) del seguro social de accidentes del trabajo y enfermedades profesionales establecido por la Ley N° 16.744. Así mismo todo el personal debe contar con el curso de Inducción de Seguridad y Salud en el Trabajo dictado por Metro S.A.

**Artículo 91°. Obligación del Contratista de Participar en Políticas de Seguridad y Salud en el Trabajo**

El Contratista se obliga participar en todas las políticas, programas, campañas y actividades para salvaguardar la vida, salud y seguridad en el trabajo que desarrolle Metro. En la actualidad, además de sus políticas ordinarias en estas materias, Metro se encuentra realizando una política preventiva de uso de alcohol y drogas entre su personal y por extensión, ella deberá ser también llevada a cabo por el Contratista o Subcontratistas, dentro de los diversos recintos e instalaciones de Metro, debiendo para ello incorporar la realización de los exámenes pre-ocupacionales y ocupacionales a sus trabajadores, que esta política preventiva contempla, e informar sobre sus resultados a Metro. Todos los programas, campañas y actividades de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), asegurarán el cumplimiento de normativa nacional y existente para la materia a resguardar, en especial todas las actividades críticas que considera la ejecución de proyectos o el de las distintas actividades en que participan al interior del mismo, lo cual considera las instalaciones, estructuras, vehículos y maquinarias, medio ambiente, energías, áreas de trabajo, equipos, materiales, etc., lo cual obligará al Contratista a reevaluar su sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, y aplicar todas las medidas de control que requiera Metro en caso que aplique.

**Artículo 92°. Plataforma de Control SST para Contratistas y Subcontratistas**

El Contratista deberá participar en toda plataforma digital y física, que Metro implemente para la administración y seguimiento del control de Contratistas en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. Dichas plataformas deberán ser aplicadas tanto por el Contratista, como por los subcontratistas, las cuales serán auditadas y revisadas en la frecuencia informada por la Subgerencia de Seguridad y Salud en el Trabajo de Metro.

Estas plataformas, se enmarcan bajo los reglamentos de Seguridad para Empresas Contratistas de Metro y Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo Metro, sin perjuicio de la vigencia de toda la reglamentación legal a nivel nacional en materias de seguridad y salud en el trabajo y sus modificaciones durante el desarrollo del Contrato.



**PÁRRAFO 3°****OBLIGACIONES TRIBUTARIAS, LABORALES Y PREVISIONALES****Artículo 93°. Cumplimiento de Legislación y Normas Internas de Metro**

El Contratista se obliga a dar estricto y oportuno cumplimiento a todas las obligaciones tributarias, laborales y previsionales establecidas en la legislación chilena vigente, respecto de los trabajadores que intervengan en la ejecución del presente Contrato. Asimismo, el Contratista deberá cumplir con lo señalado en el documento "Procedimiento de Control de Obligaciones Laborales y Previsionales para Empresas Consultoras de Metro" el cual es parte integrante del Anexo Reglamentos de Metro, del presente Contrato.

**Artículo 94°. Supervisión del Cumplimiento de Legislación por los Subcontratistas**

El Contratista, tendrá la obligación de velar y supervisar que los Subcontratistas den estricto y oportuno cumplimiento a la legislación vigente, y en especial, que respeten y cumplan todas las obligaciones de carácter tributario, laboral y previsional, como también con el documento "Procedimiento de Control de Obligaciones Laborales y Previsionales para Empresas Contratistas de Metro" respecto del personal que empleen en la ejecución del presente Contrato, estando obligado a dar aviso inmediato a Metro de cualquier incumplimiento detectado.

**Artículo 95°. Inexistencia de Vínculo entre los Trabajadores del Contratista o Subcontratistas y Metro**

Las Partes declaran y reconocen que no existe ni existirá vinculación jurídica alguna entre el personal del Contratista y Subcontratistas con Metro, el que deberá estar exclusivamente bajo la subordinación y dependencia de aquellos. En consecuencia, serán siempre de cargo exclusivo del Contratista y de los Subcontratistas, en su caso, el pago de las remuneraciones, sueldos, asignaciones, gratificaciones, bonificaciones y cualquier otra remuneración; la retención y pago de las cotizaciones previsionales y de salud, así como los tributos, que descuento de dichas remuneraciones, respecto del personal que empleen en la ejecución del presente Contrato.

Serán también de cargo del Contratista o del Subcontratistas, según corresponda y así estuviere pactado en los contratos de trabajo, los gastos por concepto de asignaciones de movilización, colación, desgaste de herramientas y otros análogos que no correspondan a remuneración y que se originen con motivo u ocasión de la ejecución del presente Contrato.

Las Partes declaran en consecuencia que Metro no contrae obligación alguna por cualquiera y todos los conceptos señalados precedentemente, respecto del personal del Contratista o Subcontratistas que presta servicios en la ejecución del presente Contrato, los que serán siempre y en todo caso, de responsabilidad de éstos últimos.

**Artículo 96°. Derecho a Información y Retención**

Metro tendrá derecho a información, retención y pago por subrogación en la forma prevista en el Código del Trabajo y en sus posteriores modificaciones, por lo cual, no estará permitido que el Contratista o Subcontratistas declare y no pague las cotizaciones previsionales de sus trabajadores.

La empresa Contratista deberá acreditar el monto y estado de cumplimiento de las obligaciones laborales y previsionales incluidas las eventuales indemnizaciones legales que correspondan por término de la relación laboral, por el mes a pagar el servicio respectivo, con el Certificado emitido por la empresa Certificadora contratada por Metro y sólo en el evento que éste no tenga contratada alguna empresa Certificadora, el Contratista deberá acompañar Certificados emitidos por la respectiva Inspección del Trabajo o alguna empresa Certificadora autorizada.

**Artículo 97°. Retenciones que Procedieren**

Metro procederá a retener, total o parcialmente, todo pago que deba efectuar al Contratista, cuando no cumpla en tiempo y forma con la exhibición de documentos señalados en el Artículo 41° Antecedentes para Presentación de Estado de Pago y Artículo 42° Antecedentes Laborales y Previsionales del Estado de Pago, del presente Contrato. Metro también estará facultado para retener las sumas de dinero que adeude al Contratista por las obligaciones laborales, previsionales y de salud, adeudadas a su vez por el Contratista, cuando éstas consten en actas de la Inspección del Trabajo, documentos o registros públicos o privados independientes de Metro (auditores o certificadores), más los reajustes e intereses correspondientes. En tal evento, podrá retener dichos montos hasta la acreditación del pago de las obligaciones de que se trata y pagarlas a las personas o entidades correspondientes, a nombre y por cuenta del Contratista. Las sumas retenidas no devengarán ni reajustes ni intereses a favor del Contratista.

**Artículo 98°. Derecho de Metro a Repetir contra el Contratista**

En el evento que Metro efectúe el pago de las obligaciones antes indicadas por cuenta del, se devengará en contra de éste y a favor de Metro, además del derecho de repetición de ésta por lo que hubiere tenido que pagar, incluyendo dentro de este monto, los gastos adicionales que dicho pago genere, la suma equivalente en pesos a 0,5 U.F. (Cero coma cinco Unidades de Fomento) por Trabajador, a título de cláusula penal que las partes por este acto avalúan anticipadamente por los perjuicios y gastos que dicho incumplimiento de Contrato le ocasiona a Metro. Esta cláusula penal será exigible respecto de cada oportunidad en que se produzca el incumplimiento en el pago de las obligaciones laborales y previsionales del Contratista respecto de un trabajador que esté destinado al cumplimiento del Contrato con Metro.

**Artículo 99°. Forma de dar Cumplimiento a las Obligaciones Laborales, Previsionales y Tributarias del Contratista y Subcontratistas con sus Trabajadores**

El Contratista y Subcontratistas se obligan a pagar electrónicamente las cotizaciones previsionales y de salud de su personal, a través de Previred, Caja de Compensación u otro medio idóneo expresamente aceptado por Metro.

**Artículo 100°. Inexcusabilidad del Contratista por el incumplimiento de Obligaciones Laborales, Previsionales y Tributarias del Contratista**

Los pagos que eventualmente Metro, por cualquier causa, dejare de efectuar al Contratista con ocasión de este Contrato, no podrán en ningún caso ser considerados o esgrimidos por el Contratista como un antecedente justificativo para dejar de pagar, a su vez, las sumas que deba a sus dependientes por concepto de remuneraciones, sobresueldos, premios, imposiciones legales, etc., según los respectivos contratos que celebre con éstos y de acuerdo con las disposiciones legales y reglamentarias vigentes. El Contratista o Subcontratistas tampoco podrán, en ningún caso, declarar y no pagar las cotizaciones previsionales de sus trabajadores.

**Artículo 101°. Pagos Realizados por Metro en Cumplimiento de Obligaciones Laborales, Previsionales y Tributarias del Contratista y Subcontratistas con sus Trabajadores**

Si Metro fuere demandado por algún trabajador del Contratista o Subcontratistas por incumplimiento de las obligaciones laborales o previsionales, comunicará esta circunstancia al Contratista quien, si así se le exigiera, deberá asumir a su cargo y bajo su absoluta responsabilidad, la defensa de Metro. En caso de que Metro decidiera asumir por sí mismo su defensa en este juicio, los gastos correspondientes a costas personales y procesales del mismo serán igualmente de cargo del Contratista, contra quien se podrá repetir en todo momento.

Si Metro, en virtud de la responsabilidad subsidiaria y/o solidaria que la ley laboral chilena establece para el dueño de la empresa o faena, tuviere que pagar cualquier suma en cumplimiento de obligaciones laborales, previsionales y tributarias del Contratista, o de un Subcontratista, tendrá derecho a recuperar íntegramente del Contratista o Subcontratista las cantidades correspondientes, debidamente reajustadas, con el interés máximo convencional para operaciones reajustables y los gastos adicionales en que hubiera debido incurrir por tal motivo, descontándolo de cualquier pago que el Contratista tuviera pendiente.

De igual forma procederá en caso que Metro fuese notificado de incumplimiento en las obligaciones tributarias del Contratista.

**Artículo 102°. Facultad Especial de Metro de hacer Efectiva los Documentos de Garantía**

En caso que el Contratista no tuviera pendiente ningún pago y que mediante sentencia firme

y ejecutoriada de conformidad al Artículo N° 174 del Código de Procedimiento Civil, se establezca que existió incumplimiento de las obligaciones laborales o previsionales por parte del Contratista o de cualquiera de los Subcontratistas, y se obligue a Metro a pagar o desembolsar cualquier suma de dinero basado en la responsabilidad solidaria o subsidiaria que le quepa a Metro bajo la legislación aplicable, será considerado como incumplimiento grave del Contrato, debiendo el Contratista indemnizar por todo ello a Metro. Lo anterior, es sin perjuicio del derecho de Metro para hacer efectiva las Boletas de Garantía Bancaria o Póliza de garantía de fiel Cumplimiento del Contrato.

### **Artículo 103°. Facultades de Metro con relación a las Obligaciones Laborales y Previsionales del Contratista y Subcontratistas**

Metro podrá exigir tanto al Contratista como al Subcontratista, en cualquier momento, que acrediten el estado de cumplimiento de sus obligaciones laborales y previsionales, ya sea mediante certificados emitidos por la Inspección del Trabajo, o bien por los medios que considere más idóneos.

Sin perjuicio de lo establecido precedentemente, para aprobar y cursar cualquier estado de pago del Contratista, Metro tendrá siempre la facultad de descontar y retener, total o parcialmente, de cualquier estado de pago del Contratista, toda cantidad que corresponda, ya sea cuando éste, o alguno de los Subcontratistas, no acrediten debidamente el cumplimiento íntegro de las obligaciones laborales y previsionales que le afecten respecto de sus trabajadores, incluidas las eventuales indemnizaciones legales que correspondan por término de la relación laboral.

### **Artículo 104°. Política Corporativa en Materia de Integridad, Ética y Cumplimiento Normativo**

#### **a) Código de Conducta para Terceros**

Metro ha aprobado un Código de Conducta para Terceros cuya finalidad es reforzar la sintonía y compromiso de nuestros contratistas, subcontratistas, prestadores de servicios, consultores, proveedores y socios de negocios, con los valores que inspiran nuestra gestión. Este documento fija estándares y lineamientos mínimos de actuación para todos quienes colaboran con Metro e ilustra los comportamientos razonablemente esperados por parte de estos terceros, en materia de integridad, ética y cumplimiento normativo.

El Contratista declara que ha tomado conocimiento del Código de Conducta para Terceros y se compromete a cumplirlo, así como a informar a Metro, de cualquier incumplimiento a dicho Código materializado durante la ejecución del contrato, en cuanto tome conocimiento del mismo, tanto por él como de cualquiera de sus subcontratistas.

#### **b) Incumplimiento del Código de Conducta para Terceros.**

En consideración a lo expuesto en la letra precedente, el Tercero que incumpla este Código, podrá ser desestimado o inhabilitado para participar en futuros procesos y para contratar con Metro, por un plazo de 5 años desde la fecha del incumplimiento notificado por Metro.

Asimismo, en caso de verificar o ser informado que el contratista, subcontratista, prestador de servicios, Contratista, proveedor o socio de negocios habría incumplido el Código de Conducta para Terceros, Metro podrá solicitarle antecedentes adicionales que le permitan determinar su efectividad y circunstancias. En caso que: (a) Habiendo Metro recibido los antecedentes requeridos; (b) Habiendo Metro decidido unilateralmente no solicitar antecedentes adicionales; o (c) Habiendo Metro solicitado antecedentes pero el tercero no los haya entregado en el plazo definido por Metro para su entrega; se efectuará un análisis para determinar si existe para Metro un riesgo grave al cumplimiento íntegro, fiel y oportuno del Contrato y/o la existencia de un compromiso reputacional o ético para Metro. En caso de existir uno o más de los riesgos antedichos, Metro podrá poner Término Anticipado al Contrato, sin derecho a indemnización de ninguna especie, con aviso previo de al menos 40 días a la fecha en que terminará anticipadamente el Contrato. Si, por el contrario, el incumplimiento no constituye un riesgo grave para Metro, en los términos antes expuestos, Metro podrá exigir al contratista, prestador de servicios, Contratista, proveedor o socio de negocios, garantías adicionales a las existentes en el Contrato. De no otorgarse dichas garantías en tiempo y forma definidos por Metro, éste quedará facultado para poner Término Anticipado del Contrato en los términos ya mencionados.

**TÍTULO SÉPTIMO**  
**ARBITRAJE, LEYES DEL CONTRATO, DOMICILIOS, NUMERO DE EJEMPLARES Y PERSONERÍAS**

**PÁRRAFO 1º**  
**ARBITRAJE**

**Artículo 105º. Procedencia de Arbitraje**

Cualquier dificultad o controversia que se produzca entre las partes respecto de la aplicación, interpretación, duración, validez o ejecución de este Contrato, sus documentos o cualquier otro motivo será sometida a arbitraje, conforme al Reglamento Procesal de Arbitraje del Centro de Arbitraje y Mediación (CAM) de la Cámara de Comercio de Santiago (CCS), vigente al momento de solicitarlo. Las partes confieren poder especial irrevocable a la Cámara de Comercio de Santiago A.G. (CCS), para que, a petición escrita de cualquiera de ellas, designe a un árbitro arbitrador en cuanto al procedimiento y de derecho en cuanto al fallo, de entre los integrantes del cuerpo arbitral del CAM Santiago. En contra de las resoluciones del árbitro no procederá recurso alguno. El árbitro queda especialmente facultado para resolver todo asunto relacionado con su competencia y/o jurisdicción.

En el caso de empresas extranjeras, estas declaran expresamente someterse a la jurisdicción de los Juzgados y Tribunales chilenos de cualquier orden, para resolver cualquier controversia o incidencia que de modo directo o indirecto surja a partir de la Licitación y el Contrato, renunciando desde ya, a cualquier fuero jurisdiccional extranjero que pudiera corresponderles.

Esta cláusula arbitral alcanza y resulta aplicable a los fiadores y codeudores solidarios establecidos en el Artículo XXº Responsabilidad del Contratista del presente Contrato, los cuales la aceptan y se someten a ella, renunciando desde ya, a cualquier fuero jurisdiccional extranjero que pudiera corresponderles.

**Artículo 106º. Exclusión de la Cláusula Arbitral**

Lo establecido en el artículo precedente es sin perjuicio de las disposiciones contenidas en este Contrato en relación a las boletas de garantía bancaria otorgadas a favor de Metro, las cuales podrán hacerse efectivas por éste sin sujeción a autorización previa del tribunal arbitral, ni a la interposición de acción legal alguna. Del mismo modo, el Contratista renuncia a solicitar cualquier medida cautelar que tenga por objeto impedir u obstaculizar el cobro y percepción por Metro de las cantidades de que dan cuenta dichas boletas de garantía bancaria. La renuncia se extiende a cualquier medida precautoria, que se formule en forma prejudicial, o con posterioridad a la interposición de demanda, ante tribunales ordinarios o arbitrales. No obstante lo anterior, cualquiera acción que el Contratista quiera ejercer con ocasión que Metro haya retenido montos en exceso de lo adeudado bajo los términos del

Contrato tras hacer efectivas las boletas de garantía bancaria, deberá interponerla ante el tribunal arbitral que se contempla en este Contrato.

**Artículo 107°. Continuación de los Trabajos Durante el Arbitraje**

La vigencia del Contrato continuará durante los procedimientos de arbitraje, a no ser que Metro ordene la suspensión.

**PÁRRAFO 2°****LEYES DEL CONTRATO, DOMICILIO DE LAS PARTES, EJEMPLARES Y PERSONERÍAS****Artículo 108°. Ley del Contrato**

El presente Contrato, sus Anexos y la totalidad de los Documentos del Contrato, serán considerados para todos los efectos legales como celebrados, o suscritos en Chile, de modo que el derecho aplicable al Contrato será siempre el vigente en la República de Chile, por lo que deberá ejecutarse e interpretarse de acuerdo con la legislación chilena.

Además de las obligaciones que establece el Contrato, el Contratista deberá cumplir con todas las obligaciones y responsabilidades que establecen las leyes, decretos y reglamentos de la República de Chile, que se relacionen con él, aunque sean de mayor extensión que las especificadas en el Contrato, y deberá pagar todos los derechos, tributos, tasas, contribuciones y otros gravámenes que las leyes, decretos o reglamentos señalen.

**Artículo 109°. Conocimiento de la Ley Chilena y Responsabilidad del Contratista al respecto**

El Contratista deberá estar en pleno conocimiento de la legislación chilena que de cualquier modo pueda afectar, regir, limitar o aplicarse a las operaciones y al cumplimiento del Contrato. El Contratista tendrá la completa responsabilidad de tener y adquirir este conocimiento, liberando de toda responsabilidad a Metro por cualquier reclamo, demanda, proceso, costo, cargo o gasto ocasionado por los actos u omisiones que lleve a cabo en contravención a la ley. Si el Contratista descubre alguna discrepancia de los Documentos del Contrato con la ley o cualquier otra norma dictada por la autoridad competente, deberá informar de inmediato a Metro.

**Artículo 110°. Obligaciones en Relación a la Ley N° 20.393**

Cada parte se compromete a velar por el cumplimiento de sus deberes de dirección y supervisión, adoptando e implementando medidas de prevención y supervisión destinadas a evitar la comisión de alguno de los delitos establecidos en la Ley N° 20.393, por parte de sus dueños, controladores, responsables, ejecutivos principales, representantes, quienes realicen actividades de administración y sus trabajadores.



**Artículo 111°. Declaración de Conflicto de Interés**

El Contratista, representado en la forma indicada en la comparecencia, declara que sus directores, ejecutivos y administradores no se encuentran relacionados con algún director o ejecutivo de Metro. Para estos efectos, se entiende que se encuentran relacionadas aquellas personas que tengan la condición de directores, o ejecutivos y administradores y que posean interés en alguna negociación, acto, contrato u operación en la que deban intervenir como contraparte ellos mismos, sus cónyuges o sus parientes hasta el tercer grado de consanguinidad o afinidad, incluyendo intervenciones realizadas a través de empresas en las cuales sean directores o dueños directos o a través de otras personas naturales o jurídicas, de un 10% o más del capital.

Asimismo, señala que sus directores, ejecutivos y administradores no tienen parentesco o relación familiar con ningún trabajador de Metro S.A. que, en alguna forma, tenga o haya tenido participación en el proceso de contratación de estos servicios, obligándose asimismo a prevenir y a declarar tales conflictos en caso de verificarse éstos en las etapas subsiguientes de ejecución del Contrato, ya sea se trate de su supervisión, recepción, o evaluación de los servicios prestados u otra actividad. Manifiesta además no tener intereses comerciales o de otra índole, ya sea en forma personal o por asociación con entidades jurídicas que puedan influir en la ejecución de los servicios para los cuales se contrata.

El Contratista, dentro del marco de los deberes de supervisión y dirección que le corresponden de acuerdo a la ley, se obliga a capacitar a su personal, especialmente a aquél vinculado con la ejecución y cumplimiento de este Contrato, en el correcto entendimiento de las situaciones, aún potenciales, de riesgos en materia de conflictos de interés y en los procedimientos más adecuados para su información oportuna y correcto manejo.

Finalmente, el Contratista se compromete a informar formalmente a Metro la concurrencia de una parte relacionada en los términos indicados anteriormente, de producirse esta situación con posterioridad a la suscripción del Contrato y en cuanto la misma se verifique.

**Artículo 112°. Declaración de Existencia y Vínculo con Personas Expuestas Políticamente (PEP)**

El Contratista declara que los propietarios, directores y ejecutivos principales de la empresa y/o Agrupación a la cual representa, no son alguna de las Personas Políticamente Expuestas que a continuación se indican; no son cónyuges o parientes hasta el segundo grado de consanguinidad (abuelo(a), padre, madre, hijo(a), hermano(a), nieto(a)), de las Personas Políticamente Expuestas que se indican a continuación y; no han celebrado pacto de actuación conjunta mediante el cual tengan poder de voto suficiente para influir en sociedades constituidas en Chile, con alguna de las Personas Políticamente Expuestas que se indicarán; en todos los casos anteriores, sea que actualmente desempeñen o hayan desempeñado uno o más de los siguientes cargos: Presidente de la República; Senadores, Diputados y Alcaldes; Ministros de la Corte Suprema y Cortes de Apelaciones; Ministros de Estado, Subsecretarios, Intendentes, Gobernadores, Secretarios Regionales Ministeriales, Embajadores, Jefes Superiores de Servicio, tanto centralizados como descentralizados y el directivo superior inmediato que deba subrogar a cada uno de ellos; Comandantes en Jefe



de las Fuerzas Armadas, Director General Carabineros, Director General de Investigaciones, y el oficial superior inmediato que deba subrogar a cada uno de ellos; Fiscal Nacional del Ministerio Público y Fiscales Regionales; Contralor General de la República; Consejeros del Banco Central de Chile; Consejeros del Consejo de Defensa del Estado; Ministros del Tribunal Constitucional; Ministros del Tribunal de la Libre Competencia; Integrantes titulares y suplentes del Tribunal de Contratación Pública; Consejeros del Consejo de Alta Dirección Pública; Directores y ejecutivos principales de empresas públicas, según lo definido por la Ley N° 18.045; Directores de sociedades anónimas nombrados por el Estado o sus organismos; Miembros de las directivas de los partidos políticos.

Asimismo, se compromete a declarar formalmente a Metro la existencia o participación de una PEP en los términos indicados anteriormente, de producirse ésta con posterioridad a la suscripción del Contrato y, en cuánto la misma se verifique.

**Artículo 113°. Domicilio**

Para todos los efectos legales del presente Contrato las Partes fijan su domicilio en la comuna y ciudad de Santiago, República de Chile.

**Artículo 114°. Firma del Contrato**

El presente Contrato es suscrito por las Partes mediante firma electrónica avanzada, según lo dispuesto en la Ley N° 19.799. La fecha de suscripción del Contrato, para todos los efectos que procedan, será la correspondiente a la fecha indicada en la firma del compareciente que lo haya firmado en último término.

**Artículo 115°. Personerías**

El nombramiento de don ..... como Gerente General de Metro, consta en escritura pública del ....., otorgada ante el Notario de Santiago don ....., Titular de la ..... Notaría de Santiago. A su vez, la personería para representar a Metro en este acto, consta en el acuerdo N° ...../.... de Directorio tomada en sesión N° ....., del....., que aprobó la adjudicación y lo facultó para suscribir el presente Contrato.

La personería de don ..... para representar ..... consta en escritura pública del ....., otorgado ante el Notario de .....

---

Gerente General

Metro S.A.

---

Representante Legal del Contratista

XXXXX