



LICITACIÓN PÚBLICA

“CONSERVACION DEFENSAS CAMINERAS EN JARDINES BAJO VIADUCTO LINEA 5”

1. Identificación de la Empresa Contratante

El Mandante de las obras que se licitan es la Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A. en adelante “**Metro S.A.**” o “**Metro**”, a través de la “**Subgerencia Proyectos de Infraestructura y Conservación**” dependiente de la “**Gerencia de Ingeniería y Tecnología**”, con domicilio en Avda. Libertador Bernardo O’Higgins N° 1414, 4° Piso, Santiago.

La coordinadora de la licitación es la Sra. Claudia Jorquera Cabello

Teléfono : (02) 937 26 08
e-mail : cJORQUERA@METRO.CL

2. Identificación de las Obras

Producto de accidentes vehiculares acontecidos, las defensas camineras existentes en los jardines bajo el viaducto de Línea 5, esto es, desde Estación Ñuble a Estación Bellavista de la Florida, presentan daños de gran magnitud, los cuales incluso han causado el desprendimiento total de dicha estructura. Considerando la importancia que estas defensas y su correcto mantenimiento generan al tránsito vehicular, la Subgerencia de Proyectos de Infraestructura y Conservación, estima necesario llevar a cabo los trabajos de conservación para las mismas, los cuales contemplan el reemplazo de las que se encuentren dañadas y la instalación de nuevas defensas en los sectores desde donde fueron retiradas.

3. Identificación del Mandante o Requirente

Requerido por : Subgerencia Proyectos Infraestructura y Conservación
Jefe de Proyecto : Luis Marambio Pinto

4. Plazo Estimado del contrato

El plazo total de ejecución de la obra será de 40 (Cuarenta) días corridos, contados de la fecha consignada en el Acta de Entrega de Terreno. Se entiende por días corridos, días sucesivos que incluyen sábados, domingos y festivos.

5. Cronograma de la Licitación

Llamado a Licitación	:	domingo, 24 de julio de 2011
Venta de Antecedentes para Licitación	:	lunes, 25 de junio de 2011 de 09:00 a 12:30 horas al viernes, 29 de julio de 2011 de 09:00 a 12:30 horas
Visita a Terreno	:	Lunes, 01 de Agosto de 2011 a las 15:00 horas
Recepción de Consultas	:	Miércoles, 03 de agosto de 2011 hasta las 13:00 horas
Respuestas a Consultas	:	Viernes, 05 de agosto de 2011 desde las 16:00 horas

Recepción de Ofertas Técnica y Económicas y Apertura de Ofertas Técnicas	:	miércoles, 10 de agosto de 2011	a las 16:00 horas
Apertura de las Ofertas Económicas	:	miércoles, 24 de julio de 2011	a las 16:00 horas
Lugar reunión informativa para visita a terreno		en Boletería Estación Rodrigo de Araya	

6. Antecedentes para la Presentación de Ofertas

Sólo podrán participar en esta licitación, las personas jurídicas, en adelante el o los “Proponentes”, que hayan retirado las presentes Bases y cumplan a satisfacción con las exigencias establecidas en ellas, como asimismo en las modificaciones o aclaraciones y en las respuestas escritas emitidas por Metro a las consultas efectuadas durante el proceso, documentos que formarán parte integrante de los respectivos contratos. Sin perjuicio de lo anterior, los Proponentes deberán cumplir los siguientes requisitos:

- 6.1. Acreditar haber ejecutado en los últimos 3 años al menos un contrato de obras civiles o de edificación cuyo presupuesto de obras haya sido superior a las UF 2.000.-, o bien que hayan ejecutado obras civiles o de edificación para Metro S.A. con un Contrato Superior a 1.000 U.F.
- 6.2. La obra deberá ser dirigida por un Profesional Universitario relacionado con el área de la construcción, con un mínimo de 2 años de experiencia, la cual deberá ser comprobada y debidamente aceptada por Metro S.A. Este profesional atenderá los trabajos de manera que el avance de ellos esté de acuerdo con el programa de trabajo aprobado. Si se ausenta de la obra por un período mayor a 24 horas, deberá dejar un reemplazante, de iguales características y aprobado por el Administrador del Contrato.
- 6.3. Acreditar una Capacidad Económica Disponible mínima \$ 20.000.000.- (Veinte millones de pesos).

La Capacidad Económica Disponible del Proponente, corresponderá a la Capacidad Económica disminuida en un 15% del saldo financiero de todas las obras que tenga contratadas para ser ejecutadas durante los doce meses siguientes a la fecha de apertura de la propuesta.

- 6.4. Adicionalmente, será requisito indispensable para participar en la presente licitación, haber adquirido los documentos válidos para el estudio de la Propuesta.

7. Tipo y Condiciones del Contrato

El Contrato a suscribir con el adjudicatario será bajo el sistema de Suma Alzada, sin reajustes, sin anticipo. Todas las partidas deberán ser, expresadas en UF, con hasta 4 decimales e IVA incluido en cada partida, y considerará la totalidad de los gastos que demande la ejecución de las obras hasta su Recepción Final por parte de Metro S.A.

El Proponente valorizará todas las partidas contenidas en el itemizado de Presupuesto, determinando el Presupuesto de Suma Alzada como precio único y total, los que incluirán costos directos e indirectos, gastos generales, utilidades, imprevistos y todos aquellos aspectos que el Proponente estime necesarios para ejecutar la obra. Es de única y exclusiva responsabilidad del Proponente el cálculo de la cantidad efectiva de obra que sea necesario ejecutar para cumplir con lo señalado en los



planos, especificaciones y reglas del arte de la construcción. En consecuencia, los precios y los plazos de estos ítemes no están sujetos a ajustes, por causa de diferencias entre las cantidades reales y las consideradas en el itemizado del presupuesto, salvo que dichas variaciones sean producto de modificaciones introducidas por Metro S.A.

En caso de materiales o procedimientos no especificados en los documentos de la propuesta, regirá lo dispuesto en las Normas INN (Instituto Nacional de Normalización) respectivas, en la Ley General y Ordenanza de Construcción y Urbanización, Ordenanzas Municipales, Reglamentos sobre Instalaciones Sanitarias y de Electricidad, normativa sobre Prevención de Riesgos y Estatutos y Disposiciones que rigen a la Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A.

El precio del contrato se pagará al Contratista mediante la presentación de hasta dos Estados de Pago, el Primero una vez recibido conforme el Hito de Cumplimiento por parte de Metro S.A, y el Segundo y Final Estado de Pago, sólo se realizará una vez recibida conforme la totalidad de las obras por parte de Metro S.A.

8. Documentos que regirán el Contrato

Formarán parte integrante del contrato que se suscriba los siguientes documentos y antecedentes, prevaleciendo ellos en caso de discrepancias, en el mismo orden en que se indican:

- 8.1. El Contrato.
- 8.2. Carta de adjudicación de la propuesta, enviada por Metro S.A. al proponente adjudicado.
- 8.3. Aclaraciones y/o Modificaciones a los documentos de la Licitación emitidas por Metro S.A. y Respuestas por escrito a las Consultas recibidas durante el proceso.
- 8.4. Bases de Licitación y Especificaciones Técnicas.
- 8.5. Oferta del proponente
- 8.6. Reglamento de Seguridad para Empresas Contratistas de Metro S.A.

Los antecedentes señalados anteriormente, prevalecerán entre sí en el mismo orden en que fueron mencionados, sin perjuicio del cumplimiento por parte del Contratista, de la legislación chilena, en especial la Ley y la Ordenanza General de Urbanismo y Construcciones, Normas Chilenas (INN), disposiciones legales y reglamentarias que atañen a los Servicios Públicos involucrados y otros antecedentes y documentos citados en las Bases Administrativas, así como en las Especificaciones Técnicas, Planos y Proyecto en general, que se entreguen durante la ejecución de los trabajos.

9. Garantías

- a) Boleta de Seriedad de la Oferta por 25 UF, con una vigencia de 90 corridos a contar de la fecha de Recepción de las propuestas.
- b) Boleta de Fiel y Oportuno Cumplimiento y Buena Ejecución de la Obra, pagadera a la vista, con vigencia equivalente al plazo del contrato incrementada en 240 días corridos, por el 10% del Valor del Contrato.
- c) Seguro de Responsabilidad Civil por UF 1.000.-
- d) Seguro Todo Riesgo de Construcción por el 100% del valor de la Obra.
- e) Los Proponentes deben ser cotizantes de una Mutualidad de Seguridad Laboral

La cobertura y vigencia de los seguros no será reducida, restringida o cambiada, sin el previo consentimiento de Metro S.A. En caso que las pólizas contemplen deducibles, éstos no podrán exceder del diez por ciento (10%) del monto asegurado, por cada cobertura. Serán de cargo del Contratista los riesgos no cubiertos por los eventuales deducibles de las pólizas de seguros.



10. Recepciones:

- a) Provisoria una vez terminadas las obras
- b) Definitiva a los 180 días corridos, contados desde la Recepción Provisoria

11. Valor Adquisición Bases

El valor de venta de las Bases Administrativas es de \$30.000.- (treinta mil pesos) Impuestos Incluidos

Santiago, julio de 2011