

## **Preguntas y Respuestas Licitación Pública “Rehabilitación Foso 12 Galpón CAF Metro S.A”**

1.- ¿Para la manipulación de rieles y pilotes bases, elementos de gran peso, almacenados desordenadamente dentro del foso a intervenir, Metro S.A. dispondrá de equipamiento de izaje, observándose que el puente grúa existente en la nave no es utilizable para estas faenas ¿  
Respuesta: Será responsabilidad del contratista contar con las herramientas y maquinarias necesarias para trasladar e instalar todos los elementos necesarios para la rehabilitación del foso.

2.- Se solicita indicar el lugar de instalación de faenas, pañol u otros, si estos se requiriesen.  
Respuesta: Se emitirá aclaración correspondiente en segunda ronda de preguntas. (Ver aclaración N°2).

3.- Indicar si a pilotes metálicos deberá restaurárseles la pintura de terminación.  
Respuesta: Si, revisar EETT Suministro y Montaje Vías punto 15.2 “El contratista deberá pintar los pilotes del foso con Esmalte sintético color amarillo rey”.

4.- ¿En caso de deformación de los rieles almacenados dentro del foso, como se procederá¿  
Respuesta: Todo suministro que no se encuentre en óptimas condiciones será reemplazo por uno nuevo.

5.- ¿En el caso de la red de aire comprimido, deberá reponerse las válvulas de paso de la alimentación del foso ¿  
Respuesta: Considerar reposición de toda la red de aire comprimido, incluidas las válvulas de paso de la alimentación del foso.

**6.- ¿Con respecto a los equipos RFL (Filtros Reguladores Lubricadores), deberán ser reemplazados en su totalidad, de la misma marca o equivalentes**  
Respuesta: Se emitirá aclaración correspondiente en segunda ronda de preguntas. (Ver aclaración N°2)

7.- Los equipos fluorescentes se cambian todos o solo los deteriorados  
Respuesta: Los equipos fluorescentes serán considerados como partida valor proforma, y sólo serán cambiados los deteriorados.

8.- Mucho sabríamos agradecer si se pudiese organizar una segunda ronda de preguntas y respuesta  
Respuesta: Si, en Aclaración N°2 se detalla nuevas fechas.

9.- En vista de entregar las mejores ofertas técnicas y comerciales se podría otorgar un plazo adicional para la entrega de las ofertas?  
Respuesta: Ver respuesta a consulta N°8.

10.- Al igual que para otras licitaciones del Metro de Santiago, esta licitación no podría ser adjudicada al oferta de menor valor que haya sido calificada en la oferta técnica?  
Respuesta: Referirse al artículo 20 de las Bases Administrativas.

11.- En el formulario n°4.1 se indica “el Representante Oficial del proponente, Sr. ....”, pero debe ser firmado por el Representante Legal. Por favor aclarar este punto.

*Respuesta: Debe decir “Representante Legal del Proponente”.*

12.- Las cantidades de obras informadas cobran la totalidad de la rehabilitación del foso 12? Los precios unitarios dependen de las cantidades, Metro va a garantizar cantidad mínima en el monto de contrato? Sin informaciones sobre el estado actual del foso es muy difícil efectuar las propias cubriciones, Metro se podría comprometer con cantidades?.

*Respuesta: Se emitirá aclaración correspondiente en segunda ronda de preguntas. (Ver aclaración N°2)*

13.- Cual es el formulario N°1-B mencionado?

*Respuesta: Fe erratas: corresponde al formulario 12-B.*

14.- Por favor confirmar que si 2 Garantías de fiel cumplimiento son emitidas, la suma cubierta acumulada esta de 10%, y que dichas garantías pueden ser emitidas por 2 entidades que componen el consorcio licitador

*Respuesta: Si corresponden a entidades bancarias distintas la suma del valor de las boleta debe corresponder al 10% del contrato impuestos incluido, y sí pueden ser emitidas por las entidades que conforman el consorcio.*

15.- Por favor considerar que la responsabilidad total acumulada del Contratista por cualquier causa o motivo vinculado a este Contrato, comprendiendo multas, sanciones e indemnizaciones de perjuicios, no excederá del cien por ciento (100%) de la valor total del Contrato.

*Respuesta: Se emitirá aclaración correspondiente en segunda ronda de preguntas. (Ver aclaración N°2)*

16.- Por favor considerar que la responsabilidad del Contratista no puede cubrir los danos de todo tipo causados indirectamente pero solamente los que se causen directamente.

*Respuesta: Se emitirá aclaración correspondiente en segunda ronda de preguntas. (Ver aclaración N°2)*

17.- Por favor considerar de insertar el proceso de arbitraje para solucionar potencial conflictos en vez de los Tribunales Ordinarios de Justicia.

*Respuesta: Se emitirá aclaración correspondiente en segunda ronda de preguntas. (Ver aclaración N°2)*

18.- Para el formulario 5, tiene dos descripciones en la base de licitación que quedan diferentes. Por favor se podría esclarecer.

*Respuesta: Considerar lo solicitado en el Formulario N°5:*

*1.- Fotocopia de las 2 últimas Declaraciones de Impuesto a la Renta (2014-2015) debidamente timbradas por el Servicio de Tesorería o institución autorizada (Formulario 22 y Certificado de Declaración).*

*2.- Fotocopia de las 12 últimas declaraciones de pago de IVA.*

*3.- Últimos 2 Balances Generales presentados, con cuentas y estados de resultados debidamente firmados por el representante de la empresa.*

*4.- Certificado de antecedentes comerciales.*

19.- Cuál es el formulario 12A ?

Respuesta: Corresponde a la oferta económica.

20.- Esta factible utilizar el puente grúa, el carro plano con grua y rail King para sacar las placas del foso?

Respuesta: Ver respuesta a consulta N°8.

21.- Cuál es la capacidad del puente grúa o del carro plano que estará puesto a disposición?

Respuesta: Ver respuesta a consulta N°8.

22.- Cuál es la profundidad de los anclajes de los pilotes? Cuál es la forma de los anclaje de la vía, en "I", en "J" ?

Respuesta: Se emitirá aclaración correspondiente en segunda ronda de preguntas. (Ver aclaración N°2)

23.- El perímetro de trabajo o la zona cerrada para efectuar los trabajos es el edificio completo o solamente la vía M12? Habrá trenes en las vías M11 y M13 durante la duración de los trabajos?

Respuesta: En principio la zona de trabajo será sólo el foso 12, sin embargo, entendemos que existen etapas durante el montaje de las vías en las cuales podría ser necesario que no existan trabajos en los fosos adyacentes.

Esto se coordinará de acuerdo a lo que se indique en los procedimientos de trabajo de cada tarea del proyecto, los cuales previamente deberán ser aprobados por Metro.

24.- Los rieles están cortados en barras de 36m, a que distancia de las soldaduras están los cortes?

Respuesta: Efectivamente los rieles se encuentran cortados a 36 metros, y se sabe que las soldaduras se encuentran cercanas a los cortes pero no se tiene certeza de la distancia. Por lo tanto, considerar de responsabilidad del contratista realizar su propio levantamiento al inicio de los trabajos y ratificar la distancia consultada. Cabe señalar, que deberá tomar en cuenta al momento de realizar su ingeniería que dos soldaduras contiguas no pueden quedar a una distancia menor a 4,5 metros.