

Estimados Proveedores participantes de la licitación

SUMINISTRO Y MONTAJE DE DETECTORES DE CORTOCIRCUITO DE TRACCIÓN EN SUBESTACIONES RECTIFICADORAS DE LO OVALLE Y MAPOCHO, LÍNEA 2 DE METRO S.A.

Junto con saludar, aclaramos los siguientes aspectos de las respuestas de la ronda de preguntas.

1) De la respuesta 20.

Favor confirmar que el relé de protección Secheron a suministrar debe ser el mismo modelo Sepcos-2, ya instalado en las subestaciones Cal y Canto, Los Héroes, Parque O'Higgins, Franklin, Departamental y Lo Ovalle.

Se confirma que el modelo a instalar es el indicado en el enunciado en la pregunta.

2) De la respuesta 54.

Revisado los planos enviados, dado que se verifica que no hay espacio para la instalación del transductor dentro de la celda y dado que el captor NCS 165T-10F identificado en la respuesta 5, requiere ser instalado en un tramo recto de barra de longitud suficiente para medir correctamente (campo de efecto hall uniforme).

Favor confirmar que será obligatorio la modificación de las barras de Cu para la instalación del captor.

Si no es posible la instalación del captor dentro de las celdas existentes, se debe definir en la etapa de ingeniería (licitada en este servicio), la solución apropiada para la instalación del captor, ya sea buscar un captor compatible para la aplicación, la modificación de las barras como se indica en el enunciado de la pregunta u otra alternativa factible técnicamente.

3) De la respuesta 50 y del punto 5.2 de la especificación.

Favor confirmar que será requerido que el equipo de pruebas en terreno, además de la inyección de niveles de corriente continua, debe ser capaz también de inyectar un pulso (one shot) de pendiente ajustable en el rango de 50kA/s a 150kA/s, con visualización y registro de la pendiente lineal del pulso triangular que producirá el disparo de esta protección durante las pruebas en cada ajuste.

Se confirma requerimiento de equipo en terreno, en las Especificaciones se indica la necesidad de considerar la inyección de corriente y corriente instantánea ajustable (ver imagen 1 extracto de las EETT). Para facilitar la elección del equipo de pruebas se entregan valores estimados a configurar (ver Imagen 2). Para generar la visualización y registro, Metro facilitará al Contratista para el proyecto un registrador para esta aplicación.

Imagen 1:

La puesta en marcha del sistema de protección debe considerar pruebas de aceptación en terreno. Para ello se solicita la utilización de una unidad de pruebas para los relés de protección que permita la inyección de corriente di/dt y corriente instantánea ajustable. Esto con la finalidad de corroborar la correcta configuración, parametrización y funcionamiento del sistema de protección ante cortocircuitos.

Imagen 2:

N° PID	Nombre	
90	I trip threshold exceeded	12.500 A
88	I max delay reached	2 ms
92	ΔI trip exceeded	2.000 A
95	ΔI delay exceeded	1 ms
96	ΔI di/dt exceeded	50 A/ms
97	ΔI di/dt durat. not exceeded	0,2 ms
100	di/dt trip continually exceeded	50 A/ms
102	di/dt duration exceeded	20 ms

Saluda atte.

Valentina González
Metro S.A.