

BASES ADMINISTRATIVAS

PROYECTO : LINEA 6 y LINEA 3 – METRO DE SANTIAGO

CONSULTORÍA : INSPECCIÓN TÉCNICA DE OBRAS TRAMOS 3 y 4 LINEA 6, y TRAMOS 3, 4, 5 y 6 LINEA 3.

INDICE

Pág.

A.- ASPECTOS RELACIONADOS CON LA LICITACIÓN	2
1. Identificación del Mandante.....	2
1.1. Definiciones	2
2. Identificación de los Trabajos	7
3. Tipo de Contrato y Relación con el Mandante.....	12
4. Requisitos para Participar en la Licitación.....	13
5. Costo de los Antecedentes de Licitación	15
6. Obligación de Adquirir los Antecedentes de Licitación	15
7. Información que Proporcionará el Mandante.....	15
8. Documentos que Rigen los Contratos	16
9. Lugar de Trabajo.....	16
10. Acreditación de la Experiencia del Consultor.....	17
11. Personal de la Consultoría.....	17
12. Programa de Trabajo.....	18
13. Cronograma de la Licitación.....	18
14. Boleta de Garantía de Seriedad de la Oferta	19
15. Presentación de las Ofertas	20
16. Contenido de la Oferta Técnica	20
17. Contenido de la Oferta Económica	23
18. Período de Validez de la Oferta	24
19. Aclaraciones o Modificaciones a los Documentos de la Licitación.....	24
20. Consultas y Respuestas sobre los Documentos de la Licitación	24
21. Recepción de las Ofertas y Apertura de las Ofertas Técnicas.....	24
22. Apertura de las Ofertas Económicas	25
23. Evaluación para la Adjudicación de la Propuesta	25
B.- ASPECTOS RELACIONADOS CON EL CONTRATO.....	29
24. Adjudicación y Firma de los Contratos.....	29
25. Gastos	29
26. Plazos	29
27. Valor de la Consultoría	30
28. Forma de Pago	31
29. Reajustes	32
30. Anticipo	32
31. Multas	32
32. Garantías	33
33. Subcontratos.....	34
34. Término Anticipado del Contrato	34
35. Responsabilidad Laboral del Consultor	37
36. Prevención de Riesgos y Medio Ambiente	38
37. Seguros	39
38. Propiedad Intelectual	40
39. Idioma	40
40. Arbitraje.....	40
41. Legislación.....	41

BASES ADMINISTRATIVAS

PROYECTO : LINEA 6 y LINEA 3 – METRO DE SANTIAGO

CONSULTORÍA : INSPECCIÓN TÉCNICA DE OBRAS TRAMOS 3 y 4 LINEA 6, y TRAMOS 3, 4, 5 y 6 LINEA 3.

A.- ASPECTOS RELACIONADOS CON LA LICITACIÓN

1. Identificación del Mandante

El Mandante de los servicios de Inspección Técnica de Obras que se licitan es la empresa “METRO S.A.”, a través de la “**Gerencia Línea 6**” y “**Gerencia Línea 3**”, con domicilio en Calle Miraflores N° 222, 9° Piso, Santiago.

Teléfonos : 9373721 – 937 3921
 e-mail : hfuentes@metro.cl
auriben@metro.cl

1.1. Definiciones

Para los efectos de la aplicación de las presentes Bases Administrativas, las expresiones que a continuación se señalan tendrán el significado que aquí se establece:

- Aditivo de Cierre : Es un documento contractual firmado por ambas partes, que define el valor final del contrato y permite al Contratista presentar el Estado de Pago Final.
- Archivo Técnico : Antecedentes técnicos relativos a la obra que METRO S.A. mantiene en las oficinas de la Gerencia. Este Archivo contiene toda la información geotécnica disponible del sector donde se desarrollarán los trabajos y de otros tramos de Metro, y las Declaraciones de Impacto Ambiental del Proyecto.
- Aumento o Disminución : Es la modificación que afecta a las cantidades de obra incluidas en el Contrato.
- Consorcio : Agrupación de hasta 3 empresas para participan en la licitación y eventual ejecución del Contrato, asumiendo las obligaciones del mismo en forma solidaria e indivisible. Podrán actuar conjuntamente o a través de una sociedad constituida por ambas.
- Contratista : Es la persona natural o jurídica, capacitada para participar en la presente licitación y para ejecutar obras o prestar servicios a METRO S.A. de conformidad al respectivo contrato suscrito con él.

- Costo Directo : En general, se entenderá como costo directo todos aquellos costos asociados directamente a un ítem, tales como:
Mano de Obra correspondiente al costo del personal directo hasta el nivel de capataces.
Materiales necesarios para ejecutar las obras, y sus respectivos fletes, aportados por el Contratista.
Equipos y Maquinarias en que se incluye herramientas, equipos de construcción, con sus costos de posesión, operación y mantenimiento y fungibles de obra.
- Gastos Generales : Son los costos no incluidos en los costos directos, tales como:
 - Gastos de Oficina Central.
 - Gastos de Oficina de Terreno.
 - Costos de Personal Superior y Dirección de la Obra.
 - Costos del Profesional encargado de medioambiente.
 - Costos del Profesional de Prevención de Riesgos.
 - Costos de las Boletas de Garantía.
 - Seguros.
 - Derechos por rotura de pavimentos u otros.
 - Costos Financieros e Impuestos.
 - Seguridad. (referido a Vigilantes, Rondines, Guardias, Porteros, etc.)
 - Operación y Mantenimiento de las Instalaciones de Faena.
 - Departamento Técnico e Ingeniería de Terreno.
 - Gastos de ensayos de control de calidad.
 - Gastos de informes periódicos relacionados con la resolución de aprobación de la Declaración de Impacto Ambiental.
 - Costos de medidas comprometidas en la Resolución de Calificación Ambiental, tales como señalización temporal, señaleros, etc.
 - Costos por efecto de coordinaciones y facilidades que debe otorgar para la ejecución de las Partidas a Valores Proforma y Gastos Reembolsables.
 - Topografía.

Se entenderá por Personal Superior y Dirección de la Obra el Administrador, Administrativos y Supervisores a cargo de más de una especialidad hasta el nivel superior a Capataz, los expertos en Prevención de Riesgos y Especialistas asignados a la dirección y control de ejecución de los trabajos.
Estos se expresan como un porcentaje de los costos directos.
- Gerencia : Unidad designada por el Directorio de METRO S.A., para la gestión y desarrollo del proyecto.
- Hito : Es una fecha que señala restricciones y obligaciones

intermedias al Programa de Construcción, y que es establecido por METRO S.A. en las Bases Administrativas Especiales y el Contrato.

- I.T.O. : Inspección Técnica de Obras, constituida por un profesional o grupo de profesionales, ya sea de la planta permanente de METRO S.A. o asesores externos contratados específicamente para la obra.
- Imprevistos : Monto en dinero reservado para gastos inesperados del Contratista, destinado a cubrir todos los riesgos que corresponden a su propia responsabilidad. Estos se expresan como un porcentaje de los costos directos.
- Inicio del contrato : Fecha establecida en la Notificación de Adjudicación, que corresponde al día siguiente a la entrega del terreno.
- Licitante o Proponente : Es la persona natural o jurídica, que por licitación pública o privada de METRO S.A., presenta una oferta formal, para ejecutar una obra de construcción o montaje.
- Mandante : Empresa de Transporte de Pasajeros METRO S.A., entidad propietaria de las obras que se encomiendan, o Gerencia.
- METRO S.A. : Empresa de Transporte de Pasajeros METRO S.A.
- Modificación de Obras : Reemplazo de parte de las obras contenidas en el proyecto, por obras nuevas o extraordinarias.
- Modificación del Contrato : Es toda alteración de los términos en que se pactó originalmente el Contrato, que requiere acuerdo de las partes por no estar contemplada en el documento inicial y que debe ser formalizada por escrito a través de un documento denominado “Aditivo al Contrato”, firmado por ambas partes.
- Obra Nueva o Extraordinaria: Se define como obra extraordinaria aquella que no fue posible prever en el contrato inicial y por lo tanto no figura en forma explícita ni puede desprenderse implícitamente de los documentos del Contrato, pero que posteriormente se considera indispensable y complementaria de la obra contratada inicialmente. No podrá considerarse como obra extraordinaria aquellos trabajos que, a pesar de no estar explícitos en los documentos del Contrato, son necesarios e inherentes a la ejecución de las obras contratadas.
En la parte del Contrato a serie de precios unitarios: Son obras que se incorporan o agregan al proyecto para llevar a mejor término la obra contratada, pero cuyas características son diferentes a las especificadas o

contenidas en los antecedentes que sirven de base al Contrato.

En la parte del Contrato a suma alzada: Son obras que se incorporan o agregan al proyecto para llevar a mejor término la obra contratada.

- Orden de Cambio : Documento suscrito entre METRO S.A. y el Contratista, que formaliza la incorporación de obras extraordinarias y/o modificaciones de las obras, dentro del propósito general del Contrato, tales como cambio en planos y especificaciones, en el método y maneras de realizar las obras y en los plazos y fechas programadas, de acuerdo al procedimiento contemplado en el Art. N° 51 de las presentes Bases Administrativas Generales.

- Partidas Eventuales : Ítems de la oferta en que su ejecución no está previamente asegurada, pudiendo disminuirse parcial o totalmente, sin que ello de lugar a compensación alguna al Contratista. Conforme a lo señalado, en la valorización de sus precios unitarios los Proponentes no deben aplicar recargos por concepto de gastos generales, limitándose a considerar sólo utilidades, precios con base a los cuales se pagarán las cantidades de obra que efectivamente se realicen. Por otra parte, en el balance final del presupuesto del Contrato, orientado a determinar posibles indemnizaciones por disminuciones del valor del Contrato original, al compensar las eliminaciones o disminuciones parciales de obras con las obras nuevas o extraordinarias contratadas durante su vigencia, no se incluirán las variaciones experimentadas por las Partidas Eventuales.

- Plazo Contractual : Es el período comprendido entre la fecha de inicio y la de término establecidos en el Contrato y/o sus modificaciones posteriores.

- Programa de Construcción : Es una relación, en el tiempo, de las actividades involucradas directamente en la ejecución de las obras, en el cual se indica las cantidades de obra y las fechas de inicio y término estimadas para cada una de ellas. Esta relación debe incluir también la fecha estimada de los hechos de cualquier naturaleza, que estén relacionados con Hitos o puntos de control en las actividades consideradas.

- Registro Especial : Archivo clasificado y actualizado de contratistas que cumplen con los requisitos exigidos por METRO S.A., para ejecutar obras de construcción y montaje de la Extensión de la Red del Metro de Santiago.

- Serie de Precios Unitarios : Ítems de la oferta en que se establece y fija un precio para la unidad física de cada ítem del presupuesto, con base al

cual se pagarán las cantidades de obra que efectivamente se realicen.

- Subcontratista : Es la persona natural o jurídica, que en virtud de un acuerdo contractual con el Contratista, previamente autorizado por la I.T.O., contrae la obligación de ejecutar parte de las obras del Contrato, por su cuenta y riesgo y con personal de su dependencia. La relación contractual es de exclusiva responsabilidad del Contratista.
- Suma Alzada : Ítems en que la oferta es a un precio fijo total y las cantidades de obra y precios unitarios indicados en el presupuesto son meramente informativos.
- Supervisión de Obra : Firma Consultora que desarrolló la Ingeniería de Detalle y que acompañará la materialización del proyecto durante su construcción, efectuando, a través de la I.T.O., los ajustes o aclaraciones del proyecto cuando corresponda.
- Títulos y Subtítulos : Los títulos y subtítulos empleados para identificar las cláusulas y las divisiones de ellas, se insertan solamente para facilitar la referencia y no deberán considerarse como parte integrante del Contrato, y no podrán utilizarse como elemento integrante de la cláusula correspondiente para la interpretación del Contrato.
- Unidad Coordinadora : Profesional o una firma Consultora que Metro S.A. designará para que lo represente durante todo el desarrollo de los trabajos, y con quien el Contratista se relacionará.
- Unidad de Fomento (U.F.) : Es la unidad de reajustabilidad fijada por el Banco Central de Chile en conformidad a la facultad que le confiere el número nueve del artículo treinta y cinco de la Ley número dieciocho mil ochocientos cuarenta, Ley Orgánica Constitucional del Banco Central de Chile, y que dicho organismo publica en el Diario Oficial.
- Utilidad : Compensación esperada por el Contratista por la correcta ejecución y total terminación del Contrato; la que se expresa como un porcentaje de los costos directos.
- Valores Proforma y Gastos Reembolsables : Ítems del presupuesto cuya valorización preliminar es definida por el Mandante y su valor definitivo final corresponde al gasto realmente efectuado, más los recargos establecidos en las presentes Bases.
Al efectuar el balance final del presupuesto del contrato, orientado a determinar posibles indemnizaciones por disminuciones del valor del contrato original, al compensar las eliminaciones o disminuciones parciales de obras con las obras nuevas o extraordinarias contratadas durante su vigencia, no se incluirán las variaciones experimentadas por las Partidas a Valores Proforma y Gastos Reembolsables.

2. Identificación de los Trabajos

Las presentes Bases Administrativas se refieren a la propuesta pública y posterior contratación de la consultoría denominada “**Inspección Técnica de Obras Tramos 3 y 4 Línea 6, y Tramos 3, 4, 5 y 6 Línea 3**”, del Metro de Santiago.

La Presente Licitación consta de 3 (tres) contratos:

- Tramos 3 y 4 de Línea 3.
- Tramos 3 y 4 de Línea 6.
- Tramos 5 y 6 de Línea 3.

La descripción de las obras a inspeccionar es la siguiente:

a) Tramo 3 de Línea 3

Considera la construcción de 6 piques con sus respectivas galerías, túneles de estación, túneles interestación y Terminación de Estaciones; que incluye la obra gruesa de andenes, mesanina y accesos de estaciones, terminaciones de arquitectura, modificaciones eventuales de servicios, reposición de superficies, desvíos de tránsito y medidas de mitigación del impacto ambiental, entre otros.

Pique de Construcción Inglaterra: PK 7.792,294 Se ubicará en la esquina suroriente del cruce de Av. Independencia con calle Inglaterra, donde existen locales comerciales y viviendas. El pique será circular, con un diámetro de 15 m y una profundidad de 28 m, conectándose por el fondo con una galería de 70 m² de sección y de 29 m de largo, a partir de la cual se construirán los túneles interestación.

Estación Hospitales: PK 8.410,247 Se ubicará en la esquina suroriente del cruce de Av. Independencia con calle Profesor Alberto Zañartu, en terrenos que son propiedad de la Universidad de Chile. El pique será circular, de 25 m de diámetro y 27 m de profundidad, conectándose por el fondo con una galería de 150 m² de sección y de 38 m de largo. Además, en la vereda opuesta se ubicará en la esquina sur-poniente del cruce de Av. Independencia con calle Bezanilla, donde actualmente existe un banco un segundo acceso a la estación.

Pique de Construcción Olivos: PK 9.006,723 Se ubicará en la esquina suroriente del empalme de calle Olivos con Av. Independencia, donde existe una estación de servicio. El pique será circular, con un diámetro de 15 m y una profundidad de 31 m, conectándose por el fondo con una galería de 70 m² de sección y 23 m de largo, a partir de la cual se construirán los túneles interestación.

Pique de Construcción General de la Lastra: PK 9.525,810 Se ubicará en la esquina norponiente de Av. Independencia con calle General de la Lastra, donde actualmente se encuentran locales comerciales sin ocupación. El pique será circular, con un diámetro de 20 m y una profundidad de 31 m, conectándose por el fondo con una galería de 70 m² de sección y 28 m de largo, a partir de la cual se construirán los túneles interestación.

Estación Puente de Cal y Canto: PK 10.043,800 Este pique se ubicará en el costado oriente del acceso sur al puente Padre Hurtado (Ex Cal y Canto), sobre una plazoleta (Venezuela) existente en el lugar (BNUP). El pique será circular, con un diámetro de 25 m y una profundidad de 34 m, conectándose por el fondo con una galería de 150 m² de sección y de 58 m de largo, a partir de la cual se excavará en forma perpendicular las galerías

correspondientes al túnel estación de una sección de 135 m².

Estación Plaza de Armas: Entre PK 10.584,767 y PK 10.709,932 Para la construcción de esta estación se excavarán dos piques, uno ubicado en la esquina norponiente de la intersección de las calles Bandera y Catedral, donde existen locales comerciales, una consulta médica, una empresa y una construcción sin ocupación. Será de sección rectangular, de 33,5 m de largo por 16,5 m de ancho y 29 m de profundidad. Desde este pique se efectuarán las excavaciones para la construcción de una losa previa cenital, cuyas dimensiones serán de 33,5 m de largo por 17,5 m de ancho y 29 m de profundidad. El segundo pique se ubicará cenitalmente al norte del cruce entre las calles Bandera y Compañía, con dimensiones y características similares al anterior.

b) Tramo 4 de Línea 3

Considera la construcción de 6 piques con sus respectivas galerías, túneles de estación, túneles interestación y Terminación de Estaciones; que incluye la obra gruesa de andenes, mesanina y accesos de estaciones, terminaciones de arquitectura, modificaciones eventuales de servicios, reposición de superficies, desvíos de tránsito y medidas de mitigación del impacto ambiental, entre otros.

Pique de Construcción Moneda: PK 11.225,187 Se ubicará cenitalmente en calle Bandera, frente al edificio del Club de la Unión. El pique será circular, con un diámetro de 15 m y una profundidad de 31 m, conectándose por el fondo con una galería de 70 m² de sección y 10,5 m de largo, a partir de la cual se construirán los túneles interestación.

Estación Universidad de Chile: Entre PK 11+301,957 y PK 11+421,957 La construcción de esta estación se hará excavando desde los dos piques más cercanos, es decir, Moneda y Alonso de Ovalle, generando un ensanche hasta alcanzar la sección correspondiente al túnel estación de 135 m². Posteriormente se hará las conexiones a través de túneles de menores dimensiones con la estación existente.

Pique de Construcción Alonso de Ovalle: PK 11.485,993 Se ubicará por el costado poniente de la calle San Diego, a unos 70 m al norte del cruce de esta calle con Alonso de Ovalle, en un sitio ocupado como estacionamiento de vehículos. El pique será circular, con un diámetro de 20 m y una profundidad de 33 m, conectándose por el fondo con una galería de 70 m² de sección y 20 m de largo, a partir de la cual se construirán los túneles interestación.

Estación Parque Almagro: PK 12.201,107 Se ubicará en el parque del mismo nombre, junto a Santa Isabel, por el costado poniente de calle San Diego, en una zona de áreas verdes (BNUP). El pique será circular, con un diámetro de 25 m y una profundidad de 28 m, conectándose por el fondo con una galería de 150 m² de sección y 44 m de largo.

Pique de Construcción Copiapó: PK 12.646,265 Se ubicará en la esquina sur-poniente de la intersección de las calles San Diego y Copiapó, donde existen locales comerciales, un sitio eriazado y un estacionamiento de vehículos. El pique será circular, con un diámetro de 15 m y una profundidad de 23 m, conectándose por el fondo con una galería de 70 m² de sección y 22 m de largo, a partir de la cual se construirán los túneles interestación.

Estación Matta: PK 13.620,192 Este pique se ubicará en la esquina nororiente del cruce de la Av. Matta con Av. Santa Rosa, donde existen variados locales comerciales y viviendas. El

pique será circular, con un diámetro de 25 m y una profundidad de 28 m, conectándose por el fondo con una galería de 150 m² de sección y 45 m de largo.

Pique de Construcción Cuevas: PK 14.373,555 Se ubicará entre las calles Rogelio Ugarte y Cuevas, por el costado sur de Av. Matta, donde se encuentran locales comerciales, viviendas y una oficina. El pique será circular, con un diámetro de 20 m y una profundidad de 31 m, conectándose por el fondo con una galería de 70 m² de sección y 43 m de largo, a partir de la cual se construirán los túneles interestación.

c) Tramo 3 de Línea 6

Considera la construcción de 5 piques con sus respectivas galerías, túneles de estación, túneles interestación y Terminación de Estaciones; que incluye la obra gruesa de andenes, mesanina y accesos de estaciones, terminaciones de arquitectura, modificaciones eventuales de servicios, reposición de superficies, desvíos de tránsito y medidas de mitigación del impacto ambiental, entre otros.

Pique Marathon: Corresponde a un pique de construcción emplazado en un terreno adyacente al acceso por calle Marathon al recinto del Estadio Nacional, se ubica aproximadamente en el PK 8.876,64 del trazado de la línea. Consiste en un pique Cenital de sección circular de diámetro interno 20 m y una profundidad aproximada de 20 m.

Pique Estación Estadio Nacional: Corresponde a un pique de construcción emplazado en la intersección de la Av. Pedro de Valdivia y Av. Grecia, se ubica aproximadamente en el PK 9.840,00 del trazado de la línea. Consiste en un pique de sección rectangular de 65 metros por 25 metros y una profundidad media de 25 m.

Pique Crescente Errázuriz: Corresponde a un pique de Construcción emplazado en la esquina nor-poniente de la intersección de Av. Pedro de Valdivia con calle Crescente Errázuriz, se ubica aproximadamente en el PK 10.316,53 del trazado de la línea. Consiste en un pique de sección circular de diámetro interno 15 m y una profundidad aproximada de 20 m.

Pique Estación Ñuñoa (ex Carmelitas): Corresponde a un pique de construcción emplazado en la esquina sur-poniente de la intersección de Av. Pedro de Valdivia y Av. Irrazábal, se ubica aproximadamente en el PK 10.750,58 del trazado de la línea. Consiste en un pique de sección rectangular de 44,5 por 50,6 metros y una profundidad aproximada de 30 m. Esta estación tendrá conexión con la Línea 3.

Pique Hernán Cortés: Corresponde a un pique de Construcción emplazado en la esquina sur-oriente de la intersección de Av. Pedro de Valdivia con calle Hernán Cortés, se ubica aproximadamente en el PK 11.592,97 del trazado de la línea. Consiste en un pique de sección circular de diámetro interno 15 m y una profundidad aproximada de 21 m.

d) Tramo 4 de Línea 6

Considera la construcción de 4 piques con sus respectivas galerías, túneles de estación, túneles interestación y Terminación de Estaciones; que incluye la obra gruesa de andenes, mesanina y accesos de estaciones, terminaciones de arquitectura, modificaciones eventuales de servicios, reposición de superficies, desvíos de tránsito y medidas de mitigación del

impacto ambiental, entre otros.

Pique Estación Inés de Suarez: Corresponde a un pique de construcción emplazado en la intersección de la Av. Pedro de Valdivia y Av. Francisco Bilbao, en la esquina sur-oriente, se ubica aproximadamente en el PK 12.516,72 del trazado de la línea. Consiste en un pique de sección circular de 25 metros de diámetro y una profundidad media de 25 m.

Pique Mar del Plata: Corresponde a un pique de Construcción emplazado en el lado oriente de la Av. Pedro de Valdivia, frente a la calle Biarritz, se ubica aproximadamente en el PK 13.109,99 del trazado de la línea. Consiste en un pique de sección circular de diámetro interno 15 metros y una profundidad media de 21 m.

Pique Estación Los Leones: Corresponde a un pique de construcción emplazado en Av. Suecia, entre Av. Providencia y General Holley, se ubica aproximadamente en el PK 14.781,81 del trazado de la línea. Consiste en un pique de sección rectangular de 50 por 51 metros, y una profundidad media de 30 m. Considera expropiaciones a ambos lados de Av. Suecia y la construcción de una losa previa. Desde esta estación nace una galería de conexión hasta Av. 11 de Septiembre para generar la interconexión con la Línea 1.

Pique de Ventilación de 15 m de diámetro:

- Europa, ubicado en la esquina sur-poniente de la intersección de la Av. Pedro de Valdivia con calle Europa, en el PK 13.778,55 del trazado de la línea, corresponde a un pique de una profundidad aproximada de 20 m.

e) Tramo 5 de Línea 3

Considera la construcción de 7 piques con sus respectivas galerías, túneles de estación, túneles interestación y Terminación de Estaciones; que incluye la obra gruesa de andenes, mesanina y accesos de estaciones, terminaciones de arquitectura, modificaciones eventuales de servicios, reposición de superficies, desvíos de tránsito y medidas de mitigación del impacto ambiental, entre otros.

Estación Irarrázaval: PK 15.056,693 Este pique se ubicará en el Parque Bustamante (BNUP) en Av. Matta, en el costado delimitado por las calles Matta Oriente y San Eugenio. El pique será circular, con un diámetro de 25 m y una profundidad de 34 m, conectándose por el fondo con una galería de 150 m² de sección y 47 m de largo.

Pique de Construcción Salvador: PK 15.765,622 Se ubicará en la esquina nororiente del cruce de Av. Irarrázaval con Av. Salvador, donde existen un estacionamiento de vehículos, una vivienda sin ocupación y locales comerciales. El pique será circular, con un diámetro de 15 m y una profundidad de 34 m, conectándose por el fondo con una galería de 70 m² de sección y 25 m de largo, a partir de la cual se construirán los túneles interestación.

Estación Monseñor Eyzaguirre: PK 16.369,188 Este pique se ubicará en la esquina surponiente del empalme de calle Monseñor Eyzaguirre con Av. Irarrázaval, donde se encuentran viviendas, locales comerciales y un centro médico. El pique será circular, con un diámetro de 25 m y una profundidad de 28 m, conectándose por el fondo con una galería de 150 m² de sección y 32 m de largo.

Pique de Construcción Antonio Varas: PK 16.860,382 Se ubicará en la esquina nororiente de

la intersección Av. Irarrázaval con Antonio Varas, donde existe una estación de servicio. El pique será circular, con un diámetro de 20 m y una profundidad de 34 m, conectándose por el fondo con una galería de 70 m² de sección y 21 m de largo, a partir de la cual se construirán los túneles interestación.

Pique de Construcción José Luis Araneda: PK 17.584,334 Se ubicará en la esquina nororiente del empalme de calle José Luis Araneda con Av. Irarrázaval, donde existen un estacionamiento de vehículos, una vivienda y un local comercial. El pique será circular, con un diámetro de 18 m y una profundidad de 33 m, conectándose por el fondo con una galería de 70 m² de sección y 22 m de largo, a partir de la cual se construirán los túneles interestación.

Estación Chile España: PK 17.919,792 Este pique se ubicará en la esquina suroriente de la intersección de Av. Irarrázaval con Av. José Pedro Alessandri, donde existen variados locales comerciales y un espacio utilizado como estacionamiento de vehículos. El pique será circular, con un diámetro de 25 m y una profundidad de 31 m, conectándose por el fondo con una galería de 150 m² de sección y 35 m de largo.

Pique de Construcción Casa de la Cultura: PK 18.875,971 Se ubicará en el costado sur de Av. Irarrázaval y emplazada entre la línea oficial y el cierre de la Casa de la Cultura, entre las calles Juan Moya y los Jardines, y más precisamente, enfrentando la calle Ángel Cruchaga Santa María, que empalma con Av. Irarrázaval por la acera norte. El pique será circular, con un diámetro de 15 m y una profundidad de 29 m, conectándose por el fondo con una galería de 70 m² de sección y 24 m de largo, a partir de la cual se construirán los túneles interestación.

f) Tramo 6 de Línea 3

Considera la construcción de 5 piques con sus respectivas galerías, túneles de estación, túneles interestación y Terminación de Estaciones; que incluye la obra gruesa de andenes, mesanina y accesos de estaciones, terminaciones de arquitectura, modificaciones eventuales de servicios, reposición de superficies, desvíos de tránsito y medidas de mitigación del impacto ambiental, entre otros.

Estación Diagonal Oriente: 19.521,139 Este pique se ubicará en la esquina sur-poniente de la intersección Av. Irarrázaval con Ramón Cruz, en una zona de áreas verdes (parque) (BNUP). El pique será circular, con un diámetro de 25 m y una profundidad de 29 m, conectándose por el fondo con una galería de 150 m² de sección y 46 m de largo.

Pique de Construcción Hamburgo: PK 19.950,252 Se ubicará en la esquina nororiente del empalme de la calle Hamburgo con Av. Irarrázaval, en una zona de áreas verdes (plaza) (BNUP). El pique será circular, con un diámetro de 18 m y una profundidad de 34 m, conectándose por el fondo con una galería de 70 m² de sección y 20 m de largo, a partir de la cual se construirán los túneles interestación.

Estación Plaza Egaña: PK 20.375,699 Este pique se ubicará en la esquina sur-poniente del cruce de las avenidas Irarrázaval y Ossa, a unos 70 m al poniente de esta última avenida, donde se encuentran numerosos locales comerciales. Este pique será circular de 25 m de diámetro y 43 m de profundidad, conectándose por el fondo con una galería de 150 m² de sección y 9,5 m de largo.

Pique de Construcción Lynch Sur: PK 21.006,550 Se ubicará en la esquina suroriente de Av. Larraín y Lynch Sur, donde existen un centro médico y dos locales comerciales automotrices. El pique será circular, con un diámetro de 18 m y una profundidad de 39 m, conectándose por el fondo con una galería de 70 m² de sección y 26 m de largo, a partir de la cual se construirán los túneles interestación.

Estación Larraín: PK 21.646,282 Este pique se ubicará en la esquina suroriente del cruce de las avenidas Tobalaba y Larraín, donde actualmente existen una estación de servicio, una verdulería y una vivienda. El pique será circular de 25 m de diámetro y 28 m de profundidad, conectándose por el fondo en forma perpendicular mediante una galería de 150 m² de sección y 9,5 m de largo.

El plazo estimado para la construcción de los piques, galerías, túneles de estación, y túneles interestación de los 3 contratos es el siguiente:

- Tramos 3 y 4 de la línea 3 es de 32 meses.
- Tramos 3 y 4 de la línea 6 es de 29 meses.
- Tramos 5 y 6 de la línea 3 es de 31 meses.

El plazo estimado para la construcción de las Obras Civiles y Arquitectura de las Estaciones de los 3 contratos es el siguiente:

- Tramos 3 y 4 de la línea 3 es de 33 meses.
- Tramos 3 y 4 de la línea 6 es de 28 meses.
- Tramos 5 y 6 de la línea 3 es de 32 meses.

La construcción de túneles y estaciones está proyectada empleando el Nuevo Método Austríaco, método NATM (New Austrian Tunneling Method).

3. Tipo de Contrato y Relación con el Mandante

El contrato entre METRO S.A. y el Consultor será de Asesoría y no existirá relación alguna de carácter jurídico-laboral entre la Gerencia y el personal del Consultor.

El contrato que regirá la relación entre las partes, se establecerá bajo la modalidad de Serie de Precios Unitarios en Unidades de Fomento. Adicionalmente, incluirá partidas a Valores Proforma y Gastos Reembolsables, por concepto de eventuales ensayos de laboratorio u otros servicios.

Para todos los efectos de este Contrato, la Gerencia designará para esta obra un profesional que la represente durante todo el desarrollo de los trabajos, la que actuará como “Unidad Coordinadora” y es con quien el Consultor se relacionará directamente, sin perjuicio de las atribuciones de los Gerentes de Línea 6 y Línea 3.

4. **Requisitos para Participar en la Licitación**

En la licitación sólo podrán participar empresas de consultoría, las que deberán acreditar haber ejecutado servicios de Inspección Técnica de Obras de a lo menos un proyecto de túneles de similar complejidad técnica, cuya construcción se haya materializado dentro de los últimos 5 (cinco) años y cuya inversión total sea igual o superior a las 1.500.000 U.F. (un millón quinientas mil Unidades de Fomento), no pudiendo corresponder éste a servicios de inspección de obras viales (caminos o autopistas) ni a construcciones para fines habitacionales u oficinas.

Adicionalmente, las empresas consultoras deberán acreditar el cumplimiento de las siguientes condiciones:

- 4.1 Haber facturado anualmente en promedio, durante los años 2009, 2010 y 2011, servicios de consultoría por un monto mínimo de 500.000 U.F. (quinientas mil Unidades de Fomento), lo que deberá ser acreditado mediante la presentación de estados financieros certificados.
- 4.2 Poseer una planta permanente de a lo menos 80 (ochenta) ingenieros civiles, ingenieros constructores, constructores civiles, y/o geólogos, titulados. Se entenderá como integrantes de la planta permanente aquellos profesionales que tengan más de un año de permanencia continua en la Firma al 01 de Noviembre de 2012. Para tal efecto el Consultor deberá presentar una declaración jurada simple (Formulario T-2).

No obstante lo señalado precedentemente, METRO S.A. podrá exigir al Consultor que obtenga el mayor puntaje final, acreditar el cumplimiento de esta exigencia, mediante la presentación de los contratos de trabajo y certificados de título de cada uno de los profesionales, condición que será requisito indispensable para su adjudicación.

- 4.3 Se exigirá que a lo menos el 10% de los profesionales propuestos en el equipo de inspección por la empresa Consultora, deberá pertenecer a la planta permanente de ésta. Se entenderá como integrantes de la planta permanente aquellos profesionales que tengan más de un año de permanencia continua en la Firma al 01 de Noviembre de 2012.

El Consultor deberá cumplir cabalmente la Legislación Chilena, y en particular, lo referido a la Nacionalidad de los Trabajadores y la cantidad máxima de personal extranjero que puede participar en las empresas, Artículo 19 del Código del Trabajo (máximo 15 %).

- 4.4 El Consultor deberá cumplir además con la exigencia curricular de los profesionales propuestos, lo que se describe en el Art. N° 6 de los Términos de Referencia.

En la presente licitación se aceptará la formación de Consorcios, formados por no más de 2 (dos) empresas de consultoría, las que en conjunto deberán cumplir con los requisitos señalados precedentemente.

Además cada Empresa Consultora integrante de un Consorcio deberá cumplir con lo siguiente:

- 4.5 Cada Empresa Consultora podrá integrar sólo un Consorcio y solamente podrá participar en la presente licitación en tal condición ó como Empresa individual.
- 4.6 Para el porcentaje de participación de cada Empresa Consultora integrante del Consorcio,

deberá cumplirse que la participación del socio minoritario deberá ser como mínimo igual al 50% (cincuenta por ciento) de la participación del socio mayoritario.

- 4.7 Haber ejecutado servicios de Inspección Técnica de Obras de a lo menos un proyecto de similar complejidad técnica, cuya construcción se haya materializado dentro de los últimos 5 (cinco) años y cuya inversión total sea igual o superior a las 500.000 U.F. (quinientas mil Unidades de Fomento), no pudiendo corresponder éste a servicios de inspección de obras viales (caminos o autopistas) ni a construcciones para fines habitacionales u oficinas.
- 4.8 Haber facturado anualmente en promedio, durante los años 2009, 2010 y 2011, servicios de consultoría por un monto mínimo de 100.000 U.F. (cien mil Unidades de Fomento), lo que deberá ser acreditado mediante la presentación de estados financieros certificados.

En el caso de consorcios no constituidos legalmente, deberán presentar un compromiso escrito notarial (Formulario T-4A), firmado por los representantes de cada una de las empresas integrantes, en que manifiesten la intención de formar un Consorcio. En dicho formulario se indica que sus integrantes estipulan claramente la aceptación de que la responsabilidad de cada uno de los componentes del consorcio, será indivisible y solidaria, y se indique el porcentaje de participación correspondiente a cada empresa que integre el Consorcio.

En el caso de Consorcios constituidos, podrá firmar los documentos de la licitación, el representante ante METRO S.A. indicado en el formulario T-1.

En caso de adjudicar alguna de las propuestas a un Consorcio en formación, éste deberá constituirse legalmente dentro del plazo de 60 (sesenta) días corridos contados desde la fecha de adjudicación y la sociedad así formada será responsable legalmente ante METRO S.A.

METRO S.A. podrá exigir, al Consultor ó Consorcio que resulte adjudicado, la presentación de toda la documentación que corresponda, a fin de comprobar el cumplimiento de las condiciones de número de profesionales de la planta permanente.

Para efecto de lo dispuesto en este artículo, se considerarán empresas consultoras aquellas que posean domicilio en Chile y estén en posesión de Rol Único Tributario.

El incumplimiento de alguno de los requisitos exigidos en el presente artículo podrá ser causal de descalificación del Proponente, procediendo a la devolución de su oferta económica sin abrir.

La Presente Licitación consta de 3 (tres) contratos:

- Tramos 3 y 4 de Línea 3.
- Tramos 3 y 4 de Línea 6.
- Tramos 5 y 6 de Línea 3.

El Consultor o Consorcio que se haya adjudicado algún contrato de Inspección Técnica de la Construcción de Piques, Galerías, Túneles y Estaciones en Línea 6 ó Línea 3, anterior a la presente licitación, no podrá presentar ofertas para la misma Línea, si lo hiciese, le será devuelta su oferta para ese contrato sin abrir. En consecuencia, dichos consultores sólo podrán presentar oferta(s) para la otra Línea, y optar a adjudicarse 1 (un) contrato más.

Los demás proponentes, que no se han adjudicado ningún contrato a la fecha, podrán presentar

ofertas para los tres contratos, y optar a adjudicarse como máximo 2 (dos) contratos en todo el Proyecto de Línea 6 y Línea 3, 1 (uno) en cada Línea.

Para participar en los 3 (tres) contratos, deberán presentar como mínimo 2 (dos) equipos de personal totalmente distintos en sus Ofertas Técnicas, de no ser así, solamente podrán adjudicarse 1(un) contrato.

5. Costo de los Antecedentes de Licitación

Los antecedentes de licitación estarán a disposición de los proponentes en las Oficinas de la Gerencia, en las fechas y plazos señalados en el Cronograma de Licitación que se entrega en el Art. N° 13 de las presentes Bases Administrativas.

El valor de los antecedentes proporcionados para el estudio de la propuesta será de \$ 200.000 (doscientos mil pesos), más I.V.A.

6. Obligación de Adquirir los Antecedentes de Licitación

Será requisito indispensable para participar en la presente licitación, haber comprado los antecedentes para el estudio de la Propuesta.

En el caso de Consorcios, tanto legalmente constituidos como en formación, la obligatoriedad de compra de los antecedentes se refiere a cualquiera de las empresas que lo forman.

7. Información que Proporcionará el Mandante

La Gerencia entregará la siguiente información:

- 7.1 Las presentes Bases Administrativas, que incluye sus Anexos.
- 7.2 Términos de Referencia y sus Anexos.
- 7.3 Eventuales Aclaraciones a la Licitación y las Respuestas a Consultas realizadas por los Proponentes, a que se refieren los Artículos N° 19 y 20 de las presentes Bases Administrativas.
- 7.4 Formulario de la Propuesta Económica para cada contrato, firmado por el Gerente de Línea que corresponda.
- 7.5 Trazado Preliminar de Piques y Galerías de la Línea 6 y Línea 3, de los Tramos incluidos en esta Licitación.
- 7.6 Declaración de Impacto Ambiental DIA.
- 7.7 Borrador de Contrato para esta Licitación (Anexo N° 6).

Cabe señalar que toda la información que se entregue al Consultor o se haya puesto a su disposición para consulta, así como el producto de su propio trabajo, vale decir, informes y otros

documentos, serán de propiedad exclusiva de METRO S.A. y no podrán ser usados para ningún otro fin que no sea el contemplado en la licitación y en los Contratos.

8. Documentos que Rigen los Contratos

La Licitación y los Contratos de Inspección Técnica de Obras a que se refieren las presentes Bases Administrativas se regirán por:

- 8.1 Los eventuales Addenda al Contrato.
- 8.2 El Contrato y documentos que lo integran.
- 8.3 Las eventuales Actas de Acuerdo.
- 8.4 Las eventuales Aclaraciones a la Licitación a que se refiere el Art. N° 19 de las presentes Bases Administrativas.
- 8.5 Las Respuestas a Consultas, a que se refiere el Art. N° 20 de las presentes Bases Administrativas.
- 8.6 Términos de Referencia y sus anexos.
- 8.7 Las presentes Bases Administrativas y sus anexos.
- 8.8 Antecedentes entregados por el Consultor, a que se refieren los Artículos N° 16 y N° 17 de las presentes Bases.
 - Oferta Técnica
 - Oferta Económica
- 8.9 Todas las disposiciones legales y reglamentarias vigentes relacionadas con servicios de utilidad pública, tales como alcantarillado, agua potable, gas, electricidad, entre otros, para llevar a cabo una eficiente inspección de ellas en el caso de requerirse.

En caso de discrepancias entre ellos, estos antecedentes prevalecerán entre sí en el mismo orden en que fueron mencionados, sin perjuicio del cumplimiento por parte del Consultor, de las Leyes Chilenas (Leyes y Decretos), Ordenanza General de Construcciones, Normas Chilenas (INN), Disposiciones Legales y Reglamentarias que atañen a los Servicios Públicos involucrados y otros antecedentes y documentos citados en las presentes Bases Administrativas.

9. Lugar de Trabajo

Los servicios de inspección materia de esta licitación deberán desarrollarse en la ciudad de Santiago, en oficinas proporcionadas por el propio Consultor, de acuerdo a lo señalado en el Punto 7 de los Términos de Referencia.

Se deberá contemplar la instalación de 1 oficina, la cual deberá estar ubicada en el entorno de los piques emplazados en los Tramos, a no más de 300 m del trazado de la respectiva Línea. Tanto la ubicación de la oficina, como disponibilidad de espacio y calidad, deberán contar con la aprobación de la Gerencia.

No obstante lo anterior, la I.T.O. dispondrá en los frentes de trabajo, de oficinas amobladas proporcionadas por el contratista de construcción, consistentes en contenedores adaptados. Estas oficinas tendrán una superficie aproximada de 15,0 m² (2,5 x 6,0 m), incluido baño para los piques emplazados en los sectores donde se construirán estaciones.

El mobiliario de las oficinas de 15,0 m² comprenderá para cada una de ellas de a lo menos 2 (dos) escritorios y 4 (cuatro) sillas. Las oficinas contarán con 1 (un) mueble base con repisa y 1 (un) equipo de aire acondicionado, y en general todos los elementos necesarios para el buen funcionamiento de la I.T.O., a excepción de los artículos y materiales de escritorio que serán de cargo del Consultor.

Además deberá proveer oficinas para la Unidad Coordinadora y la Supervisión de Ingeniería de Terreno, de acuerdo a los Términos de Referencia.

10. Acreditación de la Experiencia del Consultor

Las empresas de consultoría deberán acreditar la experiencia solicitada en el Art. N° 4 de las presentes Bases, mediante certificados emitidos por los respectivos contratantes a quienes hayan prestado los servicios.

Los certificados de experiencia deberán referirse a los aspectos indicados a continuación, y deberán presentarse sólo para los servicios de inspección técnica de las obras cuya inversión total cumpla con el monto mínimo establecido en el Art. N° 4 antes mencionado.

- A. Entidad contratante
- B. Ejecutivo que certifica. Señalar nombre, cargo, dirección y teléfono.
- C. Descripción de la asesoría realizada. Indicando fechas de inicio y término, plazos de ejecución, monto de los contratos de servicios desarrollados y valor total de la construcción de las obras, ambos valorizados en Unidades de Fomento.
- D. Características del proyecto. Breve descripción del proyecto.

11. Personal de la Consultoría

El equipo propuesto por el Consultor para el desarrollo de la Inspección Técnica de Obras deberá ser eficiente y experimentado en materias similares a las que se abordarán en la presente asesoría, y deberá tener dedicación exclusiva para el desarrollo de los trabajos necesarios a ejecutar dentro de ella. En ningún caso se podrá condicionar el desarrollo de actividades propias de la inspección, tanto las indicadas en general en los Términos de Referencia, como aquellas que encomiende METRO S.A. producto del desarrollo de la misma, al cumplimiento de otros compromisos que tenga el Consultor con terceros, cualquiera sea su naturaleza.

Un factor importante en la evaluación de la oferta técnica de los proponentes será la experiencia del personal propuesto para desarrollar los servicios de inspección. Por tal motivo, los profesionales ofrecidos como “Personal Clave” por el Consultor, serán inamovibles y en caso que eventualmente alguno de ellos presente un impedimento grave para participar en la Consultoría, situación que METRO S.A. evaluará en caso de ocurrir para calificar dicha gravedad, deberá ser reemplazado por otro profesional de experiencia similar o superior. Para ello el Consultor deberá contar con la aprobación previa de la Gerencia. No obstante, por el

hecho de realizar el cambio, asunto que modifica las condiciones por las cuales la Oferta del Consultor fue evaluada técnicamente y aceptada, podrá ser sancionado con una multa cuyo valor ascenderá a 200 U.F. (doscientas Unidades de Fomento).

La multa no será aplicable, en el caso que METRO S.A. solicite el cambio de algún profesional definido como “Personal Clave”

El “Personal Clave” definido por METRO S.A., cuyos requisitos de experiencia se establecen en los Términos de Referencia, es el siguiente:

- A.1 Ingeniero Residente
- A.2 Adjunto al Jefe Residente
- A.3 Ingeniero Jefe Oficina Técnica
- A.4 Ingeniero Jefe Terreno
- A.5 Experto en Prevención de Riesgos
- A.6 Experto en Medio Ambiente

Salvo excepción justificada por el Consultor y evaluada por METRO S.A., todo el personal ofrecido para la inspección durante el primer mes según el Cronograma, deberá estar presente y disponible al día de inicio del Contrato.

En caso que dicha situación no se produzca, el Consultor podrá ser acreedor a una multa ascendente a 50 U.F. (cincuenta Unidades de Fomento) por cada día de incumplimiento de la nómina completa indicada en la oferta.

Si la nómina no es completada dentro de los primeros 10 (diez) días de iniciado el Contrato, METRO S.A. podrá dar término a éste, el que se considerará no consumado y por lo cual tendrá derecho a cobrar la Boleta de Garantía de Seriedad de la Oferta.

12. Programa de Trabajo

El Programa de Trabajo de la Inspección, deberá ajustarse a los requerimientos, ritmo y horario de ejecución de las obras impuesto por los respectivos contratistas de construcción, enmarcándose dentro del Cronograma Estimado de Participación del Personal establecido por el propio Consultor. De cualquier forma, la obra podría desarrollarse bajo un sistema de jornada continua de trabajo a tres turnos, de lunes a domingo

13. Cronograma de la Licitación

Las fechas determinadas para las diferentes etapas de la presente Licitación, son las siguientes:

- Entrega de Antecedentes a los Consultores

Desde el	:	11/12/2012	a las	09:00 Horas
Hasta el	:	18/12/2012	a las	12:30 Horas
- Recepción de Consultas : 21/12/2012 Hasta las 12:30 Horas
- Respuesta a Consultas : 04/01/2013 Desde las 08:30 Horas

- Entrega Formularios Propuesta Económica : 08/01/2013 Hasta las 17:30 Horas
- Recepción de Propuestas y Apertura de las Ofertas Técnicas : 10/01/2013 a las 16:00 Horas
- Apertura de Propuestas Económicas:
 - Contrato Tramos 3 y 4 Línea 3 : 17/01/2013 a las 16:00 Horas
 - Contrato Tramos 3 y 4 Línea 6 : 30/01/2013 a las 16:00 Horas
 - Contrato Tramos 5 y 6 Línea 3 : 27/02/2013 a las 16:00 Horas
- Adjudicación de Contratos (Estimado):
 - Contrato Tramos 3 y 4 Línea 3 : 29/01/2013
 - Contrato Tramos 3 y 4 Línea 6 : 26/02/2013
 - Contrato Tramos 5 y 6 Línea 3 : 12/03/2013
- Inicio de Contratos (Estimado):
 - Contrato Tramos 3 y 4 Línea 3 : 01/02/2013
 - Contrato Tramos 3 y 4 Línea 6 : 01/03/2013
 - Contrato Tramos 5 y 6 Línea 3 : 15/03/2013

Todos los antecedentes relativos a la presente licitación, serán entregados en la Secretaría de la Gerencia, ubicada en Calle Miraflores N° 222, 9° Piso, de la ciudad de Santiago.

14. Boleta de Garantía de Seriedad de la Oferta

El Proponente deberá entregar una boleta de Garantía Bancaria de Seriedad de la Oferta, incondicional e irrevocable, pagadera a la vista, sin intereses, a sola presentación, extendida a nombre de METRO S.A., R.U.T. N° 61.219.000-3.

La glosa de la boleta de garantía bancaria deberá decir textualmente lo siguiente: “Garantía Bancaria de Seriedad de la Oferta por la I.T.O. Tramos 1, 2 y Talleres Línea 6”.

El monto de esta boleta de garantía será de 1.000 U.F. (un mil Unidades de Fomento), y tendrá un plazo de vigencia de 90 (noventa) días corridos, a partir de la fecha de Recepción y Apertura de la Propuesta, establecida en el Cronograma de Licitación que se incluye en el Art. N° 13 de las presentes Bases Administrativas.

No está contemplado aceptar Póliza de Garantía en reemplazo de la Boleta de Garantía Bancaria definida precedentemente.

Esta boleta de Garantía Bancaria de Seriedad de la Oferta, será devuelta a los proponentes que no resulten adjudicados cuando se haya resuelto la propuesta. Al Consultor adjudicado, esta boleta le será devuelta una vez constituida la Garantía por la Correcta Ejecución y Cumplimiento del Contrato respectivo.

15. Presentación de las Ofertas

La Ofertas se presentarán en la Secretaría de la Gerencia, ubicada en Calle Miraflores N° 222, 9° Piso, de la ciudad de Santiago, en la fecha y hora que se indica en el Art. N° 13 de las presentes Bases.

La cotización se presentará en seis sobres o paquetes, denominados:

- Sobre 1 : OFERTA TÉCNICA TRAMOS 3 y 4 LÍNEA 3**
- Sobre 2 : OFERTA TÉCNICA TRAMOS 3 y 4 LÍNEA 6**
- Sobre 3 : OFERTA TÉCNICA TRAMOS 5 y 6 LÍNEA 3**

- Sobre 4 : OFERTA ECONÓMICA TRAMOS 3 y 4 LÍNEA 3**
- Sobre 5 : OFERTA ECONÓMICA TRAMOS 3 y 4 LÍNEA 6**
- Sobre 6 : OFERTA ECONÓMICA TRAMOS 5 y 6 LÍNEA 3**

Las Ofertas deben presentarse en original y 3 (tres) copias más respaldo magnético en CD, en idioma español, con excepción de catálogos o antecedentes generales que el participante desee incorporar.

En el anverso de cada sobre o paquete, se indicará lo siguiente:

Nombre del Contrato : **“Inspección Técnica de Obras Tramos 3 y 4 Línea 3”**
“Inspección Técnica de Obras Tramos 3 y 4 Línea 6”
“Inspección Técnica de Obras Tramos 5 y 6 Línea 3”

Nombre del sobre : Oferta Técnica u Oferta Económica, según sea el caso.
 Nombre del Proponente y firma de su representante legal.

En el acto de recepción de las ofertas se procederá a la apertura sólo de los sobres caratulados "Oferta Técnica".

Los sobres correspondientes a la "Oferta Económica" quedarán bajo custodia de Metro S.A. hasta el día de su apertura, acto que se realizará en la fecha y hora señalada en el Art. N° 13 de las presentes Bases.

Los actos de apertura serán presididos por los Gerentes de cada Línea (o los representantes que ellos designen) y se realizarán con la asistencia de un Ministro de Fe que designen las Gerencias y de los interesados que deseen concurrir. Se levantarán actas de cada apertura.

16. Contenido de la Oferta Técnica

El Proponente deberá entregar en original y 3 (tres) copias, más respaldo en CD de los antecedentes que se detallan a continuación, siguiendo estrictamente el orden señalado y acompañados de un índice que facilite su examen. La omisión de cualquiera de los antecedentes solicitados en la nómina del presente artículo, podrá ser causal de eliminación de la Propuesta, a juicio exclusivo de METRO S.A. La presentación de documentos adicionales distintos a los

señalados en ella, se considerará complementaria.

16.1 Declaración de Aceptación de los Documentos de Licitación, debidamente llenada y firmada por el Representante de la Empresa de Consultoría ante Metro S.A. para esta propuesta (Formulario T-0).

16.2 Boleta de Garantía de Seriedad de la Oferta. (No debe incluirse en CD)

16.3 Presentación de la Empresa de Consultoría:

16.3.1 Identificación del Consultor. (Formulario T-1)

16.3.2 Antecedentes Legales del Proponente

Se deberá entregar un Informe Legal fundado respecto de la constitución, modificaciones y vigencia de la Consultora, así como respecto a su administración y personerías de sus representantes legales o gerentes, el que debe ser suscrito por un abogado. Durante el proceso de evaluación METRO S.A. podrá solicitar adicionalmente los antecedentes legales de la empresa y representantes que respalden el referido informe. En caso de ser un Consorcio en formación deberá entregarse dicho informe de cada uno de sus integrantes. Una vez adjudicado, si METRO S.A. lo estima necesario, podrá solicitar los antecedentes legales complementarios que se requieran.

16.3.3 Estructura Orgánica del Consultor.

16.3.4 Listado del Personal Profesional y Técnico de la Planta Permanente del Consultor (Formulario T-2)

16.3.5 Experiencia de la Empresa Consultora en Servicios Similares. El Proponente deberá incluir en el Formulario T-3A, los servicios ejecutados en los últimos 5 (cinco) años y en el Formulario T-3B los servicios de Inspección Técnica actualmente en ejecución. En ambos casos se debe indicar sólo los servicios prestados a obras y/o proyectos cuya inversión total sea igual o superior a las 200.000 U.F. (doscientas mil Unidades de Fomento).

16.3.6 Acreditación de la Experiencia de la empresa Consultora, sólo de los servicios similares, de acuerdo a lo indicado en el Art. N° 10 de las presentes Bases (Formulario T-4). Se acepta entregar el certificado original de acreditación de experiencia emitido por la empresa contratante, o copia legalizada del mismo.

16.3.7 Montos facturados por el Consultor durante los años 2009, 2010 y 2011, acreditados mediante la presentación de estados financieros certificados. En el caso de Consorcios, dichos valores corresponderán a la suma de los montos facturados por cada una de las empresas que lo integran. Se deberá adjuntar lo siguiente:

- Balances y Estados de Resultados auditados de cada empresa para los años 2009, 2010 y 2011, los cuales deberán estar acompañados de todas las notas y comentarios de los auditores.
- Detalle de la deuda financiera con bancos u otras instituciones, informando

institución Acreedora, monto, plazo y garantías. Este listado debe incluir las boletas de garantía entregadas para caucionar contratos.

- Certificado de deudas con el sistema financiero emitido por la Superintendencia de Bancos e Instituciones Financieras, con una antigüedad no mayor a 30 días.
- Certificado de no tener cotizaciones previsionales impagas, emitido por la Dirección del Trabajo.
- Vaciado de los Balances y Estados de Resultados Consolidado del Proponente de los años 2010 y 2011, en Anexo N° 5 (Estados Financieros en Estructura Única Digital) de las presentes Bases de Licitación.

16.3.8 Instalaciones y recursos del Consultor, definiendo superficies de oficinas y sus principales equipos.

16.3.9 En caso de presentarse como futuro Consorcio, deberá presentar una Declaración Jurada Notarial del Compromiso de formalizarlo, donde además se estipule claramente la aceptación de que la responsabilidad de cada uno de los componentes del consorcio, será indivisible y solidaria, indicando además el porcentaje de participación correspondiente a cada empresa integrante del consorcio. (Formulario T-4A)

16.3.10 Declaración Jurada Simple (Formulario T-5) del proponente en la cual establezca si alguno de sus directivos superiores o ejecutivos posee algún tipo de relación con cualquier directivo de la Empresa METRO S.A.

Se entiende que son partes relacionadas, aquellas personas que tengan la condición de Directores o Ejecutivos que posean interés en toda negociación, acto, contrato u operación en la que como contraparte deban intervenir ellos mismos, sus cónyuges o sus parientes hasta el segundo grado de consanguinidad o afinidad, haciéndose extensivo si la intervención se realiza a través de empresas en las cuales sean directores o dueños directos o a través de otras personas naturales o jurídicas, de un 10% o más del capital.

16.4 Oferta Técnica

16.4.1 Equipo de Profesionales y Técnicos Propuesto para cada contrato. Se deben presentar como mínimo dos equipos de profesionales, en el caso de querer acceder a la posible adjudicación de 2 (dos) contratos, para las empresas o consorcios habilitadas. Estos profesionales corresponden a los que se incorporan dentro de los primeros seis meses, para el desarrollo de los presentes servicios de Inspección Técnica de Obras, de acuerdo a lo indicado en los Términos de Referencia (Formulario T-6).

16.4.2 Organigrama de los Equipos de Trabajo de la Inspección.

16.4.3 Cronograma de Participación del Personal Propuesto (Formulario T-7) para cada contrato. En éste se entrega, a modo de ejemplo, una distribución tentativa de los recursos basada en el Programa Maestro de las Gerencias de Línea 6 y Línea 3, la que puede ser modificada por el Consultor, sin alterar las cantidades totales asignadas a cada cargo. Por otra parte, se debe tener presente que la distribución de los recursos puede experimentar cambios, producto de la programación de las obras propuestas por los contratistas que se adjudiquen los trabajos.

Además, en este Formulario los proponentes pueden mostrar la participación del cuadro directivo de la Firma durante el desarrollo de los servicios de inspección, dedicación que, para efectos de presupuesto, sólo podrá quedar reflejada en los gastos generales.

- 16.4.4 Curriculum Vitae Resumido (CV), del personal profesional Clave, de acuerdo a lo indicado en los Términos de Referencia (Formulario T-8). Se debe adjuntar copia del título universitario y carta compromiso (Formulario T-9) sólo de los profesionales Claves. Se debe hacer mención especial a la experiencia en servicios de Inspección Técnica de Obras. En cada CV se debe indicar con claridad la experiencia adquirida por cada profesional propuesto, relativa exclusivamente al cargo que postula, el período, la empresa y cargo ocupado que respalda dicha experiencia y las tareas desempeñadas. Si el CV no se presenta de acuerdo a formato adjunto o no contiene la información solicitada, podrá ser causal para descalificación de la empresa Consultora

Para la Gerencia es importante conocer la experiencia de todos los profesionales y técnicos que integrarán el equipo de la Consultoría, vale decir hasta el nivel de Inspector de Frente.

- 16.4.5 Metodología propuesta por el Consultor para desarrollar los servicios de Inspección Técnica de Obras.
- 16.4.6 Aclaraciones y Respuestas a Consultas debidamente firmada por el Proponente (sólo en el sobre “Original”).

Todos los Documentos exigidos en ésta presentación, deberán ser timbrados y firmados por el Consultor.

Los documentos exigidos en los Puntos 16.1 y 16.2 serán revisados en el acto de Apertura de la Propuesta. Su omisión o error será causal de descalificación inmediata del participante. En ese caso se devolverá sin abrir el sobre “Oferta Económica”.

Para el resto de los documentos solicitados, será verificada sólo su presentación, y su análisis detallado será realizado durante el proceso de evaluación de las propuestas. La no presentación de cualquiera de estos antecedentes, podrá ser causal de eliminación del proponente, a juicio exclusivo de METRO S.A.

Los antecedentes solicitados en los Puntos 16.3.1, 16.3.3, 16.3.4, 16.3.5, 16.3.8, 16.3.9, 16.4.1, 16.4.3, y 16.4.4 deberán ser presentados necesariamente en los modelos de formularios que se adjuntan.

17. Contenido de la Oferta Económica

En el sobre “Oferta Económica” los proponentes deben incluir, en original y 3 (tres) copias, más respaldo en CD de los antecedentes que se detallan a continuación, en éste el Presupuesto y sus Anexos se deben incluir en archivos Excel:

- Carátula de la Oferta Económica para cada contrato (Formularios E-1a, E-1b y E-1c), que será proporcionada y firmada por la Gerencia.

- Presupuesto Detallado por la Inspección Técnica de Obras, incluido impuestos, el que se confeccionará de acuerdo al formulario de presupuesto adjunto a las presentes Bases Administrativas (Formularios E-2a, E-2b y E-2c), y según los alcances detallados en el Art. N° 27 de las presentes Bases Administrativas.

Los precios unitarios y valores totales de cada ítem deberán expresarse en Unidades de Fomento, en valores redondeados a la centésima, aproximando los 5 milésimos a la centésima superior.

18. Período de Validez de la Oferta

La Oferta por el desarrollo de la Inspección Técnica de Obras de cada contrato tendrá una validez de 90 (noventa) días corridos, a partir de la fecha de Recepción de las Ofertas y Apertura de las Ofertas Técnicas, establecida en el Cronograma de Licitación que se entrega en el Art. N° 13 de las presentes Bases Administrativas.

19. Aclaraciones o Modificaciones a los Documentos de la Licitación

METRO S.A. podrá por cualquier causa y en cualquier momento, antes de que venza el plazo para la presentación de las propuestas, emitir las aclaraciones y/o modificaciones a los documentos de la licitación que estime convenientes.

Todas las empresas consultoras serán notificadas oportunamente por escrito de las aclaraciones y/o modificaciones, las que serán obligatorias para ellas.

20. Consultas y Respuestas sobre los Documentos de la Licitación

Los Proponentes podrán formular consultas por escrito, sobre los documentos de licitación, dirigidas a los Gerentes de cada Línea. Estas se recibirán en las Oficinas de la Gerencia del Proyecto L63, Calle Miraflores N° 222 – 9° Piso, Comuna de Santiago, hasta la fecha y hora señalada en el Art. N° 13 de las presentes Bases Administrativas.

Las consultas formuladas por los Consultores se responderán por escrito, en un Documento denominado “Respuestas a Consultas”, incluyendo aquellas otras referencias que las Gerencias estimen convenientes. Dicho documento estará a disposición de los Consultores en las oficinas de la Gerencia del Proyecto L63, a partir de la fecha y hora señalada en el Art. N° 13 de las presentes Bases Administrativas.

21. Recepción de las Ofertas y Apertura de las Ofertas Técnicas

La recepción y apertura de las Ofertas Técnicas y recepción de las Ofertas Económicas, se efectuará en un solo Acto, en la fecha y hora señalada en el Art. N° 13 de las presentes Bases Administrativas. El lugar se informará oportunamente a los proponentes vía correo electrónico.

Se procederá a abrir en primer lugar el sobre que contiene la Oferta Técnica de todos los proponentes. Si éste no contiene todos los documentos establecidos en el Art. N° 16 de las presentes Bases Administrativas, la Comisión de Recepción de las Ofertas podrá devolver al

Proponente su sobre Oferta Económica, sin abrir, quedando éste, por este solo hecho eliminado de la licitación.

Los sobres que contienen las Ofertas Económicas de los proponentes que cumplieron con las exigencias establecidas en el Art. N° 16 de las presentes Bases Administrativas, quedarán en custodia de METRO S.A., y los sobres o paquetes que los contienen deberán ser firmados por la Comisión de Apertura, por un representante de cada Proponente y por los asistentes al acto que así lo deseen.

Todos los hechos ocurridos durante el proceso y el detalle de los documentos técnicos presentados por cada Proponente, se consignarán en un Acta de Recepción de las Ofertas y Apertura de las Ofertas Técnicas, entregándose copia de dicho documento a los representantes de cada Proponente.

El estudio, calificación y evaluación de las Ofertas Técnicas serán realizados por la Gerencia del Proyecto. Los resultados de este proceso serán de carácter inapelable y no darán lugar a reclamo alguno por parte de los proponentes.

22. Apertura de las Ofertas Económicas

En la fecha y hora establecida en el Cronograma de Licitación del Art. N° 13 de las presentes Bases Administrativas, se procederá a la apertura de las Ofertas Económicas para cada uno de los contratos de inspección, verificando previamente que el sobre, en el cual fueron guardadas en el acto de recepción de las ofertas, no haya sido alterado.

A continuación se procederá a dar lectura a la Calificación Técnica Final, resultante del Proceso de Evaluación Técnica de cada una de las firmas consultoras participantes en la licitación, devolviendo en el mismo acto, sin abrir, las Ofertas Económicas de quienes quedaren descalificados, según lo establecido en el Punto 23.3 del Art. N° 23 de las presentes Bases Administrativas.

Acto seguido se procederá a abrir las Ofertas Económicas de las Firmas Consultoras que hayan calificado técnicamente. En caso de discrepancia entre el valor señalado por el Consultor en la Carátula de la Oferta Económica (Formularios E-1a, E-1b y E-1c) y el indicado en el Presupuesto Detallado (Formularios E-2a, E-2b y E-2c), prevalecerá el valor declarado en el primero de ellos.

23. Evaluación para la Adjudicación de la Propuesta

El estudio, la calificación y la evaluación final de las ofertas, será realizada en privado por la Comisión de Evaluación, de acuerdo a lo señalado en el presente artículo de estas Bases Administrativas.

Los integrantes de esta Comisión serán designados por las Gerencias de cada Línea, pudiendo éstos pertenecer a METRO S.A. o no. Además, para ciertos aspectos específicos, las Gerencias podrán hacerse asesorar por quienes estimen más adecuado y conveniente a sus intereses.

La Comisión procederá a la evaluación de las Ofertas Técnicas presentadas por los Proponentes. Se asignará una nota de uno a siete, la que podrá fraccionarse a la décima, a cada uno de los

grupos estipulados en el Punto 23.1 del presente artículo. Cabe señalar que las notas serán relativas y no constituirán precedente para futuras licitaciones a que llame METRO S.A., en que los proponentes decidan participar.

La nota obtenida por un Proponente en un grupo determinado, corresponderá al promedio simple para algunos grupos y subgrupos, y en otros grupos se calculará conforme a las ponderaciones establecidas por la comisión evaluadora para cada subgrupo y factor, aproximando el resultado a una décima.

Durante este período de evaluación y comparación de las Propuestas contenidas en el Sobre “Oferta Técnica”, y con el objetivo de facilitar este proceso, METRO S.A. podrá requerir de cualquiera de los proponentes una mayor información o aclaración de los antecedentes presentados en su propuesta, sin que esto signifique una modificación de la oferta original.

23.1 Sistema de Calificación.

Las Ofertas Técnicas presentadas por las Firms Consultoras, se evaluarán en función de los tres grupos de factores, A, B y C, que se definen a continuación:

A. Experiencia General y Antecedentes de la Firma Consultora

Este grupo estará formado por los siguientes dos subgrupos:

A.1 Experiencia (Ponderación 0,75)

Para definir la nota de este subgrupo, cada calificador considerará los siguientes factores:

- Cantidad y complejidad de trabajos similares realizados en los últimos 5 (cinco) años por el Consultor. (Formulario T-3A)
- Cantidad y complejidad de trabajos similares en ejecución por el Consultor. (Formulario T-3B)
- Experiencia del Consultor en servicios de inspección, de obras de piques y túneles donde se haya utilizado hormigón proyectado.

A.2 Antecedentes de la Firma Consultora (Ponderación 0,25)

Para definir la nota de este subgrupo, cada calificador considerará los siguientes factores:

- El Contratista establece, documenta, implementa y mantiene un Sistema de Gestión de Calidad según la Norma Internacional ISO-9001:2000, y presenta certificación con alcance en el servicio requerido.
- Planta permanente de profesionales y técnicos del Consultor (Formulario T-2)
- Años de trabajo conjunto del equipo permanente del Consultor.
- Instalaciones y recursos del Consultor.

B. Plan de Trabajo y Metodología

Para definir la nota de este grupo, cada calificador considerará los siguientes factores

- Grado de comprensión del proyecto a inspeccionar.
- Plan de trabajo (Cronograma de actividades y adecuación a los turnos y horarios de trabajo).
- Efectividad de los métodos y procedimientos propuestos para el control de la

obra.

C. Calidad y Suficiencia del Equipo Profesional Propuesto

Para definir la nota de este grupo, cada calificador considerará los siguientes factores:

- Grado de participación de los directores y profesionales ejecutivos de la firma con relación al trabajo por ejecutar. (Formulario T-7)
- Calidad curricular del profesional propuesto por el Consultor para ejercer el cargo de Ingeniero Civil Jefe Residente.
- Calidad curricular del profesional propuesto para ejercer el cargo de Ingeniero Jefe Oficina Técnica.
- Calidad curricular del resto de los profesionales propuestos como “Personal Clave”.
- Calidad curricular del resto de los profesionales y técnicos propuestos. Se evaluará la experiencia de los profesionales propuestos en inspección de obras de túneles y en obras en cuya construcción se haya empleado hormigón proyectado.

23.2 Calificación Técnica Final.

Para el cálculo de la Calificación Técnica Final de cada Oferta se aplicará la fórmula que se indica a continuación, la que se expresará con un decimal aproximando los cinco centésimos al decimal superior.

$$\text{Calificación Técnica Final (C.T.F.)} = 0,35 \times A + 0,25 \times B + 0,40 \times C$$

donde A, B y C son las notas promedio calculadas para cada grupo.

23.3 Descalificaciones.

Quedarán descalificadas las ofertas en las que:

- La Calificación Técnica Final sea inferior a 6,0 (seis coma cero).
- La nota promedio de un grupo cualquiera sea igual o inferior a 5,0 (cinco coma cero).

23.4 Adjudicación de la Propuesta

La propuesta será adjudicada al Proponente que presente la Oferta Económica más baja, para cada contrato, salvo que la Comisión de Evaluación, justificando por escrito, proponga a los Gerentes de cada Línea y éstos al Directorio de METRO S.A. su adjudicación al segundo o a otro proponente.

El orden de apertura de las Ofertas Económicas para cada contrato, y las respectivas fechas, serán las indicadas en el Artículo N° 13 de las Bases Administrativas, y no se podrá adjudicar más de 2 (dos) contratos en todo el Proyecto de Construcción de las Líneas 6 y 3 al mismo Consultor o Consorcio, 1 (uno) en cada Línea.

El Consultor o Consorcio que se haya adjudicado algún contrato de Inspección Técnica de la Construcción de Piques, Galerías, Túneles y Estaciones en Línea 6 ó Línea 3, anterior a la presente licitación, no podrá presentar ofertas para la misma Línea, si lo hiciese, le será devuelta su oferta para ese contrato sin abrir. En consecuencia, dichos consultores sólo podrán presentar oferta(s) para la otra Línea, y optar a adjudicarse 1 (un) contrato más.

Se podrá proponer la asignación al segundo ó a otro proponente, en los siguientes casos:

- Si el Consultor no acredita el cumplimiento del requisito establecido en el Punto 4.2 del Art. N° 4 de la presentes Bases Administrativas.
- Si se detectara una inconsistencia entre la Oferta Técnica y el Presupuesto correspondiente de cada contrato.
- Si hubiese antecedentes negativos confirmados o conocidos por METRO S.A. con posterioridad al proceso de calificación.
- Otra razón debidamente fundamentada.

23.5 Priorización

En el caso de que dos Ofertas Económicas presenten igualdad en el primer lugar, se dará preferencia al proponente que haya obtenido mejor Calificación Técnica Final. En caso de persistir la igualdad, la adjudicación será definida por la Administración Contratante y el Directorio de METRO S.A.

No obstante lo establecido en los párrafos precedentes, la Gerencia se reserva el derecho a aceptar o rechazar cualquier propuesta, o desistirse de la licitación y rechazar todas las propuestas sin expresión de causa, sin pago de ningún tipo de indemnización, y sin que la aplicación de esta medida dé motivo a reclamación en contra de METRO S.A. Se deja expresa constancia que la decisión que adopte la Gerencia respecto a la asignación del Contrato será inapelable.

La Gerencia comunicará su decisión por escrito al Consultor que se adjudique la propuesta. La fecha de inicio del trabajo queda determinada a partir de dicha comunicación.

B.- ASPECTOS RELACIONADOS CON EL CONTRATO**24. Adjudicación y Firma de los Contratos**

Una vez realizada la evaluación y tomada la decisión de cual de las ofertas es la más conveniente a los intereses de METRO S.A., la Gerencia comunicará por escrito al Proponente seleccionado la Adjudicación del Contrato. El inicio del trabajo quedará determinado por la fecha que se indique en dicha comunicación o la fecha de la firma del contrato, aquello que se cumpla primero.

El Contrato se firmará dentro de los 15 (quince) días corridos siguientes a la fecha de Adjudicación del Contrato, de acuerdo al Cronograma de Licitación establecido en el Art. N° 13 de las presentes Bases Administrativas, en las Oficinas de la Gerencia.

Para el caso de Consorcios en formación el Contrato se firmará dentro de los 15 (quince) días corridos siguientes a la fecha de Adjudicación, entre Metro y las 2 empresas que concurrirán a la firma del contrato inicial en forma individual. Ambas serán subsidiariamente responsables por el 100% del contrato cada una de ellas, es decir, cada empresa tiene responsabilidad indivisible y solidaria frente al contrato.

Posteriormente, en un Aditivo N° 1 se traspasará el contrato al Consorcio ya constituido manteniendo el 100% de subsidiariedad de cada uno de sus integrantes y de la responsabilidad indivisible y solidaria de cada uno de ellos. Este Aditivo deberá firmarse en un plazo no superior a 60 días corridos contados desde la fecha de inicio de los trabajos.

Este se firmará en tres ejemplares, de los cuales uno quedará en poder del Consultor, uno en poder de la Gerencia y el tercero será protocolizado en una Notaría de Santiago con cargo al Consultor.

Si por razones atribuibles al Consultor, éste no firmase el Contrato dentro del plazo estipulado, y para el caso de Consorcio en formación, éste no firmase el Aditivo N°1 en el plazo estipulado, la Gerencia quedará en libertad de acción para aceptar la oferta de otro Proponente, quedando en tal caso, facultada para hacer efectiva la cobranza de la boleta de garantía de seriedad de la oferta.

25. Gastos

Todos los gastos que se originen tanto en la preparación de la propuesta, en la celebración del Contrato, su protocolización y los que se produzcan por este concepto hasta su liquidación final, como los originados en el desarrollo de la consultoría, serán exclusivamente de cargo del Consultor, y deberá incluir estos valores en su presupuesto.

Asimismo son de cuenta exclusivamente del Consultor todos los impuestos que se originen con motivo del desarrollo de la Consultoría.

26. Plazos

El plazo referencial para el desarrollo de los presentes servicios de Inspección Técnica de Obras para cada contrato será el siguiente:

- **Tramos 3 y 4 de Línea 3 64 (sesenta y cuatro) meses.**
- **Tramos 3 y 4 de Línea 6 52 (cincuenta y dos) meses.**
- **Tramos 5 y 6 de Línea 3 61 (sesenta y uno) meses.**

Todos estos plazos referenciales se consideran a partir de la fecha de adjudicación de cada Contrato.

27. Valor de la Consultoría

El contrato que suscriban las partes será por el valor del presupuesto del Consultor, determinado con base en sus precios unitarios y las cantidades de obra referenciales definidas por la Gerencia.

En el valor del contrato se entiende estarán considerados el total de los gastos que demanda la ejecución de todas las actividades de la consultoría e incluirá gastos generales, utilidades y todos los impuestos asociados a que esté afecta la Firma Consultora, incluido el I.V.A., si corresponde. Cabe señalar que para METRO S.A. el Impuesto al Valor Agregado (I.V.A.) es un gasto.

En las tarifas de cada profesional o técnico que cotice el Consultor, se entenderán incluidos todos los conceptos relativos a remuneraciones, sobre tiempos, viáticos, incentivos, provisión de vacaciones e indemnizaciones de cualquier tipo, seguros, movilización y colación, y en general todos los conceptos asociados al costo de los profesionales o técnicos, sin ninguna limitación.

En el Punto C del Formulario E-2 “Presupuesto Detallado”, el Consultor deberá considerar todos los gastos por personal administrativo y de apoyo auxiliar, suministro y alhajamiento de oficinas, equipamiento, transporte, consumos, etc., que a su juicio considere necesarios para el normal desarrollo de los servicios de inspección.

Los Valores Proforma y Gastos Reembolsables definidos en el Presupuesto Detallado, serán reembolsados por METRO S.A. al Consultor sin recargo de ninguna especie y se pagarán conforme a presupuestos previamente aprobados por la Gerencia.

En los Gastos Generales y Utilidades del Presupuesto Detallado, se entenderán incluidos todos los costos no considerados en los costos directos como: gastos de oficina central, costos boletas de garantía y seguros, costos financieros, impuestos, seguridad, etc. Asimismo, deberán considerar el soporte y/o supervisión del contrato en los aspectos técnicos y administrativos.

Entendiéndose que los Servicios de la Consultoría no varían conceptualmente en cuanto a las responsabilidades del Consultor frente a METRO S.A., si pueden modificarse las obras a inspeccionar y los contratos a administrar, en tal situación la Gerencia podrá modificar el cronograma de incorporación de personal de acuerdo al desarrollo y evolución de las obras objeto de inspección y del desarrollo del Plan de Contratos, dando aviso oportuno por escrito al Consultor.

La Gerencia podrá modificar, dando aviso por escrito al Consultor con al menos 30 (treinta) días corridos de anticipación, ya sea por aumento o disminución de contrato, las cantidades de todos y cada uno de los ítems señalados en el Presupuesto de la Inspección hasta por un total efectivo de $\pm 30\%$ del monto del Contrato.

Para modificaciones de aumento o disminución, dentro del rango descrito, el Consultor

mantendrá los precios unitarios de su Propuesta Económica y no tendrá derecho a indemnización por este hecho. Si se excediera el 30% de modificación en uno u otro sentido, la cancelación de los servicios por dicho exceso estarán regidas por precios unitarios acordados entre las partes.

28. Forma de Pago

Los pagos se efectuarán mediante Estados de Pago mensuales, que incluyan los servicios prestados hasta el último día de cada mes, respaldados por un informe detallado de avance de acuerdo a los precios unitarios del contrato y las cantidades de los ítems que durante ese período hubieran sido efectivamente ocupados, contra presentación de boleta de servicios o factura del Consultor, acompañada del Informe Mensual, y previamente autorizados por la Gerencia de METRO S.A.

Con la presentación de cada Estado de Pago, que el Consultor deberá entregar a METRO S.A. dentro de los primeros 5 días de cada mes, se deberá acompañar lo siguiente:

- a) Un informe detallado de avance de acuerdo a los precios unitarios del contrato y las cantidades de los ítems del período que fueron efectivamente ocupados y previamente autorizados por METRO S.A.
- b) Certificados vigentes de la Inspección del Trabajo que acredite que no existen reclamos pendientes laborales ni previsionales en su contra, respecto del personal que se encuentre prestando servicios en este Contrato de Asesoría.
- c) Una proyección de Estados de Pago para el mes en curso y los dos meses siguientes.
- d) El consultor deberá dar estricto cumplimiento al Procedimiento de Control de Contratistas y Cumplimiento de las Obligaciones Laborales y Previsionales (Anexo N° 3)

Los Estados de Pago se presentarán en Unidades de Fomento. El monto en pesos se calculará de acuerdo al valor de la Unidad de Fomento del día de emisión de la correspondiente Factura o Boleta de Servicios Profesionales.

El Consultor presentará, ante la Unidad Coordinadora de la Gerencia, sus Estados de Pago mensuales. Una vez presentado el Estado de Pago, la Unidad Coordinadora dispondrá de un plazo máximo de 5 (cinco) días corridos para aceptarlo o rechazarlo. En caso de rechazo, el plazo indicado comenzará a regir a partir de la fecha de presentación del nuevo Estado de Pago con las observaciones corregidas a satisfacción de la Unidad Coordinadora.

Si alguno de los documentos que respaldan el estado de pago presenta errores, éste deberá ser corregido por el Consultor y el plazo señalado comenzará a regir una vez efectuada dicha corrección a satisfacción del Coordinador.

El Consultor podrá presentar la correspondiente Factura o Boleta de Servicios, sólo una vez que METRO S.A. haya aprobado el respectivo Estado de Pago y deberá extenderse a nombre de METRO S.A., R.U.T N° 61.219.000-3, Avda. Libertador Bernardo O'Higgins N° 1414, Santiago. Las Facturas o Boletas de Servicios se presentarán en los horarios y lugares que METRO S.A. informará oportunamente al Consultor. Se deberá adjuntar el formulario de Autorización de Emisión de Facturas otorgado por la Unidad Coordinadora, a la cual se debe enviar posteriormente una copia de la factura ingresada y recepcionada en la Unidad de Recepción de Facturas. Las recepciones o recibos que se estampen en las Facturas y sus copias sólo podrán ser realizadas por las personas que METRO S.A. autorice con ese fin, lo que

también se comunicará oportunamente al Consultor.

METRO S.A. dispondrá de un plazo máximo de 15 (quince) días corridos para reclamar del contenido de la Factura o Boleta de Servicios y de un plazo de 20 (veinte) días corridos para efectuar el pago correspondiente, esto último siempre que se cumplan los demás requisitos para proceder al mismo. Ambos plazos se contarán desde la fecha de recepción de la Factura o Boleta de Servicios.

En caso que la factura o boleta de servicios fuere devuelta por haberse reclamado de su contenido u otros reparos, los plazos antes señalados empezarán a correr a partir de la fecha de recepción del documento de reemplazo.

El valor a pagar de cada Estado de Pago se descontará, si procede, los descuentos por la eventual aplicación de retenciones y multas a que esté afecto.

29. Reajustes

El Contrato de Asesoría no estará afecto a reajustes, salvo el reajuste implícito en la variación del valor de la Unidad de Fomento.

30. Anticipo

Para la suscripción del presente Contrato de Inspección Técnica de Obras, no se contempla otorgar anticipo.

31. Multas

La aplicación de eventuales multas, se harán efectivas sin necesidad de recurrir al árbitro y serán deducidas de los estados de pago, retenciones y/o de las garantías que obren en poder del Mandante.

Las faltas e incumplimientos del Consultor de sus obligaciones y responsabilidades contractuales, serán sancionadas de acuerdo con lo que se define en esta cláusula. Para tal efecto, el Contrato contempla las multas que se detallan más adelante.

Todas las multas serán exigibles de inmediato y descontadas del estado de pago siguiente o de cualquier suma que METRO S.A. adeude o adeudare al Consultor con motivo del Contrato. La valorización en pesos de las multas se hará con la Unidad de Fomento vigente el día de emisión del Estado de Pago del cual se descuenten.

Si el monto de las multas supera el saldo por cobrar del contrato, se recurrirá a las Boletas de Garantías de Fiel y Oportuno Cumplimiento del Contrato, y finalmente al cobro judicial.

El valor total acumulado de las multas no podrá exceder del 10% del valor contratado, incluidas las modificaciones del Contrato. Si esto ocurre, el Consultor incurre en causal de Liquidación Anticipada del Contrato.

- Multa por Incumplimiento de Nómina al inicio del Contrato

De acuerdo a lo establecido en el Artículo N° 11 de las presentes Bases, salvo excepción

justificada por el Consultor y evaluada por METRO S.A., todo el personal clave ofrecido para la Inspección durante el primer mes según el Cronograma, deberá estar presente y disponible al día de inicio del Contrato. En caso que dicha situación no se produzca, el consultor podrá ser acreedor a una Multa ascendente a 50 U.F. (cincuenta Unidades de Fomento) por cada día de incumplimiento de la nómina completa, indicada en la oferta.

- Multa por Cambio de “Personal Clave” de parte del Consultor

De acuerdo a lo establecido en el Artículo N° 11 de las presentes Bases, por el sólo hecho de realizar el cambio de algún profesional definido como “Personal Clave”, podrá ser sancionado con una multa cuyo valor ascenderá a 200 U.F. (Doscientas Unidades de Fomento). La multa no será aplicable, en el caso que METRO S.A. solicite el cambio.

- Multa por Falta de “Personal Clave” de parte del Consultor

Por cada día de incumplimiento o ausencia (no disponible) de un profesional definido como “Personal Clave”, podrá ser sancionado con una multa equivalente al 10% de la Remuneración Bruta mensual correspondiente, más el porcentaje de recargo establecido en el contrato.

- Multa por Incumplimiento de las órdenes de la Unidad Coordinadora

El Consultor deberá someterse a las órdenes de la Unidad Coordinadora y dar cumplimiento cabal y oportuno al Contrato. Si el Consultor no acatara las órdenes de la Unidad Coordinadora o no diere cumplimiento a alguna de sus obligaciones, la Unidad Coordinadora estará facultada para aplicarle una multa diaria de 5 (cinco) U.F., a partir del primer día de incumplimiento y hasta que éste haya sido corregido a satisfacción de la Unidad Coordinadora.

32. Garantías

a) Obligación de constituir garantías.

El Consultor que se adjudique alguno de los Contratos deberá constituir la siguiente Boleta de Garantía Bancaria incondicional e irrevocable, pagadera a la vista, sin intereses, a sola presentación, extendida a nombre de la “METRO S.A.”, una boleta para cada contrato, en el caso que se adjudique 2 (dos):

- Fiel Cumplimiento del Contrato

Al momento de la firma del contrato, el Consultor adjudicatario deberá entregar a METRO S.A., una Boleta de Garantía por el Fiel y Oportuno Cumplimiento del Contrato, con una vigencia equivalente a la fecha de término del plazo del contrato incrementada en 90 (noventa) días corridos, y por un monto equivalente al 10% (diez por ciento) del valor de su presupuesto, expresado en Unidades de Fomento.

Si el contrato se extiende más allá del plazo de vigencia de la garantía, el Consultor deberá renovarla por la duración del nuevo plazo del contrato, incrementado en 90 (noventa) días corridos. Si no la renova 30 (treinta) días antes de su vencimiento, METRO S.A. queda facultado para hacerla efectiva.

Además, el Contratista deberá entregar boletas bancarias de garantía adicionales, para cubrir los eventuales aumentos de recursos que se contrataren. La entrega de esta Garantía

se hará una vez que se aprueben los documentos que formalizan la modificación del Contrato (Aditivo).

b) Devolución de las Garantías.

La Boleta de Garantía por el Fiel y Oportuno Cumplimiento del Contrato se devolverá al Consultor, una vez que éste haya cumplido con todas las exigencias definidas en los Términos de Referencia y en la presentes Bases Administrativas, y después que hayan sido aprobados por parte de METRO S.A., todos los trabajos comprometidos dentro del contrato.

33. Subcontratos

El Consultor no podrá subcontratar parte alguna de los trabajos.

34. Término Anticipado del Contrato

METRO S.A. podrá poner término administrativamente y en forma anticipada al Contrato por las siguientes causas:

34.1 Por decisión de METRO S.A.

METRO S.A. podrá, sin expresión de causa, poner término anticipado al Contrato en cualquier momento, dando aviso escrito al Consultor, con una anticipación mínima de 30 (treinta) días corridos. En el caso de que METRO S.A. decida poner término anticipadamente al Contrato por razones ajenas al comportamiento del Consultor, éste tendrá derecho a percibir una indemnización que se calculará de la siguiente manera:

$$P = (15 - 12 \times (\text{Saldo por pagar del Contrato} / \text{Valor del contrato})) (\%);$$

Siendo:

P : Porcentaje que se aplicará al valor del saldo por pagar del Contrato, para determinar la indemnización a pagar.

Valor del contrato : Contrato original incluidas sus modificaciones (aumentos, disminuciones y obras extraordinarias).

Saldo por pagar : Saldo de los trabajos por ejecutar del contrato vigente, incluyendo aumentos, disminuciones y obras extraordinarias, que se encuentren formalizadas a través de una modificación de Contrato.

Además, se liquidará a la fecha de paralización todos los servicios ejecutados que no hayan sido incluidos en los estados de pago cursados.

En virtud de esta indemnización, el Consultor renuncia expresamente a toda otra indemnización o cobro contra METRO S.A. por daños, perjuicios o por cualquiera otra causa que se derive directa o indirectamente del contrato o de su terminación anticipada.

34.2 Por acuerdo entre las partes

METRO S.A. y el Consultor podrán poner término al contrato, de común acuerdo, por causas que, a juicio de ambas partes, hagan imposible su cumplimiento.

En este caso, el contrato se declarará terminado y el Consultor tendrá derecho a cobrar los servicios ejecutados no incluidos en los estados de pago cancelados.

En virtud de estos pagos, el Consultor renuncia expresamente a toda otra indemnización o cobro contra METRO S.A. por daños, perjuicios o por cualquiera otra causa que se derive directa o indirectamente del contrato o de su terminación anticipada.

34.3 Por incumplimiento del Consultor

METRO S.A. podrá poner término anticipado al contrato cuando se presente cualquiera de las siguientes situaciones:

- 34.3.1 Sí a juicio de METRO S.A. el Consultor no responde adecuadamente a los requerimientos técnicos de la presente consultoría, ó no cumple con lo establecido en los Términos de Referencia.
- 34.3.2 Si a juicio de METRO S.A. el Consultor altera el equipo ofertado que se tuvo como elemento esencial para la contratación de sus servicios sin que se haya presentado una solución aceptable para los intereses de METRO S.A.
- 34.3.3 Se compruebe, a juicio exclusivo de METRO S.A., el incumplimiento reiterado de las normas laborales y previsionales con respecto a sus trabajadores o contratistas relacionadas con este Contrato.
- 34.3.4 Se compruebe, a juicio exclusivo de METRO S.A., el incumplimiento reiterado de las normas de Seguridad respecto a sus trabajadores o contratistas relacionadas con este Contrato.
- 34.3.5 Si el Consultor se negara a proceder con parte o el total del trabajo, incluyendo modificaciones ordenadas por METRO S.A.
- 34.3.6 Por surgir circunstancias que no le permitan ejecutar debidamente sus labores de inspección y registro de antecedentes, debido a paros, huelgas o cualquier conflicto laboral, que afecte a su personal.
- 34.3.7 Si debido a la investigación de un incidente grave con pérdida o alto potencial de pérdida, sea ésta material, humana o de proceso, se estableciera que existe responsabilidades de supervisión o conductas inadecuadas y reiteradas, las cuales no han sido oportunamente evaluadas o tratadas y que demuestran una inobservancia de los involucrados, de las normas y/o reglamentos y procedimientos de la obra.
- 34.3.8 Notoria insolvencia del Consultor; pactar o presentar proposiciones de convenios extrajudiciales con sus acreedores; presentar proposiciones de convenio judicial; declaratoria de quiebra o se solicite la misma.

- 34.3.9 Si hay orden de ejecución y embargo de todo o parte de sus bienes.
- 34.3.10 Si ha llegado a un acuerdo de traspaso de todo o parte de sus bienes a favor de sus acreedores.
- 34.3.11 Si el Consultor es una compañía y va a su liquidación, salvo que se trate de una liquidación voluntaria con fines de fusión con otras, o de reorganización, debiendo en estos casos, contar con la autorización expresa de METRO S.A.
- 34.3.12 Si traspasare o subcontratare parte o la totalidad del Contrato sin la aprobación de METRO S.A.

Si se presenta cualquiera de las situaciones anteriores, la Gerencia notificará por escrito al Consultor, a fin de que éste, dentro de un plazo de 15 (quince) días corridos solucione la causal de incumplimiento. Si transcurrido este plazo, el Consultor no hubiere solucionado la causal de incumplimiento correspondiente a plena satisfacción de METRO S.A., éste podrá liquidar anticipadamente el contrato notificando por escrito al Consultor y cobrar la Boleta de Garantía por el Fiel y Oportuno Cumplimiento del Contrato.

Sin perjuicio de lo anterior, METRO S.A. y el Consultor de mutuo acuerdo podrán convenir lo siguiente:

- El pago de los trabajos necesarios para finalizar tareas ejecutadas parcialmente y que METRO S.A. estime útiles para la continuación del Proyecto.
- La modalidad bajo la cual el Consultor podría dar término a la ejecución de algunos trabajos.

Una vez notificado el Consultor de la decisión de METRO S.A. de poner término anticipado al contrato, el Consultor procederá a presentar a la Gerencia un estado de pago final por los servicios ejecutados hasta la fecha de término anticipado del contrato, de acuerdo al Presupuesto.

Al valor obtenido se le sumarán los valores que METRO S.A. adeude al Consultor por otras causas y se le restarán los valores que el Consultor adeude a METRO S.A.

Si METRO S.A. resultara deudora del Consultor, se procederá a pagar el estado de pago final. Si, por el contrario, el Consultor es el deudor, METRO S.A. cobrará las boletas de garantía que a esa fecha obren en su poder y liquidará las diferencias que se produzcan en favor del Consultor.

34.4 Por incumplimiento de METRO S.A.

El Consultor puede poner término anticipado del contrato en un plazo no inferior a 30 (treinta) días corridos desde la respectiva notificación a METRO S.A., si ocurriera cualquiera de los eventos siguientes:

- a) Si METRO S.A. no soluciona dentro de los plazos convenidos los Estados de Pago aprobados por la Gerencia y, si requerido de pago, este no se efectúa dentro de 30 (treinta) días corridos.

- b) Si METRO S.A. no cumple con las obligaciones que le impone el contrato y no subsana esta situación dentro de los 45 (cuarenta y cinco) días corridos, desde la notificación del Consultor en que señala tal incumplimiento.

En ambos casos, el Consultor tendrá derecho a cobrar los servicios ejecutados, no incluidos en los estados de pago cursados y, a la indemnización establecida en el Punto 34.1 del presente artículo.

En virtud de estos pagos, el Consultor renuncia expresamente a toda otra indemnización o cobro contra METRO S.A. por daños, perjuicios o por cualquier otra causa que se derive directa o indirectamente del contrato o de su terminación anticipada.

35. Responsabilidad Laboral del Consultor

El consultor se obliga a ejecutar el servicio de Inspección Técnica de Obras, con trabajadores contratados en conformidad al Código del Trabajo, quienes actuarán bajo su exclusiva dependencia. Por lo tanto, queda prohibido que el Consultor tenga personal a honorarios y subcontrate servicios para cumplir con este contrato, salvo aquellos que METRO S.A. autorice.

El presente contrato de consultoría se regirá en esta materia por las normas sobre el trabajo en régimen de subcontratación, establecidas en el Código del Trabajo y sus posteriores modificaciones.

El Consultor deberá dar estricto y oportuno cumplimiento a todas las obligaciones legales y contractuales de carácter laboral respecto del personal que emplee en la ejecución del contrato. En consecuencia, sin que la enumeración sea taxativa, son de cargo exclusivo del Consultor las remuneraciones, sueldos, asignaciones, gratificaciones, bonificaciones y cualquier otra remuneración; las cotizaciones previsionales y/o de salud, que correspondan a dicho personal y en general de cualquier otro desembolso que deba realizar por conceptos análogos. Serán también de cargo del Consultor los gastos de movilización del personal y todos los demás que, en relación con el mismo, se originen con motivo u ocasión de la ejecución del presente Contrato.

En virtud de lo anterior, las partes declaran que METRO S.A. no contrae obligación alguna por cualquiera y todos los conceptos señalados en los párrafos precedentes de este artículo, respecto del personal del Consultor que presta servicios en la ejecución del presente contrato, los que serán de exclusiva responsabilidad de esta última; por lo mismo, las partes declaran y reconocen que no existe vinculación jurídica alguna entre el personal del Consultor y METRO S.A.

Si METRO S.A. pagare cualquier suma por dichos conceptos, tendrá derecho a recuperar íntegramente del Consultor las cantidades correspondientes, más los reajustes, intereses y gastos. Los pagos que METRO S.A. por cualquier causa deje de efectuar al Consultor con ocasión de este Contrato, no pueden ser considerados o esgrimidos por el Consultor como un antecedente justificatorio para dejar de cancelar las sumas que deba a sus dependientes por concepto de remuneraciones, sobresueldos, premios, honorarios, imposiciones legales, etc., según los contratos que celebre con éstos y las disposiciones legales vigentes.

METRO S.A. tendrá derecho a información, retención y pago por subrogación en la forma prevista en el Código del Trabajo y sus posteriores modificaciones.

Para estos efectos, el Consultor se obliga a pagar electrónicamente las cotizaciones previsionales de su personal a través de Previred u otro sistema alternativo equivalente. El Consultor deberá entregar una clave de consulta a METRO S.A. para verificar mensualmente el pago de las cotizaciones previsionales de los trabajadores sujetos al contrato. No está permitido que el Consultor declare y no pague las cotizaciones previsionales de sus trabajadores, de hacerlo, no se dará curso al estado de pago del mes que corresponda.

Sin perjuicio de lo establecido precedentemente, para la procedencia de los pagos que correspondan según este Contrato, METRO S.A. tendrá las siguientes facultades:

- a) Verificar mensualmente o con la periodicidad que estime conveniente, el cumplimiento de las obligaciones contractuales, legales, laborales y previsionales que afecten al Consultor respecto de los dependientes que prestan servicios en el cumplimiento del presente contrato.

Para estos efectos, METRO S.A. tendrá derecho a revisar y el Consultor obligación de exhibir dentro del plazo que por escrito le fije METRO S.A., entre otros, los contratos del Consultor con sus dependientes, documentos que acrediten el monto y estado de pago de remuneraciones y/o honorarios, planillas de declaración y pago de impuestos de segunda categoría, imposiciones previsionales y registros de asistencia y control de jornada de trabajo.

- b) Retener, total o parcialmente, todo pago que deba efectuarse al Consultor por METRO S.A. según el presente Contrato, cuando el Consultor no hubiese acreditado oportunamente el cumplimiento de las obligaciones laborales y previsionales que la afecten respecto de sus trabajadores, incluidas las eventuales indemnizaciones legales y contractuales que correspondan por término de la relación laboral.
- c) Hacer efectiva la garantía de fiel cumplimiento a que se refiere el artículo 32 letra a de las presentes Bases Administrativas, cuando se hiciere efectiva la responsabilidad de METRO S.A. en conformidad al Código del Trabajo y sus posteriores modificaciones.

36. Prevención de Riesgos y Medio Ambiente

36.1 Prevención de Riesgos

El Consultor deberá dar cumplimiento a la obligación de higiene y seguridad prevista en el art. 184 del Código del Trabajo y a todas las disposiciones legales y reglamentarias relativas al seguro social de accidentes del trabajo y enfermedades profesionales, en especial las previstas en la ley 16.744 y el art. 3 del DS. N° 594, de 1999, del Ministerio de Salud, respecto del personal que ocupe en el cumplimiento de este contrato. Asimismo, el Contratista deberá cumplir con el Reglamento Especial, Implementación Sistema de Gestión de Salud y Seguridad en el Trabajo para Empresas Contratistas de METRO S.A., (Anexo N° 2) para evitar accidentes de su propio personal o de METRO S.A. y/o pérdidas de materiales.

Además, deberá cumplir con las recomendaciones que le hagan los expertos de su Empresa, el Experto en Prevención de Riesgos y el Experto en Medio Ambiente de METRO S.A. y el Administrador del Contrato, respecto de los trabajos que se realicen.

METRO S.A. podrá vigilar el cumplimiento por parte del Consultor de estas normas – incluida la constitución y funcionamiento del Comité Paritario de Higiene y Seguridad, si procediere – mediante un sistema de gestión de la seguridad y salud de los trabajadores

involucrados.

El Prevencionista del Consultor, deberá verificar permanentemente el cumplimiento del Programa de Prevención de Riesgos e informar de los avances de éste a la Gerencia.

Todo el personal debe contar con una instrucción básica en Prevención de Riesgos de a lo menos 8 horas, impartida por el Organismo Administrador (Mutualidad). De no contar el personal con estos cursos, antes del inicio de los trabajos, el consultor deberá proporcionar esta capacitación durante los primeros 30 días desde la fecha de firma del contrato de trabajo del personal.

El Consultor estará obligado a entregar los lugares donde intervino limpios y desocupados de cualquier material que pueda entorpecer la normal explotación del sistema o signifique un riesgo de accidente a las personas.

El Ingeniero Residente liderará todas las acciones conducentes a un desempeño seguro para las personas, los equipos y materiales y el proceso constructivo tanto de su personal como el de los Contratistas.

La inobservancia de las normas de Salud y de Prevención de Riesgos por parte del equipo del consultor, será motivo suficiente para la aplicación de las multas a que se refiere el Artículo N° 31 de estas mismas bases, hasta la caducidad del contrato sin perjuicio de la suspensión de los trabajos en los términos señalados.

36.2 Medio Ambiente

El consultor deberá cumplir y velar por el cumplimiento del documento “Aspectos Ambientales para Contratistas de Obras Civiles de Líneas 3 y 6 Metro S.A.”(Anexo N° 4). En complemento deberá además, cumplir y hacer cumplir al(los) Contratista(s) con lo señalado en las DIA y RCA que le sean aplicables.

Además, deberá resolver las recomendaciones que le hagan los expertos de su Empresa, el Experto en Medio Ambiente de METRO S.A. y la Unidad Coordinadora, respecto de los trabajos que se realicen en caso de haber aspectos y/o impactos no previstos en los textos antes indicados.

El Ingeniero Residente liderará todas las conductas ambientalmente aceptables tanto de su personal como el de los Contratistas, enmarcados en la Resolución de Calificación Ambiental que afecta a este proyecto.

La inobservancia de las normas ambientales por parte del equipo del consultor, será motivo suficiente para la aplicación de las multas a que se refiere el Artículo N° 31 de estas mismas bases, hasta la caducidad del contrato sin perjuicio de la suspensión de los trabajos en los términos señalados.

37. Seguros

Será de cuenta del Consultor el costo del seguro que se indica a continuación, el que mantendrá vigentes durante todo el desarrollo de la asesoría y hasta 60 (sesenta) días corridos después de la fecha de término contractual.

- Seguro de Responsabilidad Civil.

El Consultor hará entrega a METRO S.A., dentro del plazo de 10 (diez) días corridos a partir del inicio del Contrato, un seguro contratado de Responsabilidad Civil por un monto de 1.000 U.F. (un mil Unidades de Fomento), que ampare cualquier daño que se cause a terceras personas o a sus bienes, entendiendo por tales a personas ajenas a la obra o dependientes de ella, como consecuencia de las acciones derivadas de la ejecución del contrato, sean ellos originados por el Consultor o por cualquier dependiente de él, y ya sea que se trate de daños causados por personas, máquinas, herramientas o elementos que de él dependan y por causas voluntarias, involuntarias, fortuitas o accidentales.

Este seguro será tomado por el Consultor estableciendo como único beneficiario a METRO S.A., y podrá contratarse con deducibles. Los montos correspondientes a los deducibles deberán ser cubiertos por el Consultor mediante una boleta de garantía bancaria, incondicional e irrevocable, pagadera a la vista, sin intereses, a sola presentación, extendida a nombre de METRO S.A., con un plazo de vigencia equivalente al plazo del contrato incrementado en 60 (sesenta) días corridos.

El incumplimiento de esta obligación facultará a METRO S.A. para poner término de inmediato al contrato, sin necesidad de declaración judicial, con indemnización de perjuicios.

Para todos los efectos legales, se establece que el consultor o consorcio tendrá una responsabilidad máxima acumulada del 10 % del valor total del contrato, por posibles daños indirectos o consecuenciales, producto de sus funciones como Inspección Técnica de Obras.

38. Propiedad Intelectual

La propiedad intelectual de los documentos elaborados por la asesoría corresponderá a METRO S.A. y serán de su exclusiva propiedad. Las recomendaciones y la totalidad de la información que el Consultor incluya o adjunte en sus Informes, pero sin estar limitados a éstos, constituyen información confidencial y secreto comercial de METRO S.A., resguardado en virtud de lo dispuesto en el artículo N° 3 de la Ley N° 17.336 sobre propiedad intelectual.

Queda expresamente prohibido al Consultor utilizar total o parcialmente datos, resultados o cualquier antecedente que sea parte de ésta Asesoría, sin previa y debida autorización por escrito de parte de METRO S.A.

39. Idioma

El idioma oficial de la presente consultoría es el idioma español.

40. Arbitraje

Cualquier dificultad que surja entre las partes acerca del cumplimiento, incumplimiento, validez, interpretación, terminación, indemnizaciones o cualquiera otra gestión o consecuencia derivada de este contrato, tanto durante su vigencia como después de su terminación, será conocida y resuelta por un Arbitro Arbitrador, que resolverá sin forma de juicio y en única instancia,

renunciando las partes a todos los recursos legales. Para estos efectos, las partes, de común acuerdo designarán un árbitro. Si no hubiere acuerdo para efectuar su designación, las partes confieren en este acto mandato especial irrevocable al Centro de Arbitrajes de la Cámara de Comercio de Santiago para que efectúe el nombramiento, de entre su Cuerpo Arbitral. La sola solicitud de una de las partes para que el Centro de Arbitrajes efectúe el nombramiento, acreditará suficientemente el desacuerdo de ellas, acerca de la persona a designar.

41. Legislación

Para todos los efectos legales, el Contrato que se suscriba con el Consultor se regirá por la legislación chilena.