




BLP 106
CONTRATO ANEXO
SERVICIO DE RESCATES ARQUEOLÓGICOS TRAMO 1 Y 2, LÍNEA 9, GRUPO XXX
METRO S.A.

| | | | | | |
|---|--------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------|---------------------------------|
| 0 | Febrero 2025 | Licitación Pública | Gerencia Abastecimiento y Contratos | | |
| REV N° | FECHA | EMITIDO PARA | ELABORADO POR | REVISADO POR | APROBADO POR |
|  | | L9-C170117-NR-0-7CO-CTO-0001 | | | Página 1 de 63 |
| | | | | | Revisión 0 |

INDICE

| | |
|---|-----------|
| TÍTULO PRIMERO DISPOSICIONES PRELIMINARES | 9 |
| PÁRRAFO 1º DEFINICIONES | 9 |
| Artículo 1º. Definiciones del Contrato..... | 9 |
| PÁRRAFO 2º RELACIONES ENTRE LAS PARTES | 11 |
| Artículo 2º. Norma General | 11 |
| Artículo 3º. Idioma..... | 11 |
| Artículo 4º. Tipo de Relación | 11 |
| Artículo 5º. Inexistencia de Mandato | 11 |
| PÁRRAFO 3º REPRESENTANTES DEL CONTRATISTA PARA EL DESARROLLO DEL CONTRATO | 12 |
| Artículo 6º. Designación del Administrador del Contrato del Contratista | 12 |
| Artículo 7º. Dirección de los Trabajos | 12 |
| Artículo 8º. Domicilio del Administrador del Contrato del Contratista..... | 12 |
| Artículo 9º. Cambio del Administrador del Contrato del Contratista | 12 |
| Artículo 10º. Facultad Especial de Metro | 12 |
| Artículo 11º. Modificación del Personal por parte del Contratista | 13 |
| Artículo 12º. Formalización Cambio Profesional y Obtención de Permisos ante la Autoridad..... | 13 |
| PÁRRAFO 4º REPRESENTANTE DEL MANDANTE PARA EL DESARROLLO DEL CONTRATO | 13 |
| Artículo 13º. Administrador de Contrato de Metro..... | 13 |
| PÁRRAFO 5º CORRESPONDENCIA ENTRE LAS PARTES | 13 |
| Artículo 14º. Gestor Documental | 13 |
| Artículo 15º. Formalidades | 14 |
| Artículo 16º. Recepción de Comunicaciones por parte del Contratista | 14 |
| Artículo 17º. Dirección para Efectos de Correspondencia | 14 |
| Artículo 18º. Cambios de Domicilio o Dirección | 15 |
| TÍTULO SEGUNDO OBJETO DEL CONTRATO, OBLIGACIONES Y PRESTACIONES DEL CONTRATISTA | 15 |
| PÁRRAFO 1º OBJETO DEL CONTRATO..... | 15 |
| Artículo 19º. Objeto y Alcance del Contrato | 15 |
| Artículo 20º. Documentos del Contrato | 15 |
| Artículo 21º. Alcance de los Documentos del Contrato | 16 |
| Artículo 22º. Interpretación de los Documentos del Contrato | 16 |
| Artículo 23º. Discrepancias entre los Documentos Técnicos del Contrato | 16 |
| PÁRRAFO 2º CESIÓN, DELEGACIÓN DE FACULTADES Y SUBCONTRATACIÓN..... | 16 |

| | | |
|-----------------------|--|-------------------------------|
| Artículo 24º. | Prohibición de Cesión por Parte del Contratista..... | 16 |
| Artículo 25º. | Subcontratación..... | 17 |
| Artículo 26º. | Responsabilidad del Contratista en los Subcontratos..... | 18 |
| PÁRRAFO 3º | RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA..... | 18 |
| Artículo 27º. | Responsabilidad Contractual y Extracontractual del Contratista..... | 18 |
| Artículo 28º. | Responsabilidad por el Cumplimiento del Objeto del Contrato | 19 |
| Artículo 29º. | Responsabilidad por Pérdidas y defectos..... | 19 |
| Artículo 30º. | Confidencialidad | 19 |
| Artículo 31º. | Propiedad Intelectual | 20 |
| Artículo 32º. | Patentes y marcas Registradas | 20 |
| Artículo 33º. | Publicidad | 21 |
| Artículo 34º. | Protección de Datos Personales..... | 21 |
| Artículo 35º. | Seguridad de la Información..... | 21 |
| Artículo 36º. | Acciones Prohibidas en Materia de Ciberseguridad | ¡Error! Marcador no definido. |
| PÁRRAFO 4º | PRESTACIONES Y ACCIONES GENERALES DEL CONTRATISTA | 23 |
| Artículo 37º. | Desarrollo y Ejecución del Contrato | 23 |
| Artículo 38º. | Obligación de Entregar Documentación | 23 |
| Artículo 39º. | Presentación del Programa de Trabajo | 24 |
| PÁRRAFO 5º | INFORMES | 24 |
| Artículo 40º. | Obligación de Presentar Informes..... | 24 |
| Artículo 41º. | Otros Informes..... | 24 |
| Artículo 42º. | Rechazo del Informe | 24 |
| PÁRRAFO 6º | DEBERES DE CUIDADO DEL CONTRATISTA | 25 |
| Artículo 43º. | Residuos, Sobrantes o Desechos..... | ¡Error! Marcador no definido. |
| Artículo 44º. | Cuidado de las Obras y Bienes de Metro | 25 |
| Artículo 45º. | Devolución de Recintos a Metro | 25 |
| TÍTULO TERCERO | VALOR TOTAL DEL CONTRATO, PAGO, CONDICIONES Y GARANTÍAS | 25 |
| PÁRRAFO 1º | DEL VALOR TOTAL DEL CONTRATO..... | 25 |
| Artículo 46º. | Modalidad de Contratación | 25 |
| Artículo 47º. | Valor Total del Contrato..... | 25 |
| PÁRRAFO 2º | ESTADOS DE PAGO Y REQUISITOS PARA SU APROBACIÓN | 26 |
| Artículo 48º. | Pago del Valor Total del Contrato | 26 |
| Artículo 49º. | Forma de Pago..... | 26 |
| Artículo 50º. | Presentación de Estados de Pago | 27 |
| Artículo 51º. | Antecedentes para Presentación de Estado de Pago | 27 |

| | | |
|----------------------|---|-----------|
| Artículo 52º. | Antecedentes Laborales y Previsionales | 27 |
| Artículo 53º. | Plazo de Metro para Aceptar los Estados de Pago | 28 |
| Artículo 54º. | Rechazo de Estados de Pago por parte de Metro | 28 |
| Artículo 55º. | Presentación de Facturas | 28 |
| Artículo 56º. | Plazo para Rechazar las Facturas o Efectuar el Pago | 29 |
| Artículo 57º. | Monedas de Pago de las Facturas | 29 |
| Artículo 58º. | Obligación del Contratista de proporcionar Información para el Pago | 29 |
| Artículo 59º. | Recepción de los Trabajos..... | 29 |
| Artículo 60º. | Verificación e Informe del Término de los Trabajos e Informes..... | 30 |
| Artículo 61º. | Revisión y Aceptación de los Trabajos e Informes..... | 30 |
| Artículo 62º. | Aprobación del Acta de Recepción | 30 |
| PÁRRAFO 3º | TRIBUTOS | 30 |
| Artículo 63º. | Tributación en Chile | 30 |
| Artículo 64º. | Regla sobre el Pago de Tributos | 30 |
| TÍTULO CUARTO | INICIO, ANTICIPO, PLAZOS DEL CONTRATO Y EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS..... | 30 |
| PÁRRAFO 1º | INICIO DEL CONTRATO..... | 31 |
| Artículo 65º. | Obligación del Contratista de “Pronto Inicio” | 31 |
| Artículo 66º. | Falta de Inicio del Contrato | 31 |
| PÁRRAFO 2º | ANTICIPO..... | 31 |
| Artículo 67º. | Anticipo del Valor Total del Contrato | 31 |
| Artículo 68º. | Devolución del Anticipo por el Contratista..... | 31 |
| PÁRRAFO 3º | PLAZOS E HITOS DEL CONTRATO | 32 |
| Artículo 69º. | Plazo del Contrato | 32 |
| Artículo 70º. | Entrega de Terreno | 32 |
| Artículo 71º. | Programa de Trabajo | 33 |
| Artículo 72º. | Cumplimiento de Avance del Programa de Trabajo y Obligación de adoptar Medidas .. | 33 |
| Artículo 73º. | Atraso en los Plazos y Gastos Derivados | 34 |
| Artículo 74º. | Ampliación de Plazos | 34 |
| Artículo 75º. | Solicitud de Plazo..... | 34 |
| PÁRRAFO 4º | EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS..... | 35 |
| Artículo 76º. | Instalación de Faenas | 35 |
| Artículo 77º. | Dirección de los Trabajos por el Contratista..... | 35 |
| TÍTULO QUINTO | INCUMPLIMIENTOS DEL CONTRATISTA Y MULTAS, TÉRMINO ANTICIPADO, DEL CONTRATO, FUERZA MAYOR, GARANTÍAS Y SEGUROS..... | 36 |

| | | |
|-------------------|---|-----------|
| PÁRRAFO 1º | INCUMPLIMIENTOS | 36 |
| Artículo 78º. | Incumplimientos del Contratista | 36 |
| Artículo 79º. | Incumplimiento de Plazos | 36 |
| Artículo 80º. | Incumplimiento de las Regulaciones que se Indican | 36 |
| Artículo 81º. | Incumplimiento de Entrega de Informes y Documentos Técnicos | 36 |
| Artículo 82º. | Incumplimiento de las Órdenes o Instrucciones de Metro | 37 |
| PÁRRAFO 2º | LAS MULTAS Y SU APLICACIÓN | 37 |
| Artículo 83º. | Norma General de Aplicación de las Multas | 37 |
| Artículo 84º. | Multas por Atrasos | 38 |
| Artículo 85º. | Multa por Incumplimiento de las Órdenes e Instrucciones de Metro | 38 |
| Artículo 86º. | Multa por Ausencia del Personal Clave del Contratista | 39 |
| Artículo 87º. | Multa por Ausencia de un Subcontratista | 39 |
| Artículo 88º. | Multa por Incumplimiento de Utilización y/o Normativa de Elementos de Seguridad Personal | 39 |
| Artículo 89º. | Multas por Incumplimiento de los Reglamentos y de la Legislación de Prevención de Riesgos y de Medio Ambiente | 39 |
| PÁRRAFO 3º | TÉRMINO ANTICIPADO DEL CONTRATO | 40 |
| Artículo 90º. | Término Anticipado del Contrato | 40 |
| Artículo 91º. | Término Anticipado del Contrato por Decisión de Metro | 40 |
| Artículo 92º. | Efectos propios del Término Anticipado del Contrato por Decisión de Metro | 40 |
| Artículo 93º. | Término Anticipado del Contrato por Causas Atribuibles al Contratista | 41 |
| Artículo 94º. | Término Anticipado del Contrato por Causales Atribuibles a Metro | 43 |
| Artículo 95º. | Efectos propios del Término Anticipado del Contrato por Causales Atribuibles a Metro | 43 |
| Artículo 96º. | Término Anticipado del Contrato por Mutuo Acuerdo de las Partes | 43 |
| Artículo 97º. | Efectos Propios del Término Anticipado del Contrato por Mutuo Acuerdo de las Partes | 43 |
| Artículo 98º. | Liquidación y Estado de Pago Final en Término Anticipado del Contrato | 44 |
| PÁRRAFO 4º | FUERZA MAYOR | 44 |
| Artículo 99º. | Definición | 44 |
| Artículo 100º. | Excepciones | 44 |
| Artículo 101º. | Paralizaciones, huelga y negociación colectiva | 45 |
| Artículo 102º. | Obligaciones frente al evento de Fuerza Mayor | 45 |
| Artículo 103º. | Término del Contrato por Fuerza Mayor | 46 |
| Artículo 104º. | Suspensión del Servicio por parte del Contratista | 46 |
| Artículo 105º. | Restitución de Dineros | 46 |
| Artículo 106º. | Aumento del Plazo del Contrato por Fuerza Mayor | 46 |
| Artículo 107º. | Responsabilidad Frente a Fuerza Mayor | 46 |
| PÁRRAFO 5º | BOLETAS DE GARANTÍA BANCARIA | 47 |

| | | |
|---------------------|---|-----------|
| Artículo 108º. | Obligación de Constituir Boletas de Garantía Bancaria | 47 |
| Artículo 109º. | Boletas de Garantía Bancaria..... | 47 |
| Artículo 110º. | Renovación de las Boletas de Garantía del Contrato..... | 49 |
| Artículo 111º. | Garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato | 50 |
| Artículo 112º. | Garantía Bancaria por Anticipos..... | 50 |
| Artículo 113º. | Devolución de las Boletas de Garantía Bancaria | 50 |
| PÁRRAFO 6º | SEGUROS | 51 |
| Artículo 114º. | Seguros..... | 51 |
| TÍTULO SEXTO | NORMAS SOBRE EL MEDIO AMBIENTE, RESPETO AL MEDIO AMBIENTE, RESOLUCIÓN DE CALIFICACIÓN AMBIENTAL, PREVENCIÓN DE RIESGOS, OBLIGACIONES TRIBUTARIAS Y PREVISIONALES | 53 |
| PÁRRAFO 1º | NORMAS GENERALES SOBRE MEDIO AMBIENTE..... | 53 |
| Artículo 115º. | Cumplimiento de la Normativa Ambiental | 53 |
| Artículo 116º. | Incumplimiento de la Normativa Ambiental..... | 53 |
| PÁRRAFO 2º | RESPETO AL MEDIO AMBIENTE..... | 54 |
| Artículo 117º. | Obligación de Respeto y Protección del Medio Ambiente y Comunidad | 54 |
| Artículo 118º. | Obligación del Contratista de Manejar sus residuos | 54 |
| Artículo 119º. | Obligación del Contratista de Manejar sus Productos, Combustibles y Sustancias Químicas | 55 |
| Artículo 120º. | Obligación del Contratista de Limpieza al Término de cada Jornada de Trabajo..... | 55 |
| Artículo 121º. | Facultad de Metro para Garantizar la Protección del Medio Ambiente y la Comunidad . | 56 |
| PÁRRAFO 3º | SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST) | 56 |
| Artículo 122º. | Obligación del Contratista de Cumplir con la Legislación de Seguridad y Salud en el Trabajo..... | 56 |
| Artículo 123º. | Supervisión de Metro del Cumplimiento de la Legislación de Seguridad y Salud en el Trabajo..... | 56 |
| Artículo 124º. | Supervisión Propia del Contratista del Cumplimiento de la Legislación de Seguridad y Salud en el Trabajo | 56 |
| Artículo 125º. | Obligación de contar con un Experto en Prevención de Riesgos y Prevencionistas..... | 57 |
| Artículo 126º. | Suspensión de Trabajos por Incumplimiento de la Legislación de Seguridad y Salud en el Trabajo..... | 57 |
| Artículo 127º. | Obligación del Contratista de contar con Personal Instruido en Prevención de Riesgos . | 58 |
| Artículo 128º. | Obligación del Contratista de Participar en Políticas de Seguridad y Salud en el Trabajo | 58 |
| Artículo 129º. | Plataforma de Control SST para Contratistas y Subcontratistas..... | 58 |
| PÁRRAFO 4º | OBLIGACIONES TRIBUTARIAS, LABORALES Y PREVISIONALES..... | 59 |
| Artículo 130º. | Cumplimiento de Legislación y Normas Internas de Metro..... | 59 |
| Artículo 131º. | Supervisión del Cumplimiento de Legislación por los Subcontratistas | 59 |

| | | |
|----------------|--|----|
| Artículo 132º. | Inexistencia de Vínculo entre los Trabajadores del Contratista o Subcontratista y Metro | 59 |
| Artículo 133º. | Derecho a Información y Retención | 59 |
| Artículo 134º. | Retenciones que Procedieren..... | 60 |
| Artículo 135º. | Derecho de Metro a Repetir contra el Contratista..... | 60 |
| Artículo 136º. | Forma de dar Cumplimiento a las Obligaciones Laborales, Previsionales y Tributarias del Contratista y Subcontratistas con sus Trabajadores | 60 |
| Artículo 137º. | Inexcusabilidad del Contratista por el incumplimiento de Obligaciones Laborales, Previsionales y Tributarias del Contratista | 60 |
| Artículo 138º. | Pagos Realizados por Metro en Cumplimiento de Obligaciones Laborales, Previsionales y Tributarias del Contratista y Subcontratistas con sus Trabajadores | 61 |
| Artículo 139º. | Facultad Especial de Metro de hacer Efectiva Boletas de Garantía Bancaria | 61 |
| Artículo 140º. | Facultades de Metro con relación a las Obligaciones Laborales y Previsionales del Contratista y Subcontratistas | 61 |

TÍTULO SÉPTIMO ARBITRAJE, LEYES DEL CONTRATO, DOMICILIOS, NUMERO DE EJEMPLARES Y PERSONERÍAS.....62

PÁRRAFO 1º ARBITRAJE.....62

| | | |
|----------------|---|----|
| Artículo 141º. | Procedencia de Arbitraje | 62 |
| Artículo 142º. | Exclusión de Cláusula Arbitral | 62 |
| Artículo 143º. | Continuación de los Trabajos Durante el Arbitraje | 63 |

PÁRRAFO 2º LEYES DEL CONTRATO, DOMICILIO DE LAS PARTES, EJEMPLARES Y PERSONERÍAS.....63

| | | |
|----------------|--|----|
| Artículo 144º. | Ley del Contrato..... | 63 |
| Artículo 145º. | Conocimiento de la Ley Chilena y Responsabilidad del Contratista al respecto | 63 |
| Artículo 146º. | Ley N°20.393 sobre Responsabilidad Penal de la Persona Jurídica..... | 63 |
| Artículo 147º. | Declaración de Conflicto de Interés | 65 |
| Artículo 148º. | Declaración de Vínculo con Personas Expuestas Políticamente (PEP) | 66 |
| Artículo 149º. | Domicilio..... | 68 |
| Artículo 150º. | Firma del Contrato | 68 |
| Artículo 151º. | Personerías | 68 |

CONTRATO N° L9-C1701-17**SERVICIO DE RESCATES ARQUEOLÓGICO TRAMO 1 Y 2, LÍNEA 9, METRO S.A.**

- La **Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A.**, Rol Único Tributario N° 61.219.000-3 (en lo sucesivo, "Metro"), representada por su Gerente General don, Cédula Nacional de Identidad N°, ambos domiciliados para estos efectos en Avenida Libertador Bernardo O'Higgins N° 1414, comuna y ciudad de Santiago, por una parte; y, por la otra parte,
- La sociedad, Rol Único Tributario N°, representada por don, Cédula Nacional de Identidad N°, y por don, Cédula Nacional de Identidad N° todos con domicilio en, comuna de, ciudad de Santiago (en lo sucesivo, el "Contratista").

CONSIDERANDO,

1. Que Metro desarrolló por ello un proceso de Licitación Pública destinado a seleccionar a la sociedad o Consorcio que desarrollará la "el Servicio de Rescates Arqueológicos tramo 1 y 2, Línea 9 Metro S.A.", necesarias para dicho Proyecto; y,
2. Que en la Sesión de Directorio de Metro N° de fecha, se tomó el acuerdo de adjudicar el Contrato para el "Servicio de Rescates Arqueológicos Tramo 1 y 2, Línea 9, Metro S.A.", a la sociedad y que, asimismo, se autorizó al Gerente General para firmar el presente Contrato.

Y CON LA FINALIDAD

De llevar adelante lo acordado, los comparecientes, Metro y el Contratista, todos actuando a través de sus representantes más arriba nombrados,

MANIFIESTAN SU INTENCIÓN

De obligarse legalmente y, en consecuencia, convienen en el presente Contrato para la prestación del "Servicio de Rescates Arqueológicos Tramo 1 y 2, Línea 9, Metro S.A.", el que se registró por los artículos siguientes:

TÍTULO PRIMERO
DISPOSICIONES PRELIMINARES**PÁRRAFO 1º**
DEFINICIONES**Artículo 1º. Definiciones del Contrato**

Para los efectos de este Contrato, las palabras o expresiones que en esta cláusula se señalan tendrán el significado que en cada caso se indica, cuando la primera letra de dicha palabra o expresión figure en mayúsculas, sea que se utilice en singular o plural, salvo que de su texto se infiera un alcance distinto o cuando se deba únicamente a que inician una oración o constituyen un nombre propio. Lo anterior, sin perjuicio de las definiciones contempladas en otras cláusulas de este instrumento:

| | |
|---|--|
| Aconex (Gestor Documental) | Software de Gestión Documental definido por la Gerencia como única herramienta para la gestión, administración, registro y emisión de entregables, donde cada organización tiene un espacio propio para el registro de entregables, requerimiento de información, instrucciones de ingeniería entre otros. |
| Aditivo | Documento contractual firmado por ambas partes en el que se introducen modificaciones y/o complementos al Contrato. |
| Aditivo de Cierre | Es un documento contractual firmado por ambas partes, el que permite definir el valor final del Contrato y permite al Contratista presentar el Estado de Pago Final. |
| Contratista | Es la persona jurídica, capacitada para ejecutar los trabajos o prestar servicios a Metro de conformidad al presente Contrato. |
| Contrato | Acuerdo suscrito entre Metro S.A. y el Contratista, constituido por un conjunto de documentos en los cuales se establecen los derechos y obligaciones de ambas partes relativas a la ejecución de los trabajos. |
| Administrador de Contrato de Metro | Persona designada por Metro S.A. para que lo represente ante el Contratista, en todos los aspectos relacionados con la ejecución del Contrato. Dicha designación, será notificada por escrito al Contratista. |
| Día | Día calendario corrido, incluye días hábiles e inhábiles. |
| Día Hábil | Día calendario, con excepción de los sábados, domingos y festivos reconocidos en la República de Chile. |

| | |
|---|--|
| Documentos del Contrato | Son el conjunto de todos los artículos, títulos, párrafos, capítulos, secciones, términos, reglamentos, estipulaciones, etc. contenidas en el presente Contrato y sus Anexos. |
| Gastos Reembolsables | Item del presupuesto cuya valorización preliminar es definida por el Contratista en su Oferta Económica y su valor definitivo final corresponde al gasto realmente efectuado por este, el cual es pagado por el Mandante. |
| Gerencia Corporativa de Ingeniería | Unidad designada por la Gerencia General de Metro, para la gestión y desarrollo de proyectos y otros que se determinen. |
| Hito | Es una fecha de control que señala restricciones y/u obligaciones establecidas por Metro en los documentos del Contrato y que debe ser incorporado por el Contratista en el Programa de trabajo. |
| Inicio del Contrato | Fecha establecida en la Carta de Notificación de Adjudicación, que corresponde al día de inicio de los servicios asociados al presente Contrato. |
| Administrador del Contrato del Contratista | Persona designada por el Contratista, autorizada para representarlo en asuntos relacionados con la ejecución del estudio materia del Contrato. |
| Mandante | Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A., entidad propietaria de los trabajos que se encomiendan. |
| Modificación del Contrato | Es toda alteración de los términos en que se pactó originalmente el Contrato, que requiere ser formalizada por escrito a través de un documento denominado "Aditivo al Contrato", firmado por ambas partes. |
| Plazo Contractual | Es el período comprendido entre la fecha de inicio y la de término establecidos en el Contrato y/o sus modificaciones posteriores. |
| Serie de Precios Unitarios | Ítems de la oferta en que se establece y fija un precio para la unidad física de cada ítem del presupuesto, con base al cual se pagarán las cantidades, que efectivamente se realicen. |
| Subcontratista | Es la persona natural o jurídica que, en virtud de un acuerdo contractual con el Contratista, previamente autorizado por la Metro, contrae la obligación de ejecutar parte de los trabajos del Contrato, por su cuenta y riesgo y con personal de su dependencia. La relación contractual es de exclusiva responsabilidad del Contratista. |
| Unidad de Fomento (UF) | Es la unidad de reajustabilidad fijada por el Banco Central de Chile en conformidad a la facultad que le confiere el N°9 del artículo 35 de la Ley N°18.840, Ley Orgánica Constitucional del Banco Central de Chile. |

PÁRRAFO 2º
RELACIONES ENTRE LAS PARTES

Artículo 2º. Norma General

Las relaciones entre Metro y el Contratista se rigen estrictamente por lo establecido en el presente Contrato y en los Documentos del Contrato individualizados en el **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**, que son parte integrante del mismo.

Artículo 3º. Idioma

El idioma oficial del presente Contrato es el idioma español. El Contrato, sus anexos y toda la documentación técnica se redactarán en idioma español. De la misma manera los informes, estudios, especificaciones y demás antecedentes técnicos que constituyen el Servicio de Rescates Arqueológicos Tramo 1 y 2, Línea 9, Metro S.A., deben ser emitidos en idioma español. De ser necesario que alguna especificación o documento deba redactarse en un idioma diferente al español, también deberá ser redactado adicionalmente en español.

Artículo 4º. Tipo de Relación

Las Partes contratantes son personas jurídicas independientes, que tienen una relación comercial contractual cuyos términos son los expresados en el presente Contrato.

Ninguna disposición del Contrato podrá ser considerada o interpretada por las Partes o por terceros, sean o no dependientes o representantes de éstas, como que ella pueda llegar a producir, produce o establece una relación de subordinación o dependencia, empleador y empleado, mandante y agente, sociedad o agrupación de sociedades entre las Partes o alguno de sus respectivos dependientes o representantes.

Artículo 5º. Inexistencia de Mandato

Salvo por las disposiciones de este instrumento que expresamente autorizan a una Parte para actuar por otra, este Contrato no constituirá, en caso alguno, a ninguna Parte en socio o asociado, o en representante o agente legal de la otra Parte. De igual forma, ninguna Parte tendrá derecho o autoridad para asumir, crear o incurrir en cualquier deuda o cualquier obligación de cualquier tipo, expresa o implícita, en contra de, a nombre de o en representación de la otra Parte a menos que aquella lo permita expresamente, mediante un instrumento público o privado suscrito con ese objeto.

PÁRRAFO 3º**REPRESENTANTES DEL CONTRATISTA PARA EL DESARROLLO DEL CONTRATO****Artículo 6º. Designación del Administrador del Contrato del Contratista**

Para los efectos del progreso del presente Contrato, el Contratista ha designado a don/ña, Cédula Nacional de Identidad N°....., con domicilio en, comuna de, como Administrador de Contrato.

Junto con lo anterior, el Contratista deberá designar un Administrador del Contrato subrogante para los periodos en que no se encontrase presente en Chile o disponible el/la titular, en quien delegará sus facultades, de modo que en Chile siempre habrá un Administrador del Contrato del Contratista, con sus mismas atribuciones. Siempre primarán las decisiones que establezca el Administrador del Contrato designado como titular.

Dicho representante, se desempeñará como Administrador del Contrato del Contratista para efectos de coordinación de la ejecución del Contrato y será la persona autorizada para actuar ante Metro S.A., tanto para coordinar las actividades de interconsultas técnicas, como aquellas derivadas de la gestión administrativa del Contrato.

Artículo 7º. Dirección de los Trabajos

La ejecución de los servicios se deberá desarrollar en las oficinas del Contratista en la ciudad de Santiago de Chile, expresamente habilitadas para el servicio, donde deberá ubicarse el 100% del personal exigido en las Bases de Licitación y en terreno cuando los trabajos lo ameriten.

Artículo 8º. Domicilio del Administrador del Contrato del Contratista

El domicilio del Administrador del Contrato del Contratista deberá estar siempre situado en la ciudad de Santiago de Chile.

Artículo 9º. Cambio del Administrador del Contrato del Contratista

Si el Contratista estimare necesario el reemplazo de su Administrador de Contrato, deberá comunicar dicho cambio y obtener por escrito de Metro la autorización pertinente para llevarlo a cabo, con una antelación máxima de 20 días corridos, lo que permite mantener la debida continuidad y coordinación necesaria.

Artículo 10º. Facultad Especial de Metro

Metro, tendrá durante la vigencia del presente Contrato, la facultad de exigir al Contratista la sustitución del Administrador del Contrato del Contratista, Profesionales y/o personal de éste, según lo indicado en las Bases de Licitación y sus Anexos.

Esta exigencia deberá comunicarse por escrito al Contratista, quien deberá reemplazar a la persona dentro de un plazo de 15 (quince) días corridos a contar de la fecha de notificación, o dentro de la extensión de plazo que le conceda Metro. El reemplazo descrito deberá realizarlo por una persona

de la misma o mejor calidad profesional y luego de que cuente con la aprobación de Metro.

La persona objetada, no podrá ser reubicada por el Contratista en otro cargo dentro de la obra u otro servicio contratada por Metro, salvo que medie una autorización expresa en tal sentido.

Artículo 11°. Modificación del Personal por parte del Contratista

Cualquier modificación al personal ofertado en la Propuesta Técnica debe ser informada oficialmente a Metro, con una antelación de 10 días corridos antes de la fecha en la que se requiera realizar dicho cambio.

El reemplazo descrito deberá realizarlo por una persona de la misma o mejor calidad profesional y luego de que cuente con la aprobación de Metro.

Artículo 12°. Formalización Cambio Profesional y Obtención de Permisos ante la Autoridad

En caso de ser modificado un arqueólogo de acuerdo a lo indicado en el **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. o ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**, el cual haya obtenido un permiso en el Consejo de Monumentos Nacionales o la autoridad competente, antes de dejar de ejercer sus funciones en el marco del Contrato, deberá informar a la autoridad dicho cambio. Asimismo, deberá el Contratista obtener dicho permiso ante el Consejo de Monumentos Nacionales, por el arqueólogo que le suceda en el cargo.

PÁRRAFO 4°**REPRESENTANTE DEL MANDANTE PARA EL DESARROLLO DEL CONTRATO****Artículo 13°. Administrador de Contrato de Metro**

La Gerencia Corporativa de Ingeniería designará un profesional de Metro, que servirá de nexo entre ella y el Contratista, y que actuará como Administrador de Contrato de Metro, estando, por lo tanto, facultado para evaluar y certificar el avance de los trabajos o la calidad de su ejecución. Así como también, podrá designar un equipo de contraparte que, en conjunto con el Administrador de Contrato de Metro, participarán en el desarrollo de los servicios que se contratan. Este equipo de contraparte podrá estar conformado por personal de la propia dependencia de Metro, o bien ser externo. El Administrador de Contrato de Metro y el equipo de contraparte, tendrán acceso permanente al desarrollo de los trabajos.

PÁRRAFO 5°**CORRESPONDENCIA ENTRE LAS PARTES****Artículo 14°. Gestor Documental**

Todas las comunicaciones con carácter de administración del Contrato, entre Metro y el Contratista serán efectuadas por escrito, a través del Gestor Documental, en adelante "Aconex"; software que

será proporcionado por Metro.

El Contratista deberá aportar y financiar las firmas digitales avanzadas que sean necesarias para firmar los documentos que se requieran. El equipo de profesionales del Contratista debe contar con licencias de software Acrobat Writer Profesional (mínimo versión 8.0 o superior) y una conexión a internet de alta velocidad. Los gastos que demande la obtención de los elementos señalados serán de cargo del Contratista.

Para la gestión, administración, registro y emisión de entregables también se empleará la herramienta Aconex. La utilización del Aconex es de carácter obligatorio siendo todas las capacitaciones de responsabilidad de Metro.

Al inicio del Contrato, Metro entregará al Contratista adjudicado el Procedimiento de Codificación y Emisión de Entregables.

Artículo 15°. Formalidades

Todas las comunicaciones entre Metro y el Contratista, y viceversa, serán por escrito en idioma español. Las comunicaciones formales serán a través del sistema "Aconex", debiendo suscribirse cada comunicación.

Los documentos que deban ser entregados durante el transcurso de la relación contractual serán gestionados a través del sistema de gestor documental, "Aconex", debiendo suscribirse cada documento a través de firma electrónica avanzada.

Artículo 16°. Recepción de Comunicaciones por parte del Contratista

Sin perjuicio de lo anterior, las comunicaciones dadas por el Administrador de Contrato de Metro al Contratista también serán consideradas como recibidas por él, si son dadas personalmente o por escrito al Administrador del Contrato del Contratista, o una persona autorizada especialmente por cualquiera de ellos, considerándose para estos efectos como representante del Contratista.

Sin perjuicio de lo anterior, posteriormente estas comunicaciones deberán ser igualmente registradas a través del sistema "Aconex".

Artículo 17°. Dirección para Efectos de Correspondencia

La correspondencia entre las partes deberá siempre ser dirigida a las personas, domicilio o correos electrónicos, según corresponda, que se indican a continuación:

a) Si es a Metro:

Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A.

Gerencia Corporativa de Ingeniería

Dirección: XXXX, Santiago, Chile.

Teléfono: XXXX

Correo Electrónico: XXXX

Atención: XXXX

b) Si es al Contratista:

Empresa: XXXX
Dirección: XXXX
Teléfono: XXXX
Correo Electrónico: XXXX
Atención: XXXX

Artículo 18°. Cambios de Domicilio o Dirección

Cualquier modificación de domicilio o dirección, casilla de correo electrónico de una de las Partes, deberá ser comunicada oportunamente a la otra Parte, siguiendo las normas sobre comunicaciones que se han indicado precedentemente.

TÍTULO SEGUNDO

OBJETO DEL CONTRATO, OBLIGACIONES Y PRESTACIONES DEL CONTRATISTA

PÁRRAFO 1°

OBJETO DEL CONTRATO

Artículo 19°. Objeto y Alcance del Contrato

Metro encomienda al Contratista, quien lo acepta, el "Servicio de Rescates Arqueológicos Tramo 1 y 2, Línea 9, Metro S.A.", según los Documentos del Contrato.

El contenido y alcance del Servicio del presente Contrato, se explicita en los Términos de Referencia y en las Bases de Licitación integrantes del presente Contrato.

Artículo 20°. Documentos del Contrato

Las partes acuerdan expresamente que, para todos los efectos legales, forman parte integrante de este Contrato los siguientes documentos, que prevalecerán en el mismo orden en que son enumerados, en caso de discrepancia respecto de las materias a que ellos se refieren:

1. Carta de Notificación de la Adjudicación.
2. Aclaraciones y/o Modificaciones a los Documentos.
3. Serie de Consultas y Respuestas del proceso de Licitación.
4. Bases de Licitación, sus Anexos y Código de Conducta para Terceros.
5. Términos de Referencia y Documentos Técnicos Complementarios.
6. Oferta Técnica y Económica presentada por el Contratista.
7. Reglamentos e instructivos de Metro S.A.

El Contrato prevalecerá sobre los documentos que lo integran, en dicho orden, en caso de contradicción.

Los restantes documentos prevalecerán entre sí de acuerdo con el orden de prelación indicado precedentemente.

El Contrato se ejecutará con estricta sujeción a los documentos individualizados en esta cláusula del Contrato, sin perjuicio de lo anterior, el Contratista deberá realizar su trabajo basándose, además, las disposiciones legales y reglamentarias pertinentes, en los Reglamentos e Instructivos de Metro, en la normativa medioambiental, normas laborales y de Salud y seguridad en el trabajo, así como el ordenamiento jurídico y en los antecedentes e instrucciones que le entregue Metro.

Todos los documentos individualizados precedentemente deberán ser interpretados siempre en el sentido de la más perfecta y estricta ejecución de las prestaciones y obligaciones del Contratista y en armonía con las reglas de la técnica o el arte que fueren aplicables.

Artículo 21°. Alcance de los Documentos del Contrato

Los Documentos del Contrato establecen las condiciones necesarias que deben cumplir los trabajos que se encarga por medio del presente acuerdo. Cualquier trabajo, equipamiento o personal adicional que no esté expresamente indicado en ellos, pero que sea necesario para cumplir con las exigencias de los Términos de Referencia, lo declarado por el Contratista, con los estándares nacionales e internacionales, las reglas del arte o las buenas prácticas técnicas y comerciales, deberá ser considerado y provisto por el Contratista sin costo alguno de carácter adicional para Metro.

Artículo 22°. Interpretación de los Documentos del Contrato

La interpretación de los Documentos del Contrato se hará con estricta sujeción a las normas generales de interpretación de los contratos contenidas en el Título XIII del Libro IV del Código Civil.

Artículo 23°. Discrepancias entre los Documentos Técnicos del Contrato

El Contratista se obliga a informar a Metro, en un plazo máximo de quince (15) Días hábiles, contados desde la fecha de recepción por parte del Contratista de la Carta de Notificación de la Adjudicación del Contrato o desde recibido cualquier documento técnico, especificaciones, planos u otro en su caso, acerca de cualquier posible discrepancia o duda en el significado de los Documentos Técnicos del Contrato, o discrepancia entre las diferentes partes de un mismo documento, o acerca de un posible error u omisión en ellos. Lo anterior es sin perjuicio que, frente a dos posibles interpretaciones, deberá preferirse siempre aquella que establezca la condición o estándar más exigente.

PÁRRAFO 2°

CESIÓN, DELEGACIÓN DE FACULTADES Y SUBCONTRATACIÓN

Artículo 24°. Prohibición de Cesión por Parte del Contratista

El Contratista no podrá ceder, traspasar, o delegar a ningún título todo o parte alguna de este Contrato, sin la expresa y previa autorización, otorgada en forma escrita por Metro. Tampoco podrá,

sin esta autorización previa, delegar ni ceder ninguna de sus obligaciones y derechos que adquiere mediante el presente Contrato o cualquiera de sus partes. El Contratista no podrá en ningún caso gravar con prendas o establecer otros gravámenes sobre el Contrato o sobre los derechos de que éste sea acreedor.

Artículo 25°. Subcontratación

El Contratista podrá subcontratar partes específicas del servicio a desarrollar, ya sea cuando así lo ha indicado y especificado en su Oferta Técnica, o bien, cuando hubiera sido autorizado por Metro en forma previa y por escrito. Para estos efectos, Metro podrá requerir los antecedentes que resulten pertinentes y se reserva el derecho de rechazar la solicitud del Contratista.

Durante el desarrollo del Contrato, el Contratista podrá cambiar algún subcontratista por razones muy justificadas, debiendo reemplazarla por una empresa de igual o mayor prestigio, y someterla previamente a la aprobación de Metro.

El prescindir de empresas subcontratistas declaradas en la Oferta Técnica, o no cumplir los alcances y duración de los trabajos subcontratados allí indicados, será penalizado según se indica en el **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.,** y en el **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.** del presente Contrato.

Posteriormente, durante el desarrollo del Contrato, el Contratista podrá subcontratar otros ítems no declarados en su propuesta original, para lo cual deberá contar con la aprobación previa del Administrador de Contrato.

Para obtener este consentimiento, el Contratista deberá presentar por escrito a la consideración del Administrador de Contrato las bases sobre las cuales se otorgará el subcontrato, la naturaleza y extensión de los trabajos y suministros consultados en el subcontrato y oportunamente, el nombre y los antecedentes que garanticen la capacidad y experiencia del subcontratista.

El término de un subcontrato, en cualquier circunstancia que éste se produzca, debe ser informado al Administrador de Contrato.

El traspaso de un subcontrato deberá someterse a las mismas exigencias establecidas para la autorización de un subcontrato.

Cuando el Contratista obtenga autorización para subcontratar parte de los trabajos, esta autorización no relevará al Contratista de sus obligaciones y responsabilidades contempladas en el Contrato, la cual no creará relación contractual alguna entre los subcontratistas y Metro, persistiendo todas las obligaciones y responsabilidades del Contratista contempladas en el presente Contrato. Nada de lo contenido en los subcontratos le será, por tanto, oponible a Metro por haber prestado su autorización o haberla denegado.

Si alguno de los Proveedores o Subcontratistas no actúa de acuerdo con lo estipulado en el Contrato, si se presentare demanda o solicitud de Liquidación en contra de alguno de ellos, en un procedimiento Concursal de Liquidación, si transcurriera el plazo de protección financiera concursal una vez dictada Resolución de Reorganización o Resolución de Reorganización Simplificada, en un Procedimiento Concursal de Reorganización, o estuvieran mal ejecutados todos o partes de los trabajos y servicios encargados a dichos Proveedores o Subcontratistas, así como también el incumplimiento de las Normas y Reglamentos del Contrato relacionados con la Prevención de

Riesgos y Medio Ambiental, deberán ser tomados sin demora en forma directa por el Contratista, o bien, Metro podrá optar por solicitar al Contratista su reemplazo, sin que le asista a éste derecho de reclamo alguno en contra de Metro.

En caso de que haya personal relacionado con otros contratos trabajando en la misma área o zonas adyacentes donde se esté ejecutando algún trabajo objeto del presente Contrato, el Contratista tendrá la obligación de coordinarse con estos otros contratistas así como con sus trabajadores y con personas empleadas por Metro, de manera que sean mínimas las interferencias, velando por minimizar los riesgos de interrupción en la continuidad de las labores y evitar cualquier retraso u obstáculo en sus trabajos o en los de los otros contratistas.

Artículo 26°. Responsabilidad del Contratista en los Subcontratos

El Contratista será responsable ante Metro, de los actos, defectos u omisiones de sus subcontratistas y de los agentes y personal de los mismos, en la misma forma que si dichos actos, defectos y omisiones se debieran al Contratista, a sus agentes o a su personal.

Lo anterior, no libera al Contratista en caso alguno de las responsabilidades y obligaciones que se desprenden de lo dispuesto en el presente Contrato. Por lo tanto, siempre será responsable el Contratista del cumplimiento de este Contrato y no podrá hacerse ninguna excepción bajo ninguna circunstancia.

PÁRRAFO 3°

RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA

Artículo 27°. Responsabilidad Contractual y Extracontractual del Contratista

Durante todo el desarrollo del presente Contrato y hasta la emisión del Certificado de Aceptación de los Servicios, el Contratista será responsable de su oportuno y cabal cumplimiento. Asimismo, el Contratista será el único responsable de todo daño o perjuicio que con ocasión del presente Contrato se pueda causar a las cosas, a las personas, o al medio ambiente, por lo que siempre y en todo momento el Contratista deberá, ejecutar y cumplir todas sus obligaciones con la mayor diligencia y debido cuidado, respondiendo hasta de culpa leve.

Tratándose el Contratista de un Consorcio, la sociedad, representada por dony don y la sociedad, representada por don y don, se constituyen recíprocamente en fiadores y codeudores solidarios por todas y cada una de las obligaciones del Contratista contraídas bajo el presente Contrato, expresando que entienden que Metro podrá exigirle a cualquiera de ellas el cumplimiento íntegro, cabal y oportuno de todas y cada una de dichas obligaciones contractuales, aun cuando tal cumplimiento lo sea por equivalencia. El plazo para dar cumplimiento a esta obligación es de 60 días corridos. Asimismo, cada una de las sociedades antes indicadas, actuando a través de los representantes mencionados, se obligan a responder en forma solidaria por los eventuales daños que el Contratista pudiera causar a terceros, al ambiente o a Metro con motivo u ocasión de la ejecución del presente Contrato, de su incumplimiento, o de su cumplimiento tardío. Metro queda facultado para exigir de cualquiera de las sociedades que se han constituido por esta cláusula en fiadores y codeudores solidarios, a simple solicitud hecha llegar mediante una comunicación escrita

al Mandatario General respectivo, sin necesidad de demanda o requerimiento judicial, el pago de la indemnización que corresponda o bien la correcta ejecución del Contrato.

Artículo 28°. Responsabilidad por el Cumplimiento del Objeto del Contrato

El Contratista será responsable por el cumplimiento del objeto del Contrato. Para ello deberá, al menos, durante toda la vigencia del presente Contrato, supervisar y controlar el desarrollo del Servicio, proponiendo oportunamente las soluciones que se requieran.

El Contratista será, asimismo, responsable de la buena calidad de los trabajos, objeto del presente Contrato, sea que haya sido ejecutado por él o por sus Subcontratistas que efectúen alguna parte del alcance de los Servicios. El Contratista será responsable que los Trabajos sean siempre realizados según los términos del Contrato, y de los Términos de Referencia.

El Contratista se obliga proveer toda la supervisión y control de calidad que sea necesaria durante todo el desarrollo del Contrato, para el correcto cumplimiento de las obligaciones que le imponen los términos del Contrato.

Finalmente, se deja constancia que mientras los equipamientos, componentes, materiales, insumos y documentos necesarios para la realización de los trabajos contratados se encuentren en poder del Contratista, éste será totalmente responsable por su pérdida y/o defectos, cualquiera sea su causa y siempre que dicha pérdida y/o defecto no sea atribuible a Metro. Por lo tanto, deberá reponer cualquier falla y/o faltante a su costo y a total conformidad de Metro, sin derecho a Plazo o pago adicional por este motivo.

Artículo 29°. Responsabilidad por Pérdidas y defectos

Mientras los equipamientos, componentes, materiales, insumos y documentos necesarios para la realización de los trabajos contratados se encuentren en poder del Contratista, éste será totalmente responsable por su pérdida y/o defectos, cualquiera sea su causa y siempre que dicha pérdida y/o defecto no sea atribuible a Metro.

Por lo tanto, deberá reponer cualquier falla y/o faltante a su costo y a total conformidad de Metro, sin derecho a Plazo o pago adicional por este motivo.

Artículo 30°. Confidencialidad

Durante el desarrollo del Contrato, como al término de éste, el Contratista, Subcontratista y Proveedores no podrán divulgar o hacer uso de la información a que haya tenido acceso con ocasión del mismo, constituyendo su infracción, incumplimiento grave de su obligación de confidencialidad, facultando a Metro para ejercer las acciones judiciales que estime pertinentes para el resarcimiento de todos sus perjuicios.

Se entenderá para el objeto del Contrato, por "Información Confidencial", cualquier información, documento, correspondencia, pregunta, así como cualquiera otra información, independientemente

de su forma (ya sea escrita, verbal, electrónica o de otra forma) o naturaleza, incluyendo, pero sin limitarse a informaciones financieras, operativas, económicas, técnicas, jurídicas, planes comerciales, de marketing, de ingeniería o programación, programas de computadora, banco de datos, fórmulas, muestras, estrategias, dibujos, especificación de proyectos, informes, listas de clientes y aliados comerciales, así como demás informaciones comerciales o know-how, otros datos, ya sean de carácter técnico o no, así como toda y cualquier otra información no pública, material o dato relacionado al presente o futuro negocio, u operación que involucre a cualquiera de las Partes y cualquier copia o registro de los mismos, contenidos en cualquier medio físico y/o electrónico que suministre o divulgue directamente Metro al Contratista, en el ámbito del Contrato.

Con respecto a la "Información Confidencial" que sea entregada por Metro, el Contratista se comprometerá a protegerla en forma razonable y apropiada, y a utilizarla únicamente para llevar a cabo sus obligaciones conforme al contrato. Al término del Contrato, el Contratista se obliga a eliminar de sus sistemas digitales, así como en papel, toda la información que le hubiere proporcionado Metro con ocasión del contrato. El incumplimiento de esta obligación facultará a Metro para ejercer las acciones legales que estime pertinentes a objeto de que el Contratista indemnice a Metro por todos los perjuicios de que ello se derive.

Artículo 31°. Propiedad Intelectual

La propiedad intelectual e industrial del desarrollo y resultado del Contrato corresponderá a Metro S.A. y serán de su exclusiva propiedad.

En este sentido, Metro S.A. será titular de la totalidad de los derechos patrimoniales de autor y de propiedad industrial, conforme a la Ley 17.336 y Ley 19.039, sobre cualquier tipo de obra, trabajo, software y su respectivo código fuente, marca comercial, invención, mejora, procedimiento, diseño, dibujo, esquema de trazado, circuito integrado, secreto empresarial, o cualquier otro tipo de derecho relacionado con el Contrato, sin estar sujeto a ninguna modalidad ni limitación geográfica o de ninguna especie, de manera tal que Metro S.A. pasa a ser la titular absoluta y exclusiva de los derechos de autor y de propiedad industrial sobre las obras y trabajos realizados en el contexto del Contrato. En virtud de lo anterior, Metro S.A. quedará facultado para efectuar la inscripción de cualquier derecho de propiedad intelectual y/o industrial en los registros correspondientes de propiedad intelectual y/o industrial, debiendo el Contratista otorgar todos los documentos adicionales que sean necesarios para llevar a cabo el referido registro.

El Contratista Garantiza a Metro S.A. el amparo en el dominio y propiedad sobre los derechos objeto de la presente Consultoría, obligándose a responder de toda reivindicación o evicción cualquiera y al saneamiento en conformidad a la ley.

Las recomendaciones y la totalidad de la información que el Consultor incluya o adjunte en sus Informes, pero sin estar limitados a éstos, constituyen información confidencial sujeta a secreto comercial cuyo titular es Metro S.A., estando resguardada en virtud de lo dispuesto en la Ley 19.039.

Queda expresamente prohibido al Contratista utilizar total o parcialmente datos, resultados o cualquier antecedente que sea parte de este Contrato, sin previa y debida autorización por escrito de parte de Metro S.A.

Artículo 32°. Patentes y marcas Registradas

El Contratista deberá resguardar los intereses de Metro de cualquier acción judicial o demanda que puedan establecer en su contra, derivada del uso o supuesto uso en relación con el Servicio, de cualquier patente, modelo industrial, marca registrada u otros derechos de propiedad industrial. El Contratista indemnizará a Metro de cualquier pago que se derive de dicha acción, sea ésta durante el desarrollo del Contrato o una vez que éste se encuentre liquidado.

Artículo 33°. Publicidad

Ninguna publicidad o despacho noticioso será efectuado por el Contratista y/o sus dependientes, sus empresas afiliadas o coligadas, sus Subcontratistas y/o empleados de éstos, cuando dicha publicidad o despacho noticioso use el nombre de Metro, o se relacione en cualquier forma con el desarrollo del Servicio, sin el previo consentimiento escrito de Metro. La infracción a lo indicado en el presente Artículo significará una multa por incumplimiento de las disposiciones administrativas del Contrato de acuerdo a lo indicado en el **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**
¡Error! No se encuentra el origen de la referencia..

Artículo 34°. Protección de Datos Personales

El Contratista o tercero encargado del tratamiento de datos debe garantizar la privacidad y la protección de los datos personales, junto con el procesamiento de los datos de los trabajadores y pasajeros de Metro S.A., exclusivamente dentro de las instrucciones impartidas al efecto por Metro S.A. para la finalidad objeto del encargo, de acuerdo a la legislación vigente. Asimismo, esta información deberá estar accesible para Metro S.A. cuando éste la requiera. Para acceder a y modificar la información se deberá contar con una autorización para fines específicos otorgada previamente por Metro S.A., no estando permitida su revelación por el tercero mandatario o encargado del tratamiento de datos a terceros o subcontratistas que no cuenten con autorización en los términos antedichos.

Artículo 35°. Seguridad de la Información

El Contratista, tercero mandatario o encargado del tratamiento de datos, es responsable y debe salvaguardar la confidencialidad, integridad, resiliencia permanente de los sistemas y disponibilidad de la información que administre, almacene, transporte, transmita, reproduzca, y/o procese durante toda la vigencia del contrato, mediante las medidas técnicas y organizativas apropiadas, y realizar la respectiva devolución o supresión de la información digital y/o física que le fue entregada al momento de iniciar el contrato y durante la vigencia del mismo hasta su finalización, según lo requerido por Metro S.A.

Mediando autorización expresa de Metro S.A. para permitir la subcontratación de los servicios por el prestador, tercero mandatario o encargado del tratamiento de datos, el subcontratista o subencargado del tratamiento estará sujeto a las mismas condiciones y obligaciones de seguridad que el prestador del servicio. En caso de incumplimiento por el subcontratista, el prestador seguirá siendo plenamente responsable ante Metro S.A.

Metro S.A. se reserva el derecho a evaluar y/o auditar, por sí o por terceros auditores autorizados, los controles de seguridad implementados por el Contratista, en forma periódica o cuando se presenten cambios significativos en los controles o en la relación contractual entre ambas partes. En este sentido, será responsabilidad del prestador de servicio poner a disposición de Metro S.A. toda la información necesaria para demostrar que los controles que ha implementado y las acciones correctivas que ha diseñado cumplen de manera razonable y apropiada con lo exigido en la presente cláusula.

El Contratista debe contar con protocolos y/o planes de acción ante posibles incidentes que afecten la seguridad de la información. Asimismo, el prestador de servicio deberá ejecutar los servicios contratados sin interrupciones. En este sentido, en caso de un incidente relacionado con la seguridad de la información, será responsabilidad del prestador de servicio notificar a Metro S.A. del suceso de inmediato y mantener la normalidad del servicio en los términos pactados.

La responsabilidad anterior incluye los hechos provocados por su propio personal y/o el de los subcontratistas o subencargados del tratamiento, si fuera el caso.

El Contratista deberá responder legalmente por el derecho de uso de las licencias que instale en las redes y sistemas de Metro.

Artículo 36°.

En el contexto de la seguridad de información y ciberseguridad, se considerarán acciones prohibidas las siguientes:

- 1.- Infringir cualquier política corporativa, mediante el uso de sistemas de información o herramientas maliciosas.
- 2.- Acceder o modificar sin autorización y con fines no corporativos a cualquier sistema informático, de comunicaciones o electrónico.
- 3.- Generar interrupciones no programadas ni coordinadas en las redes TI/OT de Metro o cualquier actividad maliciosa que genere la no disponibilidad de un proceso crítico.
- 4.- Instalar y conectar sin autorización, en la red de Metro o, computadores, servidores y equipos de comunicaciones (hub, switch, firewall, wireless access point u otros).
- 5.- Conectarse sin aprobación desde la red de Metro a redes externas, usando cualquier tipo de software de acceso remoto, o bien, conectarse desde redes externas, como Internet, a estaciones de trabajo de Metro S.A.
- 6.- Utilizar servicios de multimedia a través de la red (radios, videos, tv, etc.), que no sea un requerimiento del trabajo, provocando saturación de la red.
- 7.- Descargar archivos que no sean aquellos estrictamente relacionados con la naturaleza de su trabajo, por ejemplo: películas, archivos de música, fotos, etc., usando cualquier herramienta disponible.
- 8.- Generar copias no autorizadas de material licenciado por Metro.
- 9.- Revelar cuentas de acceso a terceros, cualquiera sea su titular.
- 10.- Efectuar escaneo de puertos o escaneos de seguridad, a menos que exista una autorización

previa.

- 11.- Realizar acciones que impliquen infringir los derechos de autor (copyright), marcas comerciales o demás derechos de propiedad intelectual u otros derechos de terceros.
- 12.- Enviar, recibir, transferir, publicar o almacenar información de propiedad de Metro que no se condiga con su trabajo, puesto o autorización.
- 13.- Divulgar información de la operación de Metro a medios de comunicación o redes sociales.
- 14.- Enviar, recibir, transferir o almacenar software ilegal, copiado o modificado ilegalmente.
- 15.- Enviar, transferir o almacenar pornografía, u otros contenidos que los usuarios de Metro de Santiago razonablemente identifiquen como de contenido no apropiado.
- 16.- Enviar, recibir, transferir o almacenar información de carácter irracionalmente violenta.
- 17.- Usar cualquier servicio para comunicar amenazas, explícitas o implícitas, o participar en actividades de intimidación o de acoso.
- 18.- Inducir, incitar, invitar, alentar o asistir a otros a infringir leyes o reglamentos.
- 19.- Acceder a información personal de los trabajadores de Metro de Santiago sin autorización.
- 20.- Utilizar los datos personales de colaboradores, clientes y/o proveedores con fines distintos para los que se tiene autorización.
- 21.- Acceder a páginas web de comprobada o dudosa reputación.

En caso de incurrir el Contratista en estas conductas, se podrá disponer la aplicación de multas, por cada vez que ocurra, de hasta UF 15.

PÁRRAFO 4º

PRESTACIONES Y ACCIONES GENERALES DEL CONTRATISTA

Artículo 37º. Desarrollo y Ejecución del Contrato

Como se ha indicado precedentemente, el presente Contrato comprende la ejecución de los trabajos consistentes en el Servicio de Rescates Arqueológicos Tramo 1 y 2, Línea 9, Grupo XXX Metro S.A.

Junto con los Documentos del Contrato, que determinan el alcance de las obligaciones que asume el Contratista por el presente Contrato, éste deberá tener presente en el desarrollo del Contrato que deberá realizarse también con total sujeción a las normas legales y reglamentarias vigentes en Chile, y que se obliga, por el presente instrumento, a respetar a la comunidad, al medio ambiente, la seguridad y salud de las personas y a ejecutar el Contrato en total coordinación con otros contratistas y servicios de Metro.

Artículo 38º. Obligación de Entregar Documentación

El Contratista entregará, mediante el Gestor Documental que Metro determine definido anteriormente, todos los documentos técnicos y documentación que, en general, Metro le solicite durante todo el desarrollo del Contrato y hasta el término del Servicio, una vez emitido el Certificado de Aceptación de Servicios, en el formato y cantidad de copias que Metro determine.

El Contratista tendrá la responsabilidad de registrar, cargar y emitir todos sus entregables en formato PDF y editable, en el software de gestión documental que Metro determine, utilizando los procedimientos que se entregarán una vez iniciado el Contrato. Para esto Metro entregará las capacitaciones y accesos necesarios.

Tanto las matrices de distribución para la emisión o entrega de planos, documentos o todo tipo de solicitud y las firmas de estos entregables serán acordadas entre el Contratista y Metro o quien éste determine.

Artículo 39°. Presentación del Programa de Trabajo

El Programa de Trabajo detallado, deberá entregarse en un plazo máximo de 5 días corridos a partir de la fecha de inicio del Contrato, el cual será considerado como Programa de Trabajo Oficial para efectos del Contrato.

Si Metro requiriese un mayor desglose de la secuencia de la Ejecución, deberá ser incorporado en el Programa de Trabajo y detallar nuevamente sus bases y supuestos.

Si Metro hiciera una o más observaciones, el Contratista deberá subsanarlas en el plazo de siete (7) días corridos para obtener la aprobación Metro.

El programa deberá presentarse en forma de una Carta Gantt en formato electrónico. Asimismo, el programa deberá presentarse en términos en que aparezcan claramente individualizadas y detalladas las actividades a desarrollar, la relación entre ellas y sus respectivos desfases y holguras al respecto, en cada una de estas actividades.

Para programar, el Contratista utilizará el software Microsoft Project.

Para dicho Programa deberá dar cumplimiento con todo lo solicitado en las Bases de Licitación y Términos de Referencia.

PÁRRAFO 5° **INFORMES**

Artículo 40°. Obligación de Presentar Informes

A fin de facilitar la gestión del Contrato y poder detectar cualquier desviación que obligue a tomar medidas que signifiquen cambios en los programas de trabajo, el Contratista deberá mantener registros actualizados y preparar los informes que se indican en los Términos de Referencia, los que deberán ser concordantes con lo señalado en el Programa de Trabajo y entregarlos a Metro para su aprobación, en las fechas para ellos estipuladas. Los formatos y estructura serán definidos por Metro o quien este designe.

Artículo 41°. Otros Informes

Sin perjuicio de lo señalado precedentemente, Metro podrá solicitar en cualquier momento otros informes, sobre cualquier aspecto de los trabajos que sea necesario para verificar la correcta ejecución o que precise para fines estadísticos, costos u otros.

Artículo 42°. Rechazo del Informe

En caso que Metro considere que un informe no ha sido preparado de manera satisfactoria, el Contratista deberá, dentro de un plazo de 7 (siete) días hábiles contados desde la recepción de las observaciones, enviar un nuevo informe, incorporando las observaciones y/o modificaciones que Metro le señale. De lo contrario, el informe será considerado como no entregado para todos los efectos y se le aplicará la multa establecida en el **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia..**

PÁRRAFO 6°**DEBERES DE CUIDADO DEL CONTRATISTA****Artículo 43°. Cuidado de las Obras y Bienes de Metro**

El Contratista será responsable del cuidado de los bienes de Metro, en caso de aplicar, hasta su devolución satisfactoria a Metro.

En caso de que se produjeran daños o pérdidas en los trabajos o en bienes de Metro por cualquier motivo, éstos deberán ser reparados o restituidos por el Contratista a su costo y a plena satisfacción de Metro, o en su defecto, Metro deberá ser plenamente indemnizado por los daños y perjuicios experimentados.

Los seguros que el Contratista contrate para asegurar los riesgos de los trabajos o los bienes de Metro que ha recibido en préstamo o que correspondan a la operación actual de Metro, deberán estipular en las condiciones particulares de sus Pólizas, la obligación de pago a Metro en un plazo no superior a treinta (30) Días corridos de efectuada la liquidación del seguro.

Artículo 44°. Devolución de Recintos a Metro

Será de cargo del Contratista, la devolución y reposición de todos los terrenos y/o recintos puestos a su disposición por Metro, para los fines del Contrato, en las mismas condiciones que les fueron entregados. El Contratista deberá, al término del Contrato, desmontar y retirar de los recintos de Metro todas las instalaciones que haya habilitado para realizar sus actividades.

TÍTULO TERCERO**VALOR TOTAL DEL CONTRATO, PAGO, CONDICIONES Y GARANTÍAS****PÁRRAFO 1°****DEL VALOR TOTAL DEL CONTRATO****Artículo 45°. Modalidad de Contratación**

El presente Contrato se suscribe considerando partidas a Serie de Precios Unitarios, todas

expresadas en Unidades de Fomento (U.F.), y pagos en Estados de Pago mensuales. El detalle de dichos precios está contenido en el presente Contrato.

Artículo 46°. Valor Total del Contrato

El Valor Total del Contrato asciende a la suma total de **UF**(palabras Unidades de Fomento) impuestos incluidos, según se detalla en la Oferta Económica del Contratista, que forma parte del presente Contrato. El Valor Total del Contrato no contempla reajuste alguno más que el implícito en la Unidad de Fomento.

En el valor de dicho presupuesto se entiende que estarán considerados el total de los gastos que demande el servicio, quedando incluidos en éste todas las actividades e insumos, hasta el momento de la aprobación de los servicios. El valor del Contrato incluirá todos los impuestos asociados a éste. El Contratista deberá especificar claramente el tipo de documento de cobro, (boleta o factura con o sin IVA). Se deja constancia que el IVA para Metro S.A., constituye un gasto.

Con todo, Metro se hará cargo del pago del Valor Total del Contrato sin incurrir en ningún otro tipo de pago, excepcionalmente a lo indicado en el salvo lo indica en el **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.** cuando aplique. En caso de requerirse algún otro tipo de pago, éste será de único y exclusivo cargo del Contratista, sin responsabilidad para Metro.

PÁRRAFO 2°**ESTADOS DE PAGO Y REQUISITOS PARA SU APROBACIÓN****Artículo 47°. Pago del Valor Total del Contrato**

El Valor Total del Contrato será pagado por Metro al Contratista mediante estados de pagos mensuales que representen los trabajos efectivamente ejecutados hasta el último Día del mes inmediatamente anterior o el Día en que las partes concuerden y siempre que éstas hubieren sido previamente aprobadas por Metro, de acuerdo a los Términos de Referencia.

Sin perjuicio de lo anterior, sólo se procederá al pago del respectivo estado de pago mensual, una vez que éste sea debidamente aprobado por Metro en la forma descrita en los artículos siguientes.

Artículo 48°. Forma de Pago

Los Estados de Pago se transformarán en pesos moneda nacional. En el caso de la componente nacional expresada en Unidades de Fomento, utilizando la equivalencia de la Unidad de Fomento a la fecha de la boleta de servicios o factura y en el caso de existir cobro en moneda extranjera esta se expresará en dólares y se utilizará para dicha transformación, el valor que tenga el dólar observado el día anterior a la fecha de la boleta o factura correspondiente.

Si alguno de los documentos que respaldan el estado de pago presenta errores, éste deberá ser corregido por el Contratista y los plazos señalados comenzarán a regir una vez efectuada dicha corrección a satisfacción del Administrador de Contrato.

La aprobación de cualquier estado de pago no comprometerá a Metro en relación con las cantidades de servicios efectuados y los valores pagados, para los efectos de la liquidación final del Contrato.

En el caso de que el Contratista se exceda del plazo contractual por causas imputables a su responsabilidad, el valor de la Unidad de Fomento para los estados de pago presentados con posterioridad a la fecha de término pactada, se congelará al valor determinado para el último día del plazo vigente.

Artículo 49°. Presentación de Estados de Pago

Los Estados de Pago deberán, obligatoriamente ser presentados mensualmente dentro de los primeros diez (10) Días hábiles del mes siguiente al mes que se cobra, acompañando los documentos de respaldo requeridos y una relación clara de cada Ítem incluido en el Estado de Pago.

El estado de pago será acompañado de la documentación comprobatoria de los trabajos ejecutados en cada estado de pago, ya sean informes de ejecución, reportes, etc.

Artículo 50°. Antecedentes para Presentación de Estado de Pago

Con la presentación de cada Estado de Pago, se deberá acompañar lo siguiente:

- Certificado vigente de la Inspección del Trabajo de que no existen reclamos pendientes laborales ni previsionales en su contra, motivados como consecuencia del servicio contratado. Se aceptará que se certifique el cumplimiento de las obligaciones laborales del mes anterior al del correspondiente Estado de Pago.
- Los Estados de Pago se presentarán en Unidades de Fomento, calculando su equivalencia a pesos, moneda nacional, con el valor de la U.F del día de la emisión de la factura.
- La carátula del Estado de Pago, entregada por Metro, la cual debe contener un resumen de los puntos anteriores, tanto en forma mensual como acumulada.
- Respaldo de los Gastos Reembolsables en los que haya incurrido el Contratista.

Los certificados precedentes deberán estar actualizados y vigentes.

Se considerará aprobado el Estado de Pago por Metro, cuando sea enviada la Hoja de Entrada de Servicio (HES) u Orden de Compra (OC) al Contratista según corresponda.

Artículo 51°. Antecedentes Laborales y Previsionales

En la presentación de cada Estado de Pago, se exigirá al Contratista la entrega de una copia de todos los antecedentes laborales y previsionales que correspondan a todos los meses anteriores al mes anterior en que se presenta el Estado de Pago, y que no se hayan entregado con anterioridad, incluidos los Subcontratistas que presten o hayan prestado servicio en los trabajos que dan origen al Estado de Pago.

Para efecto de lo anterior, deberán acompañarse a cada Estado de Pago, los siguientes antecedentes:

a) Copia de las planillas de pago de imposiciones. Certificado de Antecedentes Laborales y Previsionales (Formulario F-30); y

b) Certificado de Cumplimiento de Obligaciones Laborales y Previsionales (Formulario F-30-1);

Además, el Contratista deberá adjuntar el Informe exigido en los Términos de Referencia del presente Contrato.

Si de los antecedentes aportados se diere cuenta acerca de la existencia de reclamos asociados a la Contratista con motivo del presente Contrato, el Contratista deberá aportar a Metro, los antecedentes aclaratorios al respecto, los cuales serán analizados y evaluados, pudiéndose retener parcial o totalmente el precio a pagar con motivo del estado de pago, hasta que dichos reclamos sean resueltos o hasta que el Contratista caucione el resultado de dichos reclamos.

En caso de verificarse la existencia de deudas laborales y/o previsionales respecto del Contratista, Metro podrá proceder a rechazar el Estado de Pago, el que no podrá ser presentado nuevamente hasta la completa regularización del incumplimiento, lo que deberá ser acreditado a Metro.

Artículo 52°. Plazo de Metro para Aceptar los Estados de Pago

Metro dispondrá de un plazo de treinta (30) Días corridos para aceptar, o rechazar el Estado de Pago, con indicación de las razones que lo motivan. Si de la revisión por parte de Metro, hubiere rechazo, el Contratista deberá presentar un nuevo Estado de Pago, dando lugar a una nueva tramitación.

El Contratista podrá presentar la correspondiente factura o boleta, sólo una vez que Metro S.A., haya autorizado su emisión y aprobado el respectivo Estado de Pago.

Se considerará aprobado el Estado de Pago por Metro, cuando sea enviada la Hoja de Entrada de Servicio (HES) al Contratista.

Artículo 53°. Rechazo de Estados de Pago por parte de Metro

El Estado de Pago podrá ser rechazado por la falta de los requisitos específicos exigidos como indispensables para la aprobación de cada pago y, además, si el Contratista presenta incumplimientos en cualquiera de las siguientes obligaciones:

- a) Obligaciones legales en Chile relacionadas con la legislación laboral y previsional vigente del Contratista y Subcontratistas de acuerdo a lo señalado en el **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.;**
- b) Entrega a Metro de las pólizas de seguros, boletas de garantía bancaria del Contrato o la respectiva renovación de ellas, en los términos que se exigen en el presente Contrato a entera satisfacción de Metro; y,
- c) Entrega a Metro de los informes solicitado en el presente Contrato.

Artículo 54°. Presentación de Facturas

El Contratista sólo podrá presentar facturas una vez que se encuentre aprobado por Metro el Estado de Pago correspondiente y emitida la respectiva Hoja de Entrada de Servicio, en adelante e

indistintamente, "HES".

Si la factura es presentada con antelación a la aprobación del Estado de Pago, o a la emisión del formulario "Autorización de Emisión de Factura", dicha factura será rechazada de plano y, sin más trámite, devuelta al Contratista.

Para realizar la facturación electrónica, el Contratista deberá utilizar la casilla 61219000-3@prd.inbox.febos.cl, para realizar el envío de sus documentos electrónicos, en formato XML, emitidos a Metro S.A, haciendo referencia a la Hoja de Entrada de Servicio (HES). Adicionalmente al consultar la factura en el sitio de web del Servicio de Impuestos Internos, debe presentar estado de validez "Documento Recibido por el SII". La factura se considerará recibida en conformidad, una vez que el proveedor obtenga la notificación de aceptación emitida por Metro.

Las Facturas, en moneda local, deberán ser extendidas a:

Nombre : Metro S.A., o bien, Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A.
RUT : 61.219.000-3.
Dirección : Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 1414.
Giro : Transporte de Pasajeros.
Comuna : Santiago.

Las Facturas, para ser aceptadas por Metro, deberán asimismo cumplir con los requisitos siguientes:

1. Que especifique la fecha de emisión;
2. Que el cálculo del IVA esté correcto;
3. Que el valor esté expresado correctamente en cifras y palabras;
4. Que señale información del motivo por el cual se emite e identificación del destino de la Factura (N° de Estado de Pago, N° de Contrato o nombre de la persona de Metro u otro dato que permita su identificación); y,
5. Que se indique el monto en Unidades de Fomento (UF) y la conversión a Pesos (CLP), la equivalencia en Pesos (CLP) de la UF se considerarán a la fecha de emisión de la factura.

Artículo 55°. Plazo para Rechazar las Facturas o Efectuar el Pago

Metro dispondrá de un plazo máximo de treinta (30) días, contados desde su recepción, para efectuar el pago de una factura, si ella está ajustada al respectivo Estado de Pago aprobado. En caso que la señalada factura no se ajuste al Estado de Pago aprobado, o contenga errores y/o enmiendas, Metro tendrá el plazo de ocho (8) días para rechazar o devolver la factura. Cada vez que hubiere rechazo de una factura, el plazo de treinta (30) días comenzará a computarse recién cuando se hayan subsanado los errores y/o enmiendas, a plena satisfacción de Metro.

Artículo 56°. Monedas de Pago de las Facturas

El valor de la Factura se deberá expresar en pesos chilenos (CLP) moneda legal, calculando su equivalencia, con el valor de la U.F. del Día de emisión de la correspondiente factura.

En el presente Contrato no se contemplan otros reajustes que el implícito en la variación de la Unidad de Fomento.

Artículo 57°. Obligación del Contratista de proporcionar Información para el Pago

El Contratista deberá entregar oportunamente a Metro, todos los antecedentes necesarios para realizar los pagos que éste deba efectuar.

Artículo 58°. Recepción de los Trabajos

Una vez terminados los trabajos definidos en los Documentos del Contrato y entregados los informes correspondientes, el Contratista deberá solicitar por escrito a Metro el Certificado de Aceptación de los Servicios (CAS) o Acta de Recepción de la totalidad de los trabajos, según corresponda.

Artículo 59°. Verificación e Informe del Término de los Trabajos e Informes

Metro tendrá un plazo de diez (10) Días Hábiles, contados a partir de la solicitud de Recepción, para verificar el fiel cumplimiento de las especificaciones y demás Documentos del Contrato.

Artículo 60°. Revisión y Aceptación de los Trabajos e Informes

Una vez verificado, por parte de Metro, el cumplimiento de la totalidad de los Trabajos e Informe, si corresponde, los dará por recibidos.

En la eventualidad que los Trabajos o Informes materia de recepción, presenten observaciones menores subsanables dentro de un plazo máximo de treinta (30) Días, Metro podrá, una vez transcurrido dicho plazo de gracia y previa verificación de que el Contratista haya dado total cumplimiento de las observaciones planteadas, darlos por recibidos.

En ambos casos, Metro consignará en el Certificado de Aceptación de Servicio (CAS) o Acta de Recepción como fecha de término del Contrato, la fecha que haya indicado Metro en su informe.

Artículo 61°. Aprobación del Acta de Recepción

Una vez aprobada por Metro el Certificado de Aceptación de Servicios (CAS) o Acta de Recepción de la totalidad de los Trabajos e Informes, se procederá a la devolución de las garantías al Contratista de acuerdo con lo especificado en el **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**, del presente Contrato.

PÁRRAFO 3°
TRIBUTOS**Artículo 62°. Tributación en Chile**

Las personas naturales, nacionales o extranjeras y las empresas legalmente constituidas o establecidas en Chile, que presten sus servicios en virtud de este Contrato, ya sea como Contratistas, Subcontratistas, estarán obligadas a cumplir con las disposiciones sobre tributación de acuerdo a la

legislación chilena vigente.

Artículo 63°. Regla sobre el Pago de Tributos

Todos los pagos que deban hacerse por tasas, tributos, derechos cobrados por la Administración del Estado y cualquier otro costo relacionado, serán siempre de cargo del Contratista.

TÍTULO CUARTO**INICIO, ANTICIPO, PLAZOS DEL CONTRATO Y EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS****PÁRRAFO 1°****INICIO DEL CONTRATO****Artículo 64°. Obligación del Contratista de “Pronto Inicio”**

El Contratista deberá comenzar el servicio necesariamente desde la Fecha de Inicio, señalada en la Carta de Adjudicación y una vez enviado por parte de Metro el Programa de Trabajo. La Etapa B iniciará una vez obtenida la RS emitida por el MDSyF, y del DIH, etapa ejecución, del proyecto de Línea 9, circunstancia que será oportunamente puesta en conocimiento del Contratista.

Artículo 65°. Falta de Inicio del Contrato

Si por razones imputables al Contratista no se diera inicio a las actividades comprometidas en el Programa de Trabajo en la fecha acordada, Metro podrá poner término anticipado al Contrato, para lo cual enviará una comunicación escrita al Contratista, y tendrá derecho a cobrar las Boletas de Garantía Bancaria que hubieran sido recibidas y a cobrar todos los perjuicios que procedan, tanto directos como indirectos.

PÁRRAFO 2°**ANTICIPO****Artículo 66°. Anticipo del Valor Total del Contrato**

Metro podrá otorgar un anticipo al Contratista por el precio a pagar por concepto del presente Contrato, en caso de que ello hubiera sido solicitado por el Contratista en su respectiva Oferta Económica (Formulario P-1 Valor de la Oferta Económica).

El monto máximo del Anticipo autorizado por Metro no podrá exceder el diez (10%) del Valor de su Oferta por la Etapa A y le será pagado de una vez, o fraccionado hasta en tres pagos por expresa petición del Contratista, lo que no dará derecho al Contratista a cobro adicional alguno.

Asimismo, Metro podrá otorgar un anticipo al Contratista, en el caso de Aditivos que contemplen la ejecución de trabajos adicionales, hasta por un diez por ciento (10%) del Valor Total del Aditivo.

Una vez firmado el Contrato y/o Aditivo, y habiendo solicitado Anticipo, el Contratista deberá presentar el Estado de Pago de Anticipo, a Metro.

Metro pagará el anticipo previa entrega por el Contratista de las Pólizas de Seguro, las Boletas de Garantía Bancaria de Fiel Cumplimiento del Contrato y las Boletas de Garantía Bancaria por un monto equivalente al Anticipo, a que se refieren los **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. y ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.,** respectivamente; en un plazo de veinte (20) Días hábiles después de la presentación de la correspondiente Factura, en la Unidad de Recepción de Facturas de Metro.

Artículo 67°. Devolución del Anticipo por el Contratista

La devolución del Anticipo se hará a partir del primer estado de pago, en forma proporcional al avance financiero del Contrato, incluyendo las modificaciones incorporadas al Contrato, debiendo emplearse para ello la siguiente fórmula:

$$\text{MAD} = \text{AO} * (\text{OE}/\text{CV})$$

Dónde:

MAD = Monto Devuelto del Anticipo

AO = Anticipo Otorgado

OE = Valor de Trabajos ejecutados y aprobados por Metro S.A., incorporados en el presente Estado de Pago, incluidos aquellos trabajos o servicios extraordinarios, convenidos a través de modificaciones al Contrato original.

CV = Valor del Contrato Vigente.

En todo caso, el anticipo debe quedar devuelto en su totalidad en el último estado de pago del Contrato, excepto para el caso de terminación anticipada del Contrato, en que su devolución íntegra será exigible de inmediato.

PÁRRAFO 3°**PLAZOS E HITOS DEL CONTRATO****Artículo 68°. Plazo del Contrato**

El Contratista deberá dar debido y oportuno cumplimiento a sus obligaciones bajo este Contrato ateniéndose en todo momento a los plazos previstos para cada obligación en el Programa de Trabajo.

El Contrato tendrá una duración hasta un máximo de 12 meses, contados a partir del día indicado en la Carta de Adjudicación. En consecuencia, considerando que la fecha de inicio del Contrato es el día de de 20....., la fecha de término del Contrato será el de de 20....., los cuales de desglosan en:

| Etapas | Duración |
|---------------|---|
| Etapas A | Duración de hasta un máximo de 6 meses, contados desde la fecha establecida en la carta de adjudicación. |
| Etapas B | Duración de hasta 6 meses, contados una vez obtenida la RS emitida por el MDSyF, y del DIH, etapa ejecución, del proyecto de Línea 9. |

Artículo 69°. Entrega de Terreno

La fecha de Entrega de Terreno será formalizada por medio de un Acta de Entrega de Terreno suscrita por ambas Partes. Deberá adjuntarse a dicha acta, la documentación que corresponda, pertinente a Monumentos Nacionales y otros elementos que pudiesen estar referidos en la Resolución de Calificación Ambiental (RCA).

El Contratista deberá iniciar sus actividades en terreno en un plazo no mayor a cinco (5) Días hábiles, después de otorgado el permiso por parte del Consejo de Monumentos Nacionales (CMN).

Metro podrá modificar y/o postergar la fecha de Entrega de Terreno acordada en el Programa de Trabajo dando aviso al Contratista con al menos 10 días hábiles de anticipación, y siempre que no obedezca a responsabilidades por parte del Contratista. Sin embargo, en la eventualidad que Metro S.A. se vea imposibilitado de disponer de alguno de los frentes de trabajo en la fecha de Entrega de Terreno acordada en el Programa de Trabajo, el Contratista deberá ajustarse a las siguientes condiciones:

- Metro S.A. podrá postergar la fecha acordada de Entrega de Terreno de uno o más frentes de trabajo, lo que será comunicado en virtud de lo indicado en el **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.** del Contrato.
- El Contratista tendrá derecho a un aumento del plazo equivalente a los días de atraso en la entrega de terreno por parte de Metro S.A., en cuyo caso el Contratista se hará cargo de sus Gastos Generales fijos diarios por los primeros 20 días (corridos). A contar del día 21 estos Gastos Generales serán de cargo de Metro S.A. por un plazo máximo de 30 días (corridos) o hasta la definición de una nueva fecha de entrega de terreno, en virtud de lo que ocurra primero.
- Respecto a lo anterior, el pago de los Gastos Generales fijos diarios se realizará de acuerdo con los montos ofertados en los Formularios Económicos: "Anexo Detalle de Gastos Generales Diarios Costos Fijos V-4.1".
- En el evento de disponer anticipadamente de cualquiera de los frentes de trabajo, el Contratista deberá ajustar su Programa de Trabajo y consecuentemente los plazos de entrega final, adelantando el término de cada uno de ellos.

Artículo 70°. Programa de Trabajo

El Contratista deberá entregar y someter a análisis y aprobación de Metro el Programa de Trabajo actualizado, a más tardar, dentro de los cinco (5) Días Hábiles siguientes a la fecha de inicio del Contrato, establecida en la Carta de Adjudicación. Si Metro requiriese un mayor desglose, deberá ser incorporado en el Programa de Trabajo.

El Programa de Trabajo presentado deberá ser congruente y consistente con el presentado en la Oferta. En el caso que no sea presentado, se considerará el de la Oferta hasta que se apruebe el Programa de Trabajo.

Si Metro hiciera una o más observaciones, el Contratista deberá subsanarlas en el plazo de tres (3) Días hábiles para obtener la aprobación de Metro.

Artículo 71°. Cumplimiento de Avance del Programa de Trabajo y Obligación de adoptar Medidas

El Contratista tiene la obligación de conocer el estado de avance del Contrato, esto es, el adelanto o atraso de los trabajos respecto del Programa de Trabajo.

En cada ocasión en que el Contratista prevea que podría generarse un atraso, deberá tomar todas las medidas conducentes a la recuperación del avance de los trabajos, sean preventivas o correctivas, de manera que el desarrollo de los trabajos se encuentre siempre en condiciones de dar cumplimiento a los plazos contemplados en el Programa de Trabajo.

Lo anterior es igualmente válido en el caso que sea Metro quien detecte atrasos en los trabajos respecto al Programa de Trabajo. El Contratista mantendrá siempre informada a Metro del avance de los Trabajos, así como de los atrasos potenciales que detecte y de las medidas que se propone implantar para su recuperación.

Artículo 72°. Atraso en los Plazos y Gastos Derivados

Ante cualquier atraso atribuible al Contratista, que se haya producido o que sea posible prever, todo ello según calificación exclusiva de Metro, este deberá adoptar medidas tendientes a recuperar tales atrasos, tales como movilizar mayores recursos humanos o materiales, introducir regímenes de trabajos extraordinarios u otras necesarias para ejecutar los trabajos con mayor velocidad. Además, Metro podrá solicitar al Contratista diferir o adelantar la ejecución de una actividad de tal forma de optimizar los tiempos de ejecución.

Los gastos en que el Contratista incurra por las acciones preventivas y correctivas antes descritas, serán de su exclusivo cargo, sin costo alguno para Metro.

Artículo 73°. Ampliación de Plazos

El Contratista tendrá derecho a solicitar aumentos del plazo para terminar los trabajos o cualquier otro Plazo estipulado en el Contrato, si considera que ha sido indebidamente demorado en la ejecución de los trabajos por alguna de las siguientes causales:

- d) Suspensión temporal de alguna parte de los trabajos o encargo, que no se encuentre contemplada en el Programa de trabajo, que haya sido ordenada en forma escrita por Metro, siempre que la suspensión no sea originada por un hecho del Contratista;
- e) Interferencias con contratistas paralelos, debidamente calificadas por Metro, que impidan el cumplimiento de las obligaciones, siempre y cuando el Contratista haya efectuado las coordinaciones correspondientes y éstas hayan sido comunicadas en forma oportuna y por escrito a Metro.

f) Fuerza Mayor.

Artículo 74°. Solicitud de Plazo

El Contratista deberá hacer su petición de aumento de plazo a Metro mediante una solicitud escrita, en la que indicará específicamente las causales que motivan la ampliación, así como el número de días extra de plazo que solicita. Deberá hacer llegar esta solicitud a Metro dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la ocurrencia de los hechos que originen las supuestas demoras o atrasos, salvo que se trate de causales por Fuerza Mayor, o de interferencias con contratistas paralelos, en cuyo caso el plazo será de sólo dos (2) Días hábiles. Junto a la solicitud, el Contratista deberá entregar un Programa de trabajo que identifique las actividades afectadas con el aumento de plazo solicitado.

Metro analizará la solicitud y determinará si las causales invocadas por el Contratista son efectivas, si realmente justifican una prórroga en el plazo para la terminación de los trabajos o en los plazos parciales y si concuerda con la solicitud efectuada, concederá al Contratista a una prórroga por los atrasos efectivamente ocasionados, suscribiendo las partes un Aditivo en que conste la modificación del Plazo que corresponda.

Metro podrá rechazar la solicitud de ampliación cuando la causal invocada por el Contratista no esté lo suficientemente acreditada o no de cumplimiento al plazo de presentación.

PÁRRAFO 4°
EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS

Artículo 75°. Instalación de Faenas

Será de responsabilidad del Contratista proveer todo lo que se requiera para la correcta ejecución de los trabajos y según lo establecido en los Términos de Referencia.

El diseño de estas instalaciones, y todo otro que fuera necesario, deberán ser previamente aprobadas por Metro, tanto en su forma, como en su calidad y ubicación.

Deberá el Contratista considerar todos los recintos, equipamientos o servicios que estime necesarios para la adecuada ejecución de los trabajos, cumpliendo con las disposiciones legales y normativas vigentes.

Artículo 76°. Dirección de los Trabajos por el Contratista

El Contratista deberá proveer toda la supervisión que sea necesaria durante la ejecución de los trabajos para el correcto cumplimiento de las obligaciones que le imponen los términos del Contrato.

El Contratista deberá estar representado permanentemente en faena por un Administrador de Contrato o por quien él designe. Este Administrador de Contrato deberá tener siempre la experiencia exigida en los documentos del presente Contrato y deberá actuar en forma coordinada Metro.

En aquellas ocasiones en que el Administrador de Contrato se ausente temporalmente de terreno, deberá informar oportunamente a Metro y dejar en su reemplazo una persona debidamente autorizada, cuya designación deberá ser aprobada por Metro, en una lista previa que debe estar

actualizada y manejar Metro.

TÍTULO QUINTO
**INCUMPLIMIENTOS DEL CONTRATISTA Y MULTAS, TÉRMINO ANTICIPADO, DEL
CONTRATO, FUERZA MAYOR, GARANTÍAS Y SEGUROS**

PÁRRAFO 1º
INCUMPLIMIENTOS

Artículo 77º. Incumplimientos del Contratista

Los incumplimientos del Contratista a sus obligaciones, establecidos en el presente Contrato y especialmente en este párrafo, darán lugar a las penalidades previstas en éste, a la procedencia de eventuales indemnizaciones y/o al término anticipado del Contrato.

El término anticipado del Contrato procederá en los casos en que así se indique expresamente o en que el incumplimiento del Contratista sea calificado como grave y/o reiterado, ya sea a juicio de Metro, o en este instrumento.

Artículo 78º. Incumplimiento de Plazos

Habrá incumplimiento por parte del Contratista, si este no cumpliera con los Plazos establecidos en los Documentos del Contrato, o bien, con los Plazos adicionales que eventualmente autorizare Metro.

Para los efectos del presente Contrato y en especial para la aplicación de las penalidades previstas en él y la procedencia de eventuales indemnizaciones, el Contratista se constituye en mora al vencimiento del Plazo por el simple retardo o transcurso del tiempo, sin necesidad de realizar requerimiento o trámite alguno.

Artículo 79º. Incumplimiento de las Regulaciones que se Indican

Habrá incumplimiento por parte del Contratista, si éste no obedeciera debidamente las normas internas de Metro establecidas en los documentos que se encuentran adjuntos en el presente Contrato, tanto de sus propios trabajadores, sus Subcontratistas o sus Proveedores, y podrá ser sancionado con multas por este motivo.

No obstante, la aplicación de sanción pecuniaria, el Contratista seguirá estando en incumplimiento mientras no adopte las medidas o acciones que correspondan para corregir la infracción o la condición que esté bajo el estándar o sea insegura, por lo que, de mantenerse esta circunstancia, se le podrá aplicar al Contratista una nueva multa por cada jornada de trabajo en que persista el incumplimiento.

Artículo 80º. Incumplimiento de Entrega de Informes y Documentos Técnicos

Se considerará como incumplimiento, el atraso o la falta de entrega en la fecha fijada para ello en el presente Contrato, de los informes y documentos técnicos.

Artículo 81°. Incumplimiento de las Órdenes o Instrucciones de Metro

Se considerará como incumplimiento la falta de acción del Contratista para cumplir con las órdenes o instrucciones de Metro respecto a los alcances del Contrato o sus disposiciones técnicas y administrativas y su atraso en relación a los Plazos establecidos por Metro para la ejecución de dichas órdenes o instrucciones.

PÁRRAFO 2°
LAS MULTAS Y SU APLICACIÓN

Artículo 82°. Norma General de Aplicación de las Multas

Metro conforme a lo establecido en el presente Contrato, se encuentra facultado para cobrar las multas indicadas en él, por los montos y causales expresados, lo que hará administrativamente, sin necesidad de decisión judicial o arbitral previa.

Metro procederá a cobrar directamente las multas cursadas al Contratista, para lo cual le otorgará un plazo de 10 días hábiles desde la recepción de la comunicación escrita de Metro, pudiendo éste exigir el depósito del valor correspondiente en la cuenta corriente del banco que se indique para tal efecto.

El Contratista podrá apelar de las multas aplicadas en un plazo máximo de 5 días hábiles contados desde su comunicación, frente a la cual Metro revisará los antecedentes y adoptará la decisión de mantener, rebajar o dejar sin efecto la multa, resolución respecto de la cual no procederá reclamo o recurso alguno. En caso de que Metro resuelva mantener o rebajar la multa, el plazo de 10 días hábiles para pagarla, se contará desde la recepción por parte del Contratista de la comunicación escrita de la resolución.

Metro podrá, asimismo, a su sólo arbitrio y mientras se encuentre pendiente el pago de dichas multas, no autorizar nuevos estados de pago, cobrar la boleta de garantía de fiel cumplimiento del contrato o ejercer cualquier otro derecho que legal o contractualmente le corresponda.

En el evento de hacerse efectiva la boleta de garantía, el Contratista deberá reemplazarla dentro de los 10 días hábiles siguientes, por otra del mismo monto y condiciones que la original. La no constitución oportuna de la garantía de reemplazo facultará a Metro S.A. a poner Término Anticipado al Contrato.

Sólo si el monto de las multas fuere inferior al valor de la boleta de garantía cobrada, el excedente será devuelto por Metro al Contratista a una vez recibida a su entera conformidad la nueva garantía y en la medida que no concurran otras causales para su cobro.

Si el monto acumulado de las multas excede del 15% del valor total del contrato, Metro podrá, si lo estima conveniente, poner término anticipado al contrato.

Toda multa que con ocasión del presente Contrato sea aplicada al Contratista, cualquiera sea su origen, que corresponda a un porcentaje del estado de pago o del valor mensual o total del contrato, deberá ser valorizada respecto del valor neto de éste, sin incluir impuestos. En caso de que se establezca un valor determinado en Unidad de Fomento para aplicación de una multa, el monto de la multa será dicho valor, no procediendo aumentar ni disminuir su monto por aplicación de

impuestos. La valorización en pesos de las multas se hará con la Unidad de Fomento vigente el día de su cobro efectivo por parte de Metro.

Artículo 83°. Multas por Atrasos

Metro podrá aplicar las multas que a continuación se indican:

- a) Multa por Atraso en el evento que una empresa, sociedad, Agrupación o Consorcio deba formar una nueva Sociedad o establecerse como agencia en Chile, y no se constituya legalmente dentro del plazo de 60 (sesenta) Días desde la fecha de recepción de la adjudicación del Contrato: 10 (Diez) Unidades de Fomento (U.F.), por cada Día en que se exceda el plazo convenido y, en el caso de agrupación se le aplicará a cada una de las empresas que lo conformarán;
- b) Multa por Atraso en el evento que las empresas de un Consorcio no constituyan la aceptación de que la responsabilidad de cada uno de los componentes del Consorcio será indivisible y solidaria dentro del plazo de 60 (sesenta) Días: 10 (Diez) Unidades de Fomento (UF), por cada Día en que se exceda el plazo establecido, a cada una de las empresas que lo conformarán;
- c) Multa por atraso en la entrega de informes y documentación técnica: 1,5 (Uno coma cinco) Unidades de Fomento U.F. por cada Día de atraso o por cada revisión superior a C.
- d) Multa por atraso de Nombramiento de Administrador de Contrato: 3 (tres) Unidades de Fomento U.F. por cada Día de atraso en el nombramiento del reemplazante del Administrador de Contrato del Contratista.
- e) Multa por Atraso en Entrega y/o renovación de Documentos de Garantía: en caso que el Contratista no entregue los documentos de garantía (boletas de garantía, pólizas de seguro u otros que Metro pudiese definir) en el plazo establecido en este contrato o en el definido por el Mandante, se podrá aplicar una multa de 10 (Diez) Unidades de Fomento U.F. por Día hábil de atraso, por cada documento faltante.
- f) Multa equivalente a 15 (Quince) Unidades de Fomento (U.F.), por cada día de incumplimiento a lo indicado en el **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia..**
- g) En el caso de incumplimiento en el plazo de entrega de las pólizas y/o boletas de garantías, tanto en su presentación como en su renovación, se aplicará 10 (Diez) Unidades de Fomento (UF), por cada día de atraso hasta el cobro de la boleta de garantía, si corresponde. Asimismo, si Metro requiere endosos a las pólizas de seguro, para ajustar la póliza entregada a los términos contractuales exigidos, se aplicará 10 (Diez) Unidades de Fomento (UF), por cada día de atraso.

La aplicación de estas multas es de manera independiente, por lo cual, podría darse el caso en que se aplique más de una, en forma simultánea.

Artículo 84°. Multa por Incumplimiento de las Órdenes e Instrucciones de Metro

En caso de incumplimiento del Contratista de las órdenes o instrucciones de Metro, respecto a los

alcances del Contrato o sus disposiciones técnicas y administrativas y de atraso en relación a los Plazos establecidos por Metro S.A. para la ejecución de dichas órdenes o instrucciones, Metro tendrá derecho a aplicarle una multa diaria de 20 (Veinte) Unidades de Fomento U.F. por cada incumplimiento a partir del primer Día de incumplimiento y hasta que éste haya sido corregido a satisfacción de Metro.

Artículo 85°. Multa por Ausencia del Personal Clave del Contratista

Se aplicará una multa de 10 (Diez) Unidades de Fomento (U.F.) por cada Día hábil de ausencia de cualquiera de los dependientes del Contratista que sean considerados Personal Clave, de acuerdo a lo indicado en los Términos de Referencia y sus Anexos, para los efectos de la ejecución del Contrato. La ausencia de dos o más de ellos, se reputará para los efectos de las multas a aplicar, como incumplimientos separados e independientes.

Lo anterior no aplicará para el caso en que el Contratista cuente con autorización previa y por escrito de Metro S.A., para reemplazar a algún miembro del Personal Clave, para lo cual debe realizar la solicitud respectiva de acuerdo a lo indicado en el **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**, adjuntando Currículum Vitae del profesional, el que deberá cumplir con los requisitos establecidos en las Bases de Licitación.

Artículo 86°. Multa por Ausencia de un Subcontratista

Se aplicará una multa de 15 (Quince) Unidades de Fomento (U.F.) por cada día en la que no se cuente con parte o la totalidad del personal del subcontratista en terreno.

Artículo 87°. Multa por Incumplimiento de Utilización y/o Normativa de Elementos de Seguridad Personal

Se aplicará una multa de 15 (Quince) Unidades de Fomento (U.F.) por cada evento de incumplimiento en la utilización de elementos de seguridad por parte del personal del Contratista o de uno cualquiera de sus Subcontratistas.

Artículo 88°. Multas por Incumplimiento de los Reglamentos y de la Legislación de Prevención de Riesgos y de Medio Ambiente

En caso que el Contratista no cumpla con los Reglamentos incluidos en el Contrato será sancionado con multas, cuyo valor ascenderá a 15 (Quince) Unidades de Fomento (U.F.) por cada infracción a cualquiera de las normas contenidas en los referidos Reglamentos. El Contratista, además deberá adoptar las medidas o acciones que correspondan para corregir la infracción. De mantenerse esta circunstancia, se le aplicará una nueva multa por el monto antes señalado por cada Día en que la infracción persista.

Sin perjuicio de lo indicado en el inciso anterior, tratándose de una infracción al Reglamento denominado "Procedimiento de Control de Contratistas Cumplimiento de las Obligaciones Laborales y Previsionales Metro S.A.", no habrá lugar a aplicación de multa alguna, no obstante, lo cual Metro S.A. podrá rechazar el pago del estado de pago respectivo conforme a las normas que

se contemplan al efecto en este Contrato.

Adicionalmente, se establece que serán de cargo y costo del Contratista, cualquier sanción de las autoridades competentes que pudieran afectar a Metro S.A., con motivo de lo señalado precedentemente.

PÁRRAFO 3º
TÉRMINO ANTICIPADO DEL CONTRATO

Artículo 89º. Término Anticipado del Contrato

Se podrá poner término al Contrato en forma anticipada, mediante decisión de una de las Partes o de ambas y sin necesidad de resolución arbitral, en los casos a que se refiere el presente Contrato.

La decisión de terminar anticipadamente con el presente Contrato por voluntad de Metro o por aplicación de una causa atribuible al Contratista o a Metro, deberá comunicarse mediante una carta escrita al efecto, que será dirigida y enviada por el representante de una Parte al representante de la otra.

En el caso de terminación por mutuo acuerdo de las Partes, se aplicará al procedimiento contemplado en el **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**, del presente Contrato.

Artículo 90º. Término Anticipado del Contrato por Decisión de Metro

Metro podrá poner término anticipado, sin expresión de causa, a la totalidad del Contrato de la forma señalada en el artículo anterior en cualquier momento, dando un aviso escrito al Contratista, con una anticipación mínima de treinta (30) Días corridos.

Artículo 91º. Efectos propios del Término Anticipado del Contrato por Decisión de Metro

En caso de término anticipado del Contrato conforme al artículo anterior y en caso de que ello no tenga su origen a causas imputables al Contratista, éste último tendrá derecho a solicitar una indemnización que se calculará mediante la siguiente fórmula:

$$P = 10 \times (1 - (\text{Valor Ejecutado} / \text{Valor del Contrato})) (\%);$$

Siendo:

- P : Porcentaje que se aplicará al valor del saldo de los trabajos por ejecutar, para determinar la indemnización a pagar.
- Valor del Contrato : Contrato original incluidas sus modificaciones (aumentos, disminuciones y obras extraordinarias).
- Valor ejecutado : Valor pagado del Contrato vigente, incluyendo trabajos extraordinarios.

Además, se liquidará a la fecha de paralización todos los trabajos ejecutados parcialmente que no hayan sido incluidos en los estados de pago cursados.

En virtud de esta indemnización, el Contratista renuncia expresamente a toda otra indemnización o cobro contra Metro S.A. por daños, perjuicios o por cualquiera otra causa que se derive directa o indirectamente del Contrato o de su terminación anticipada.

Artículo 92°. Término Anticipado del Contrato por Causas Atribuibles al Contratista

Metro S.A., podrá poner término anticipado al Contrato cuando se presente cualquiera de las siguientes situaciones:

- a) Si durante el desarrollo de los trabajos, el Contratista demuestra incompetencia técnica a solo juicio de Metro S.A.
- b) Si se presentara demanda o solicitud de Liquidación en contra del Contratista o de alguno de sus accionistas, en caso de que éste sea un Consorcio especialmente constituida al efecto, en un Procedimiento Concursal de Liquidación, o si transcurriera el plazo de protección financiera concursal una vez dictada Resolución de Reorganización o Resolución de Reorganización Simplificada, en un Procedimiento Concursal de Reorganización.
- c) Si hay orden de ejecución y embargo de todo o parte de sus bienes.
- d) Si ha llegado a un acuerdo de traspaso de todo o parte de sus bienes a favor de sus acreedores.
- e) Si el Contratista o uno de sus accionistas procede a su disolución, liquidación, salvo que trate de una fusión o división autorizada previa y expresamente por Metro.
- f) Si a juicio de Metro S.A., el Contratista ha hecho abandono de los trabajos, los ha paralizado total o parcialmente o si se produjere en ellos un atraso injustificado de un 30% (treinta por ciento) o más con respecto al avance de los trabajos consultado en el Programa de Trabajo aprobado por Metro S.A., a menos que dicho atraso se haya ocasionado por motivos ajenos al Contratista.
- g) Si no ha comenzado el desarrollo de los servicios dentro de los 15 (quince) días corridos siguientes a la fecha de inicio del Contrato, o los hubiere suspendido por 15 (quince) días corridos o más, habiendo requerimiento escrito del Coordinador de Proyecto de iniciarlos o continuarlos, sin que el Contratista haya justificado su actitud a satisfacción del Coordinador.
- h) Si dentro de 15 (quince) días corridos, después de haber sido notificado por escrito, no ha efectuado la remoción de personal que haya sido rechazado por el Coordinador de Proyecto.
- i) Si en los plazos establecidos para ello no hace entrega de los seguros o boletas exigidos en el presente Contrato y sus renovaciones.
- j) Si traspasare o subcontratase la totalidad o parte del Contrato o permitiere el traspaso de un subcontrato sin la aprobación de Metro S.A.
- k) Si el valor total acumulado de las multas supera el 15% (quince por ciento) del monto del Contrato vigente.
- l) Si el Contratista fuere condenado por algún delito que merezca pena aflictiva o por alguno de los delitos de la Ley N° 20.393. En caso de que el Contratista sea Sociedad de Personas, si lo fuere alguno de los socios de la empresa o en caso de que el Contratista sea una sociedad anónima, si lo fuere el Gerente o alguno de los directores de dicha sociedad

anónima.

- m) Si el Contratista incurre en forma grave y/o reiterada, a juicio de Metro, en los incumplimientos indicados **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia..**
- n) Si el Contratista no resguardare la confidencialidad de la información recibida desde Metro.
- o) Por incumplimiento al Código de Conducta para Terceros, de conformidad y en los términos del artículo 113° Política Corporativa en materia de integridad, ética y cumplimiento normativo.

Si se presenta cualquiera de las situaciones anteriores, el Coordinador notificará por escrito al Contratista tal situación y tendrá derecho a liquidar anticipadamente el Contrato y realizar las siguientes acciones y cobros:

- a) Cobrar cualquier perjuicio que resultare para Metro, con motivo del término anticipado del Contrato, considerando, entre otros, el mayor precio que Metro S.A., tendría que cancelar para terminar los trabajos con otro Contratista;
- b) Proceder a hacer efectivas todas y cada una de las garantías constituidas a su favor; y,
- c) Aplicar una Multa, ascendente al 15% (quince por ciento) del valor total de los trabajos no ejecutados, incluyendo las modificaciones (ampliaciones o supresiones). Esta multa es adicional a las que ya se hubiesen aplicado según lo establecido en el **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.** del Contrato.

Sin perjuicio de lo anterior, Metro S.A. y el Contratista de mutuo acuerdo podrán convenir lo siguiente:

- El pago de los trabajos ejecutados parcialmente y que Metro S.A., estime útiles para la continuación de los trabajos y cuyo avance corresponda a una fracción de la unidad de medida establecida en el Presupuesto, o que por su naturaleza deba establecerse un precio.
- La modalidad bajo la cual el Contratista podría dar término a la ejecución de algunos trabajos.

Metro se reserva el derecho de fijar un plazo para que el Contratista solucione la causal de incumplimiento a solo criterio de Metro, previo a la aplicación de acciones y cobros descritos anteriormente.

Una vez notificado el Contratista de la decisión de Metro S.A. de poner término anticipado al Contrato, el Contratista procederá a presentar al Coordinador de Proyecto un estado de pago final por las partes de los trabajos ejecutados hasta la fecha de término anticipado del Contrato, de acuerdo al Presupuesto.

Al valor obtenido se le sumarán los valores que Metro S.A., adeude al Contratista por otras causas y se le restarán los valores que el Contratista adeude a Metro S.A., incluyendo las sanciones y cargos señalados anteriormente.

Si Metro S.A. resultara deudora del Contratista, se procederá a pagar el estado de pago final. Si, por

el contrario, el Contratista es el deudor, se acordará un procedimiento de pago entre las partes o en su defecto se le descontará de cualquier suma que Metro S.A., le adeude al Contratista en ese momento. En el caso que dichas sumas no cubran los montos adeudados por el Contratista, Metro S.A., tendrá la facultad de imputarlas a las boletas de garantía que hubiere hecho efectivas o bien de hacer efectivas las que a esa fecha obren en su poder para tal fin.

Artículo 93°. Término Anticipado del Contrato por Causales Atribuibles a Metro

El Contratista puede poner término anticipado del Contrato en un plazo no inferior a 30 (treinta) Días corridos desde la respectiva notificación a Metro S.A., si ocurriera el evento siguiente:

Si requerido un pago, estando el Estado de Pago debidamente aprobado, emitida la respectiva Hoja de Entrada de Servicio (HES) y/u "OC" y la factura ingresada a plena satisfacción de Metro, éste no la pague dentro de los sesenta (60) Días hábiles siguientes al requerimiento.

Para que dicha situación proceda, se deberá generar una petición por escrito dentro de la cual se debe indicar que la falta de pago en el plazo señalado, dará término anticipado al Contrato.

Artículo 94°. Efectos propios del Término Anticipado del Contrato por Causales Atribuibles a Metro

En caso de que el Contrato termine por la causal establecida en el artículo anterior, el Contratista tendrá derecho a cobrar una indemnización igual a:

- g) El daño emergente experimentado; o,
- h) La indemnización establecida en el **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia..**

Para el pago de esta indemnización no se considerará el IVA ni ningún otro tributo que pudiere afectar al precio de la parte de los Trabajos no realizados.

En este caso se procederá al pago de los trabajos ejecutados y parcialmente ejecutados, que no hayan sido incluidas en los estados de pago anteriores cursados a la fecha de término anticipado, debidamente justificadas y respaldadas.

El Contratista renuncia en este acto e instrumento expresamente, a toda y cualquiera otra indemnización o cobro por daños, perjuicios o por cualquiera otra causa que se derive directa o indirectamente del Contrato o de su terminación anticipada.

Artículo 95°. Término Anticipado del Contrato por Mutuo Acuerdo de las Partes

Metro S.A., y el Contratista podrán poner término al Contrato, de común acuerdo, por causas que, a juicio de ambas partes, hagan imposible su cumplimiento.

Artículo 96°. Efectos Propios del Término Anticipado del Contrato por Mutuo Acuerdo de las Partes

En caso de que el Contrato termine anticipadamente por mutuo acuerdo de las Partes, se declarará terminado y el Contratista tendrá derecho a cobrar los trabajos ejecutados y parcialmente

ejecutados no incluidos en los estados de pago cancelados.

En virtud de estos pagos, el Contratista renuncia expresamente a toda otra indemnización o cobro contra Metro S.A., por daños, perjuicios o por cualquiera otra causa que se derive directa o indirectamente del Contrato o de su terminación anticipada.

Artículo 97°. Liquidación y Estado de Pago Final en Término Anticipado del Contrato

Siempre y, en cualquier caso, deberá practicarse una liquidación final de los valores del Contrato. En dicha liquidación de término, se sumarán los valores que Metro adeude al Contratista por cualquier causa y se le restarán los valores que el Contratista adeude a Metro, incluyendo las sanciones y cargos que procedieren.

Si Metro resultare deudor del Contratista, éste procederá a presentar un Estado de Pago final, el que será tramitado y pagado por Metro, conforme a las reglas generales.

Si, por el contrario, el Contratista es el deudor, se acordará un procedimiento de pago entre las Partes o en su defecto, lo adeudado se descontará de cualquier suma que Metro le adeude al Contratista en ese momento o le pudiere adeudar posteriormente en relación con el Contrato. En el caso que dichas sumas no cubran los montos adeudados por el Contratista, Metro solicitará el pago directo al Contratista, en cuyo caso, éste monto le será exigible de inmediato.

En todo caso, el Contratista tendrá derecho a cobrar los trabajos ejecutados y parcialmente ejecutados.

Junto con el estado de pago final, el Contratista deberá entregar una declaración jurada notarial en que consten sus compromisos impagos y que son consecuencia directa o indirecta de los trabajos; sin que por este motivo Metro asuma la responsabilidad de dichos compromisos.

PÁRRAFO 4° **FUERZA MAYOR**

Artículo 98°. Definición

Para los efectos del presente Contrato, se aplicará la definición de "Fuerza Mayor" o caso fortuito que señala el Artículo 45 del Código Civil chileno.

Artículo 99°. Excepciones

Sin perjuicio de lo anterior, para efectos de este Contrato, no serán consideradas como Fuerza Mayor y, en consecuencia, nunca y bajo ningún respecto podrán considerarse como eximentes de responsabilidad, ni darán derecho a indemnización alguna o aumento del Plazo del Contrato, las situaciones que a continuación se indican:

- i) Los paros, huelgas u otros conflictos laborales, sean éstos legales o ilegales, ya sean de su propio personal en el terreno, talleres y fábricas o de sus Subcontratistas. En estos casos el Contratista deberá otorgar el servicio en los términos estipulados en este Contrato, en forma continua, sin interrupciones de ningún tipo y en consecuencia, deberá adoptar todas las

medidas para garantizar la continuidad del mismo. Con todo, Metro podrá adoptar todas las medidas necesarias para ejecutar los trabajos encomendados al Contratista, sea por intermedio de sus propios trabajadores o por terceras personas a quienes encomiende los trabajos, sin perjuicio de las multas que Metro pueda aplicar;

- j) Las que afecten la realización de los trabajos, realizados con retraso o rechazados por Metro, como tampoco los ejecutados en contravención con sus instrucciones, así como cualquier circunstancia originada, directa o indirectamente por causas imputables al Contratista; y
- k) Las de cualquiera otra índole que no impidan el cumplimiento de las obligaciones del Contratista, aunque las hagan más onerosas.

La Fuerza Mayor no incluirá asimismo los daños causados por la negligencia o acción intencional de una de las Partes o de ambas, ni tampoco incluye la insuficiencia o falta de fondos para efectuar los pagos requeridos bajo el Contrato.

Artículo 100°. Paralizaciones, huelga y negociación colectiva

En caso de paralización ilegal del personal del Contratista, será responsabilidad de éste mantener la normalidad del servicio en los términos pactados, no pudiendo aducir caso fortuito o fuerza mayor como causal de excepción. Con todo, Metro S.A., podrá adoptar todas las medidas necesarias para ejecutar los servicios encomendados al Contratista, sea por intermedio de sus propios trabajadores o por terceras empresas a quienes encomiende el servicio, sin perjuicio de las multas que Metro, pueda aplicar y de las indemnizaciones que Metro tenga derecho a exigir al Prestador de servicio por los costos que esta situación le ocasione, para el caso en que éste no preste el servicio en los términos pactados.

De existir una huelga de los trabajadores del Contratista, y de no ser posible que éste pueda mantener la normalidad en la prestación de los servicios que se obliga por el presente Contrato, en virtud de los derechos, facultades y prerrogativas que la legislación nacional le otorga, se faculta expresamente a Metro S.A., para adoptar todas las medidas necesarias para ejecutar los servicios que por este Contrato se compromete a ejecutar el Contratista, sea por intermedio de sus propios trabajadores o por terceras empresas a quienes encomiende el servicio.

En caso que el Contratista no realice la calificación de servicios mínimos y equipos de emergencia en el contexto de la negociación colectiva reglada, ni la conformación de equipos de emergencia en conformidad a la legislación vigente, o no informe oportunamente de dichas actuaciones a Metro S.A., éste podrá aplicar al Contratista la multa indicada en el **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**, letra **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**, además de ejercer los derechos que el ordenamiento jurídico le reconoce en la forma dispuesta en el párrafo anterior.

Lo estipulado en el presente numeral es sin perjuicio de las indemnizaciones que Metro tenga derecho a exigir al Contratista por los costos que esta situación le ocasione, además de la aplicación de otras multas eventuales que correspondan para el caso que el Contratista no preste el servicio en los términos pactados.

Artículo 101°. Obligaciones frente al evento de Fuerza Mayor

La Parte afectada por un evento de Fuerza Mayor tomará todas las medidas razonables para subsanar la o las circunstancias que impidan el cumplimiento de sus obligaciones con la mínima demora. También comunicará a la otra Parte, la ocurrencia del hecho de Fuerza Mayor tan pronto como este se hubiere producido, acompañando todos los antecedentes del mismo e indicando las medidas que se adoptarán para volver a situación normal. Asimismo, con la misma celeridad comunicarán el fin o cese de la fuerza mayor. Las Partes estarán siempre obligadas a tomar todas las medidas razonables para minimizar o atenuar las consecuencias de un hecho de Fuerza Mayor.

Artículo 102°. Término del Contrato por Fuerza Mayor

Si la Fuerza Mayor fuere de tal entidad que hiciere imposible el cumplimiento total del Contrato o si llegare a tener una duración que excediere de ciento ochenta (180) Días corridos, cualquiera de las Partes podrá poner término anticipadamente al Contrato, dando aviso por escrito a la otra Parte de acuerdo a lo establecido en el **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia..**

Si el Contrato es terminado anticipadamente por Fuerza Mayor, Metro pagará al Contratista, los estados de pago que se encontraren pendientes de pago con anterioridad a la fecha de término anticipado.

Artículo 103°. Suspensión del Servicio por parte del Contratista

Mientras dure la Fuerza Mayor, el Contratista no podrá emitir órdenes de compra respecto de los materiales ni continuar los Trabajos, sin autorización previa y expresa de Metro. La autorización no implica reconocimientos de costos adicionales o extraordinarios.

Artículo 104°. Restitución de Dineros

Si se produjese incumplimiento parcial de cualquier parte de las obligaciones del Contrato por motivo de Fuerza Mayor, el Contratista deberá restituir a Metro los valores que haya recibido a cuenta de dichas obligaciones que no podrán ser entregadas o ejecutadas, debidamente reajustados según la variación del valor de la Unidad de Fomento entre la fecha del pago y la fecha del reintegro, en un plazo máximo de sesenta (60) Días corridos contados desde la fecha que se comunicó la existencia de Fuerza Mayor.

Artículo 105°. Aumento del Plazo del Contrato por Fuerza Mayor

Los Plazos contemplados en el Contrato se extenderán por un período similar al de la demora producida por la Fuerza Mayor. En todo caso, al Contratista no le asistirá derecho a una compensación adicional por el atraso producido por Fuerza Mayor.

Artículo 106°. Responsabilidad Frente a Fuerza Mayor

Si la causa o evento de Fuerza Mayor impide la ejecución del Contrato, ninguna de las Partes estará obligada a su cumplimiento mientras dure la circunstancia que afecte a cualquiera de ellas, salvo

que las mismas acuerden continuar con el Contrato. Ni Metro ni el Contratista asumirán responsabilidad alguna por incumplimiento debido a ocurrencia de Fuerza Mayor.

PÁRRAFO 5º
BOLETAS DE GARANTÍA BANCARIA

Artículo 107º. Obligación de Constituir Documentos de Garantía Bancaria

El Contratista está obligado a garantizar las obligaciones del Contrato por grupo adjudicado, lo que hará mediante las correspondientes boletas de garantía bancaria, o bien, una póliza de garantía, las que deberán ser extendidas a nombre de la Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A. RUT 61.219.000-3 .

Artículo 108º. Documento de Garantía Bancaria

Dentro de los 10 días hábiles siguientes a la firma del contrato, el Contratista deberá presentar a Metro, una Garantía de Fiel Cumplimiento expresada en Unidades de Fomento, por una suma equivalente al 10% (diez) del valor total del contrato impuestos incluidos. La garantía podrá ser expresada en forma de hasta dos Boletas de Garantía Bancarias, las cuales serán emitidas por un Banco chileno o un Banco extranjero establecido en Chile, con oficina en Santiago de Chile, deberán ser incondicionales e irrevocables, cobrables y pagaderas en Santiago de Chile, a la vista y a su sola presentación en cualquier momento durante su vigencia y no tener limitación alguna, las que deberán emitirse a nombre de Metro S.A., RUT: 61.219.000-3, con la hasta la fecha de término del Contrato, aumentada en 90 días.

El hecho de que dicha boleta sea emitida a nombre, por orden, por poder, en representación, bajo la responsabilidad o cualquier otra denominación equivalente, de un banco extranjero sin domicilio en Chile, en ningún caso constituirá un impedimento o restricción para que el banco emisor pague el monto establecido en el documento, a la sola presentación de éste por parte de Metro S.A. sin trámite o consulta adicional alguna, lo que deberá constar expresamente en la glosa de la boleta de garantía respectiva.

Dichas boletas de garantía bancaria podrán hacerse efectivas en cualquier momento de conformidad a sus términos, independientemente de que Metro haya o no invocado formal y anticipadamente un incumplimiento de parte del Contratista.

Para el caso en que la Boleta de Garantía sea emitida por un banco chileno por sí y no en representación de otro, la glosa de la Boleta de Garantía será la siguiente:

"Garantiza el Fiel, exacto, oportuno y total Cumplimiento del Contrato L9-C1701-17 Servicio de Rescates Arqueológicos Tramo 1 y 2 Línea 9, Metro S.A. y podrá ser hecha efectiva por Metro S.A. a su sola presentación y sin restricciones para su cobro. En ningún caso el cobro de esta boleta de garantía quedará sometida a la ratificación de un banco extranjero mandante o tomador o beneficiario"

Para el caso que la Boleta de Garantía sea emitida por un banco chileno por orden, poder, en

representación u cualquier otra denominación equivalente, de un banco extranjero con o sin oficinas en Chile, la glosa de la Boleta de Garantía será la siguiente:

"Garantiza el Fiel, exacto, oportuno y total Cumplimiento del Contrato L9-C1701-17 Servicio de Rescates Arqueológicos Tramo 1 y 2 Línea 9, Metro S.A. y podrá ser hecha efectiva por Metro S.A. a su sola presentación y sin restricciones para su cobro. El que la boleta sea emitida a nombre, por orden, por poder, en representación, bajo la responsabilidad o cualquier otra denominación equivalente, del banco XXX (extranjero), en ningún caso constituirá un impedimento o restricción para que el banco XXX (emisor), pague el monto establecido en el presente documento, a la sola presentación de éste por parte de Metro S.A., sin que requiera consulta o verificación alguna con el banco extranjero para proceder al pago. En ningún caso el cobro de esta boleta de garantía quedará sometida a la ratificación de un banco extranjero mandante o tomador o beneficiario".

Dichas boletas podrán tener una vigencia anual, en cuyo caso deberán ser renovadas con una anticipación no inferior a 30 días de su vencimiento. El incumplimiento de esta obligación habilitará a Metro para poner término anticipado al contrato y/o hacer efectivas las garantías que tenga en su poder. A la presentación y aprobación conforme de este documento por parte de Metro se procederá a la devolución de la Garantía de Seriedad de Oferta presentada.

Para efectos de una eventual prórroga del contrato, el Contratista se obliga a renovar la Boleta de Garantía correspondiente con una anticipación no inferior a 30 días de su vencimiento, extendiéndose por el plazo señalado en el párrafo primero de esta cláusula.

El incumplimiento de esta obligación facultará a Metro para poner término anticipado al contrato y hacer efectiva la garantía que tenga en su poder. En todo caso, la boleta de garantía deberá mantenerse vigente hasta la fecha de término del contrato y por un plazo adicional de 90 días.

Si producto de modificaciones al contrato, resultare un aumento en el valor de éste, el Contratista deberá entregar una o más boletas de garantía bancaria de Fiel Cumplimiento adicionales, en los mismos términos contemplados en este artículo, por un monto equivalente al cinco por ciento (5%) del Valor Total del Aditivo, expresado en Unidades de Fomento (UF).

Estas boletas tendrán por finalidad, además, garantizar eventuales demandas que invoquen la responsabilidad solidaria y/o subsidiaria de Metro S.A. conforme a lo previsto en el Título VII del Libro I del Código del Trabajo, pudiendo Metro S.A. exigir que el monto de estas boletas de garantía sean ajustadas, si al término de su vigencia existieren demandas laborales por montos totales que difieran de la garantía vigente, pudiendo además hacerse efectiva en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 183 c del Código del Trabajo.

La Garantía de Fiel Cumplimiento será restituida al término de su vigencia, siempre que se hubiere dado cabal cumplimiento a todas las obligaciones y actividades derivadas de la obra contratada; se haya dado cumplimiento íntegro de las obligaciones laborales y previsionales de los trabajadores del Contratista, además, de no existir demandas pendientes interpuestas contra Metro S.A. en su calidad de demandado solidario y/o subsidiario del Contratista o subcontratista, que puedan dar origen a obligaciones de pago de Metro S.A. a favor del (los) demandante (s) del Contratista o subcontratista.

Para el caso de la entrega de una Póliza de Garantía de Fiel Cumplimiento esta deberá ser expresada en Unidades de Fomento con el comprobante de pago de la prima, la cual deberá ser emitida por

una compañía de seguros que posea al menos dos clasificaciones de riesgo A- de acuerdo con la última información oficial publicada por la Comisión para el Mercado Financiero (CMF).

Esta póliza de garantía deberá contemplar, a lo menos lo siguiente:

I. Póliza de garantía a primer requerimiento y a la vista con ejecución inmediata

II. Asegurado y Beneficiario: Metro S.A., RUT: 61.219.000-3

III. Vigencia: toda la duración del contrato, aumentada en 90 días

IV. Monto: 5% del valor total del contrato, impuestos incluidos

V. El plazo de pago por siniestro no debe ser superior a 96 horas hábiles

VI. Glosa: Garantiza el Fiel, exacto, oportuno y total Cumplimiento del Contrato L9-C1701-17 Servicio de Rescates Arqueológicos Tramo 1 y 2 Línea 9, Metro S.A y podrá ser hecha efectiva por Metro S.A. a su sola presentación y sin restricciones para su cobro.

VII. Inclusión del pago de multas, cláusulas penales pactadas en el Contrato y obligaciones laborales.

El requerimiento de presentación y contratación de pólizas de garantía no se tendrá por cumplido hasta que éstas sean aprobadas por Metro, quien se reserva el derecho de rechazar las que se presenten, sólo en caso de que sus términos no cumplan con los requisitos establecidos en el presente artículo. Sin que la presente enunciación sea taxativa, Metro podrá rechazar aquellas pólizas que contengan exclusiones, limitaciones o requisitos de coberturas que, a juicio razonable de Metro y acorde a las prácticas del mercado, sean o resulten inconvenientes para los fines previstos. Por lo tanto, será requisito previo presentar las pólizas para aprobación de Metro

La Garantía de Fiel Cumplimiento será restituida al término de su vigencia, siempre que se hubiere dado cabal cumplimiento a todas las obligaciones y actividades derivadas de la obra contratada; se haya dado cumplimiento íntegro de las obligaciones laborales y previsionales de los trabajadores del Contratista, además, de no existir demandas pendientes interpuestas contra Metro S.A. en su calidad de demandado solidario y/o subsidiario del Contratista o subcontratista, que puedan dar origen a obligaciones de pago de Metro S.A. a favor del (los) demandante (s) del Contratista o subcontratista.

Artículo 109°. Renovación de los Documentos de Garantía del Contrato

Si el Contrato se extiende más allá del plazo de vigencia de la garantía, el Contratista deberá renovar las correspondientes Boletas de Garantía de Fiel Cumplimiento y/o Anticipo y los deducibles de la Póliza de Responsabilidad Civil por el período que determine Metro. Si no la renovare con a lo menos treinta (30) Días corridos antes de su vencimiento, Metro quedará facultado para hacerlas efectivas, sin perjuicio de la aplicación de la multa indicada en el **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**, letra **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**

el origen de la referencia.. Lo anterior, no dará derecho al Contratista a ningún tipo de compensación, ni indemnización.

En caso que Metro considere que la renovación o las nuevas boletas de garantía bancaria o póliza de garantía, de cualquier tipo, no han sido adecuadamente emitidas, éstas serán devueltas al Contratista y para todos los efectos del Contrato se considerará que éstas no han sido entregadas por el Contratista.

Artículo 110°. Garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato

El Contratista entregará a Metro una o más Boletas de Garantía Bancaria o una Póliza de Garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato, con una vigencia equivalente a la fecha de término del Contrato, incrementado en 90 (noventa) Días, y por un monto equivalente al 5% (cinco por ciento) del valor del Contrato, expresado en Unidades de Fomento.

Si producto de modificaciones al Contrato, resultare un aumento en el Valor Total del Contrato, el Contratista deberá entregar una o más boletas de garantía bancaria o una póliza de garantía de Fiel Cumplimiento, en los mismos términos contemplados en el **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**, por un monto equivalente al cinco por ciento (5%) del Valor Total del Aditivo, expresado en Unidades de Fomento (UF).

Artículo 111°. Garantía Bancaria por Anticipos

El Anticipo contemplado en el **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.** del presente Contrato, debe ser caucionado por el Contratista mediante las correspondientes boletas de garantía bancaria, las cuales tendrán por objeto garantizar que el Anticipo se invierta por parte del Contratista exclusivamente en los trabajos contratados por medio del presente Contrato. El Contratista deberá entregar a Metro una o más boletas de garantía bancaria cuyo monto corresponderá al monto del anticipo recibido expresado en Unidades de Fomento y su plazo de vigencia será hasta la fecha de término del Contrato, según corresponda, aumentado en 90 (noventa) Días.

Las Boletas de Garantía Bancaria por Anticipo podrán ser entregadas a Metro dentro de los treinta (30) Días corridos siguientes a la Fecha de Inicio del Contrato y tendrán una vigencia hasta la fecha de término del Contrato, aumentada en noventa (90) Días corridos.

La glosa de la boleta debe indicar lo siguiente: "Garantiza el anticipo del Contrato N° L9-C1701-17 Servicio de Rescates Arqueológicos Tramo 1 y 2 Línea 9, Metro S.A. y podrá ser hecha efectiva por Metro S.A., a su sola presentación y sin restricciones para su cobro. En ningún caso el cobro de esta boleta de garantía quedará sometida a la ratificación de un banco extranjero mandante o tomador o beneficiario".

Artículo 112°. Devolución de las Boletas de Garantía Bancaria

La restitución de las Boletas de Garantía se hará efectiva por medio del endoso correspondiente, una vez ocurrida las condiciones que permiten su devolución.

Para proceder a la devolución de las Boletas de Garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato se devolverá al Contratista, después de aprobados por parte de Metro S.A., todos los trabajos comprometidos.

La o las Boletas de Garantía que caucionan el anticipo, serán devueltas conforme se haga efectiva su restitución de acuerdo a lo establecido en **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**, del presente Contrato.

Las boletas de garantía se mantienen en custodia durante su vigencia. Al término de ésta serán endosadas a su tomador a quien se le informará para el retiro del documento. Transcurridos 90 días desde la comunicación de la disponibilidad para el retiro sin que esto se realice, Metro podrá disponer la eliminación de dicha garantía.

PÁRRAFO 6º **SEGUROS**

Artículo 113º. Seguros

Será de cuenta del Contratista el costo del seguro que se indica a continuación, el que deberá mantener vigente durante toda la duración del Contrato.

- **Seguro de Responsabilidad Civil.**

El Contratista hará entrega a Metro, dentro del plazo de 10 (diez) Días a partir del envío de la Carta de Adjudicación un seguro contratado de Responsabilidad Civil, que ampare cualquier daño que se cause a terceras personas o a sus bienes, como consecuencia de las acciones derivadas de la ejecución del Contrato, sean ellos originados por el Contratista o por cualquier dependiente de él, y ya sea que se trate de daños causados por personas, equipos, herramientas o elementos que de él dependan y por causas voluntarias, involuntarias, fortuitas o accidentales.

La cobertura será a lo menos la que establece Metro. En caso que las pólizas contemplen deducibles, éstos no podrán exceder del diez por ciento (10%) del valor total de cada pérdida por algún siniestro cubierto por la póliza. Serán de cargo del Contratista los riesgos no cubiertos por los eventuales deducibles de las pólizas de seguros. Si ocurrido un siniestro, el Contratista no pagare la cantidad que corresponda por concepto de deducibles dentro del plazo de treinta (30) días contados desde la emisión de la respectiva liquidación del siniestro, Metro, podrá descontarla sin necesidad de decisión judicial o arbitral, de cualquier estado de pago, y si ellos fueren insuficientes podrá hacer efectiva la o las boletas de garantía del Contrato.

Esta póliza deberá contemplar, a lo menos, las siguientes coberturas:

1. RC de empresa
2. RC por transporte y/o traslado de pasajeros en vehículos propios y de terceros.
3. RC patronal. Se incluyen trabajos en altura y subterráneos. Quedan cubiertos, además, aquellos trabajadores a honorarios o sin contrato vigente, incluso si no cuentan con seguro de accidentes del trabajo. Esta cláusula adicional debe cubrir también la responsabilidad civil subsidiaria y la solidaria y la cobertura adicional de trayecto o in itinere.
4. RC cruzada.

5. RC vehicular y equipo móvil.
6. Daño moral y lucro cesante como consecuencia de un daño material y/o corporal.
7. RC por el actuar de Contratistas y Subcontratistas. RC del asegurado por la que resulte civilmente responsable como consecuencia de los servicios que realicen sus contratistas en el ejercicio de las labores encomendadas.
8. Monto asegurado:

| | |
|----------------|------------|
| Agregado Anual | UF 5.000.- |
|----------------|------------|

Sublímites de Indemnización para la CAD Patronal:

| | |
|----------------|------------|
| Por Evento | UF 5.000.- |
| Por Trabajador | UF 2.500.- |

Sublímites de Indemnización para la CAD transporte y/o traslado de pasajeros en vehículos propios y de terceros:

| | |
|----------------|------------|
| Por Evento | UF 5.000.- |
| Por Trabajador | UF 2.500.- |

Los términos de la póliza de seguro deberán ser sometidos a revisión y aprobación de Metro, quien deberá proceder a su revisión y posterior aprobación o rechazo, si en opinión de aquel éstos no satisfacen los requerimientos contractuales. En este último caso, el Contratista deberá presentar nuevamente los términos de la póliza o endosos incorporando las observaciones de Metro, en un plazo máximo de cinco (5) días hábiles siguientes a la fecha de notificación por parte de Metro. Si el Contratista no cumpliera con este plazo o no incorporase todas las modificaciones y observaciones de Metro, para todos los efectos contractuales se considerará que la póliza de seguro no ha sido entregada a Metro, en cuyo caso se procederá según lo establecido en el Artículo 91° Multas.

El Contratista no iniciará ni permitirá que su personal o de algún subcontratista inicien trabajos, mientras el seguro de responsabilidad civil no haya sido debidamente aprobado por Metro en los plazos estipulados para ello.

Cláusulas Especiales Indispensables

Todas las pólizas contratadas deberán incluir en forma expresa las siguientes cláusulas:

- a) El asegurado principal será el Contratista y Asegurado Adicional Metro S.A.;
- b) Prohibición de modificar, cancelar o anular la póliza, por toda la vigencia efectiva del Contrato,

sin previo aviso de la compañía de seguros respectiva a Metro, con un mínimo de sesenta (60) Días, por carta certificada enviada al domicilio de éste;

- c) Póliza sujeta a rehabilitación automática de la suma asegurada;
- d) Renuncia de la compañía de seguros al derecho de subrogación en contra de Metro y Asegurados Adicionales;
- e) La póliza deberá indicar textualmente que actuará como póliza primaria respecto de otros seguros contratados por Metro;
- f) La prima correspondiente a esta póliza debe ser pagada al contado.

TÍTULO SEXTO

NORMAS SOBRE EL MEDIO AMBIENTE, RESPETO AL MEDIO AMBIENTE, RESOLUCIÓN DE CALIFICACIÓN AMBIENTAL, PREVENCIÓN DE RIESGOS, OBLIGACIONES TRIBUTARIAS Y PREVISIONALES

PÁRRAFO 1º

NORMAS GENERALES SOBRE MEDIO AMBIENTE

Artículo 114º. Cumplimiento de la Normativa Ambiental

El Contratista se obliga a cumplir estrictamente con la normativa ambiental vigente correspondiente, que le sean aplicables.

Será responsabilidad del Contratista tomar conocimiento respecto de la normativa que le aplica, para lo cual al inicio del servicio deberá elaborar una Matriz de Cumplimiento Legal de acuerdo a lo establecido en el "Procedimiento Plan de Gestión Ambiental para Contratista- División de Proyectos".

Esto implica métodos de trabajo que minimicen el impacto ambiental, sujeto siempre al cumplimiento de la normativa legal y reglamentaria chilena vigente en la materia. El Contratista deberá mantener permanentemente informado a Metro respecto del cumplimiento de las normas ambientales, y documentos asociados respetando en todo momento los lineamientos que Metro disponga para ello.

Artículo 115º. Incumplimiento de la Normativa Ambiental

Si como resultado del actuar negligente del Contratista o por no ejecutar el servicio de acuerdo con los lineamientos de Metro, se producen incumplimientos a las normas, condiciones, exigencias y compromisos establecidos, el Contratista deberá indemnizar y salvaguardar a Metro, de cualquier acción, juicio, formulación de cargos, demandas denuncias, sanciones, gastos, incluyendo honorarios legales y costos procesales que afecten a Metro, que sean interpuestas ante la Superintendencia del Medio Ambiente y/o Tribunales Ambientales o cualquier otro organismo

competente. Sin liberar al Contratista de cualquiera de las obligaciones descritas, las partes convienen en que Metro podrá participar en cualquier grado que considere necesario o conveniente en las gestiones de defensa administrativa y judicial ante las autoridades anteriormente señaladas.

Metro tendrá derecho a exigir al Contratista el reembolso de todos los montos que deba pagar derivados de la aplicación de sanciones, incluidos los honorarios legales y costos procesales, y de implementación de medidas adicionales que sean exigidas por la Superintendencia del Medio Ambiente, sea como consecuencia de la imposición de sanciones o por un Programa de Cumplimiento aprobado por dicha autoridad.

PÁRRAFO 2º

RESPETO AL MEDIO AMBIENTE

Artículo 116º. Obligación de Respeto y Protección del Medio Ambiente y Comunidad

Las actividades que desarrolle el Contratista no podrán ser en ningún caso generadoras de ruidos intensos, de contaminación del espectro de radiofrecuencia, de vibraciones y humos, de alteraciones a las redes domiciliarias de cualquier tipo, de contaminación por residuos líquidos o sólidos en la red de alcantarillado, en niveles prohibidos por las normas chilenas cuando ellas existan o por consideraciones de sentido común en caso contrario.

El Contratista deberá de hacer uso, a su costo, de todos los elementos necesarios para aislar la faena del entorno y/o realizará una programación de las tareas contaminantes con restricciones horarias, en acuerdo con Metro y coordinación con otros contratistas que estén en las faenas. La no observancia de estas condiciones podrá dar lugar a la suspensión de los Trabajos, si Metro, a su sólo juicio, considera que existe riesgo de contaminación ambiental que pudiere afectar al entorno.

El Contratista deberá realizar un manejo adecuado y responsable por los residuos generados durante el desarrollo de sus actividades, de acuerdo a la normativa ambiental vigente. La responsabilidad abarca desde la generación y segregación del residuo en origen hasta su retiro y eliminación en el destino final debidamente autorizado. Lo anterior implica disponer de los elementos (bodegas, contenedores, señalética, pintura, kit de derrame y otros) que corresponda las zonas de acopio de residuos.

Metro controlará el correcto manejo de dichos residuos. Todos los retiros de residuos serán realizados a nombre de Metro.

En el Reporte Mensual de Gestión Ambiental, el Contratista deberá hacer entrega de certificados de disposición final de cada residuo.

Artículo 117º. Obligación del Contratista de Manejar sus residuos

El Contratista estará obligado a entregar, a diario, los lugares donde intervino, limpios y desocupados de cualquier material que pueda entorpecer el desarrollo del Contrato o pueda

significar un riesgo de accidente a las personas. El Contratista debe hacerse responsable por los residuos generados durante el desarrollo de sus actividades. La responsabilidad abarca desde la generación y segregación del residuo en origen hasta su retiro y eliminación en el destino final debidamente autorizado, lo anterior implica asumir el costo de disposición final de los mismos. Para lo cual deberá equipar con los elementos (bodegas, contenedores, señalética, pintura, kit de derrame y otros) que corresponda las zonas de acopio de residuos.

Metro S.A. controlará el correcto manejo de dichos residuos, para lo cual el Contratista deberá coordinar con Metro cada retiro. Todos los retiros de residuos serán realizados a nombre de Metro. El Contratista deberá especificar en el Plan de Gestión Ambiental el plan de manejo de residuos (peligrosos y no peligrosos) acorde a lo estipulado la normativa ambiental vigente. Considerar que en el reporte mensual de Gestión Ambiental, el Contratista deberá anexar las Resoluciones Exentas de autorización de las empresas con las que realizara retiro y disposición final, y hacer entrega de los certificados de disposición final de cada residuo.

Artículo 118°. Obligación del Contratista de Manejar sus Productos, Combustibles y Sustancias Químicas

El Contratista debe hacerse responsable el correcto manejo de productos, combustibles y sustancias químicas utilizadas durante el desarrollo de sus actividades.

El Contratista deberá dar estricto cumplimiento a la normativa sectorial que regula el manejo de combustibles líquidos, gaseosos y sustancias químicas.

En Metro el manejo de sustancias químicas está regulado por el Procedimiento Corporativo de Control de Sustancias Químicas elaborado por Metro S.A. El Contratista deberá contar con la siguiente información que deberá ser remitida a Metro en los respectivos Informes de Gestión Ambiental:

- Registro actualizado de sustancias químicas almacenadas que indique (1) nombre comercial y nombre químico de cada sustancia, (2) clasificación de peligrosidad (3) Número de Naciones Unidas (NU), (4) cantidades promedio semestrales de sustancias químicas almacenadas y (5) capacidad máxima de almacenamiento de sustancias en el recinto
- Procedimiento de operación del sitio de almacenamiento
- Hojas de Seguridad de las sustancias químicas almacenadas
- Registro de capacitaciones en el manejo de sustancias químicas
- Registro de inspecciones al sitio de almacenamiento

Además, el Contratista deberá dar estricto cumplimiento a los cuerpos normativos que regulen los productos que utiliza. En particular, aquellos catalogados como productos prioritarios y detallados en la Ley 20.920/2016 del MMA "Establece marco para la gestión de residuos, la responsabilidad extendida del productor y fomento al reciclaje" y los reglamentos que emanen de ésta.

Artículo 119°. Obligación del Contratista de Limpieza al Término de cada Jornada de Trabajo

El Contratista estará obligado a entregar, a diario, los lugares donde intervino, limpios y

desocupados de cualquier material que pueda entorpecer el desarrollo del Contrato o pueda significar un riesgo de accidente a las personas. En consecuencia, el Contratista deberá, a su costo y responsabilidad, eliminar o retirar del lugar de las obras y recintos a cargo, las basuras, escombros, sobrantes o desechos, tales como maderas, soportes, hierros, plásticos, amarras y demás, respetando en toda la legislación chilena vigente.

Artículo 120°. Facultad de Metro para Garantizar la Protección del Medio Ambiente y la Comunidad

Metro podrá ordenar al Contratista tomar las medidas que estime convenientes, como también aquellas que sean necesarias, a su juicio, para mantener la higiene ambiental y limpieza de los recintos. Asimismo, Metro podrá disponer el retiro inmediato de la faena, del personal que haya infringido estas disposiciones. Los costos y efectos en los Plazos que se originen por causa del incumplimiento de las normas de respeto y protección del medio ambiente, serán siempre de cargo exclusivo del Contratista.

PÁRRAFO 3° **SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST)**

Artículo 121°. Obligación del Contratista de Cumplir con la Legislación de Seguridad y Salud en el Trabajo

El Contratista deberá dar cumplimiento a las obligaciones de protección de la vida y salud de sus trabajadores previstas en todas las disposiciones legales y reglamentarias vigentes en Chile, respecto del personal que utilice en el cumplimiento, por lo que tomará las medidas pertinentes en todo lo relativo a las condiciones de higiene y seguridad en el trabajo y ejecutará los trabajos con la debida diligencia y eficiencia de acuerdo con las técnicas aceptadas y prácticas usuales para los trabajos contratadas.

Asimismo, el Contratista deberá cumplir con los reglamentos en la materia, que forman parte de los anexos del Contrato, todo ello tanto para evitar accidentes de su propio personal, subcontratistas, personal de servicios transitorios, o de Metro como pérdidas de materiales.

Una vez adjudicado el Contratista, y antes de los primeros 30 días del inicio del Contrato, el Contratista deberá presentar en auditoría de inicio de Seguridad y Salud en el Trabajo, su cumplimiento legal vigente y los requisitos solicitados por Metro.

Una vez realizada esta auditoría y logrando un valor aceptable bajo parámetros establecidos por Metro, se entregará la aceptación para los inicios del Contrato.

Artículo 122°. Supervisión de Metro del Cumplimiento de la Legislación de Seguridad y Salud en el Trabajo

Metro supervisarán el cumplimiento por parte del Contratista y de los Subcontratistas, de las normas y reglamentos internos en la materia, así como de toda herramienta dispuesta por Metro al efecto. Del mismo modo, se verificará el cumplimiento de los sistemas de gestión de seguridad y salud en

el trabajo que posee cada Contratista y Subcontratista para sus trabajadores, mediante las auditorías de inicio, mensuales y trimestrales

Artículo 123°. Supervisión Propia del Contratista del Cumplimiento de la Legislación de Seguridad y Salud en el Trabajo

Sin perjuicio de la supervisión que en esta materia practicará Metro, el Contratista deberá supervisar el cumplimiento y respeto de las normas legales e internas de Metro en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, lo que realizará participando en Comités Paritarios de Higiene y Seguridad, si legalmente procediere su constitución, o bien, directamente, si la constitución de dichos Comités no fuera legalmente obligatoria, y en ambos casos, a través de un experto en prevención de riesgos que se obliga a contratar y del que se trata en el Artículo siguiente.

El Contratista deberá contar con un experto en prevención de riesgos a jornada completa y con prevencionistas de riesgos para atender los frentes de trabajo; el experto verificará el cumplimiento de las normas y programas de higiene, seguridad y prevención de riesgos, debiendo informar regularmente de los avances de estos al Contratista y a Metro.

Artículo 124°. Obligación de contar con un Experto en Prevención de Riesgos y Prevencionistas

El Contratista deberá contar en su organización con un Experto Profesional en Prevención de Riesgos, según clasificación en la categoría de Profesionales del DS N°40 (1969), o el que esté vigente al momento de la ejecución del Contrato con una experiencia comprobada en trabajos de similares características de a lo menos cinco (3) años, categoría B, quien deberá tener contrato de trabajo con la respectiva empresa.

El profesional actuará como supervisor y controlador de las medidas de seguridad e higiene laboral y como administrador de los programas de prevención de riesgos, higiene y salud ocupacional, manteniendo en todo momento, un estrecho contacto con el Área de Prevención de Riesgos de Metro, para coordinar las acciones preventivas y analizar y verificar las condiciones en que se desarrollen los Trabajos. El Contratista o Subcontratista deberá cumplir las recomendaciones que le haga el experto en prevención de riesgos de Metro o su propio profesional, en los Trabajos que ejecute.

El experto en prevención de riesgos deberá contar con los recursos materiales suficientes para cumplir eficientemente su labor y bajo total cargo y costos del Consultor. Las obligaciones establecidas en este Artículo para el Consultor, podrán ser aumentadas por Metro, sin que sea necesario modificar el Contrato, si se determina la existencia de niveles de riesgos mayores que requieran, por ejemplo, ampliar las jornadas de asistencia de los profesionales, incluir nuevos profesionales del área o establecer otras medidas adicionales de prevención de riesgos.

Artículo 125°. Suspensión de Trabajos por Incumplimiento de la Legislación de Seguridad y Salud en el Trabajo

Sin perjuicio de la aplicación de las multas que procedan, Metro estará facultado para suspender la

ejecución del Trabajo, cuando el Contratista o los Subcontratistas no respeten las normas legales e internas de Metro en materia de seguridad y salud en el trabajo. La suspensión por incumplimiento de estas normas, no da derecho a aumento en los Plazos que contempla el Contrato, ni tampoco al pago de indemnización de ninguna índole en favor del Contratista.

Artículo 126°. Obligación del Contratista de contar con Personal Instruido en Prevención de Riesgos

Toda persona que se desempeñe en labores relacionadas con el presente Contrato deberá tener conocimientos sobre prevención de riesgos laborales. El Contratista se obliga a verificar y comprobar que todo trabajador que participe en la ejecución y cumplimiento de este Contrato, ya sea en su calidad de trabajador de su dependencia, o por ser dependiente de un Subcontratista, y aún en el caso que sea un profesional independiente contratado a honorarios, tenga o cuente con una instrucción básica en prevención de riesgos de a lo menos dos(2) horas, impartida por un organismo administrador (Mutualidad) del seguro social de accidentes del trabajo y enfermedades profesionales establecido por la Ley N°16.744. Asimismo, todo el personal deberá contar con un Curso de Inducción que dicta Metro con una duración mínima de 3 horas.

Artículo 127°. Obligación del Contratista de Participar en Políticas de Seguridad y Salud en el Trabajo

El Contratista se obliga participar en todas las políticas, programas, campañas y actividades para salvaguardar la vida, salud y seguridad en el trabajo que desarrolle Metro. En la actualidad, además de sus políticas ordinarias en estas materias, Metro se encuentra realizando una política preventiva de uso de alcohol y drogas entre su personal y por extensión, ella deberá ser también llevada a cabo por el Contratista o Subcontratistas que prestan servicios, en virtud del presente Contrato, dentro de los diversos recintos e instalaciones de Metro, debiendo para ello incorporar la realización de los exámenes pre-ocupacionales y ocupacionales a sus trabajadores, que esta política preventiva contempla, e informar sobre sus resultados a Metro. Todos los programas, campañas y actividades de SST, aseguran el cumplimiento de normativa nacional y existente para la materia a resguardar, en especial todas las actividades críticas que considera la ejecución de proyectos o el de las distintas actividades que participan al interior del mismo, lo cual considera las instalaciones, estructuras, vehículos y maquinarias, medio ambiente, energías, áreas de trabajo, equipos, materiales, etc., lo cual de igual forma, obligara al Contratista a reevaluar su sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, y aplicar todas las medidas de control que requiera metro en caso que aplique.

Artículo 128°. Plataforma de Control SST para Contratistas y Subcontratistas

El Contratista deberá participar en toda plataforma digital y física, que Metro implemente para la administración y seguimiento del control de Consultores en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. Dichas plataformas deberán ser aplicadas tanto por el Contratista, como por los subcontratistas, las cuales serán auditadas y revisadas en la frecuencia informada por la Subgerencia de Seguridad y Salud en el Trabajo de Metro.

Estas plataformas, se enmarcan bajo los reglamentos de Seguridad para Empresas Contratistas de Metro y Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo Metro, sin perjuicio de la vigencia de toda la reglamentación legal a nivel nacional en materias de seguridad y salud en el trabajo y sus modificaciones durante el desarrollo del Contrato.

PÁRRAFO 4º

OBLIGACIONES TRIBUTARIAS, LABORALES Y PREVISIONALES

Artículo 129º. Cumplimiento de Legislación y Normas Internas de Metro

El Contratista se obliga a dar estricto y oportuno cumplimiento a la legislación vigente y, en especial, respetar y cumplir todas las obligaciones tributarias, laborales y previsionales establecidas en la legislación chilena vigente, respecto de los trabajadores que intervengan en la ejecución del presente Contrato. Asimismo, el Contratista deberá cumplir con lo señalado en el documento "Procedimiento de Control de Obligaciones Laborales y Previsionales para Empresas Contratistas de Metro" el cual es parte integrante Anexo Reglamentos de Metro, del presente Contrato.

Artículo 130º. Supervisión del Cumplimiento de Legislación por los Subcontratistas

El Contratista, tendrá la obligación de velar y supervisar que los Subcontratistas den estricto y oportuno cumplimiento a la legislación vigente y, en especial, que respeten y cumplan todas las obligaciones de carácter tributario, laboral y previsional, como también con el "Procedimiento de Control de Contratistas sobre Cumplimiento de las Obligaciones Laborales y Previsionales" en el respecto del personal que empleen en la ejecución del presente Contrato, estando obligado a dar aviso inmediato a Metro de cualquier incumplimiento detectado.

Artículo 131º. Inexistencia de Vínculo entre los Trabajadores del Contratista o Subcontratista y Metro

Las Partes declaran y reconocen que no existe ni existirá vinculación jurídica alguna entre el personal del Contratista y Subcontratistas con Metro, el que deberá estar exclusivamente bajo la subordinación y dependencia de aquellos. En consecuencia, serán siempre de cargo exclusivo del Contratista y de los Subcontratistas, en su caso, el pago de las remuneraciones, sueldos, asignaciones, gratificaciones, bonificaciones y cualquier otra remuneración; la retención y pago de las cotizaciones previsionales y de salud, así como los tributos, que descuenta de dichas remuneraciones, respecto del personal que empleen en la ejecución del presente Contrato.

Serán también de cargo del Contratista o del Subcontratistas, según corresponda y así estuviere pactado en los contratos de trabajo, los gastos por concepto de asignaciones de movilización, colación, desgaste de herramientas y otros análogos que no correspondan a remuneración y que se originen con motivo u ocasión de la ejecución del presente Contrato.

Las Partes declaran en consecuencia que Metro no contrae obligación alguna por cualquiera y todos los conceptos señalados precedentemente, respecto del personal del Contratista o Subcontratistas que presta servicios en la ejecución del presente Contrato, los que serán siempre y en todo caso, de responsabilidad de éstos últimos.

Artículo 132°. Derecho a Información y Retención

Metro tendrá derecho a información, retención y pago por subrogación en la forma prevista en el Código del Trabajo y en sus posteriores modificaciones, por lo cual, no estará permitido que el Contratista o Subcontratistas declare y no pague las cotizaciones previsionales de sus trabajadores. La empresa deberá acreditar el monto y estado de cumplimiento de las obligaciones laborales y previsionales incluidas las eventuales indemnizaciones legales que correspondan por término de la relación laboral, por el mes a pagar el servicio respectivo, con el Certificado emitido por la empresa Certificadora contratada por Metro y sólo en el evento que éste no tenga contratada alguna empresa Certificadora, el Contratista deberá acompañar Certificados emitidos por la respectiva Inspección del Trabajo o alguna empresa Certificadora autorizada.

Artículo 133°. Retenciones que Procedieren

Metro procederá a retener, total o parcialmente, todo pago que deba efectuar al Contratista, cuando no cumpla en tiempo y forma con la exhibición de documentos señalados en el **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. y ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**, del presente Contrato. Metro también estará facultado para retener las sumas de dinero que adeude al Contratista por las obligaciones laborales, previsionales y de salud, adeudadas a su vez por el Contratista, cuando éstas consten en actas de la Inspección del Trabajo, documentos o registros públicos o privados independientes de Metro (auditores o certificadores), más los reajustes e intereses correspondientes. En tal evento, podrá retener dichos montos hasta la acreditación del pago de las obligaciones de que se trata y pagarlas a las personas o entidades correspondientes, a nombre y por cuenta del Contratista. Las sumas retenidas no devengarán ni reajustes ni intereses a favor del Contratista.

Artículo 134°. Derecho de Metro a Repetir contra el Contratista

En el evento que Metro efectúe el pago de las obligaciones antes indicadas por cuenta del Contratista, se devengará en contra de éste y a favor de Metro, además del derecho de repetición de ésta por lo que hubiere tenido que pagar, incluyendo dentro de este monto, los gastos adicionales que dicho pago genere, la suma equivalente en pesos a 0,5 U.F. (Cero coma cinco Unidades de Fomento) por Trabajador, a título de cláusula penal que las partes por este acto avalúan anticipadamente por los perjuicios y gastos que dicho incumplimiento de Contrato le ocasiona a Metro. Esta cláusula penal será exigible respecto de cada oportunidad en que se produzca el incumplimiento en el pago de las obligaciones laborales y previsionales del Contratista respecto de un trabajador que esté destinado al cumplimiento del Contrato con Metro.

Artículo 135°. Forma de dar Cumplimiento a las Obligaciones Laborales, Previsionales y Tributarias del Contratista y Subcontratistas con sus Trabajadores

El Contratista y Subcontratista se obligan a pagar electrónicamente las cotizaciones previsionales y

de salud de su personal, así como las obligaciones tributarias del Contratista que correspondan, a través de Previred, Caja de Compensación u otro medio idóneo expresamente aceptado por Metro.

Artículo 136°. Inexcusabilidad del Contratista por el incumplimiento de Obligaciones Laborales, Previsionales y Tributarias del Contratista

Los pagos que eventualmente Metro, por cualquier causa, dejare de efectuar al Contratista con ocasión de este Contrato, no podrán en ningún caso ser considerados o esgrimidos por el Contratista como un antecedente justificativo para dejar de pagar, a su vez, las sumas que deba a sus dependientes por concepto de remuneraciones, sobresueldos, premios, imposiciones legales, etc., según los respectivos contratos que celebre con éstos y de acuerdo a las disposiciones legales y reglamentarias vigentes. El Contratista o Subcontratista tampoco podrá, en ningún caso, declarar y no pagar las cotizaciones previsionales de sus trabajadores.

Artículo 137°. Pagos Realizados por Metro en Cumplimiento de Obligaciones Laborales, Previsionales y Tributarias del Contratista y Subcontratistas con sus Trabajadores

Si Metro fuere demandado por algún trabajador del Contratista o Subcontratista por incumplimiento de las obligaciones laborales o previsionales, comunicará esta circunstancia al Contratista quien, si así se le exigiera, deberá asumir a su cargo y bajo su absoluta responsabilidad, la defensa de Metro. En caso que Metro decidiera asumir por sí mismo su defensa en este juicio, los gastos correspondientes a costas personales y procesales del mismo serán igualmente de cargo del Contratista, contra quien se podrá repetir en todo momento.

Si Metro, en virtud de la responsabilidad subsidiaria y/o solidaria que la ley laboral chilena establece para el dueño de la empresa o faena, tuviere que pagar cualquier suma en cumplimiento de obligaciones laborales, previsionales y tributarias del Contratista, o de un Subcontratista, tendrá derecho a recuperar íntegramente del Contratista o Subcontratista las cantidades correspondientes, debidamente reajustadas, con el interés máximo convencional para operaciones reajustables y los gastos adicionales en que hubiera debido incurrir por tal motivo, descontándolo de cualquier pago que el Contratista tuviera pendiente.

De igual forma procederá en caso que Metro fuese notificado de incumplimiento en las obligaciones tributarias del Contratista.

Artículo 138°. Facultad Especial de Metro de hacer Efectiva Boletas de Garantía Bancaria

En caso que el Contratista no tuviera pendiente ningún pago y que mediante sentencia firme y ejecutoriada de conformidad al Artículo 174 del Código de Procedimiento Civil, se establezca que existió incumplimiento de las obligaciones laborales o previsionales por parte del Contratista o de cualquiera de los Subcontratistas, y se obligue a Metro a pagar o desembolsar cualquier suma de dinero basado en la responsabilidad solidaria o subsidiaria que le quepa a Metro bajo la legislación aplicable, será considerado como incumplimiento grave del Contrato, debiendo el Contratista indemnizar por todo ello a Metro. Lo anterior, es sin perjuicio del derecho de Metro para hacer

efectiva la Boletas de Garantía Bancaria de Fiel Cumplimiento del Contrato.

Artículo 139°. Facultades de Metro con relación a las Obligaciones Laborales y Previsionales del Contratista y Subcontratistas

Metro podrá exigir tanto al Contratista como al Subcontratista, en cualquier momento, que acrediten el estado de cumplimiento de sus obligaciones laborales y previsionales, ya sea mediante certificados emitidos por la Inspección del Trabajo, o bien por los medios que considere más idóneos.

Sin perjuicio de lo establecido precedentemente, para aprobar y cursar cualquier estado de pago del Contratista, Metro tendrá siempre la facultad de descontar y retener, total o parcialmente, de cualquier estado de pago del Contratista, toda cantidad que corresponda, ya sea cuando éste, o alguno de los Subcontratistas, no acrediten debidamente el cumplimiento íntegro de las obligaciones laborales y previsionales que le afecten respecto de sus trabajadores, incluidas las eventuales indemnizaciones legales que correspondan por término de la relación laboral.

TÍTULO SÉPTIMO

ARBITRAJE, LEYES DEL CONTRATO, DOMICILIOS, NUMERO DE EJEMPLARES Y PERSONERÍAS

PÁRRAFO 1°

ARBITRAJE

Artículo 140°. Procedencia de Arbitraje

Cualquier dificultad o controversia que se produzca entre las partes respecto de la aplicación, interpretación, duración, validez o ejecución de este Contrato, sus documentos o cualquier otro motivo será sometida a arbitraje, conforme al Reglamento Procesal de Arbitraje del Centro de Arbitraje y Mediación (CAM) de la Cámara de Comercio de Santiago (CCS), vigente al momento de solicitarlo. Las partes confieren poder especial irrevocable a la Cámara de Comercio de Santiago A.G. (CCS), para que, a petición escrita de cualquiera de ellas, designe a un árbitro arbitrador en cuanto al procedimiento y de derecho en cuanto al fallo, de entre los integrantes del cuerpo arbitral del CAM Santiago. En contra de las resoluciones del árbitro no procederá recurso alguno. El árbitro queda especialmente facultado para resolver todo asunto relacionado con su competencia y/o jurisdicción.

En el caso de empresas extranjeras, estas declaran expresamente someterse a la jurisdicción de los Juzgados y Tribunales chilenos de cualquier orden, para resolver cualquier controversia o incidencia que de modo directo o indirecto surja a partir de la Licitación y el Contrato, renunciando desde ya, a cualquier fuero jurisdiccional extranjero que pudiera corresponderles.

Esta cláusula arbitral alcanza y resulta aplicable a los fiadores y codeudores solidarios establecidos en el Artículo 26° Responsabilidad del Contratista del presente Contrato, los cuales la aceptan y se someten a ella, renunciando desde ya, a cualquier fuero jurisdiccional extranjero que pudiera

corresponderles.

Artículo 141°. Exclusión de Cláusula Arbitral

Lo establecido en el artículo precedente es sin perjuicio de las disposiciones contenidas en este Contrato en relación a las boletas de garantía bancaria otorgadas a favor de Metro, las cuales podrán hacerse efectivas por éste sin sujeción a autorización previa del tribunal arbitral, ni a la interposición de acción legal alguna. Del mismo modo, el Contratista renuncia a solicitar cualquier medida cautelar que tenga por objeto impedir u obstaculizar el cobro y percepción por Metro de las cantidades de que dan cuenta dichas boletas de garantía bancaria. La renuncia se extiende a cualquier medida precautoria, que se formule en forma prejudicial, o con posterioridad a la interposición de demanda, ante tribunales ordinarios o arbitrales. No obstante lo anterior, cualquiera acción que el Contratista quiera ejercer con ocasión que Metro haya retenido montos en exceso de lo adeudado bajo los términos del Contrato tras hacer efectivas las boletas de garantía bancaria, deberá interponerla ante el tribunal arbitral que se contempla en este Contrato.

Artículo 142°. Continuación de los Trabajos Durante el Arbitraje

La vigencia del Contrato continuará durante los procedimientos de arbitraje, a no ser que Metro ordene la suspensión.

PÁRRAFO 2°**LEYES DEL CONTRATO, DOMICILIO DE LAS PARTES, EJEMPLARES Y PERSONERÍAS****Artículo 143°. Ley del Contrato**

El presente Contrato, sus Anexos y la totalidad de los Documentos del Contrato, serán considerados para todos los efectos legales como celebrados, o suscritos en Chile, de modo que el derecho aplicable al Contrato será siempre el vigente en la República de Chile, por lo que deberá ejecutarse e interpretarse de acuerdo con la legislación chilena.

Además de las obligaciones que establece el Contrato, el Contratista deberá cumplir con todas las obligaciones y responsabilidades que establecen las leyes, decretos y reglamentos de la República de Chile, que se relacionen con él, aunque sean de mayor extensión que las especificadas en el Contrato, y deberá pagar todos los derechos, tributos, tasas, contribuciones y otros gravámenes que las leyes, decretos o reglamentos señalen.

Artículo 144°. Conocimiento de la Ley Chilena y Responsabilidad del Contratista al respecto

El Contratista deberá estar en pleno conocimiento de la legislación chilena que de cualquier modo pueda afectar, regir, limitar o aplicarse a las operaciones y al cumplimiento del Contrato. El Contratista tendrá la completa responsabilidad de tener y adquirir este conocimiento, liberando de toda responsabilidad a Metro por cualquier solicitud, demanda, proceso, costo, cargo o gasto ocasionado por los actos u omisiones que lleve a cabo en contravención a la ley. Si el Contratista descubre alguna discrepancia de los Documentos del Contrato con la ley o cualquier otra norma dictada por la autoridad competente, deberá informar de inmediato a Metro.

Artículo 145°. Ley N°20.393 sobre Responsabilidad Penal de la Persona Jurídica

Metro S.A. cuenta con un Modelo de Prevención de Delitos (en adelante el MPD), con el objeto de dar cumplimiento a la Ley 20.393 que establece la Responsabilidad Penal de las Personas Jurídicas (en adelante la "Ley 20.393"). Este MPD busca prevenir, evitar y detectar la comisión de delitos, especialmente de aquellos previstos por la Ley 20.393, estableciendo obligaciones, normas y controles dispuestos para tal efecto, así como prohibiciones, sanciones, y un canal y procedimiento de denuncia. Estas disposiciones del MPD son aplicables a todos quienes se desempeñan en Metro S.A.

Para efectos de este acuerdo, el Contratista declara que, a la fecha del presente instrumento, tiene pleno conocimiento del contenido de la Ley 20.393 y que:

- a) Cumplirá con todas las leyes y regulaciones aplicables al servicio, o cualquier otra prestación a ejecutar para Metro, incluyendo leyes laborales, previsionales, tributarias, ambientales, de protección de datos personales y de prevención de delitos, entre otras.
- b) Ha adoptado, o acepta adoptar, su propio MPD o bien, adoptar controles internos eficientes y eficaces para evitar la comisión de los delitos señalados en la Ley 20.393 por parte de sus trabajadores, contratistas y subcontratistas si los tuviere, cumpliendo con su obligación de dirección, supervisión y capacitación respecto de sus trabajadores y personal que emplee con ocasión de este acuerdo.
- c) No ha incurrido en alguna de las conductas descritas en la referida ley ni ha sido investigada ni condenada por tales delitos con anterioridad.
- d) Ni la empresa ni sus trabajadores han sido inhabilitados para contratar con el Estado en virtud de la Ley 21.595 o la Ley 20.393, y que sus representantes legales no han sido investigados ni se han visto involucrados en la comisión de ninguno de los ilícitos contenidos en dichas leyes, ni han sido citados de conformidad con lo señalado en el artículo 22 de la Ley 20.393.
- e) Se obliga a mantener estricto cumplimiento a las leyes 21.595 y 20.393 durante toda la vigencia del contrato/convenio, comprometiéndose, además, a no incurrir o desarrollar, en caso alguno, a través de cualquiera de sus dueños, directores, o colaboradores en general, ningún tipo de actividad o conducta que pudiera implicar la transgresión de las referidas leyes. Por el presente instrumento el Contratista se obliga a informar o realizar una denuncia a través del Canal de Denuncias dispuesto para estos efectos por Metro S.A. sobre cualquier violación a las leyes y a su MPD, así como cualquier conducta u operación ilícita de que tenga conocimiento y que pueda ser constitutiva de algún delito de aquellos contemplados en dichas leyes. Se compromete, asimismo, a cooperar de buena fe y en ese contexto, a entregar a Metro S.A. toda la información que éste le requiera en el marco de las investigaciones internas que llevare según lo dispone el MPD.

Para cumplir con su deber de denuncia frente a cualquier acto o conducta que atente contra los términos señalados en esta cláusula o con la ley vigente, Metro S.A. cuenta con un Canal de

Denuncias disponible en su página web o en el siguiente enlace
<https://denunciasmetro.ines.cl/denunciasmetro/formulario/>.

Asimismo, el Contratista declara que:

- a) Los dineros, insumos y/u objetos de cualquier índole que se utilicen en el cumplimiento del presente Contrato/Convenio han tenido y tendrán un origen lícito, lo mismo respecto de cualquier beneficio obtenido por el presente Contrato y;
- b) Comprende que se encuentra prohibido ofrecer, prometer o consentir en dar a un funcionario público, nacional o extranjero, un beneficio económico en provecho de éste o de un tercero para que ejecute un acto propio de su cargo, lo omita, o cometa algún delito funcionario.

Para efectos de las obligaciones y prohibiciones antes señaladas, se debe tener presente que ninguna instrucción de algún colaborador de Metro podrá ser interpretada como destinada a autorizarlo para cometer o participar en cualquier hecho constitutivo de delito. Cualquier instrucción de dicha índole carece de todo valor, y por tanto la realización de un acto ilícito, con ocasión de dicha instrucción ilegal, exime a Metro de toda responsabilidad por eventuales perjuicios sufridos.

Ante incumplimiento de las obligaciones impuestas precedentemente Metro S.A. se reserva el derecho: i) a ponerle término en caso de incumplimiento de dichas obligaciones, de pleno derecho y sin necesidad de declaración judicial previa, sin tener la parte correspondiente derecho a indemnización alguna a consecuencia de dicha terminación; y/o ii) a cursar las multas que correspondan de acuerdo a lo previsto en el Contrato, a juicio exclusivo de Metro S.A., sin perjuicio de las denuncias que deban o puedan realizarse de conformidad a la legislación aplicable. Lo anterior es, asimismo, sin perjuicio de las acciones legales que procedieren.

Artículo 146°. Declaración de Conflicto de Interés

El Contratista representado en la forma indicada en la comparecencia, declara que sus directores, ejecutivos y administradores no se encuentran relacionados con algún director o ejecutivo de Metro S.A. Para estos efectos, se entiende que se encuentran relacionadas aquellas personas que tengan la condición de directores, o ejecutivos y administradores y que posean interés en alguna negociación, acto, contrato u operación en la que deban intervenir como contraparte ellos mismos, sus cónyuges o sus parientes hasta el tercer grado de consanguinidad o afinidad, incluyendo intervenciones realizadas a través de empresas en las cuales sean directores o dueños directos o a través de otras personas naturales o jurídicas, de un 10% o más del capital.

Asimismo, señala que sus directores, ejecutivos y administradores no tienen parentesco o relación familiar con ningún trabajador de Metro S.A. que, en alguna forma, tenga o haya tenido participación en el proceso de contratación de estos servicios, obligándose a prevenir y a declarar tales conflictos en caso de verificarse éstos en las etapas subsiguientes de ejecución del contrato, ya sea se trate de su supervisión, recepción, o evaluación de los servicios prestados u otra actividad. Manifiesta,

además, no tener intereses comerciales o de otra índole, ya sea en forma personal o por asociación con entidades jurídicas que puedan influir en la ejecución de los servicios para los cuales se contrata.

El Contratista dentro del marco de los deberes de supervisión y dirección que le corresponden de acuerdo a la ley, se obliga a capacitar a su personal, especialmente a aquél vinculado con la ejecución y cumplimiento de este contrato, en el correcto entendimiento de las situaciones, aún potenciales, de riesgos en materia de conflictos de interés y en los procedimientos más adecuados para su información oportuna y correcto manejo.

Finalmente, el Contratista se compromete a informar formalmente a Metro S.A. la concurrencia de una parte relacionada en los términos indicados anteriormente, de producirse ésta situación con posterioridad a la suscripción del Contrato y en cuanto la misma se verifique.

Artículo 147°. Declaración de Vínculo con Personas Expuestas Políticamente (PEP)

El Contratista declara que los propietarios, directores y ejecutivos principales de la empresa y/o consorcio al cual representa, no son alguna de las Personas Políticamente Expuestas que a continuación se indican; no son cónyuges o parientes hasta el segundo grado de consanguinidad (abuelo(a), padre, madre, hijo(a), hermano(a), nieto(a)), de las Personas Políticamente Expuestas que se indican a continuación y; no han celebrado pacto de actuación conjunta mediante el cual tengan poder de voto suficiente para influir en sociedades constituidas en Chile, con alguna de las Personas Políticamente Expuestas que se indicarán; en todos los casos anteriores, sea que actualmente desempeñen o hayan desempeñado uno o más de los siguientes cargos: Presidente de la República; Senadores, Diputados y Alcaldes; Ministros de la Corte Suprema y Cortes de Apelaciones; Ministros de Estado, Subsecretarios, Intendentes, Gobernadores, Secretarios Regionales Ministeriales, Embajadores, Jefes Superiores de Servicio, tanto centralizados como descentralizados y el directivo superior inmediato que deba subrogar a cada uno de ellos; Comandantes en Jefe de las Fuerzas Armadas, Director General Carabineros, Director General de Investigaciones, y el oficial superior inmediato que deba subrogar a cada uno de ellos; Fiscal Nacional del Ministerio Público y Fiscales Regionales; Contralor General de la República; Consejeros del Banco Central de Chile; Consejeros del Consejo de Defensa del Estado; Ministros del Tribunal Constitucional; Ministros del Tribunal de la Libre Competencia; Integrantes titulares y suplentes del Tribunal de Contratación Pública; Consejeros del Consejo de Alta Dirección Pública; Directores y ejecutivos principales de empresas públicas, según lo definido por la Ley N° 18.045; Directores de sociedades anónimas nombrados por el Estado o sus organismos; Miembros de las directivas de los partidos políticos.

Asimismo, se compromete a declarar formalmente a Metro S.A. la existencia o participación de una PEP en los términos indicados anteriormente, de producirse ésta con posterioridad a la suscripción del contrato y, en cuánto la misma se verifique.

Artículo 112°. Declaración de Existencia y Vínculo con Personas Expuestas Políticamente (PEP)

El Consultor/Asesor declara que los propietarios, directores y ejecutivos principales de la empresa y/o Consorcio al cual representa, no son alguna de las Personas Políticamente Expuestas que a continuación se indican; no son cónyuges o parientes hasta el segundo grado de consanguinidad

(abuelo(a), padre, madre, hijo(a), hermano(a), nieto(a)), de las Personas Políticamente Expuestas que se indican a continuación y; no han celebrado pacto de actuación conjunta mediante el cual tengan poder de voto suficiente para influir en sociedades constituidas en Chile, con alguna de las Personas Políticamente Expuestas que se indicarán; en todos los casos anteriores, sea que actualmente desempeñen o hayan desempeñado uno o más de los siguientes cargos: Presidente de la República; Senadores, Diputados y Alcaldes; Ministros de la Corte Suprema y Cortes de Apelaciones; Ministros de Estado, Subsecretarios, Intendentes, Gobernadores, Secretarios Regionales Ministeriales, Embajadores, Jefes Superiores de Servicio, tanto centralizados como descentralizados y el directivo superior inmediato que deba subrogar a cada uno de ellos; Comandantes en Jefe de las Fuerzas Armadas, Director General Carabineros, Director General de Investigaciones, y el oficial superior inmediato que deba subrogar a cada uno de ellos; Fiscal Nacional del Ministerio Público y Fiscales Regionales; Contralor General de la República; Consejeros del Banco Central de Chile; Consejeros del Consejo de Defensa del Estado; Ministros del Tribunal Constitucional; Ministros del Tribunal de la Libre Competencia; Integrantes titulares y suplentes del Tribunal de Contratación Pública; Consejeros del Consejo de Alta Dirección Pública; Directores y ejecutivos principales de empresas públicas, según lo definido por la Ley N° 18.045; Directores de sociedades anónimas nombrados por el Estado o sus organismos; Miembros de las directivas de los partidos políticos.

Asimismo, se compromete a declarar formalmente a Metro S.A. la existencia o participación de una PEP en los términos indicados anteriormente, de producirse ésta con posterioridad a la suscripción del Contrato y, en cuánto la misma se verifique”.

Artículo 113°. POLÍTICA CORPORATIVA EN MATERIA DE INTEGRIDAD, ÉTICA Y CUMPLIMIENTO NORMATIVO

a) Código de Conducta para Terceros.

Metro ha aprobado un Código de Conducta para Terceros cuya finalidad es reforzar la sintonía y compromiso de nuestros contratistas, subcontratistas, prestadores de servicios, consultores, proveedores y socios de negocios, con los valores que inspiran nuestra gestión. Este documento fija estándares y lineamientos mínimos de actuación para todos quienes colaboran con Metro e ilustra los comportamientos razonablemente esperados por parte de estos terceros, en materia de integridad, ética y cumplimiento normativo.

El Consultor declara que ha tomado conocimiento del Código de Conducta para Terceros y se compromete a cumplirlo, así como a informar a Metro, de cualquier incumplimiento a dicho Código materializado durante la ejecución del contrato, en cuanto tome conocimiento del mismo, tanto por él como de cualquiera de sus subcontratistas.

b) Incumplimiento del Código de Conducta para Terceros.

En consideración a lo expuesto en la letra precedente, el Tercero que incumpla este Código, podrá ser desestimado o inhabilitado para participar en futuros procesos y para contratar con Metro, por un plazo de 5 años desde la fecha del incumplimiento notificado por Metro.

Asimismo, en caso de verificar o ser informado que el contratista, subcontratista, prestador de servicios, consultor, proveedor o socio de negocios habría incumplido el Código de Conducta para

Terceros, Metro podrá solicitarle antecedentes adicionales que le permitan determinar su efectividad y circunstancias. En caso de que: (a) Habiendo Metro recibido los antecedentes requeridos; (b) Habiendo Metro decidido unilateralmente no solicitar antecedentes adicionales; o (c) Habiendo Metro solicitado antecedentes pero el tercero no los haya entregado en el plazo definido por Metro para su entrega; se efectuará un análisis para determinar si existe para Metro un riesgo grave al cumplimiento íntegro, fiel y oportuno del Contrato y/o la existencia de un compromiso reputacional o ético para Metro. En caso de existir uno o más de los riesgos antedichos, Metro podrá poner Término Anticipado al Contrato, sin derecho a indemnización de ninguna especie, con aviso previo de al menos 40 días a la fecha en que terminará anticipadamente el Contrato. Si, por el contrario, el incumplimiento no constituye un riesgo grave para Metro, en los términos antes expuestos, Metro podrá exigir al contratista, prestador de servicios, consultor, proveedor o socio de negocios, garantías adicionales a las existentes en el Contrato. De no otorgarse dichas garantías en tiempo y forma definidos por Metro, éste quedará facultado para poner Término Anticipado del Contrato en los términos ya mencionados.

Artículo 148°. Domicilio

Para todos los efectos legales del presente Contrato las Partes fijan su domicilio en la ciudad de Santiago, República de Chile.

Artículo 149°. Firma del Contrato

El presente Contrato deberá ser suscrito por las Partes mediante firma electrónica avanzada, según lo dispuesto en la Ley N° 19.799 La fecha del Contrato para todos los efectos que procedan, será la correspondiente a la fecha indicada en la firma del compareciente que haya firmado en último término.

Artículo 150°. Personerías

La personería de don XXXXXXXX como Gerente General de Metro, consta en escritura pública del de de 20...., otorgada ante el Notario Público de Santiago don(ña)..... Titular de la Notaría de Santiago. A su vez, la personería para representar a Metro en este acto consta en el acuerdo de Directorio tomada en sesión N° de fecha de de 202...., que aprobó la adjudicación y lo facultó para suscribir el presente Contrato.

La personería de don(ña) y para representar a consta en escritura pública del de de 202...., otorgada ante el Notario de Santiago don(ña) Titular de la Notaría de Santiago.

XXXXXXX

Gerente General
Metro S.A.

XXXXXXXXXX

Representante Legal del Contratista
XXXXXXXXXXXXXXXXXX