

LICITACIÓN PÚBLICA “INGENIERÍA, SUMINISTRO Y MONTAJE DE VÍAS PARA COCHERAS C12 Y C13 EN TALLER LO OVALLE”

Respuestas 1ª Ronda

N°	Documento	Artículo / Numeral	Pregunta	Respuesta
1	Bases Administrativos	14	Formulario 9, indica que se debiera asignar un representante técnico, ¿pero que requisitos profesionales debe cumplir el mismo?	El Representante Técnico debe tener un perfil de Ingeniero Civil 5 años de experiencia en proyectos de alcance similar.
2	Bases Administrativos	28	¿De acuerdo a la reunión en terreno confirmar que el plazo de Ejecución es de 170 días corridos?	Se emitirá aclaratoria con la respuesta.
3	Bases Administrativos	7	¿Qué tipo de personal de jefatura es requerido como mínimo? ¿años de experiencia?	Se emitirá aclaración donde se tratará este tema.
4			De acuerdo a la reunión de terreno, se indicó un sitio para instalación de faena fuera del taller, del mismo se debiera cancelar algo? Permisos? Servicios?	Las áreas propuestas en reunión de presentación de la licitación para la instalación de faena son propiedad de Metro. Metro pondrá a disposición de Contratista los puntos de conexión de agua, energía eléctrica y alcantarillado, siendo de su costo y responsabilidad los trabajos necesarios para conectarse a estos empalmes. El suministro de energía eléctrica, agua potable, y el uso de alcantarillado será de cargo de Metro.
5	Especificaciones técnicas Rv.2 24.01.2018	10	En la figura N° 33, no se validó el detalle del entramado de acero en las paneles ni en las fundaciones.	El detalle consultado es parte del desarrollo del contratista.
6		16.2	Para el levantamiento no se especifica la disposición de puntos BM de donde hacer un arrastre de coordenadas para el posicionamiento del levantamiento.	El contratista deberá hacer su levantamiento topográfico para asegurar el correcto empalme entre las instalaciones actuales con las vías proyectadas.
7			No se indican plazo de entrega de la ingeniería de detalle, ni lapso de revisión-aprobación por parte de Metro.	El plazo de entrega de la ingeniería de detalle es de 2 meses. En relación al tiempo de revisión y aprobación del diseño será de 5 días hábiles, y puede variar dependiendo del contenido del documento o plano, y de las observaciones.
8	Especificaciones-Técnicas-Rv2- 24.01.2018	2 OBJETIVOS DEL DOCUMENTO 13 INGENIERÍA DE DETALLE	Por favor, entregar listado de documentos que requerirá Metro de Santiago para aprobar la Ingeniería Básica de Vías necesaria para la ejecución del proyecto. Se requiere un listado detallado que desglose los conceptos "Estudios Preliminares, Ingeniería Previa al Montaje, Metodología y Documentación Final".	1) La ingeniería básica del proyecto es la entregada dentro del conjunto de documentación y planos de la presente licitación. 2). El alcance de la documentación requerida en la etapa de ingeniería de detalle se encuentra en el documento Especificaciones Técnica, numeral 13.
9	Especificaciones-Técnicas-Rv2- 24.01.2018	4.1 Instalación de Faenas.	Por favor, entregar documentación gráfica indicando las zonas disponibles para instalación de oficinas, bodegas, baños, patios cerrados para preparación de enfierradura, etc.	Los espacios para la instalación de faena serán acordados con el Proponente adjudicado.
10	Especificaciones-Técnicas-Rv2- 24.01.2018	5 ALCANCE DE LOS TRABAJOS DEL CONTRATISTA DE VÍAS	Por favor, entregar listado de documentos que requerirá Metro de Santiago para aprobar la Documentación As Built y Planos de Instalación	La documentación As Built y planos de instalación incluyen todos los planos y fichas técnicos de los suministros finalmente utilizados y de los planos de las obras instaladas.
11	Especificaciones-Técnicas-Rv2- 24.01.2018	5 ALCANCE DE LOS TRABAJOS DEL CONTRATISTA DE VÍAS	Por favor, describir detalladamente y dar documentación de contacto relativa a la coordinación de interfaces. Se requiere conocer en fase de licitación el alcance de interferencias con otras ramas y tener información gráfica (planos y esquemas) de las interfaces que entran en colisión con el sistema de vías	En la Especificaciones Técnicas se indican las interfaces que deben desarrollar el Contratista. Se hará entrega al Proponente adjudicado del documento Interfaces entre Sistemas, con las actividades principales y las direcciones en las cuales se van a orientar éstas interfaces durante la ingeniería de detalle, ejecución y puesta en servicios de los sistemas. La coordinación entre las Contratistas para la interfaces será a través del Jefe de Proyecto.
12	Especificaciones-Técnicas-Rv2- 24.01.2018	5 ALCANCE DE LOS TRABAJOS DEL CONTRATISTA DE VÍAS	Por favor, indicar qué requisitos tiene que tener la prueba de galíbo para que esta sea satisfactoria para Metro de Santiago	Se emitirá aclaración (hay que especificar condiciones operacionales que serán consideradas para la prueba).
13	Especificaciones-Técnicas-Rv2- 24.01.2018	7 SISTEMAS DE VÍAS	Por favor, indicar si Metro de Santiago aceptará discusión de alternativas en relación al procedimiento de fabricación/construcción de durmientes y carriles de rodadura.	Por favor, ajustarse a lo requerido en el punto 7 de la Especificación Técnica.
14	Especificaciones-Técnicas-Rv2- 24.01.2018	12 CONDICIONES GENERALES PARA EL DESARROLLO DE LOS TRABAJOS	Por favor, indicar los horarios de corte y las condiciones de los mismos. ¿Es posible cortar las vías (interrumpir tráfico) dónde se implantan los desvíos de forma continuada durante toda la duración de la obra? ¿Tiene Metro de Santiago alguna preferencia en lo que respecta a los períodos de cortada de vía y su duración?	El horario de corte de energía en las cocheras es de 00:00 a 4:00 hrs, diario, previa solicitud y aprobación por parte del Jefe de Proyecto. Por otra parte, el área para la implantación de los aparatos de vías estará desenergizada aproximadamente dos meses, estimándose que en este periodo se deberán efectuar los trabajos que afectarán las vías operativas aledañas (montaje de los aparatos de vías).
15	Especificaciones-Técnicas-Rv2- 24.01.2018	12 CONDICIONES GENERALES PARA EL DESARROLLO DE LOS TRABAJOS	Por favor, indicar las características técnicas del carro plano con grúa de levante y del tractor ferroviario con operador. Indicar dimensiones, capacidad de carga, capacidad de levante de la grúa, puntos de estacionamiento y necesidades de repostaje del tractor.	Se emitirá aclaración con información referencial de la maquinarias ferroviarias con que cuenta Metro.
16	Especificaciones-Técnicas-Rv2- 24.01.2018	12 CONDICIONES GENERALES PARA EL DESARROLLO DE LOS TRABAJOS	Por favor, entregar esquema del sistema de alimentación (esquema de tracción) en el que se muestre los seccionadores de las distintas vías del taller (Puntos de interrupción de corriente de las distintas vías).	Se entregará información de los esquemas actuales solicitados (a modo referencial).
17	Bases de Licitación	15. EVALUACIÓN Y COMPARACIÓN DE PROPUESTAS	La evaluación de las Ofertas Técnicas serán evaluadas por la Comisión asignando una nota del 1 al 7. Esa nota obtenida será ponderada con la Propuesta económica para obtener una puntuación final, o simplemente se utilizará para determinar si cumple o no cumple la Propuesta técnica?	Metro adjudicará a la Oferta más económica que califique con el mínimo técnico indicado en las Especificaciones Técnicas y Bases de Licitación.

18	Bases de Licitación	14. PRESENTACIÓN Y ANTECEDENTES DE LA OFERTA	No se especifica el caso de que el proponente sea una Agencia en Chile (de reciente creación) de una empresa extranjera. Es suficiente con añadir a los requisitos de la Agencia en Chile, los de la empresa extranjera cuando la Agencia no disponga de dichos requisitos?. Favor de especificar requisitos financieros, legales y técnicos solicitados para este caso.	<p>Respuesta Finanzas: En el caso que el proponente presente o complemente sus Estados Financieros con los de su matriz, y de resultar adjudicado, será necesario que ambas empresas concurren a la firma del contrato.</p> <p>Respecto de los requisitos, remítase al artículo 14 de las Bases.</p>
				<p>Respuesta Área Legal: Si la Agencia no puede por sí misma cumplir todos los requisitos, deberá participar junto a la empresa extranjera, entregando información de ambas. Respecto de los requisitos, remítase al artículo 14 de las Bases.</p>
				<p>Respuesta Área Técnica: Tanto la agencia en Chile como la matriz deberán firmar el Contrato, siendo ambas responsables de la ejecución.</p>
19			Solicitamos autorización de ingreso al área de construcción de las vías para realizar mediciones topográficas del terreno con el fin de ubicar las cantidades de materiales, de ser posible favor indicar horarios y fecha.	Se permite realizar levantamiento topográfico del terreno para el proceso de licitación. Esta actividad será opcional para los Proponentes. Los Proponentes interesados favor informar a acavalcante@metro.cl con copia a mtorrealba@metro.cl para tramitar los permisos correspondientes para el acceso al Taller Lo Ovalle.
20	Bases de Licitación		Favor hacer llegar los formularios técnicos y económicos en formato Word	No se entregará formularios en formato editable (Word). Los formularios deberán ser llenados en su versión en pdf publicados originalmente con la firma del Área Legal de Metro S.A.
21			Favor aclarar el plazo total de construcción de las vías	Se emitirá aclaratoria al respecto.
22	Bases de Licitación		¿Metro aceptará que se presenten empresas en calidad de Consorcio Comprometido presentando carta compromiso debidamente firmada ante notario por los representantes legales de las empresas?	Se acepta, sin embargo las empresas que lo conforman deberán constituirse en solidariamente responsables. Además, la intención de participar como consorcio o grupo empresarial debe ser declarada al momento de la presentación de las ofertas.
23			<p>Respecto del Art.4.1 de las EETT (Instalación de Faenas) favor agradeceremos indicar lo siguiente:</p> <p>a) Lugar y superficie que Metro entregará para instalación de Contenedores</p> <p>b) ¿Metro dispondrá para el contratista adjudicado suministros básicos como agua potable, energía eléctrica, conexión a alcantarillado?</p> <p>c) ¿Metro dispondrá de sector de estacionamientos para vehículos de la empresa contratista adjudicada?</p> <p>d) ¿Metro permitirá el uso del casino al personal contratista para colaciones?</p> <p>e) ¿Se dispondrá de espacio físico para dejar maquinarias a utilizar en la construcción de las vías en los periodos donde no se ejecuten labores?</p>	<p>a) El espacio físico que Metro dispondrá para la instalación de faena será informado al Proponente adjudicado. b) Metro dispondrá de los puntos de conexión de agua, energía eléctrica y alcantarillado para la instalación de Faena, siendo responsabilidad del Contratista los trabajos de conexión a dichos servicios. Los costos del uso de los suministros de energía eléctrica, alcantarillado y agua potable serán de Metro c) Metro no dispondrá de un sector de estacionamiento para vehículos del Contratista a excepción de aquellos que se requieran con la finalidad de entregar suministros, los cuales por su naturaleza deberán ser coordinados con el Jefe de Proyecto d) El Contratista podrá utilizar el casino del taller previa coordinación con Metro de los horarios e) Metro podrá disponer de espacio físico para las maquinarias requeridas para los trabajos de la obra, previa coordinación con el Jefe de Proyecto, y que no entorpezcan a otros Contratistas o personal de Metro. Sin embargo, el uso de estos espacios no eximirá al Contratista de la responsabilidad en el cuidado de estos activos.</p>
24			¿De quién es la responsabilidad de ejecutar la desconexión de las Barras Guías de las vías C10 y C11?, ¿quién ejecutará dicha labor?	Metro será el responsable de desenergizar las barras guías, el Contratista deberá efectuar la desconexión física y desmontaje de las mismas.
25			El tendido de los conductores de alimentación de tracción y del negativo de las vías que se construirán ¿quién los debe ejecutar?, ¿los suministra Metro o los debe considerar el contratista adjudicado?	El suministro y tendido del cableado de tracción no será de responsabilidad del Contratista de Vías.
26			<p>Respecto de la conexión de los conductores de alimentación de la Barra Guía, favor aclarar lo siguiente:</p> <p>a) ¿Quién debe ejecutar la labor de conexión?</p> <p>b) ¿Quién debe suministrar las zapatas de conexión?</p> <p>c) En caso que el suministro y conexión sea de cargo del contratista adjudicado, favor entregar especificaciones de dichas zapatas.</p>	Estas labores no son responsabilidad del Contratista de vías.
27			<p>Respecto de las cajas inductivas, favor indicar lo siguiente:</p> <p>a) ¿El contratista adjudicado debe solo habilitar la reservación para las cajas inductivas?</p> <p>b) ¿El contratista adjudicado debe instalarlas?</p> <p>c) ¿Quién realiza la conexión, pruebas y mediciones de resistencia y calibraciones de las cajas inductivas?</p>	<p>a) El contratista debe habilitar la reservación de las cajas inductivas, previa coordinación con el Jefe de Proyecto y el contratista de señalización.</p> <p>b y c) No son responsabilidad del contratista de vías.</p>
28			Favor confirmar que el terreno donde se proyectan las vías a construir se encuentra apto y en condiciones mecánicas para recibir las vías proyectadas.	Se confirma que el terreno se encuentra apto.
29	Bases de licitación	Art. 5	1. ¿Se permite la participación de dos o más empresas a través de la formación de un consorcio una vez adjudicada la licitación ?.	Se acepta, sin embargo las empresas que lo conforman deberán constituirse en solidariamente responsables. Además, la intención de participar como consorcio o grupo empresarial debe ser declarada al momento de la presentación de las ofertas.
30	Bases de licitación	Art. 4	2. Cuando es la fecha de entrega de terreno?	La fecha de entrega de terreno se estima en dos meses después de la fecha de firma del Contrato.
31	Bases de licitación	Art. 4	3. Es posible aumentar el Plazo de la Licitación para poder realizar un estudio más detallado?	Metro considera que los tiempos de preparación de oferta son los adecuados. Sin embargo, para responder a su consulta se requiere más precisión en la solicitud.
32	Bases de licitación	Art. 28	4. Cuál es el plazo definido para esta obra?	Se emitirá aclaración al respecto.
33	Bases de licitación	Art. 28	5. Dentro del plazo definido, está considerado la aprobación de los planos de detalle del Proyecto?	Sí.
34	Bases de licitación		6. Cuáles son los tiempos para revisión y aprobación de los planos de detalle?, se definirá algún hito para esto?	Remítase a la respuesta N°7. Se deberá definir un hito para la ingeniería de detalle.
35	Especificaciones Técnicas Rev 2		7. ¿Cuáles son las vías que quedarán inhabilitadas durante los trabajos?	Una vez que reste la instalación de los aparatos de vías, quedarán inhabilitadas las vías desde el fin del Aparato 35J, hasta las cocheras C10,11,12,13,14.
36			8. ¿cuál será el horario de Trabajo?	El horario de trabajo será diurno.

37	Especificaciones Técnicas Rev 2		9. Qué medidas ambientales se deben considerar en este proyecto?	Lo indicado en los reglamentos de Metro, normas y leyes vigentes.
38	Especificaciones Técnicas Rev 2		10. Respecto al carro plano que nos facilitarán, ¿cuáles serán las condiciones de esto, ya sea el horario, los días, el combustible, el operador, etc.?	La operación del carro plano será efectuada por Metro. Por ello, su uso deberá ser coordinado previamente con el Jefe de Proyecto.
39	Especificaciones Técnicas Rev 2		11. Respecto al carro plano, ¿cuáles son las características de éste? (volumen, capacidad de carga, longitud)	Se emitirá aclaratoria con la entrega de información referencial de las maquinarias ferroviarias con que cuenta Metro.
40	Especificaciones Técnicas Rev 2	Art. 4.2	12. Favor definir las áreas de cierre para los trabajos.	El área de cierre para los trabajos será desde el fin del Aparato 35J, hasta las cocheras C10,11,12,13,14. El cierre debe garantizar el paso de los trenes en las vías contiguas (considerar gálibo trenes), siendo además necesario la instalación de un enclavamiento con prensa en el aparato 35F a la izquierda, de forma de asegurar que los trenes no ingresen a las áreas de trabajo.
41	Especificaciones Técnicas Rev 2		13. En qué fecha serán entregados los desviadores?	La fecha de entrega será informada al Contratista adjudicado.
42	Especificaciones Técnicas Rev 2	Art. 6.9	14. En el punto 6.9 se informa "El contratista de Vías deberá proveer para este proyecto dos aparatos de vías, tg0.20, sobre durmientes de madera con juegos de tirantes y su pernería". En visita de terreno se informo que metro de santiago suministrará estos elementos. Por favor aclarar.	En el punto 6.9 de la Rev2 de la EE.TT General se indica: "El Contratista de Vías deberá instalar para este proyecto dos aparatos de vías, tg0.20, sobre durmientes de madera con juegos de tirantes, pernería, soporte motor y motor de maniobra taloneable." El suministro de los adv y sus durmientes será realizado por parte de Metro.
43	Especificaciones Técnicas Rev 2		15. Metro solicitará al contratista la realización de ensayos para los elementos suministrados por el contratista para la ejecución de la obra (rieles, durmientes, tercer riel, fijaciones, etc.). En caso de ser afirmativa la respuesta, por favor definir.	Por favor, considerar los requerimientos solicitados en las especificaciones técnicas para cada suministro.
44	Especificaciones Técnicas Rev 2		16. La pieza de unión entre el riel AREMA 100RE y ASCE 80lb, es parte del desviador?, o debemos considerar el suministro nosotros?	Este suministro es responsabilidad del contratista de vías.
45	Especificaciones Técnicas Rev 2		17. Favor entregar planos eléctricos y circuitos de vías.	Se emitirá aclaración de los planos solicitados de las instalaciones actuales (a modo referencial).
46	Especificaciones Técnicas Rev 2	Art. 17.4	18. Respecto a las Juntas Aislantes de Rieles, la figura N°33, pág. 58, éstas muestran tres puntos, a la salida del aparato de vía, al término de la curva y al final de la vía, pero el Plano general no muestra las JAR al término de las curvas. Estas se consideran o no?	Favor considerar las JAR referenciadas en la figura N°33, pag.58.
47	Especificaciones Técnicas Rev 2		19. Si al momento de replantear los desvíos a realizar, notamos que para poder dar cumplimiento a la entreeva de 4 metros se deben ejecutar trabajos en las vías que no están consideradas dentro de éste proyecto, ¿estas serán consideradas como obras adicionales, o debemos considerarlas en este presupuesto, ya que es sumaalzada?	No deberían existir trabajos en las otras vías.
48	Especificaciones Técnicas Rev 2		20. ¿Cuál será el área de instalación de faenas?, que empalmes nos entregarán (energía, agua, alcantarillado, etc.) ?, Cuales son las Especificaciones técnicas para el Cierre de estas Instalaciones?	Ver respuesta N°23. En relación al cierre de las instalaciones.
49			21. La seguridad del acceso de la instalación de faena es de responsabilidad del contratista o del metro de santiago?	Es responsabilidad del Contratista.
50	N.A	N.A	Mucho se agradecería indicarnos cuál es la fecha estimativa de entrega del terreno? En cuanto estiman el plazo entre la firma del Contrato y la entrega del terreno?	Remitirse a la respuesta N°30.
51	N.A	N.A	Se agradece indicar cuál será la fecha de entrega al Contratista de los 2 aparatos de vía con todos sus elementos y accesorios.	Remitirse a las respuestas N°41.
52	N.A	N.A	Se agradecer indicar en donde se hará la entrega al Contratista de los 2 aparatos de vía con todos sus elementos y accesorios.	Esta se realizará en las dependencias del Taller Lo Ovalle.
53	N.A	N.A	Favor confirmar que Metro no pondrá a disposición del contratista ninguno de sus moldes?	Se confirma que Metro no pondrá a disposición del contratista ninguno de sus moldes.
54	N.A	N.A	Las bases de esta licitación, no especifican quien es el importador de los bienes de fabricación extranjera, entendemos que sería el Contratista, favor confirmar?	Sí, es responsabilidad de Contratista.
55	Especificaciones Técnicas Rev2	17.1	Favor confirmar que la plataforma del terreno "sello civil" será entregada con el nivel de compactación que corresponde al criterio de diseño del proyecto de METRO, a cargo del Contratista de OOC y/o de METRO de entregar los respaldos de prueba correspondientes.	Se confirma que la plataforma del terreno está apta.
56	Bases de licitación	33	Cuáles son los horarios y días de acceso a considerar para la zona de trabajo y en el taller Lo Ovalle en general?	El horario de trabajo será diurno en días laborables. En caso de requerir trabajar los días sábado, domingo y festivos es necesario notificar con anticipación para tramitar los permisos. En relación a horario de trabajo nocturno ver repuesta N°79.
57	Bases de licitación	33	Cuáles son las eventuales restricciones en materia medio ambiental para la ejecución de los trabajos de este Contrato (ruido, residuos, horarios, obligaciones medio ambientales particulares, etc)?	Serán las establecidas en los reglamentos de Metro, normas y leyes vigentes que aplican.
58	Especificaciones Técnicas Rev2	4.1	Favor precisar donde y la superficie que dispondrá el contratista para la instalación de faenas al interior del recinto del Taller Lo Ovalle que entregará METRO al Contratista. Se agradece confirmar que existirá punto de acometida eléctrica, agua? METRO cubrirá los costos de servicio de agua y luz al interior de los talleres Lo Ovalle?	Remitirse a la respuesta N°23.

59	N.A	N.A	Favor precisar cuáles son los accesos vehiculares al taller, en particular para la entrega de materiales, equipos que necesiten ingresar con camión con rampla. Existe alguna restricción de altura para el ingreso de vehículos al taller? Adentro del taller cuáles son los horarios a considerar para la entrega de materiales?	Las vías de circulación de maquinarias y camiones será acordado con el Proponente adjudicado una vez establecida el área de la instalación de faenas. El ingreso y salida de materiales debe ser coordinado con Metro, y será autorizado siempre y cuando el Contratista presente factura o guía de despacho especificando los elementos involucrados. Respecto de restricciones de altura para el ingreso al taller, se emitirá aclaración al respecto.
60	N.A	N.A	Se agradece considerar la posibilidad que el contratista pueda disponer durante la duración de los trabajos de la vía C14 para la realización de los trabajos y facilitar el acceso a la zona sin entorpecer las otras vías de las cocheras.	Será evaluada esa recomendación.
61	N.A	N.A	Se podría entregar un lay-out de las zonas de trabajo que entregara Metro para realizar la obra.	Metro no posee esta información.
62	Técnicas Rev2	6.5.1.1 y 7.5	Se agradece confirmar si el estriado de la pista metálica de la zona de pasillo transversal es parte del alcance de esta licitación.	Se confirma.
63	N.A	N.A	Se agradece confirmar si Metro pondrá a disposición del contratista transporte pesado con su operador y con combustible? Este transporte pesado incluirá también el carro plano y grúa?	El transporte que Metro pondrá a disposición de los trabajos (y previa coordinación) será un carro plano con grúa de levante y tractor ferroviario con operador y combustible.
64	Bases de Licitación	Artículo 19	Podrían por favor indicar cuál es la fecha aproximada estimada para la apertura de las ofertas económicas de las ofertas que habrán calificado técnicamente?	No existe plazo definido.
65	Bases de Licitación	Artículo 20	Podrían por favor indicar cuál es el plazo estimado de adjudicación luego de la apertura de las Ofertas Económicas?	Metro se reserva el derecho de organizar y destinar el tiempo que estime necesario para el análisis y posterior adjudicación del servicio, de acuerdo a sus propios intereses.
66	Bases de Licitación	Formulario 4	En caso que las Declaraciones de Impuesto a la Renta sean anuales se deberá presentar las 3 últimas declaraciones es decir por un periodo de 3 años, o una sola que corresponda a 1 año?	Remitirse a lo indicado en el artículo 14 (d) de las Bases de licitación, en los términos ahí expuestos.
67	Bases de Licitación	Formulario 4	En caso que las Declaraciones de Pago de IVA sean anuales se deberá presentar las 6 últimas declaraciones es decir por un periodo de 6 años, o una sola que corresponda a 1 año?	Remitirse a lo indicado en el artículo 14 (d) de las Bases de licitación, en los términos ahí expuestos.
68	Espe. Técnicas	16,2	¿Se dispone de un plano en formato CAD de la topografía existente en el que se refleje la posición y cotas de las vías y aparatos de vías, así como el resto de elementos a tener en cuenta: modelo digital del balasto existente, canaletas, señalización, estructura de las cocheras, pasarelas, etc ?. En caso afirmativo, ¿Se podría facilitar?	Metro no posee esta información.
69	Espe. Técnicas	16,2	¿Se dispone de una red de bases de replanteo o PR's Topográficos en la playa de vías, que monumente el sistema de coordenadas de Metro?. En caso afirmativo, ¿Se podría facilitar?	Metro no posee esta información.
70	Espe. Técnicas	16,2	En caso necesario, ¿se podría acceder a realizar un levantamiento topográfico propio, para poder evaluar la factibilidad de los planos de ingeniería básica disponibles, antes de la fecha de entrega de ofertas?	Sí. Remitirse a la respuesta N°19.
71	Espe. Técnicas	16,2	En caso de que la ingeniería básica no sea factible por incongruencias con el estado real de las vías. ¿Se consideraría, un presupuesto adicional para costes derivados de las nuevas actuaciones?	No está considerado un presupuesto adicional para estos efectos.
72	Espe. Técnicas	7,9	¿Se dispone de un plano de detalle del durmiente con placa de protección?. En caso afirmativo, ¿Se podría facilitar?	Se entregará plano de detalle del durmiente con placa de protección (a modo referencial).
73	Espe. Técnicas	6,3	¿Se dispone de un plano de detalle del desviador Tg 0.20, ya que el proporcionado sólo refleja el diagrama general del mismo?. En caso afirmativo, ¿Se podría facilitar?	Actualmente no se tiene la información solicitada. Esta será suministrada al Contratista adjudicado durante el desarrollo de la ingeniería de detalle.
74	Espe. Técnicas	17,1	La plataforma de la zona de cochera esta compacta con los niveles requeridos o se deben realizar ensayos de evaluación para saber la capacidad portante?	Sí, se confirma.
75	Espe. Técnicas	7,4; 7,6	Los moldajes que en la actualidad posee Metro para la fabricación de los durmientes y pistas de rodaduras pueden ser verificados para generar el plano constructivo de los mismos?	Actualmente Metro no posee moldes que puedan ser utilizados como referencia debido al mal estado que se encuentran.
76	Espe. Técnicas	6,9	Cuál es el tipo de motor de maniobra a utilizar y si el suministro es por el contratista o el mandante?	El motor de maniobra es del tipo taloneable y será suministrado por Metro. Información adicional será entregada al Proponente adjudicado durante la fase de Ingeniería de Detalle.
77	Espe. Técnicas	4,1	Se pueden utilizar los dos espacios visitados para las instalaciones de faena en forma simultanea?	Remitirse a la respuesta N°23.
78	Espe. Técnicas	4,1	La electricidad y el agua serán suministrados por el mandante o será un costo asociado al contratista.	Metro dispondrá de los puntos de conexión de agua, energía eléctrica y alcantarillado para la Instalación de Faena, siendo responsabilidad del Contratista los trabajos de conexión a dichos servicios. Los costos del uso de los suministros de energía eléctrica, alcantarillado y agua potable serán de Metro.
79	Espe. Técnicas	12	Es factible la extensión de la jornada de trabajo con jornadas nocturnas. En caso afirmativo, cuales serian los condicionantes?	Sí, se permite realizar trabajos nocturnos, fines de semana y días festivos, siempre y cuando sea informado con anticipación por escrito al Jefe de Proyecto, y aprobado por este último, indicando las personas que deban realizar labores en dichas jornadas, el lugar y horario de trabajo. Estas actividades podrán ser supervisadas por personal de Metro y estarán sujetas al cumplimiento de los reglamentos y normativas que aplican. Metro puede suspender parcial o totalmente algún trabajo o actividad que este efectuándose en zonas de explotación por necesidades de la operación, o incumplimiento de las normas de seguridad.
80			1. Respecto del plazo. Preliminarmente hemos estimando un plazo total para la ejecución de la obra entre 9 a 10 meses, en el artículo 28 de las bases de licitación se indica que el plazo total de la obra es de 170 días corridos, agradeceremos confirmar que el plazo total para la ejecución de todas las partes del contrato esto es ingeniería, suministros, montajes, pruebas y entregas de obra es de 170 días corridos.	Se emitirá aclaración al respecto.

81			2. Posee Metro un detalle más abierto del listado de obras a cotizar indicadas en el artículo 20. ¿De ser así puede entregar este detalle a los proponentes?	Metro no posee un desglose más detallado de las obras a cotizar.
82			3. Respecto al sector designado para instalación de faenas en la visita a terreno e indicadas en las Especificaciones Técnicas en el punto 4.1 Instalación de Faenas, agradeceremos confirmar lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> • El área exacta disponible para las instalaciones de faenas del contratista. • Si habrá o No factibilidad de Agua, Luz y Alcantarillado para el contratista. • Cual serán las condiciones de entrega del área de la i. de faena en el caso que esta incluya áreas verdes e instalaciones actuales existentes de propiedad de Metro. • Cuál es el costo para el contratista del área de i. de faena, y los posibles servicios a los que accederá. 	Ver repuesta N° 23. De forma adicional, en caso de existir áreas verdes, el Contratista será responsable de la habilitación de la zona para uso, así como de efectuar un plan de restauración de la misma una vez terminadas las faenas.
83			4. Respecto del suministro de Metro de los aparatos de vía 35K y 35M agradeceremos que indique el detalle de las piezas y partes que componen este suministro de metro, en particular a lo referente a durmientes, máquina de cambio, rieles, piezas especiales etc.	Esta información será entregada durante la ingeniería de detalle.
84			5. Respecto del suministro de Metro de los Aparatos de vía 35K y 35M agradeceremos indicar en qué fecha relativa al inicio de la obra estará disponible este suministro y sus partes para el contratista y cuál es el lugar de entrega de este suministro. Lo anterior es necesario para realizar la programación real de la obra.	Remitirse a las respuestas N° 41 y 52.
85			6. Agradeceremos indicar si Metro puede entregar muestras de los moldes de los distintos tipos de durmientes de hormigón y de los distintos tipos de pistas de rodado de hormigón al contratista para la fabricación correcta de los mismos.	Actualmente Metro no posee moldes que puedan ser utilizados como referencia debido al mal estado en que se encuentran.
86			7. Respecto del Área de trabajo agradeceremos confirmar que las actuales vías de cocheras C11 y C14 ¿Se encontraran fuera de servicio y desenergizadas durante todo el periodo de la obra y que el contratista puede hacer uso de las mismas para transitar?	El área para la implantación de los aparatos de vías estará desenergizada aproximadamente dos meses, estimándose que en este periodo se deberán efectuar los trabajos que afectarán las vías C11 y C14 aledañas (montaje de los aparatos de vías). El resto del tiempo permanecerán operativas.
87			8. ¿El contratista podrá tener acceso al casino del metro?	Sí, los contratistas pueden tener acceso al casino del Taller Lo Ovalle. Este funciona como sala de colación y el contratista puede instalar un microondas para sus trabajadores. También puede contratar el servicio de almuerzo con el actual proveedor del casino, pero en este caso es una relación comercial entre estos proveedores y Metro solo se preocupa de mantener el mismo valor del ticket.
88			9. Se solicita indicar el área dentro de las instalaciones del Metro se podrán usar como Agradeceremos explicitar cuales cargos serán exigidos con dedicación exclusiva al contrato, y por ende no podrán ser parte de un Staff global del proponente.	No se entiende la pregunta. Por favor reformular la pregunta para responderla en la próxima ronda.
89			10. Favor informar si como parte del contrato existe la posibilidad de facturar mayores obras por trabajos adicionales no contemplados originalmente en el proceso de licitación.	De acuerdo a lo indicado en el Art 26 de las Bases Administrativas y solo a solicitud de Metro se podrán hacer cambios que no superen el 20% del valor del contrato original.
90			11. Favor aclarar si los "FORMULARIOS PARA PRESENTAR LA PROPUESTA" son los mismos indicados como Anexo "A" de las Bases de Licitación en su Art. 14 Presentación y antecedentes de la oferta.	Se confirma. Corresponde al Sobre de Oferta Técnica, el cual incluye los Formularios de Oferta Técnica del N° 1 al n° 9.
91			12. Agradecemos la entrega del Anexo B con sus respectivos formularios de las Bases de Licitación en su Art. 14 Presentación y antecedentes de la oferta.	Los formularios del Anexo B (Sobre de Oferta Económica) corresponden a los Formularios de la Oferta Económica de N° 10 y 10A.
92			13. Se solicita a Metro referencias de productos y proveedores aprobados para Cotizar.	Metro no puede realizar dicha acción. El proponente debe cotizar los productos y proveedores que presentará en su oferta técnica.
93	Bases	Art.3	BA- Art.3 - Se hace referencia a Ordenanzas Municipales. Favor indicar niveles de ruidos admitidos por la municipalidad correspondiente y los respectivos horarios a los que aplican dichos límites.	Se hace entrega en digital del "Procedimiento Corporativo consideraciones Ambientales para Empresas" donde se indican los requerimientos que deben tener en cuenta el Contratista en relación al ruido y emisiones acústicas, así como las normas que aplican.
94	BT	Art. 6.3.1.3	BT - Art. 6.3.1.3 - Desplazamiento vías existentes para modificar curvas (tiempos de intervención)	No se entiende la pregunta. Se solicita reformular.
95	BT	6.9	BT – 6.9 - Se indica que contratista de Vías proporcionará 2 Aparatos de vía, que se contradice con lo indicado en 7.7. Favor clarificar	Los aparatos de vías serán suministrados por Metro.
96	BT	7.5	BT – 7.5 – Estriado de pistas, ¿Metro podrá facilitar la máquina estriadora de pistas con la que cuenta para realizar este proceso?	Metro no facilitará la máquina estriadora de pistas.
97	BT	7.6	BT – 7.6 – Se indica que Metro facilitará los moldes, lo que se contradice con lo indicado en visita a terreno, favor clarificar.	Se confirma que Metro no pondrá a disposición del contratista ninguno de sus moldes.
98	BT	8.1.1.4	BT - 8.1.1.4 – No se hace referencia a las soldaduras de transición rieles 80/100 ¿existe molde y carga especial?	Las soldaduras de transición rieles 80/100 son de responsabilidad del contratista de vías.
99	BT	8.1.1.5	BT – 8.1.1.5 – El testeo ultrasónico de las soldaduras aluminotérmicas examina las caras de fusión de las mismas y no al interior de estas. Lo solicitado no es posible de realizar bajo los procesos de ultrasonido definidos para vías férreas (U6, según norma inglesa).	El control de ultrasonido para las soldaduras se deberá basar en las normas NF EN 583-1 , NF EN 583-2, NF EN 583-3, NF EN 583-4.
100	BT	17.6	BT – 17.6 -No se hace mención a la implementación o no de tramos no puenteables o de protección al ingreso de cada cochera. ¿Serán requeridos?	No existen tramos de protección al ingreso de cada cochera.
101	BT		Las canaletas eléctricas del sector. ¿Tienen cables en su interior?, de ser así, ¿serán estos removidos antes del inicio de las faenas? ¿por quién?	Se emitirá una Aclaratoria con la respuesta.

102	BT	18.1.1.2	BT – 18.1.1.2 – ¿Metro proporcionará el móvil con la estructura de Galibo? ¿O solo el Móvil para que el contratista lo implemente con la estructura? En este último caso, ¿qué tipo de móvil será?	Metro suministrará el móvil para que el contratista lo implemente con la estructura necesaria para la prueba de galibo. El móvil que debe utilizar el contratista para esta prueba, es alguno de los descritos en el numeral 12.
103	BT		Respecto al acceso a la zona, ¿Se podrá tener acceso a la zona de trabajo aún cuando las vías adyacentes se encuentren energizadas? ¿Habrà algún tipo de restricción respecto al tipo de trabajo y maquinaria a utilizar cuando se trabaje en el entorno de vías energizadas?	Se podrá tener acceso a la zona de trabajo siempre y cuando se haga un cierre perimetral del área de trabajo y así evitar el ingreso del personal Contratista a zona de vías energizadas. En relación a las restricciones se deberá cumplir lo establecido en los reglamentos de Metro que apliquen.
104	BT		Tránsito de vehículos y maquinarias al interior de la zona, ¿existe algún protocolo para esta circulación?	Las vías de circulación de maquinarias y camiones será acordado con el Proponente adjudicado una vez establecida el área de la instalación de faena. El acceso será autorizado por la administración de la instalación.