

EMPRESA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS METRO S.A.

CONTRATO N° XXXXX

SUMINISTRO DE PASILLOS DE INTERCIRCULACIÓN PARA TRENES
NS93

SANTIAGO DE CHILE

XXX DE 2016

ÍNDICE

TÍTULO PRIMERO: DISPOSICIONES PRELIMINARES	4
PÁRRAFO 1º: DEFINICIONES	4
PÁRRAFO 2º: RELACIONES ENTRE LAS PARTES.....	9
PÁRRAFO 3º: CORRESPONDENCIA ENTRE LAS PARTES	9
TÍTULO SEGUNDO: OBJETO DEL CONTRATO, OBLIGACIONES Y PRESTACIONES DEL CONTRATISTA	11
PÁRRAFO 1º: OBJETO DEL CONTRATO.....	11
PÁRRAFO 2º: CESIÓN, DELEGACIÓN DE FACULTADES Y SUBCONTRATACIÓN ..	12
PÁRRAFO 3º: RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA	14
PÁRRAFO 4º: PRESTACIONES Y ACCIONES GENERALES DEL CONTRATISTA	15
PÁRRAFO 5º: LICENCIAS, PATENTES Y DERECHOS DE AUTOR INCLUIDOS EN EL SUMINISTRO.....	17
PÁRRAFO 6º: DESPACHO, EMBALAJES, TRANSPORTE, CUIDADO, ALMACENAMIENTO, CAMBIO DE PROPIEDAD Y TOMA DE POSESIÓN DE LOS SUMINISTROS	19
PÁRRAFO 7º: HERRAMIENTAS DE TRABAJO.....	20
TÍTULO TERCERO: VALOR TOTAL DEL CONTRATO, PAGO, CONDICIONES Y GARANTÍAS	20
PÁRRAFO 1º: DEL PRECIO Y DEL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	20
PÁRRAFO 2º: ESTADOS DE PAGO Y REQUISITOS PARA SU APROBACIÓN.....	22
PÁRRAFO 3º: IMPUESTOS, ARANCELES ADUANEROS Y OTROS CARGOS	26
TÍTULO CUARTO: INICIO, PLAZOS DEL CONTRATO, MODIFICACIONES Y EFECTOS DE LOS CAMBIOS, Y RECLAMACIONES DEL CONTRATISTA	27
PÁRRAFO 1º: INICIO DEL CONTRATO.....	27
PÁRRAFO 2º: PLAZOS E HITOS DEL CONTRATO.....	28
PÁRRAFO 3º: MODIFICACIONES DE SUMINISTRO.....	29
TÍTULO QUINTO: INSPECCIONES Y CONTROLES DE CALIDAD	32
PÁRRAFO 1º: INSPECCIÓN EN FÁBRICA POR PARTE DE METRO S.A.....	32
PÁRRAFO 2º: INSPECCIÓN TÉCNICA DE MONTAJES (I.T.M.).....	33
PÁRRAFO 3º: PRUEBAS, ACONDICIONAMIENTO, PUESTA EN MARCHA DEL SUMINISTRO Y PERÍODO DE ASISTENCIA TÉCNICA	35
PÁRRAFO 4º: RECEPCIÓN PROVISIONAL, PERIODO DE GARANTÍA Y RECEPCIÓN FINAL DEL SUMINISTRO	36
TÍTULO SEXTO: INCUMPLIMIENTOS DEL CONTRATISTA Y MULTAS; SUSPENSIÓN DEL SUMINISTRO, TÉRMINO ANTICIPADO, DEL CONTRATO, FUERZA MAYOR Y GARANTÍAS	39
PÁRRAFO 1º: INCUMPLIMIENTOS.....	39

PÁRRAFO 2º: LAS MULTAS Y SU APLICACIÓN.....	41
PÁRRAFO 3º: SUSPENSIÓN DE LOS TRABAJOS Y TÉRMINO ANTICIPADO DEL CONTRATO	43
PÁRRAFO 4º: FUERZA MAYOR	47
PÁRRAFO 5º: BOLETAS DE GARANTÍA BANCARIA.....	48
TÍTULO SÉPTIMO: SEGUROS, PREVENCIÓN DE RIESGOS, RESPETO AL MEDIO AMBIENTE, OBLIGACIONES TRIBUTARIAS, LABORALES Y PREVISIONALES	51
PÁRRAFO 1º: SEGUROS	51
PÁRRAFO 2º: PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES.....	56
PÁRRAFO 3º: RESPETO AL MEDIO AMBIENTE	57
PÁRRAFO 4º: OBLIGACIONES TRIBUTARIAS, LABORALES Y PREVISIONALES	59
TÍTULO FINAL: ARBITRAJE, LEYES DEL CONTRATO, DOMICILIOS, NUMERO DE EJEMPLARES Y PERSONERÍAS	61
PÁRRAFO 1º: ARBITRAJE	61
PÁRRAFO 2º: LEYES DEL CONTRATO, DOMICILIO DE LAS PARTES, EJEMPLARES Y PERSONERÍAS	63

CONTRATO N° XXXXXXXX

SUMINISTRO DE PASILLOS DE INTERCIRCULACIÓN PARA TRENES NS93

Entre:

- La Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A., RUT N° 61.219.000-K, en adelante "Metro S.A.", representada por su Gerente General don XXXXXX, cédula nacional de identidad N° xxxx, ambos con domicilio en Avenida Libertador Bernardo O'Higgins N°1414, comuna de Santiago, por una parte; y por la otra,
- La Empresa xxxx, RUT N° xxxx, con domicilio en xxxx, representada por su xxxx, don xxxx, cédula nacional de identidad N° xxxx, domiciliado en xxxx; y
- La Empresa xxxx, RUT N° xxxx, con domicilio en xxxx, representada por su xxxx, don xxxx, cédula nacional de identidad N° xxxx, domiciliado en xxxx, ambas en adelante denominadas conjuntamente "el Contratista"; y
- La empresa xxxx (Matriz), representada por su xxxx, don xxxx, RUT xxxx, con domicilio en xxxx; la empresa xxxx, representada por su xxxx, don xxxx, RUT xxxx, con domicilio en xxxx; la empresa xxxx, representada por su xxxx, don xxxx, RUT xxxx, con domicilio en xxxx; estos últimos en su calidad de garantes solidarios del Contratista.

CONSIDERANDO,

Que Metro S.A. desarrolló un proceso de Licitación Pública Internacional con el objeto de seleccionar a la empresa que proveerá el Suministro de Pasillos de Intercirculación para Trenes NS93 del Metro de Santiago.

Que en Sesión N° xxxx, celebrada el xxxx de 2016, el Directorio de Metro S.A. adoptó el Acuerdo N° xxx/xxx, de adjudicar el Contrato a la empresa xxxx, con garantía solidaria de su Empresa Matriz y de las empresas filiales xxxx y xxxx y que asimismo autorizó al Gerente General para firmar el presente Contrato.

Y CON LA FINALIDAD

De llevar adelante lo acordado, los comparecientes, Metro S.A. y el "Contratista", las empresas xxxx y xxxx, como asimismo la empresa xxxx (matriz), la empresa xxxx, la empresa xxxx y la empresa xxxx, todos actuando a través de sus representantes más arriba nombrados,

MANIFIESTAN SU INTENCIÓN

De obligarse legalmente, y en consecuencia convienen en el presente Contrato para el Suministro de Pasillos de Intercirculación de Trenes NS93 del Metro de Santiago, el que se registrará por los artículos siguientes:

TÍTULO PRIMERO: DISPOSICIONES PRELIMINARES

PÁRRAFO 1º: DEFINICIONES

ARTÍCULO 1º: Definiciones del Contrato. Para los efectos de este Contrato, se define a continuación, las palabras o expresiones que en este artículo se señalan tendrán el significado que en cada caso se indica, cuando la primera letra de dicha palabra o expresión figure en mayúsculas, sea que se utilice en singular o plural, salvo que de su texto se infiera un alcance distinto o cuando se deba a que inician una oración o constituyen un nombre propio, sin perjuicio de las definiciones contempladas en otras cláusulas de este instrumento:

1.1 Anexos:

Se refiere al conjunto de Anexos a este Contrato, que son:

- a) **Anexo N° 1** Presupuesto Consolidado;
- b) **Anexo N° 2** Cronograma;
- c) **Anexo N° 3** Aclaraciones y Preguntas y Respuestas del proceso de licitación;
- d) **Anexo N° 4** Bases Administrativas y Especificaciones Técnicas de la Licitación;
- e) **Anexo N° 5** Reglamentos:
 - Cumplimiento de las Obligaciones Laborales y Previsionales para Empresas Contratistas de Metro S.A.
 - Manual de Procedimiento para el Ingreso, Circulación y Ejecución de Trabajos en las Vías de la Red.
 - Reglamento Corporativo Control de Accesos a los Talleres y Cochera Intermedia.
 - Instructivo de Credenciales Personal Contratista.
 - Reglamento de Seguridad para Empresas Contratistas.
- f) **Anexo N° 6** Oferta Técnica del Contratista.
- g) **Anexo N° 7** Personerías.

1.2 Anticipo:

Cantidad de dinero, en Componente en Moneda Local y en Componente en Moneda Extranjera, correspondiente a un porcentaje del Valor Total del Contrato, que Metro S.A. entregará al Contratista al inicio del Contrato.

1.3 Comprobaciones:

Significa la actividad de inspección que se describe en el ARTÍCULO 122º:- Pruebas y Comprobaciones durante la Llegada y el Montaje del Suministro, y siguientes.

1.4 Contratista:

Proponente seleccionado, contratado por Metro S.A.,

para ejecutar el Suministro correspondiente, de acuerdo con los Documentos del Contrato.

- 1.5 Contrato:** El presente acuerdo, suscrito entre Metro S.A. y el Contratista, definiendo los derechos y obligaciones de ambas partes en relación con la ejecución del Suministro de Pasillos de Intercirculación de Trenes NS93 y sus eventuales modificaciones, que se denominarán Aditivos.
- 1.6 Costo CIF:** Costo de los componentes de importación del Suministro o parte del mismo debidamente embalados y protegidos, más costos de seguro y flete (Norma INCOTERM 1990).
- 1.7 Cronograma:** Documento presentado por el Contratista en su Propuesta, que describe la ejecución del Suministro y de los Montajes en el tiempo.
- 1.8 Defecto:** Se considera como tal la falta, falla o anomalía de funcionamiento que presenta el material, equipo, componente o cualquier parte del Suministro, que hace que no cumpla cabal y enteramente con las Especificaciones Técnicas, así como cualquier desviación que realice el Contratista en relación con los planos, Especificaciones Técnicas y las reglas del arte.
- 1.9 Día:** Día calendario, a menos que sea definido explícitamente como Día Hábil.
- 1.10 Día Hábil:** Día calendario según lo definido anteriormente, excluidos los sábados, domingos y festivos en Chile.
- 1.11 Documentos del Contrato:** Conjunto de todas las cláusulas o artículos, capítulos, secciones, términos y estipulaciones contenidas en el presente Contrato y sus Anexos. En caso de contradicción, el presente Contrato prevalecerá sobre sus Anexos, y entre estos, prevalecerán en el orden que se señala en el numeral 1.1 anterior.
- 1.12 Documentos Técnicos del Contrato:** Conjunto de todas los capítulos, secciones, términos, estipulaciones contenidos en las Especificaciones Técnicas, Aclaraciones, Preguntas y Respuestas sobre Especificaciones Técnicas, Planos, Reglamentos, Oferta Técnica del Contratista y todos los documentos que entrega el Contratista conforme a lo que indiquen los documentos antes enumerados.
- 1.13 Equipamiento:** Son los conjuntos de equipos, piezas y partes

necesarias para el funcionamiento de los Pasillos de Intercirculación.

1.14 Entrega de Terreno:

Acto por el cual Metro S.A. pone a disposición del Contratista el lugar destinado para ejecutar el Montaje del Suministro por estar, a juicio de Metro S.A., apto para el inicio del mismo.

1.15 Especificaciones Técnicas:

Documento que define las características técnicas y prestaciones funcionales que debe cumplir el Suministro y su integración como sistema, incluyendo las garantías técnicas, metodologías de verificación de las prestaciones y documentación técnica que se debe entregar con el Suministro.

1.16 Fecha de Inicio:

Momento en el cual comienzan a regir las obligaciones de las partes, Metro S.A. y el Contratista y se fija en la fecha de suscripción del presente Contrato.

1.17 Jefe de Proyecto:

Profesional nombrado por Metro S.A., dependiente del Gerente de Ingeniería y Tecnología, contraparte en la supervisión técnica y administrativa del Contrato.

1.18 Inspección en Fábrica:

Se entiende por tal la labor de inspección que se describe en el ARTÍCULO 108º: - Inspección en Fábrica.

1.19 Inspector:

Persona, personas o entidades especializadas o sus representantes autorizados, nombrados por Metro S.A. para inspeccionar y fiscalizar el Suministro.

1.20 Ítem o Partida:

Cada una de las partes en que se descompone o desglosa el Presupuesto Consolidado.

1.21 I.T.M.:

Inspección Técnica de Montajes. Organismo que representa contractualmente a Metro S.A. en la supervisión y control de los trabajos de Montaje, Pruebas Funcionales y Puesta en Marcha en terreno.

1.22 Montaje:

Son todos los trabajos que debe realizar el Contratista para instalar debidamente los equipamientos del Suministro y que incluye la provisión de todos los insumos que se requieran conforme a lo indicado en las Especificaciones Técnicas y/o ingeniería que desarrolle el Contratista y/o reglas del arte.

1.23 Oferta Técnica:

Es la Oferta Técnica incluida por el Contratista en su Propuesta y que forma parte del presente Contrato, como Anexo N° 6 - Oferta Técnica del Contratista.

- 1.24 Partes:** Significa Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A. y Empresa (s) xxxx y xxxx.
- 1.25 Pesos:** Moneda de curso legal en la República de Chile.
- 1.26 Plazo o Plazo del Contrato:** Plazo o Plazos contractuales para la entrega total del Suministro o parte de éste, los cuales serán computados desde la Fecha de Inicio.
- 1.27 Presupuesto Consolidado:** Significa el presupuesto que se incluye como Anexo N° 1 - Presupuesto Consolidado, a este Contrato.
- 1.28 Proponente:** Empresa o agrupación de empresas con un máximo de tres (3), que presentaron como consorcio o en forma conjunta a Metro S.A. una Propuesta.
- 1.29 Proponente Seleccionado:** Proponente al cual Metro S.A. ha adjudicado el Contrato.
- 1.30 Proveedor:** La firma o empresa seleccionada por el Contratista y aceptada por Metro S.A., que ha suscrito un contrato directo con el Contratista, para la provisión de parte(s), piezas o equipos específicos del Suministro.
- 1.31 Pruebas Funcionales:** Período y/o actividad a realizar durante un período en el cual se ejecutarán las pruebas, ensayos, mediciones, Comprobaciones y otras actividades necesarias que debe ejecutar el Contratista, antes que el equipamiento esté listo para su Recepción Provisional, de acuerdo al Contrato.
- 1.32 Puesta en Marcha:** Fecha en que terminan satisfactoriamente las verificaciones de las Pruebas Funcionales y, en consecuencia, el Suministro se encuentra apto para su operación.
- 1.33 Puesta en Servicio:** Fecha de inicio de la operación de los trenes con los Pasillos de Intercirculación.
- 1.34 Recepción Final:** Significa la aceptación definitiva por parte de Metro S.A. de las instalaciones completas y servicios del Suministro, una vez que haya expirado en forma satisfactoria el período de garantía establecido en el Contrato.
- 1.35 Recepción Provisional:** Significa la aceptación provisional por parte de Metro S.A. del Suministro, una vez que se hayan realizado en forma satisfactoria todas las Pruebas Funcionales que correspondan y se ha terminado la

Puesta en Marcha.

- 1.36 Representante Técnico:** Significa la persona designada por el Contratista según el ARTÍCULO 6º: - Representante Técnico del Contratista.
- 1.37 Subcontratista:** La firma o empresa seleccionada por el Contratista y aceptada por Metro S.A., que ha suscrito un contrato directo con el Contratista, para realizar algún Trabajo.
- 1.38 Suministro:** Significa el desarrollo de la ingeniería, diseño, fabricación, pruebas en fábrica, embalaje, transporte, descarga, evaluación de la vía, Montaje, ensayos, certificaciones, pruebas en terreno, asistencia técnica, entrega de manuales técnicos y de mantenimiento, entrega de planos y documentación técnica As-Built, garantía técnica de todo el equipamiento, incluyendo materiales, estructuras, soportes, partes, conjuntos, piezas y componentes necesarios para dejar en perfecto estado de funcionamiento los Topes de Fricción.
- 1.39 Suministro Extranjero:** Son todos los Ítem del Presupuesto Consolidado que aparecen cotizados en USD o Euros y pagados en dicha moneda.
- 1.40 Suministro Local:** Son todos los ítems del Presupuesto Consolidado que aparecen cotizados y pagados en Pesos (\$).
- 1.41 Trabajo(s):** Son todos los trabajos, actividades y servicios que debe proveer el Contratista según el Contrato, tales como, la ingeniería y estudios, Montajes, Pruebas Funcionales, Puesta en Marcha y asistencia técnica, entre otros.
- 1.42 Transporte:** Significa el traslado del equipamiento componente del Suministro, desde su lugar de fabricación hasta los recintos o terrenos de almacenamiento del Contratista y su posterior traslado y descarga a los lugares de montaje, incluyendo trasbordos y manipulaciones, como también su almacenamiento apropiado.
- 1.43 Unidad:** Significa cada unidad que forma parte de un Ítem o Partida.
- 1.44 Valor Total del Contrato:** Monto del valor monetario acordado entre Metro S.A. y el Contratista, como contraprestación por haber cumplido este último con todos los requerimientos del Contrato. El Valor Total del Contrato es igual a la suma de las cantidades que aparecen desglosadas en sus

componentes en moneda extranjera (USD o Euro), y en moneda local (pesos chilenos).

PÁRRAFO 2º: RELACIONES ENTRE LAS PARTES

ARTÍCULO 2º: Norma General. Las relaciones entre Metro S.A. y el Contratista se rigen estrictamente por lo establecido en el presente Contrato y en los Documentos del Contrato, de acuerdo a las disposiciones contenidas en el presente párrafo y en los siguientes.

ARTÍCULO 3º: Idioma. El idioma del Contrato y de cualquier documento contractual, así como el de la correspondencia entre Metro S.A. y el Contratista, será en español. Toda la Documentación Técnica se entregará en idioma español.

ARTÍCULO 4º: Tipo de Relación. Las Partes contratantes son personas jurídicas independientes, que tienen una relación comercial contractual cuyos términos son los expresados en este Documento. Ninguna disposición del presente Contrato podrá ser considerada o interpretada por las Partes o por terceros como que ella pueda llegar a producir o produce o establece una relación de subordinación o dependencia, empleador y empleado, mandante y agente, sociedad o empresa colectiva entre las Partes o alguno de sus respectivos agentes.

ARTÍCULO 5º: Inexistencia de Mandato. Salvo por las disposiciones de este instrumento que autoricen expresamente a una Parte para actuar por la otra, este Contrato no constituirá a ninguna Parte en mandatario, socio o asociado, o en representante o agente legal de la otra Parte, ni ninguna Parte tendrá derecho o autoridad para asumir, crear o incurrir en cualquier deuda o cualquier obligación de cualquier tipo, expresa o implícita, en contra de, a nombre de o en representación de la otra Parte a menos que aquella Parte lo permita expresamente, mediante un instrumento público o privado suscrito con ese objeto.

ARTÍCULO 6º: Representante Técnico del Contratista. Para los efectos del progreso del presente Contrato, el Contratista ha designado a don ...*[transcribir nombre y domicilio que aparecen en los Formularios correspondientes de la Propuesta del Contratista]*... como su Representante Técnico, quien actuará en su nombre frente a Metro S.A. u otras entidades chilenas en todas las materias técnicas, administrativas y contractuales relacionadas con la debida ejecución del Contrato.

PÁRRAFO 3º: CORRESPONDENCIA ENTRE LAS PARTES

ARTÍCULO 7º: Formalidades. Las comunicaciones entre Metro S.A. y el Contratista, y viceversa, serán por escrito. Toda comunicación intercambiada entre las Partes, será enviada a las direcciones que se establecen en el artículo siguiente y deberá hacerse de la forma como se señala a continuación:

1) Las comunicaciones remitidas por Metro S.A. al Contratista podrán ser:

- a) Vía correo electrónico a los números o direcciones y casillas de correo

electrónico que señale el Contratista.

2) Las comunicaciones remitidas por el Contratista a Metro S.A.:

- a) Vía correo electrónico a los números o direcciones y casillas de correo electrónico que señale Metro S.A.

ARTÍCULO 8º: Direcciones para Efectos de Correspondencia. La correspondencia entre las Partes deberá ir siempre dirigida a las personas y a los domicilios que se indican a continuación:

a) Si es a Metro S.A.

Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A.

Gerencia de Ingeniería y Tecnología

Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 1414

Santiago de Chile

Atención: Sr. xxxx

Teléfono

Correo Electrónico xxxx

b) Si es al Contratista

Razón Social

Dirección

Teléfono

Correo Electrónico

Atención Sr.

ARTÍCULO 9º: Recepción. Cada vez que se reciba correspondencia de una Parte a la otra, el receptor deberá estampar el acuse de recibo, ya sea en el formulario de correo o en una copia de la comunicación, si esta es entregada por mano. En caso de envío de comunicaciones mediante correo electrónico o vía Fax, se considerará para todos los efectos como acuse de recibo, el reporte de haberse despachado y recibido conforme que arroje, ya sea el sistema computacional desde el cual se emitió el correo electrónico o la máquina desde la cual se despachó el fax.

Salvo para aquellos casos en que se indique lo contrario, las comunicaciones se entenderán como recibidas y en conocimiento de la Parte a la que fue dirigida, y los Plazos previstos en este Contrato se empezarán a computar, según sea el caso, a partir de la medianoche del Día Hábil en el cual la comunicación:

- (i) Se hubiere entregado por mano en la dirección,
- (ii) Enviado por correo electrónico a la casilla electrónica; y
- (iii) Despachado por fax al número de fax, que estuviere señalado por las Partes en el artículo anterior.

En caso de haberse enviado la comunicación a través de correo certificado, se entenderá que está en poder de la Parte destinataria y ha sido recibida por ella, a partir del tercer Día de ingresada la carta en el servicio de correos chileno respectivo,

lo que se acreditará con el timbre o matasello estampado por dicho servicio.

ARTÍCULO 10º: Facultad Especial de Metro S.A. Sin perjuicio de lo anterior, las comunicaciones ordinarias enviadas por Metro S.A. al Contratista, también serán consideradas como recibidas por él, si son entregadas personalmente al Representante Técnico, o al Mandatario General, o a una persona autorizada especialmente por cualquiera de ellos, considerándose para estos efectos como representante del Contratista.

ARTÍCULO 11º: Cambios de Domicilio o Dirección. Cualquier modificación de domicilio o dirección, casilla de correo electrónico, o fax de una de las Partes deberá ser comunicada oportunamente a la otra Parte, siguiendo las normas sobre comunicaciones que se han indicado precedentemente.

TÍTULO SEGUNDO: OBJETO DEL CONTRATO, OBLIGACIONES Y PRESTACIONES DEL CONTRATISTA

PÁRRAFO 1º: OBJETO DEL CONTRATO

ARTÍCULO 12º: Objeto del Contrato. Metro S.A. encomienda al Contratista, quien lo acepta, el Suministro de Pasillos de Intercirculación de Trenes NS93 de Metro de Santiago, lo que comprende la ejecución de todas las prestaciones o acciones que sean necesarias para montar y dejar en operación dicho Suministro. Estas acciones que el Contratista se compromete a realizar son principalmente:

Suministro, fabricación, pruebas en fábrica, embalaje, transporte, descarga a piso, entrega de manuales técnicos y de mantenimiento, entrega de planos y documentación para el correcto montaje, asistencia técnica y garantía técnica de todo el equipamiento, ensayos, certificaciones, pruebas en terreno y asistencia técnica que incluyen los 140 pasillos de intercirculación para los trenes NS-93.

Entrega de manuales técnicos y de mantenimiento, entrega de planos y documentación técnica As-Built, garantía técnica de todo el equipamiento, asistencia técnica, control de calidad y garantías necesarias para mantener en operación los Pasillos de Intercirculación, todo lo cual deberá llevar a cabo en conformidad a los Documentos del Contrato y a lo que se señala en los artículos siguientes.

(En caso de adjudicarse el montaje, adicionalmente montaje, pruebas, puesta en servicio, documentación “tal como construido” (“As Built”) y Garantía, además del desmontaje y disposición final de los pasillos retirados, en recintos de Metro S.A.)

ARTÍCULO 13º: Documentos del Contrato. El Contrato se ejecutará con estricta sujeción a los Documentos del Contrato. Sin perjuicio de lo anterior, el Contratista deberá realizar su Trabajo basándose además, en los antecedentes e instrucciones que le entregue Metro S.A. En caso contrario, deberá asumir toda la responsabilidad técnica y económica de las consecuencias que se deriven de decisiones propias, en especial la responsabilidad por los daños y perjuicios que se provoquen a Metro S.A. y a terceros.

ARTÍCULO 14º: Alcance de los Documentos del Contrato. Los Documentos del Contrato establecen las condiciones del Suministro, con sujeción a las Especificaciones Técnicas. Cualquier equipamiento, material o servicio que no esté expresamente indicado en ellos, pero que sea funcionalmente necesario para cumplir con las exigencias de las Especificaciones Técnicas, de acuerdo con los estándares internacionales, las normas propias del arte, y las buenas prácticas técnicas, deberá ser considerado y provisto por el Contratista sin costo adicional para Metro S.A.

ARTÍCULO 15º: Examen de los Documentos del Contrato. El Contratista declara haber examinado los Documentos del Contrato y, atendido su carácter de especialista en este tipo de Suministro, declara tener conocimiento exacto sobre las condiciones en que llevará a cabo los compromisos del Contrato. Los errores cometidos por desconocimiento de las condiciones, no liberarán al Contratista del íntegro cumplimiento de sus obligaciones.

ARTÍCULO 16º: Discrepancias entre los Documentos Técnicos del Contrato. En caso de discrepancia o duda en el significado de los Documentos Técnicos del Contrato, o discrepancia entre diferentes partes de un mismo documento, o error u omisión en ellos, Metro S.A. será inmediatamente informado.

ARTÍCULO 17º: Informes Especiales a Solicitud de Metro S.A. El Contratista se obliga a elaborar Informes especiales solicitados por Metro S.A. respecto a estudio de funcionalidades, deficiencias o fallas de algún equipamiento que pertenezca al Suministro bajo el alcance del presente Contrato. Este informe deberá ser suscrito por el Contratista y visado por un representante del fabricante, constatando las conclusiones obtenidas por el estudio, sin que esto signifique costo adicional para Metro S.A.

PÁRRAFO 2º: CESIÓN, DELEGACIÓN DE FACULTADES Y SUBCONTRATACIÓN

ARTÍCULO 18º: Prohibición de Cesión por Parte del Contratista. El Contratista no podrá ceder, traspasar, o delegar a ningún título todo o parte de este Contrato, sin la expresa y previa autorización, otorgada en forma escrita por Metro S.A. Tampoco podrá, sin esta autorización previa, delegar ni ceder ninguna de sus obligaciones y derechos que adquiere mediante el presente Contrato o cualquiera de sus partes. El Contratista no podrá en ningún caso gravar con prendas o establecer otros gravámenes sobre el Contrato.

ARTÍCULO 19º: Cesión del Contrato por Parte de Metro S.A. Metro S.A. podrá siempre y en todo momento, ceder en todo o en parte el presente Contrato, sin ninguna limitación. Asimismo podrá delegar parte de sus facultades en otra organización o persona. Para este efecto comunicará esta delegación al Contratista con indicación de las facultades delegadas, formas de proceder, instancias, y todo otro antecedente que Metro S.A. considere pertinente.

ARTÍCULO 20º: Subcontratación. El Contratista podrá subcontratar partes específicas del Suministro, ya sea cuando así lo ha indicado en su Oferta Técnica, o bien cuando haya sido autorizado por Metro S.A. en conformidad al artículo

siguiente. Sin embargo, esto no lo libera de las responsabilidades y obligaciones que se desprenden de lo dispuesto en el presente Contrato. Por lo tanto, siempre será el Contratista el responsable del cumplimiento de este Contrato y no podrá hacerse una excepción bajo ninguna circunstancia.

ARTÍCULO 21º: Nueva Subcontratación. Para subcontratar cualquier parte del Suministro del presente Contrato, que no estuviera considerada y especificada como tal en su Oferta Técnica, el Contratista deberá solicitar en forma previa la aprobación escrita de Metro S.A. quien se reserva el derecho de rechazar la solicitud del Contratista, sin expresión de causa, debiendo el Contratista en tal caso, cumplir con el Suministro en los términos establecidos en los Documentos del Contrato. La autorización o su denegación por parte de Metro S.A. de la nueva subcontratación no liberan al Contratista de las responsabilidades y obligaciones contraídas en el presente Contrato, y no podrá hacerse una excepción de su cumplimiento por esta causa.

ARTÍCULO 22º: Responsabilidad del Contratista en los Subcontratos. El Contratista será responsable ante Metro S.A. de los actos, Defectos u omisiones de sus Subcontratistas y de los agentes y personal de los mismos, en la misma forma que si dichos actos, Defectos u omisiones se debieran al Contratista, a sus agentes o a su personal. El Contratista será responsable por todos los Defectos, actos, errores o negligencias en que incurran los fabricantes, Proveedores o sus Subcontratistas, como si fueran sus actos, errores o negligencias.

ARTÍCULO 23º: Reemplazo de Proveedores y Subcontratistas. Si alguno de los Proveedores o Subcontratistas, no actúa de acuerdo con el Contrato, cae en quiebra, cesación de pagos, resulta insolvente económicamente, o restringe sus actividades, Metro S.A. tendrá el derecho de solicitar al Contratista su reemplazo. En este caso, todos los trabajos y servicios encargados a dichos Subcontratistas, deberán ser tomados sin demora en forma directa por el Contratista, sin que le asista derecho de reclamo alguno en contra de Metro S.A.

ARTÍCULO 24º: Integración y Coordinación con los Subcontratistas y otros Contratistas y Proveedores. El Contratista en la ejecución del Contrato, está obligado a realizar la integración física con la totalidad del proyecto que está realizando Metro S.A., del cual el Suministro forma una parte.

En caso de que haya personal relacionado con otros contratos trabajando en la misma área o zonas adyacentes donde se esté ejecutando algún Trabajo objeto del presente Contrato, el Contratista tendrá la obligación de coordinarse con estos otros contratistas de manera que sean mínimas las interferencias y de eliminar los riesgos de interrupción en la continuidad de las labores.

Asimismo, el Contratista, estará obligado a prestar su adecuada y oportuna colaboración a los demás proveedores de otros equipos o sistemas, para que ellos puedan cumplir sus contratos y estará en permanente colaboración a los otros contratistas a fin de evitar cualquier retraso u obstáculo en sus Trabajos o en los de los otros contratistas. Cuando existan dos o más contratistas o subcontratistas trabajando en una misma área, será de responsabilidad del Contratista tomar las precauciones que sean necesarias para evitar la pérdida de herramientas, equipos

de trabajo y partes del Suministro que tenga a su cargo.

ARTÍCULO 25º: Imposibilidad del Contratista de reclamar por la presencia de otros Contratistas. El Contratista no podrá hacer ninguna reclamación a causa de la presencia de otras empresas en los lugares de trabajo, ya sea por entorpecimiento de labores, pérdida de herramientas, maquinarias, equipos o partes del Suministro y tampoco podrá causar molestias ajenas a las necesidades de su propia labor.

El Contratista no tendrá derecho a indemnización alguna, pago extraordinario o ampliación de Plazos, por los retrasos, interferencias, pérdidas o deterioros tanto en herramientas, equipos de trabajo o partes del Suministro aún no entregado o bien entregado, pero aún a su cargo, que puedan producirse debido a la ejecución simultánea de sus Trabajos con los de otras empresas. Lo anterior es sin perjuicio de lo dispuesto en el ARTÍCULO 92º: - Ampliación de Plazos, del presente Contrato.

PÁRRAFO 3º: RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA

ARTÍCULO 26º: Responsabilidad Contractual y Extracontractual del Contratista. Durante todo el desarrollo del presente Contrato, y hasta la emisión del Certificado de Recepción Final, el Contratista será responsable de su oportuno y cabal cumplimiento. Asimismo, el Contratista será el único responsable de todo daño o perjuicio que con ocasión del presente Contrato se pueda causar a las cosas o a las personas, por lo que siempre y en todo momento deberá, ejecutar y cumplir todas sus obligaciones referidas al Suministro con la mayor diligencia y debido cuidado, respondiendo hasta de culpa levísima.

Por el presente instrumento, la empresa xxxx, la empresa xxxx, y la empresa xxxx, todas individualizadas y representadas en la forma indicada en la comparecencia, se constituyen recíprocamente en codeudoras solidarias por todas y cada una de las obligaciones del Contratista bajo el presente Contrato, expresando que entienden que Metro S.A. podrá exigirle a cualquiera de ellas el cumplimiento íntegro, cabal y oportuno de todas y cada una de dichas obligaciones contractuales. Asimismo, cada una de las empresas antes indicadas, actuando a través de sus respectivos representantes, se obligan a responder en forma solidaria por los eventuales daños que el Contratista pudiera causar a terceros o a Metro S.A., con motivo u ocasión de la ejecución del presente Contrato, de su incumplimiento, o de su cumplimiento tardío. Metro S.A. queda facultado para exigir de cualquiera de las empresas que se han constituido por esta cláusula en codeudoras solidarias, a simple solicitud hecha llegar mediante una comunicación escrita al Mandatario General respectivo, sin necesidad de demanda o requerimiento judicial, el pago de la indemnización que corresponda o bien la correcta ejecución del Contrato. La responsabilidad total acumulada del Contratista por cualquier causa o motivo vinculado a este Contrato, comprendiendo multas, sanciones e indemnizaciones de perjuicios, no excederá del cien por ciento (100%) del valor total del Contrato.

[Nota: Será de decisión exclusiva de Metro S.A. solicitar que una o más de las empresas matrices o principales del holding, consorcio o grupo empresarial al cual pertenece cualquier integrante del Contratista, suscriba asimismo el anterior inciso de codeuda solidaria. En tal evento, se incluirá el inciso siguiente en este artículo del Contrato:]

“La empresa xxxx [Matriz], en su carácter de codeudora solidaria viene en designar a don ... como su Mandatario Legal, domiciliado en....., Santiago de Chile. Todo lo referente a los Mandatarios Legales del Contratista en este Contrato, tales como las condiciones del mandato otorgado, la designación de su reemplazante, y demás disposiciones son plenamente aplicables a la designación del Mandatario Legal designado por la referida empresa. Se deja constancia que la designación por parte del Contratista de su(s) Mandatario(s) General(es) consta de escritura(s) pública(s) de fecha _____ otorgada en la Notaría de _____ de don _____, ... [agregar restantes fechas y Notarías en caso de ser más de un Mandatario General]”.

[Nota: El inciso anterior se repetirá para cada codeudor solidario exigido por Metro S.A. en forma adicional a los integrantes directos del consorcio Contratista.]

ARTÍCULO 27º: Responsabilidad por la Calidad y Ejecución. El Contratista será responsable de la buena calidad del Suministro bajo el alcance del presente Contrato, sea que haya sido ejecutado por él, por sus Subcontratistas o por Proveedores que efectúen alguna parte del Suministro.

El Contratista será responsable que los Trabajos sean siempre realizados según los términos del Contrato, y que presenten el nivel de calidad requerido en las Especificaciones Técnicas.

Al mismo tiempo, el Contratista será responsable de la buena calidad de todos los equipos y materiales suministrados por él, respondiendo por Defectos de calidad de material, de fabricación y de Montaje, hasta la Recepción Final del Suministro.

ARTÍCULO 28º: Responsabilidad por la Supervisión y Control de Calidad del Contratista. El Contratista deberá proveer toda la supervisión y control de calidad que sea necesaria durante todo el desarrollo del Contrato, para el correcto cumplimiento de las obligaciones que le imponen los términos del Contrato.

El Contratista deberá informar a Metro S.A. inmediatamente si durante el proceso de fabricación o del Montaje de un equipo, parte o componente, se hace necesario reparar o subsanar algún Defecto, indicando la naturaleza del mismo y los procedimientos previstos para su reparación o corrección. El Contratista no procederá a la reparación o corrección sin el consentimiento previo de Metro S.A.

ARTÍCULO 29º: Responsabilidad por Pérdidas. Mientras los materiales, partes, piezas, equipos, planos, documentos de cálculo, manuales, informes, especificaciones y otros que conformen el Suministro, se encuentren en poder del Contratista, éste será totalmente responsable por su pérdida cualquiera sea su causa. Por lo tanto, responderá de cualquier faltante debiendo reponerlos a su costo y a total conformidad de Metro S.A., sin derecho a Plazo o pago adicional por este motivo.

PÁRRAFO 4º: PRESTACIONES Y ACCIONES GENERALES DEL CONTRATISTA

ARTÍCULO 30º: Desarrollo y Ejecución del Contrato. Como se ha indicado, el presente Contrato comprende la ejecución o desarrollo de todas las acciones necesarias para dejar en operación el Suministro, entre las que cabe distinguir a lo

menos:

Suministro, fabricación, pruebas en fábrica, embalaje, transporte, descarga a piso, entrega de manuales técnicos y de mantenimiento, entrega de planos y documentación para el correcto montaje, asistencia técnica y garantía técnica de todo el equipamiento, ensayos, certificaciones, pruebas en terreno y asistencia técnica que incluyen los 140 pasillos de intercurrencia para los trenes NS-93.

Entrega de manuales técnicos y de mantenimiento, entrega de planos y documentación técnica As-Built, garantía técnica de todo el equipamiento, asistencia técnica, control de calidad y garantías necesarias para mantener en operación los Pasillos de Intercurrencia, todo lo cual deberá llevar a cabo en conformidad a los Documentos del Contrato y a lo que se señala en los artículos siguientes.

En caso de adjudicarse el montaje, adicionalmente montaje, pruebas, puesta en servicio documentación "tal como construido" ("As Built") y Garantía, además del desmontaje y posterior disposición final de los pasillos retirados, en recintos de Metro S.A.

Junto con las Especificaciones Técnicas, que determinan el alcance de las obligaciones que asume en el presente Contrato, el Contratista tendrá presente en el desarrollo del Contrato que éste deberá realizarse con total sujeción a las normativas legales vigentes en Chile, por lo que se obliga, por el presente instrumento, a respetar a la comunidad, al medio ambiente y a ejecutar el Contrato en total coordinación con otros contratistas y servicios de Metro S.A.

ARTÍCULO 31º: Obligación de Entregar Documentación. El Contratista estará obligado durante todo el desarrollo del Contrato y hasta la Recepción Final, a entregar a Metro S.A. toda documentación que éste le solicite, especialmente en lo referente a las características técnicas del Suministro, la Ingeniería de detalle a desarrollar durante el Contrato e Informes de avance y de fallas, sin restricción alguna.

ARTÍCULO 32º: Obligación de Presentar Programas de Ejecución. A más tardar quince (15) Días después de la fecha de la Carta de Adjudicación, el Contratista deberá entregar y someter a análisis y posterior aprobación de Metro S.A., los programas detallados de las actividades de Fabricación, Transporte y Montaje que desarrollará., cuyos plazos no podrán ser superiores a los indicados en su Oferta Técnica.

Cada programa deberá presentarse en forma de una Carta Gantt, en formato papel y en formato electrónico. Asimismo, cada programa deberá presentarse en términos en que aparezcan claramente individualizadas y detalladas las principales actividades a desarrollar, identificada la ruta crítica y holguras al respecto, e identificación de responsables y equipo humano en cada una de estas actividades (se puede entregar como documento anexo). Para programar, el Contratista utilizará el software Microsoft Project (última versión) o versión según plataforma utilizada por Metro S.A.

ARTÍCULO 33º: Informes. El Contratista enviará a Metro S.A., cuando éste lo solicite, un informe de actividades que detalle el estado de los Trabajos desarrollados

hasta la fecha del requerimiento. Tales informes deberán ser preparados a satisfacción de Metro S.A. y deberán dar cuenta a lo menos de las siguientes materias:

- (i) El avance físico de acuerdo al programa;
- (ii) Un resumen de los Trabajos realizados;
- (iii) Los eventos relevantes del proceso, así como las causas de cualquier atraso que pudiera haber ocurrido;
- (iv) Cuadro claro y completo que le permita a Metro S.A. poder deducir con seguridad el estado y progreso de fabricación de las piezas y partes que forman parte del Suministro; y
- (v) Carta Gantt de las actividades programadas y ejecutadas, indicando la relación entre las distintas actividades y la ruta crítica, además de recomendaciones de acciones preventivas y/o correctivas en caso de atrasos. Esta Carta Gantt debe ser elaborada con el software Microsoft Project o versión según plataforma utilizada por Metro S.A., incluyendo las fechas previstas para la realización de las Pruebas Funcionales y Recepción Provisional.

ARTÍCULO 34º: Concordancia de los Informes con Cronograma. Los programas de las actividades indicadas deberán ser concordantes con lo señalado en el Cronograma y corresponderán a un desglose con mayor grado de detalles en las actividades. Dichos programas incluirán también el avance de los Trabajos acumulados, el proyectado en el período y la desviación respecto al proyectado originalmente por cada actividad relevante del Contrato.

ARTÍCULO 35º: Rechazo del Informe. En caso que Metro S.A. considere que un informe no ha sido preparado de manera satisfactoria, el Contratista deberá, dentro de un plazo de diez (10) Días contados desde la recepción de la comunicación enviada por Metro S.A., enviar un nuevo informe incorporando las observaciones y/o modificaciones que Metro S.A. le señale. De lo contrario, el informe será considerado como no entregado para todos los efectos contractuales.

PÁRRAFO 5º: LICENCIAS, PATENTES Y DERECHOS DE AUTOR INCLUIDOS EN EL SUMINISTRO

ARTÍCULO 36º: Licencias. En el valor del Contrato se entenderán incluidos todos los derechos o royalties que correspondan a patentes, licencias o derechos de autor en general, que estén comprendidos en los diseños, software, partes, piezas o elementos que conforman el Suministro. De todo lo anterior, el Contratista deberá entregar la correspondiente documentación de respaldo, que habilite permanentemente a Metro S.A. para el uso del Suministro o de sus componentes, modificación de sus parámetros y comunicación a ellos por medio de un computador portátil cuando sea factible; de manera que el Contratista tendrá la obligación de velar por la debida protección de Metro S.A. en el ejercicio de todo derecho de propiedad intelectual.

ARTÍCULO 37º: Licencias de Software. En el caso particular de las licencias de software que correspondan, sistemas operativos, compiladores, herramientas de

desarrollo, aplicaciones y otros softwares utilizados en el Suministro o para modificación y programación de sus parámetros, ellas deberán ser adquiridas a nombre de Metro S.A. En caso de que dichas licencias sean adquiridas a nombre del Contratista, deberá quedar expresamente establecido con el Proveedor del software y/o de las licencias, que a la Recepción Provisional del Suministro, las licencias quedarán a nombre de Metro S.A., sin costo para éste.

ARTÍCULO 38º: Licencias de Equipos. Los equipos fabricados en virtud de una licencia o patente deberán ser certificados por una carta de la firma que concede la licencia o titular de la patente, en que conste que ellos se encuentran amparados por los acuerdos de las licencias correspondientes y que Metro S.A. puede hacer pleno uso de ellos.

ARTÍCULO 39º: Responsabilidad del uso de Licencias, Patentes y Derechos de Autor. El Contratista será el único y exclusivo responsable de las consecuencias que, para Metro S.A., pueda representar el uso de licencias, patentes u otro tipo de propiedad intelectual incluidas en el Suministro o en componentes de éste. En consecuencia, el Contratista liberará de todo daño y defenderá a Metro S.A. de toda clase de reclamaciones, acciones, procedimientos legales y demandas, y cubrirá los daños, honorarios de abogados, peritajes y cualquier otro costo o gasto derivados con motivos de infracciones a los derechos de propiedad intelectual o industrial.

ARTÍCULO 40º: Limitación de Uso de Parte del Suministro. En caso de que se decreta judicialmente la retención del total o parte del Suministro, la prohibición de su uso u otra medida que limite su utilización, el Contratista, a su costo, obtendrá la eliminación de la retención o de cualquiera de las medidas impuestas judicialmente o, en su defecto, llevará a cabo una de las siguientes modalidades según determine Metro S.A. a su sólo juicio:

- (i) Cambio de la parte afectada del Suministro, por parte del Contratista
- (ii) Modificación del Suministro de manera que no constituya infracción y se mantengan las condiciones técnicas convenidas; y
- (iii) Retiro de la parte afectada del Suministro y su reemplazo por otra que adquiera Metro S.A. y que pagará totalmente el Contratista.

En este último caso en el pago se incluirán todos los gastos que origine ingeniería, diseño, fabricación, pruebas en fábrica, embalaje, transporte, descarga, Montaje, ensayos, certificaciones, pruebas en terreno, asistencia técnica, entrega de manuales técnicos y de mantenimiento, entrega de planos y documentación técnica As-Built, garantía técnica del nuevo Suministro, como también cualquier otro gasto en que Metro S.A. deba incurrir en relación con el Suministro u otro sistema afectado.

ARTÍCULO 41º: Derecho de Uso de Información. A partir de la fecha de este Contrato, el Contratista concede a Metro S.A. el derecho a utilizar las informaciones técnicas entregadas durante la ejecución y desarrollo del presente Contrato, incluidos los software, mientras las partes, piezas y equipos que conforman el Suministro, se encuentren en operación en Metro S.A.

ARTÍCULO 42º: Diseños e Ideas Patentables. Cualquier diseño, idea, equipo o

mejora patentable que surja como consecuencia o a causa del presente Contrato y que hubiere sido desarrollado por el Contratista, sus empleados o Subcontratistas, será transferido a Metro S.A. sin mayor costo, esto es, se considerará incluido en el precio.

PÁRRAFO 6º: DESPACHO, EMBALAJES, TRANSPORTE, CUIDADO, ALMACENAMIENTO, CAMBIO DE PROPIEDAD Y TOMA DE POSESIÓN DE LOS SUMINISTROS

ARTÍCULO 43º: Despacho de Suministros con Inspección en Fábrica. En caso que Metro S.A. decida realizar la Inspección en Fábrica, la expedición y despacho del Suministro deberá estar autorizada por el encargado de dicha Inspección en Fábrica, quien actuará en representación de Metro S.A. y tendrá la facultad de aprobar la expedición mediante la firma de un documento de autorización de expedición y despacho. A dicho documento se adjuntará el listado de las eventuales reservas que el Inspector establezca como producto de su inspección.

ARTÍCULO 44º: Despacho de Suministros sin Inspección en Fábrica. Para el caso de las partes del Suministro, respecto de los cuales Metro S.A. decida no disponer de Inspección en Fábrica, el propio Contratista deberá verificar el cumplimiento de las normas de calidad contempladas en las Normas ISO 9000, o bien aquellas que hubieran sido previamente acordadas por las partes.

ARTÍCULO 45º: Eliminación de Desechos y Basura. El Contratista deberá, a su costo y responsabilidad, eliminar las basuras, sobrantes o desechos del embalaje o del Transporte, tales como maderas, soportes, plásticos, amarras y todo material que haya formado parte del embalaje y que no corresponda a partes del Suministro, respetando la legislación chilena vigente.

ARTÍCULO 46º: Cuidado del Suministro y Bienes de Metro S.A. El Contratista será responsable del cuidado del Suministro hasta la Recepción Provisional. Asimismo, el Contratista será responsable del cuidado de los bienes que Metro S.A. le haya prestado de conformidad a los términos de este Contrato, hasta su devolución a Metro S.A.

En caso de que se produjeran daños o pérdidas del Suministro o de los bienes de Metro S.A. por cualquier motivo, éstos deberán ser restituidos por el Contratista a su costo y a plena satisfacción de Metro S.A., o en su defecto, Metro S.A. deberá ser plenamente indemnizado por los daños y perjuicios experimentados.

Los seguros que el Contratista contrate para asegurar los riesgos del Suministro o los bienes de Metro S.A. que ha recibido en préstamo, deberán estipular en las condiciones particulares de las Pólizas, la obligación de pago a Metro S.A. en un plazo no superior a treinta (30) días de efectuada la liquidación del seguro.

ARTÍCULO 47º: Recepción del Suministro y Almacenamiento en Chile. El Contratista será responsable de la recepción y posterior almacenamiento apropiado en Chile de todo el Suministro. Aun cuando los diferentes equipos y materiales permanezcan en recintos donde se montan, recintos que son de Metro S.A., el Contratista será responsable en todo momento y a todo evento de su custodia,

seguridad, cumplimiento de especificaciones de almacenaje, etc., debiendo tomar y asumir todas las medidas necesarias para prevenir cualquier tipo de anomalías y siniestros.

ARTÍCULO 48º: Transporte desde el lugar de almacenamiento. Una vez realizada por parte de Metro S.A. la Entrega de Terreno, el Contratista transportará, a su cargo, los componentes del Suministro desde sus recintos de almacenamiento a los lugares de montaje.

ARTÍCULO 49º: Cambio de Propiedad de Suministro Extranjero. El cambio de propiedad del Suministro extranjero tendrá lugar a la puesta FOB en el puerto de salida que corresponda. Sin embargo, esta transferencia de propiedad no libera al Contratista de sus obligaciones contractuales; en particular las relacionadas con el cuidado y uso del Suministro, obligaciones que perdurarán hasta la fecha de emisión del certificado de Recepción Provisional respectiva.

ARTÍCULO 50º: Cambio de Propiedad de Suministro Nacional. El cambio de propiedad del Suministro nacional tendrá lugar cuando se emita el respectivo certificado de Recepción Provisional.

ARTÍCULO 51º: Devolución de Recintos a Metro S.A. Será de cargo del Contratista, la devolución y reposición de todos los recintos puestos a su disposición por Metro S.A. para los fines del Contrato, en las mismas condiciones que le fueron entregados. El Contratista deberá, al término del Contrato, desmontar y retirar de los recintos de Metro S.A. todas las instalaciones que haya habilitado para realizar sus actividades.

PÁRRAFO 7º: HERRAMIENTAS DE TRABAJO

ARTÍCULO 52º: Obligación del Contratista de Proveer las Herramientas, Equipos y Maquinarias. Todos los equipamientos de maquinarias y herramientas que sean necesarios para ejecutar adecuadamente el Montaje y Pruebas Funcionales del Suministro, serán de provisión y aporte propio del Contratista, bajos sus propios costos.

TÍTULO TERCERO: VALOR TOTAL DEL CONTRATO, PAGO, CONDICIONES Y GARANTÍAS

PÁRRAFO 1º: DEL PRECIO Y DEL VALOR TOTAL DEL CONTRATO

ARTÍCULO 53º: Precio. El presente Contrato es suscrito bajo la modalidad denominada "Suma Alzada", de manera que el precio total del Suministro corresponde a la simple suma aritmética del total de todas y cada una de las Partidas o los Ítem contratados, ambos valores indicados en los formularios de precios del Presupuesto Consolidado, que hubieren sido efectivamente entregados, después de efectuada la verificación de recepción de dichas Partidas. Los precios unitarios de cada Ítem no estarán sujetos a variaciones en cuanto a sus valores. Los precios incluirán los gastos generales, utilidades e imprevistos.

ARTÍCULO 54º: Valor Total del Contrato. Sin perjuicio de lo anterior, el valor total del Suministro, que mediante el presente instrumento se contrata, corresponde a aquel que aparece como tal en el Presupuesto Consolidado que se encuentra formando parte del presente Contrato como Anexo N° 1 - Presupuesto Consolidado.

En consecuencia, el Valor Total del Contrato está compuesto por:

- Una componente en USD o Euros y pagadera en la misma moneda, equivalente a la suma de _____; y
- Una componente en CLP, equivalente a la suma de _____ Pesos Chilenos.

La componente en USD o Euros, pagadera en la misma moneda, se denomina en adelante “Componente en Moneda Extranjera”

La componente en CLP, se denomina en adelante “Componente en Moneda Local”.

ARTÍCULO 55º: Reajuste del Valor Total del Contrato. La componente expresada en USD o Euros del Valor Total del Contrato, y pagadera en la misma moneda, no estará sujeta a reajuste. La componente expresada en Pesos Chilenos (CLP) tampoco tendrá reajuste.

ARTÍCULO 56º: Itemizado del Formulario de Precios. Para cada una de las partidas del Presupuesto Consolidado, compuesto por una componente en moneda extranjera y la componente en moneda local, se considerará que se encuentra valorizada cada una de las Partidas o Ítem indicados en el Presupuesto Consolidado, por tanto, si en algún Ítem se omite el precio, se entenderá que dicho Ítem se encuentra incluido en el precio total del Contrato y que dicho Ítem deberá obligatoriamente ser suministrado y/o ejecutado por el Contratista, sin derecho a cobro adicional.

ARTÍCULO 57º: Costos de Montajes y Asistencia Técnica en Distintas Jornadas de Trabajo. Los costos de los Montajes y de la asistencia técnica consideran que los trabajos y servicios se realizarán tanto en jornadas diurnas como nocturnas, hábiles, de fin de semana o festivas de acuerdo a:

1. El Proponente deberá tener en cuenta para la instalación, que los trenes estarán disponibles durante los días viernes (desde las 21:00 horas), sábado (todo el día), domingo (hasta las 16:00 horas), y festivos (hasta 16:00 horas), podrá contar hasta con 2 trenes para sus trabajos, debiendo estar el día laboral siguiente, a las 04:00 AM listos y en correcto funcionamiento para ser puestos en servicio comercial.
2. Considerar trabajos de lunes a viernes en horario diurno.
3. En particular, será obligatorio realizar en jornada nocturna, sea en Días hábiles, de fin de semana o festivos, las actividades que se realizan físicamente en zonas de circulación de público o usuarios de Metro, líneas en operación, o cuando se trabaja sobre las vías que se energizan para la circulación de trenes y/o para la realización de pruebas.

ARTÍCULO 58º: Reglas Particulares Respecto de Ítem de Ingeniería,

Equipamientos y Montaje (en caso de ser adjudicado). Para cada uno de los Ítem del “Suministro” cotizados a “Suma Alzada” en el Presupuesto Consolidado del Contrato, correspondiente a Ingeniería, Equipamientos y Montajes, el Contratista en conjunto con Metro S.A. llevará un registro de la utilización realizada a cada Partida, dentro del Contrato.

En caso de existir Ítem en el Presupuesto Consolidado que indiquen una cantidad menor de equipamiento y Montaje a la que realmente se necesite en cada uno de los Ítem, de acuerdo a las Especificaciones Técnicas y demás Documentos del Contrato, será el mismo Contratista quien proveerá, a su entero costo, las cantidades de equipamiento y Montaje que le falten para completar el Contrato.

Así mismo, en caso de existir Ítem en los cuales hay una cantidad de equipamiento y Montaje realmente instalada menor a la considerada por el Presupuesto Consolidado, el Contratista deberá entregar la diferencia (o excedente) de equipamiento a Metro S.A. si éste último la requiere o es de su interés. La entrega se realizará a lo menos un (1) mes antes de la fecha en que corresponda realizar la Recepción Final.

ARTÍCULO 59º: Reglas Particulares Respecto de Ítem de Equipamiento de Procedencia Extranjera, que no constituyan Ingeniería y Montaje. Para los equipamientos de procedencia extranjera, que no constituyan Ingeniería y Montaje, el valor de la componente en moneda extranjera del Valor del Contrato que se indica en el Presupuesto Consolidado es el Valor CIF o el Incoterm que se determine.

PÁRRAFO 2º: ESTADOS DE PAGO Y REQUISITOS PARA SU APROBACIÓN

ARTÍCULO 60º: Pago del Precio. El Precio del Contrato será pagado por Metro S.A. al Contratista mediante estados de pago, una vez que éstos sean debidamente aprobados por Metro S.A.

ARTÍCULO 61º: Presentación de Estados de Pago. Dentro de los primeros diez (10) Días de cada mes, el Contratista presentará un estado de pago, acompañando además los documentos de respaldo requeridos y una relación clara de cada Ítem que se cobra. Estos estados serán presentados al Jefe de Proyecto.

ARTÍCULO 62º: Plazo para Aceptar los Estados de Pago. Metro S.A. dispondrá de un plazo de diez (10) Días Hábiles para aceptar el respectivo estado de pago o para rechazarlo indicando las razones que motivan el rechazo. Si hubiere rechazo, el Contratista deberá presentar un nuevo estado de pago, si procediere, dando lugar a una nueva tramitación.

ARTÍCULO 63º: Rechazo de Estados de Pago. El estado de pago podrá ser rechazado, además de la falta de los requisitos específicos exigidos como indispensables para la aprobación de cada pago, entre otras razones, si el Contratista presenta incumplimiento de cualquiera de las siguientes obligaciones:

- (i) Obligaciones legales en Chile relacionadas con la legislación laboral vigente;
- (ii) Entrega a Metro S.A. de las pólizas de seguros, o de las boletas de garantía bancaria del Contrato o la respectiva renovación de ellas, en los términos que

se exigen en el presente Contrato a entera satisfacción de Metro S.A.;

- (iii) Entrega a Metro S.A. del informe establecido en el ARTÍCULO 33º: - Informes, del presente Contrato;
- (iv) Entrega de Informes Especiales solicitados por Metro S.A. de acuerdo a lo establecido en ARTÍCULO 17º: - Informes Especiales a Solicitud de Metro S.A., del presente Contrato.

ARTÍCULO 64º: Presentación de Facturas en Pesos. El Contratista sólo podrá presentar facturas en Pesos (\$), una vez que se encuentre aprobado por Metro S.A. el estado de pago correspondiente y emitido el respectivo formulario de Hoja de Entrada en Servicio "HES". Si la factura es presentada con antelación a la aprobación del estado de pago, o de la emisión del formulario "HES", dicha factura será rechazada de plano y sin más trámite devuelta al Contratista.

ARTÍCULO 65º: Plazo para Rechazar las Facturas o Efectuar el Pago. Metro S.A. dispondrá de un plazo máximo de treinta (30) Días, contados desde su recepción, para efectuar el pago de una factura en Pesos (\$), si ella está ajustada al respectivo estado de pago aprobado, o bien rechazar esa factura cuando no se ajuste a dicho estado de pago, o contenga errores. Cada vez que hubiere rechazo de una factura, el plazo de treinta (30) Días comenzará a contarse recién cuando se hayan subsanado los errores a plena satisfacción de Metro S.A.

ARTÍCULO 66º: Envío de Facturas en USD o Euros. Las facturas para el pago de la componente extranjera y pagadera en la misma moneda, deberán ser enviadas a Metro S.A. de acuerdo a las normas contenidas en el Título Primero del presente Contrato para el envío de correspondencia.

ARTÍCULO 67º: Envío de Facturas en Pesos. Las facturas para el pago de la componente en moneda local, correspondiente a la componente en Pesos Chilenos (CLP), se deberán presentar por mano en Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 1414, primer piso, Unidad Recepción de Facturas, con sujeción a la ley chilena.

ARTÍCULO 68º: Leyenda y Requisitos de las Facturas. Las Facturas, sean en moneda extranjera o en moneda local, deberán ser extendidas a:

- Nombre : Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A.
- RUT : 61.219.000-3
- Dirección : Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 1414
- Giro : Transporte de Pasajeros
- Comuna : Santiago

Las Facturas, para ser aceptadas por Metro S.A., deberán asimismo cumplir con los requisitos siguientes:

- Que especifique la fecha de emisión;
- Que el cálculo del IVA (19%) esté correcto, sólo para facturas en Pesos (\$);
- Que el valor esté expresado correctamente en cifras y palabras;

- Que señale información identificatoria del destino de la Factura (Nº de Contrato o nombre de la persona de Metro S.A. u otro dato que permita su identificación).; y
- Que se indique el monto en pesos chilenos (CLP), USD o Euros, según corresponda.

ARTÍCULO 69º: Monedas de Pago de las Facturas. Los valores del Contrato correspondientes a la componente en moneda extranjera, se pagarán en la misma moneda. Los pagos correspondientes a la componente en moneda local del valor del Contrato, se pagarán en Pesos chilenos (\$).

ARTÍCULO 70º: Anticipo a Cuenta del Valor Total del Contrato. Metro S.A. entregará al Contratista el primer pago bajo este Contrato correspondiente al Anticipo del pago del Valor Total del Contrato, previa recepción y aprobación de un estado de pago pagadero en USD o Euros y otro estado de pago pagadero en Pesos (\$).

Sin perjuicio de lo anterior, para que proceda el pago del Anticipo se deberán haber entregado oportunamente las boletas de garantía bancaria correspondientes al Anticipo, así como las boletas de garantía bancaria correspondientes al Fiel Cumplimiento del Contrato, todo ello de conformidad a lo previsto en el ARTÍCULO 175º: - Obligación de Constituir Boletas de Garantía Bancaria; y siguientes del presente Contrato.

El Anticipo será de un veinte por ciento (20%) del Valor Total del Contrato, tanto de la componente en moneda extranjera como de la componente en moneda local.

ARTÍCULO 71º: Pago por Ingeniería de Detalle. Metro S.A. pagará el diez por ciento (10%) del Valor Total del Contrato, tanto de la componente en moneda extranjera como de la componente moneda local, una vez que ha sido terminada y entregada, debidamente aprobada por Metro S.A., la siguiente documentación:

- i) Descripción Técnica del Proyecto.
- ii) Memoria de Cálculo del Pasillo de Intercirculación.
- iii) Planos de Diseño.
- iv) Metodología de Montaje.
- v) Plan de Mantenimiento e Inspección.

Para que proceda este pago, se deberá acompañar al estado de pago respectivo una copia del Certificado de Aceptación emitido por Metro S.A., que acredite la recepción conforme de los documentos indicados.

ARTÍCULO 72º: Pago por Equipamiento de Procedencia Extranjera

Puesta FOB. Metro S.A. pagará a prorrata el treinta por ciento (30%) del valor unitario del ítem equipamiento, tanto en componente en moneda extranjera como en componente moneda local, por avance según corresponda al número de Pasillos de Intercirculación a la Puesta FOB, puerto o aeropuerto de embarque.

Además, para que procedan los distintos pagos por Equipamiento de Procedencia Extranjera será necesario que el Contratista presente el Estado de Pago que incluye la factura extranjera y una copia de los documentos de embarque (Bill of Landing o

Airway Bill).

Recepción en Talleres de Metro: Metro S.A. pagará a prorrata el treinta y cinco por ciento (35%) del valor unitario del ítem equipamiento, tanto en componente en moneda extranjera como en componente moneda local, por avance según corresponda al número de Pasillos de Intercirculación entregados en Talleres Neptuno. Junto a la presentación del estado de pago se deberá entregar el certificado de recepción conforme de los suministros de parte de Metro S.A. en sus dependencias.

ARTÍCULO 73º: Pago por Montaje. Metro S.A. pagará a prorrata con un máximo del sesenta y cinco por ciento (65%) del ítem montaje del Contrato, si aplica, tanto en componente en moneda extranjera como en componente moneda local, por avance según corresponda a los Pasillos de Intercirculación efectivamente montados y aprobados por Metro S.A. por medio de un certificado de aceptación.

Además, para que procedan los distintos pagos por Montaje será necesario que el Contratista proporcione evidencia suficiente del adecuado cumplimiento de las exigencias del Procedimiento de Control del Cumplimiento de las Obligaciones Laborales y Previsionales para Empresas Contratistas de Metro S.A. que se incluye en el Anexo N° 5 – Reglamentos, de este Contrato.

ARTÍCULO 74º: Pago a la Recepción Provisional y a la Documentación “Como Construido” (“As-Built”). Metro S.A. pagará el último cinco por ciento (5%) del Valor Total del Contrato, tanto en componente en moneda extranjera como en componente moneda local, según lo siguiente:

- a) Una vez que el Contratista haya terminado y entregado a Metro S.A. la Certificación de los 136 Pasillos de Intercirculación instalados.
- b) Una vez emitido por parte de Metro S.A. el Certificado de Recepción Provisional, es decir, cuando los trabajos de montaje de los 136 Pasillos de Intercirculación se encuentren concluidos a satisfacción de Metro S.A.
- c) Una vez aprobada por Metro S.A. la entrega, por parte del Contratista, de la totalidad de los documentos finales “Como Construido” o “As-Built” que correspondan al subsistema o Ítem en cobro, según y de acuerdo a lo solicitado en las Especificaciones Técnicas.

Para que proceda este pago se deberá acompañar al estado de pago respectivo una copia del Certificado de Aceptación emitido por Metro S.A. que acredite la recepción conforme de los documentos respectivos.

ARTÍCULO 75º: Obligación del Contratista de proporcionar Información para el Pago. El Contratista deberá entregar oportunamente a Metro S.A., todos los antecedentes necesarios para realizar los pagos que éste deba efectuar tanto en el extranjero como en Chile.

PÁRRAFO 3º: IMPUESTOS, ARANCELES ADUANEROS Y OTROS CARGOS

ARTÍCULO 76º: Tributación en Chile. Las personas naturales, nacionales o extranjeras y las empresas legalmente constituidas o establecidas en Chile, que presten sus servicios en virtud de este Contrato, ya sea como Contratistas, Subcontratistas o Proveedores, estarán obligadas a cumplir con las disposiciones sobre tributación de acuerdo a la legislación chilena vigente.

ARTÍCULO 77º: Regla General sobre el Pago de Impuestos que Afecten al Suministro. Todos los pagos que deban hacerse por cargos gubernamentales, impuestos, derechos de exportación, importación, derechos y tasas aduaneras de entrada o salida y de tránsito, licencias de fabricación y honorarios por servicios o productos realizados u originados en el extranjero, incluyendo comisiones bancarias emergentes de la exportación y tránsito a Chile de todo el Suministro, y cualquier otro costo relacionado con el Suministro, ya sean de tránsito y de su respectiva internación en territorio chileno, incluidos entre otros, los costos del despachador, del agente de aduana, costos de desaduanamiento, almacenaje y fletes, hasta los recintos de Metro S.A. serán siempre de cargo del Contratista.

El Contratista, por tanto, tendrá bajo su responsabilidad todas las gestiones de despacho, transporte, e internación a Chile que fueren necesarias, asumiendo todos los gastos que se requieran para entregar oportuna y debidamente a Metro S.A. los equipos, partes y piezas del Suministro objeto del presente Contrato.

ARTÍCULO 78º: Excepciones a la Regla General. Sólo será de cargo de Metro S.A.

- a) Tratándose de Equipamiento Extranjero que no constituyan Trabajos:
 - (i) el pago de los derechos o aranceles de aduana; y
 - (ii) el pago del Impuesto al Valor Agregado (IVA) de la República de Chile.
- b) Tratándose de Suministro Extranjero que esté cotizado, Partidas que estén cotizadas bajo el acápite "Ingeniería" en componente en moneda extranjera en el Presupuesto Consolidado: Será de cargo de Metro S.A. el pago del impuesto adicional que proceda de conformidad a la Ley del Impuesto a la Renta de Chile.

En consecuencia, Metro S.A. no será responsable de ningún otro pago por derecho, impuesto u honorario distintos a los indicados precedentemente. Tampoco será responsable si por hecho o negligencia del Contratista, los montos de impuestos y aranceles que sí deba pagar Metro S.A. resultaran ser mayores que los que procederían ausente dicho hecho o negligencia. En este último caso, el mayor monto que haya debido pagar Metro S.A. será descontado al Contratista en su próximo estado de pago.

ARTÍCULO 79º: Obligación de Entregar Información Relacionada con la Internación del Equipamiento y/o Documentación. En el caso que Metro S.A. deba pagar algún arancel de aduana o IVA por la internación a Chile de equipamientos y/o documentación, el Contratista deberá considerar obligatorio avisar a Metro S.A. de la llegada del despacho con dos (2) semanas de anticipación en el caso de embarques efectuados por vía marítima o terrestre y con una (1) semana de

anticipación en el caso de embarques efectuados por vía aérea. Además, con al menos una (1) semana de anticipación a la fecha de llegada del despacho para los embarques aéreos y dos (2) semanas de anticipación a la fecha de llegada del despacho para los embarques que se efectúen vía marítima o terrestre, deberá entregar toda la información y documentación necesaria para que la Agencia de Aduanas, seleccionada por el Contratista previa consulta a Metro S.A., efectúe la internación del Suministro. Los comprobantes de pago de IVA, y cuando corresponda, de aranceles, resultado de la internación del Suministro Extranjero, (Declaración de Ingreso) deberán ser entregados en originales a Metro S.A. a más tardar el día 3 (tres) de cada mes calendario.

ARTÍCULO 80º: Impuestos del Personal Contratado en el Extranjero. Serán de cargo del Contratista los impuestos que se originen en Chile, por las remuneraciones o pagos efectuados a su personal contratado en el extranjero, para el desarrollo de sus actividades en Chile. El Contratista será responsable del pago de los gastos de internación de los enseres domésticos del personal que él haya contratado en el extranjero, así como todos los impuestos que se sigan del desempeño de sus labores, y los inherentes a la adquisición de bienes y servicios que dicho personal efectúe en territorio chileno. La internación de enseres personales del personal extranjero deberá ser separada de las internaciones del Suministro para el Contrato.

ARTÍCULO 81º: Impuestos por Remesas Bancarias de Chile al Extranjero. Aquellos impuestos que graven a cualquiera remesa de dinero al extranjero por parte del Contratista, serán de exclusiva cuenta de este último.

TÍTULO CUARTO: INICIO, PLAZOS DEL CONTRATO, MODIFICACIONES Y EFECTOS DE LOS CAMBIOS, Y RECLAMACIONES DEL CONTRATISTA

PÁRRAFO 1º: INICIO DEL CONTRATO

ARTÍCULO 82º: Obligación del Contratista de “Pronto Inicio”. El Contratista deberá comenzar desde esta fecha con el desarrollo de la ingeniería necesaria y avanzar con las actividades relativas a la fabricación, aun cuando a esta fecha no se haya aún verificado la Fecha de Inicio.

ARTÍCULO 83º: Pago del Anticipo. A partir de esta fecha el Contratista tendrá derecho a cobrar el Anticipo, el que sólo le será entregado una vez que Metro S.A. haya recibido de parte del Contratista, a su total y exclusiva satisfacción, las Boletas de Garantía Bancaria de Fiel Cumplimiento del Contrato y las boletas de garantía bancaria por un monto equivalente al Anticipo, en ambos casos, tanto en la moneda de la componente local, como en USD o Euros por la componente en moneda extranjera, del Valor Total del Contrato.

ARTÍCULO 84º: Inicio del Contrato. El Cronograma que se incluye en el presente Contrato como Anexo N° 2 - Cronograma, comenzará a regir a partir de la Fecha de Inicio.

ARTÍCULO 85º: Falta de Inicio del Contrato. Si por razones imputables al Contratista no se diera inicio a las actividades estipuladas en el Cronograma en la

Fecha de Inicio, Metro S.A. podrá poner término anticipado al Contrato, para lo cual enviará una comunicación escrita al Contratista, y tendrá derecho a cobrar las boletas de garantía bancaria que hubieran sido recibidas y a cobrar los perjuicios que procedan. En esta eventualidad, Metro S.A. podrá optar por adjudicar el presente Contrato a uno de los Proponentes no adjudicados, en los términos que Metro S.A. determine.

PÁRRAFO 2º: PLAZOS E HITOS DEL CONTRATO

ARTÍCULO 86º: Cronograma. El Contratista deberá dar debido y oportuno cumplimiento a sus obligaciones bajo este Contrato ateniéndose en todo momento a los Plazos previstos para cada obligación en el Cronograma que se adjunta como Anexo N° 2 – Cronograma, a este Contrato.

ARTÍCULO 87º: Obligación del Contratista de Adoptar las Medidas para cumplir el Cronograma. El Contratista se obliga a adoptar todas las previsiones para cumplir los Plazos contemplados en este Contrato y en especial que la fabricación se inicie y concluya en las fechas fijadas, de manera que el Suministro esté listo para su despacho, Transporte, Montaje, Pruebas Funcionales y Puesta en Marcha, según los Plazos establecidos en el Cronograma del Contrato. Para efectos de la programación de Plazos, el Contratista deberá tener presente los avances y posibles atrasos en el período de Montaje y Pruebas Funcionales, tanto propios como los que pudieran experimentar otros contratistas y subcontratistas, que intervengan en el desarrollo del montaje de los restantes equipamientos fijos y especialidades, debiendo coordinarse con ellos para permitir el cumplimiento de los Plazos comprometidos por todos ellos, además de coordinar acciones para prevenir y corregir dichos posibles atrasos.

ARTÍCULO 88º: Adelanto de Plazos. Si Metro S.A. requiere que el Contratista adelante algún Trabajo respecto del programa de Montaje, Pruebas Funcionales y Puesta en Marcha aprobado, el Contratista no podrá negarse, pero tendrá derecho a percibir una retribución especial cuyas condiciones se establecerán previamente de común acuerdo con Metro S.A. En el caso que Metro S.A. exija adelanto de algún Trabajo para anticipar el cumplimiento de algún Plazo o hito del Contrato, los gastos comprobables en que incurriere el Contratista por tales acciones serán de cargo de Metro S.A.

ARTÍCULO 89º: Control de los Plazos. El programa de Montaje, Pruebas Funcionales y Puesta en Marcha del Contrato deberá ser controlado por el Contratista en todas sus etapas y particularmente por cada frente de trabajo. En cada ocasión que el Contratista prevea que podría haber un atraso, deberá tomar las medidas conducentes a la recuperación del tiempo, sean preventivas y/o correctivas, de manera que en todos y cada uno de sus frentes de trabajo, el Montaje se encuentre siempre en condiciones de dar seguridad que se terminará dentro de los Plazos contemplados en el Cronograma. Lo anterior también es válido en el caso que sea Metro S.A. quien detecte atrasos en los Montajes respecto al Programa de Montaje, Pruebas Funcionales y Puesta en Marcha. El Contratista mantendrá siempre informado a Metro S.A. del avance de los Montajes, así como de los atrasos potenciales que detecte y de las medidas que se propone implantar para su

recuperación.

ARTÍCULO 90º: Atraso en los Plazos. Cualquier atraso que se haya producido o que se prevea que se pueda producir, obligará al Contratista a alterar sus programas y métodos de trabajo, dándole mayor prisa o velocidad a la ejecución, estando obligado a movilizar mayores recursos humanos o materiales, a introducir regímenes de trabajos extraordinarios y a adoptar cualquier otra medida tendiente a aumentar la celeridad de la ejecución, de manera de recuperar tales atrasos.

ARTÍCULO 91º: Gastos Derivados de Atraso en los Plazos. En el caso de atrasos originados por hechos del Contratista, lo que será calificado por Metro S.A., los gastos en que incurra el Contratista por tales acciones correctivas serán de su exclusivo cargo y en todo caso, serán sin costo para Metro S.A.

ARTÍCULO 92º: Ampliación de Plazos. El Contratista tendrá derecho a solicitar aumentos del Plazo para terminar los trabajos o cualquier otro Plazo estipulado en el Contrato, si considera que ha sido indebidamente demorado en la ejecución de los Montajes por alguna de las siguientes causales:

- a) Suspensión temporal de los Montajes no contemplada en el Cronograma, que haya sido ordenada en forma escrita por Metro S.A., siempre que la suspensión no sea originada por algún hecho del Contratista;
- b) Interferencias con contratistas paralelos, debidamente calificadas por Metro S.A., que impidan el cumplimiento de las obligaciones, siempre y cuando el Contratista haya efectuado las coordinaciones correspondientes y éstas hayan sido comunicadas en forma oportuna y por escrito a Metro S.A.; y
- c) Fuerza Mayor.

ARTÍCULO 93º: Rechazo de la Solicitud de Ampliación de Plazo. Metro S.A. podrá rechazar la solicitud de ampliación cuando a su juicio, la causal invocada por el Contratista no esté suficientemente demostrada. Sin perjuicio de lo anterior, y a pesar de haberse probado fehacientemente la ocurrencia de la causal, Metro S.A. no concederá la ampliación del Plazo solicitada cuando el mantener el Plazo original sea indispensable para la buena ejecución y calidad de los Montajes.

ARTÍCULO 94º: Hitos del Contrato. Se considerarán hitos del Contrato, todos aquellos que están establecidos como tales en el Cronograma que se anexa al presente Contrato como Anexo N° 2 – Cronograma. El Contratista se obliga a cumplir los hitos que allí se señalan dentro de los Plazos establecidos.

PÁRRAFO 3º: MODIFICACIONES DE SUMINISTRO

ARTÍCULO 95º: Norma General sobre Modificaciones al Suministro. Metro S.A. tendrá la facultad especial de modificar o cambiar partes del Suministro cuando lo considere necesario y así lo ordene en forma expresa.

El Contratista no podrá realizar ninguna modificación o cambio al Suministro contratado.

ARTÍCULO 96º: Modificación del Suministro con Cargo al Contratista. Metro S.A. podrá ordenar al Contratista que modifique o cambie una parte del Suministro, siendo de cargo del Contratista tal modificación o cambio, esto es, el Contratista asumirá los eventuales aumentos de costos involucrados que pudieren llegar a generar tales modificaciones o cambios, cuando ocurra una cualquiera de las circunstancias siguientes:

- a) Que la modificación o cambio sea necesaria como consecuencia de un Defecto de alguna parte del Suministro; y
- b) Que la modificación o cambio ordenada sea necesaria, puesto que por hecho atribuible al Contratista, no es posible la terminación y/o funcionamiento apropiado del Suministro o partes de éste.

ARTÍCULO 97º: Orden de Cambio. Metro S.A., podrá en cualquier momento, ordenar aumentos del Suministro. Si Metro S.A. decide realizar cualquier modificación al Suministro, deberá avisar al Contratista mediante la emisión y envío de un documento denominado Orden de Cambio que contendrá instrucciones claras y precisas respecto de dicha modificación, de manera que el Contratista pueda reprogramar sus Trabajos al efecto.

ARTÍCULO 98º: Requisitos de la Orden de Cambio. Toda Orden de Cambio, deberá estar numerada en forma correlativa y una vez que se encuentre firme, esto es, que no hubiera sido objetada en conformidad a lo que se establece en el artículo siguiente, o bien si habiéndolo sido, estuviere ya confirmada por Metro S.A., constituirá un acuerdo con validez contractual que se formalizará posteriormente como un addendum o aditivo del Contrato.

ARTÍCULO 99º: Emisión de la Orden de Cambio. la Orden de Cambio deberá emanar y llevar la firma del Jefe de Proyecto.

ARTÍCULO 100º: Modificaciones en los Montajes. Toda vez que Metro S.A. lo estime necesario y conveniente para los fines de la buena marcha del Contrato, podrá disponer mediante la correspondiente Orden de Cambio, que se efectúen modificaciones en la forma de ejecución, método y maneras de realizar los Montajes, ubicación, cantidad, especificación y dimensiones, de cualquier parte o componente del Suministro.

ARTÍCULO 101º: Instrucciones Correctivas de Metro S.A. No podrá ser considerada como una modificación ordenada por Metro S.A., y por tanto no requerirá de Orden de Cambio, toda instrucción de cambio o corrección que Metro S.A., en uso de sus atribuciones, le dé al Contratista, siempre que dicha modificación haya sido originada o sea consecuencia necesaria de la existencia de un Defecto en el Montaje realizada por el Contratista y la instrucción sirva o tenga por objeto corregir ese Defecto. En estos casos, el costo o valor del cambio ordenado por Metro S.A., será siempre asumido enteramente por el Contratista.

ARTÍCULO 102º: Obligación del Contratista de Objetar una Orden de Cambio al Suministro. Si cualquier Orden de Cambio tuviera como efecto directo impedir al

Contratista cumplir en tiempo y forma con alguna otra de sus obligaciones del presente Contrato, éste deberá comunicar a Metro S.A. tal eventualidad objetando la modificación del Suministro exigida, en el plazo máximo de cinco (5) Días, contados desde la recepción de la Orden de Cambio y antes de que se efectúe acción alguna tendiente a realizar la modificación, por escrito, mediante carta al efecto. Metro S.A., decidirá si se realiza o no tal modificación, dentro del mismo plazo anterior. El Contratista deberá siempre fundamentar su objeción a la Orden de Cambio, señalando claramente el efecto que a su juicio esta modificación tendrá.

Si Metro S.A. desecha la objeción y confirma la modificación contenida en la Orden de Cambio, ésta deberá ser ejecutada por el Contratista y respecto del costo de la misma se estará a lo establecido en el ARTÍCULO 96º: - Modificación del Suministro con Cargo al Contratista y en el ARTÍCULO 104º: - Aumentos del Suministro, según el caso.

ARTÍCULO 103º: Desarrollo de las Modificaciones. Mientras Metro S.A. no confirme la Orden de Cambio objetada por el Contratista, ésta se considerará como no autorizada y no se llevará a cabo, debiendo el Contratista seguir cumpliendo con sus obligaciones relativas a esa parte del Suministro, según fue pactado originalmente en el Contrato. Una vez que el Contratista haya recibido la confirmación de la referida Orden de Cambio que le instruye respecto a cualquier modificación, procederá de inmediato a llevar a cabo tales instrucciones.

ARTÍCULO 104º: Aumentos de Suministro. Si Metro S.A. hubiera ordenado un aumento de Suministro el valor de las Partidas involucradas aumentará en lo que resulte de multiplicar las cantidades de Unidades agregadas, por los precios unitarios establecidos en la Partida correspondiente, para la opción de compra, del Presupuesto Consolidado.

ARTÍCULO 105º: Modificaciones Ofrecidas por el Contratista. Si en el transcurso del desarrollo del Contrato, el Contratista propone modificaciones o cambios al Suministro, esta proposición deberá cumplir las siguientes condiciones mínimas:

- a) Ser sometida, con la debida anticipación a su eventual ejecución, a la aprobación de Metro S.A. La sola presentación de una modificación, bajo ninguna circunstancia justificará un retraso o la detención del programa de Montaje en la parte afectada por la modificación propuesta y salvo que lo autorice por escrito Metro S.A., el Contratista deberá continuar los Montajes del proyecto original y cumplir con los Plazos pactados mientras no haya sido aceptada la modificación;
- b) Incluir, adjunta a la proposición de modificación, la información pertinente acerca de ella, entendiéndose por tal, memorias descriptivas, memorias de cálculo, planos generales y de detalles, especificaciones técnicas u otros antecedentes que permitan juzgar las bondades de la modificación ofrecida. El costo de los estudios y la preparación de planos y antecedentes que le demande la presentación de la modificación, serán de exclusivo cargo del Contratista;
- c) Incluir un listado de las Partidas nuevas que se agregan con indicación de sus cantidades, precios unitarios, precios totales, indicando en forma clara y precisa los precios de las Partidas del Contrato que se verían afectados o que serían reemplazados y/o modificados y el porcentaje y monto de tales variaciones; y

- d) Siempre las modificaciones ofrecidas por el Contratista deberán constituir para Metro S.A. un menor costo a igual calidad o bien una mejora en la calidad a igual o menor costo.

ARTÍCULO 106º: Facultad de Metro S.A. de Rechazar la Modificación Ofrecida.

Sin perjuicio del cumplimiento de estas condiciones mínimas por parte del Contratista en su proposición, Metro S.A. tendrá siempre y en todo caso el derecho de rechazar la modificación ofrecida sin que sea necesario expresar la causa. El rechazo de la modificación ofrecida no dará derecho a reclamo alguno por parte del Contratista.

ARTÍCULO 107º: Valorización de los Aumentos y Disminuciones ofrecidas por el Contratista.

La proposición de modificación del Contratista incluirá cómo incidirán en el Valor Total del Contrato los aumentos y/o disminuciones ofrecidas, la que podrá ser rechazada con independencia de la aceptación de la modificación o cambio al suministro ofrecido, en cuyo caso el valor de estos cambios se determinará conjuntamente con el Contratista.

TÍTULO QUINTO: INSPECCIONES Y CONTROLES DE CALIDAD

PÁRRAFO 1º: INSPECCIÓN EN FÁBRICA POR PARTE DE METRO S.A.

ARTÍCULO 108º: Inspección en Fábrica. Metro S.A. estará facultado para ejercer ya sea directamente o por intermedio de un Inspector que designará, la Inspección en Fábrica que controle el programa de fabricación, la producción, aprobación y autorización de despacho del Suministro (la "Inspección en Fábrica"). La Inspección en Fábrica abarcará todos los aspectos que tienen relación con la calidad, características o requerimientos técnicos y funcionamiento del Suministro contratado y por lo tanto comprenderá, entre otros aspectos, el control del diseño, ensayos de materiales, fabricación, pruebas de funcionamiento, pruebas especiales y pruebas de recepción, Transporte, embalajes, normas de seguridad y prevención de riesgos y de todas las demás actividades contempladas en el Contrato. Este Inspector, podrá tener ayudantes, y estará autorizado para tomar todas las providencias que sean necesarias para asegurar que la fabricación y despacho del Suministro se estén ejecutando de acuerdo con las disposiciones del Contrato.

Metro S.A. comunicará al Contratista anticipadamente, dentro de un plazo prudente, los nombres del Inspector y de sus ayudantes, que participarán en la Inspección en Fábrica.

ARTÍCULO 109º: Atribuciones del Inspector en Fábrica. En cualquier momento, durante todo el tiempo que dure la fabricación del Suministro, el Inspector y sus ayudantes, tendrán derecho a entrar en los edificios, almacenes de materiales, talleres, faenas y otros lugares en que se realiza la fabricación del Suministro, incluyendo los recintos y bodegas de los Proveedores, Subcontratistas y fabricantes. El Inspector de Metro S.A. estará facultado para pedir amplias informaciones, asistir a las pruebas y experiencias necesarias para comprobar en forma preliminar el cumplimiento de las especificaciones y objetar aquellas partes o actividades que no cumplan con lo especificado, dejando constancia de ello en el correspondiente certificado de inspección.

Si estas objeciones no fueran solucionadas por el Contratista, Metro S.A. podrá excusarse de adquirir las Unidades provenientes de dicho fabricante, debiendo el Contratista buscar un Proveedor que le reemplace en los términos previstos en el Título Segundo, Párrafo 2° de este Contrato. El referido Inspector, tendrá la facultad de aprobar los despachos del Suministro y firmar los documentos a los que se refiere el ARTÍCULO 43º: - Despacho de Suministros con Inspección en Fábrica, del presente Contrato.

ARTÍCULO 110º: Comunicación entre el Inspector y el Contratista. Las órdenes y directivas al Contratista con relación a las fallencias detectadas en la Inspección en Fábrica emanarán del Inspector y serán por escrito, con copia a Metro S.A., lo mismo que las comunicaciones del Contratista al Inspector, siguiéndose en todos los casos las normas establecidas en este Contrato para la correspondencia entre las Partes, sin perjuicio de las facultades y atribuciones que mantendrá siempre y en todo momento el Gerente de Proyecto. En consecuencia, ninguna relación, orden o instrucción verbal o escrita de cualquier otro funcionario no autorizado, tendrá validez para los efectos de crear compromisos con Metro S.A. respecto del Contrato.

ARTÍCULO 111º: Costos de Inspección. Todos aquellos costos directos e indirectos atribuibles a los procesos de inspección, descritos en este párrafo para que el Inspector pueda cumplir con su cometido, sean pruebas, ensayos y sus materiales, subcontratación de pruebas y ensayos, laboratorios, radiografías, reactivos, el costo de eventuales detenciones necesarias en la fabricación, serán de cargo del Contratista.

Los gastos en que incurra el Inspector, tales como viajes, alojamientos, viáticos, honorarios u otros, serán de cargo de Metro S.A.

PÁRRAFO 2º: INSPECCIÓN TÉCNICA DE MONTAJES (I.T.M.)

ARTÍCULO 112º: Designación de la Inspección Técnica de Montajes. Sin perjuicio y además de la Inspección en Fábrica a la que se han referido los artículos anteriores, Metro S.A. podrá designar un profesional o un grupo de profesionales, ya sea de su planta permanente o asesores externos contratados específicamente para este Contrato, que servirá de nexo entre él y el Contratista, y que actuará como Inspección Técnica de los Trabajos de Montaje materia de este Contrato, quien se denominará simplemente como "I.T.M.", y tendrá todas las atribuciones necesarias para evaluar y certificar el avance de los trabajos, la buena oportunidad de su ejecución y controlar y exigir el cumplimiento de los estándares de calidad contractual del Montaje, además de las facultades señaladas en el presente Contrato. El Contratista ejecutará el Montaje de acuerdo con los términos del Contrato, a satisfacción de la I.T.M., y deberá atenerse a las órdenes e instrucciones que ésta imparta acerca de cualquier materia relacionada con los Montaje, aunque ella no esté mencionada explícitamente en el Contrato.

ARTÍCULO 113º: Atribuciones de la I.T.M. La I.T.M. será la encargada de velar por el fiel cumplimiento de Documentos Técnicos del Contrato, en particular con las condiciones de Montaje, Pruebas Funcionales y Puesta en Marcha del Suministro. El Contratista deberá someterse a las órdenes e instrucciones de la I.T.M., las que se

impartirán siempre por escrito y conforme a los términos y condiciones del Contrato. El incumplimiento de una orden o instrucción de la I.T.M. sin causa justificada por el Contratista, será sancionada con la multa establecida más adelante para este efecto. Sin perjuicio de la aplicación de las multas, si durante el transcurso del Contrato el Contratista no diera cumplimiento a alguna obligación que emane de éste, la I.T.M. podrá retener la cancelación de los estados de pago hasta que el Contratista haya corregido la situación de incumplimiento.

ARTÍCULO 114º: Control del Programa de Trabajo. La I.T.M. estará facultada para fijar los procedimientos que estime adecuados para la recepción de las diferentes actividades de Montaje, Pruebas Funcionales y Puesta en Marcha. El Contratista deberá someterse a los procedimientos fijados por la I.T.M. y dar facilidades para su cumplimiento. En caso de discrepancia, el Contratista podrá reclamar por escrito ante Metro S.A. dentro de un plazo de cinco (5) Días Hábiles. De igual forma, la I.T.M. podrá exigir al Contratista que incremente los recursos humanos y materiales si considera que estos son insuficientes o inadecuados para cumplir con la ejecución de los Montajes y Pruebas Funcionales dentro de los Plazos contemplados en el Cronograma.

ARTÍCULO 115º: Reuniones de Coordinación. Metro S.A. y el Contratista sostendrán periódicamente reuniones de coordinación. En estas reuniones se analizarán temas tales como el avance de los trabajos, el cumplimiento de las metas propuestas, la planificación del próximo período, las dificultades técnicas ocurridas en el período, los indicadores y acontecimientos vinculados a la prevención de riesgos, temas medioambientales y aspectos administrativos generales del Contrato, entre otros. De cada una de estas reuniones se levantará un acta en que se consignará todo lo tratado, y deberá contener las menciones siguientes:

- a) Número de reunión;
- b) Fecha de realización;
- c) Nombre de los participantes;
- d) Temas tratados, estableciendo con precisión su estatus, el responsable o responsables de su resolución y la fecha comprometida para su cierre; y
- e) Nombre y firma de los participantes aprobando el acta.

Esta acta será elaborada por el Contratista, en un plazo máximo de tres (3) Días Hábiles contados desde la reunión, para luego ser sometida a la aprobación de Metro S.A.

ARTÍCULO 116º: Reuniones Técnicas Específicas. Sin perjuicio de las reuniones de coordinación, se desarrollarán reuniones técnicas específicas y puntuales en que deberá participar de forma obligatoria el Contratista, para tratar exclusivamente temas técnicos, como aclaraciones al proyecto, definición de diseños de ingeniería de detalles, presentación de alternativas técnicas, análisis de soluciones, u otros de importancia que hagan necesaria la citación a una reunión específica. Adicionalmente y según necesidad podrán participar en esta reunión los asesores que Metro S.A. estime conveniente. De estas reuniones también se levantará un acta, la cual deberá señalar, como base, los mismos puntos establecidos para las reuniones de coordinación, indicados en el artículo anterior. Esta acta será elaborada

por el Contratista, en un plazo máximo de tres (3) Días Hábiles, para luego ser sometida a la aprobación de Metro S.A. La frecuencia de estas reuniones se establecerá según las necesidades que el desarrollo de los Trabajos exija, de acuerdo al juicio de Metro S.A.

ARTÍCULO 117º: Supervisión de las Montajes. El Contratista deberá considerar en la programación de los Montajes, los tiempos necesarios para permitir a Metro S.A. desarrollar las diferentes recepciones e inspecciones de los Trabajos en ejecución.

ARTÍCULO 118º: Obligación de Cumplir Órdenes e Instrucciones de Metro S.A. o I.T.M. El Contratista tendrá la obligación de cumplir las Órdenes e Instrucciones de la I.T.M. o Metro S.A., que emitan y tengan el objeto de prevenir o corregir las deficiencias del Contratista con las obligaciones y alcances del presente Contrato. El Contratista se obliga a cumplir dichas órdenes e instrucciones en el menor plazo posible, y de ese modo corregir la deficiencia detectada.

ARTÍCULO 119º: Acceso a las Obras y Representación del Contratista en ellas. El personal de la I.T.M. y todos los directivos de Metro S.A. tendrán la facultad de acceso permanente a los Montajes, en los que serán acompañados e instruidos por el personal de supervisión del Contratista, quien deberá tener la capacidad, preparación y nivel técnico suficiente para cumplir esta tarea y relacionarse permanentemente con la I.T.M o Metro S.A.

ARTÍCULO 120º: Procedimientos de Trabajos. Previamente a cada faena de Montaje, el Contratista deberá obtener la conformidad de Metro S.A. para dar curso a estos procesos. Las condiciones para obtener esta conformidad serán reguladas mediante procedimientos específicos previamente acordados entre Metro S.A. y el Contratista. Estos procedimientos, desarrollados por el Contratista y validados por Metro S.A., deberán reflejar y testimoniar el cumplimiento de todos los requisitos técnicos necesarios para garantizar la calidad de los Montajes y seguridad de los mismos para el personal involucrado en éstos.

PÁRRAFO 3º: PRUEBAS, ACONDICIONAMIENTO, PUESTA EN MARCHA DEL SUMINISTRO (Y PERÍODO DE ASISTENCIA TÉCNICA EN CASO QUE SE CONTRATE EL MONTAJE)

ARTÍCULO 121º: Obligación del Contratista de Realizar Pruebas y Ensayos. El Contratista realizará pruebas y ensayos en Chile complementarios a los realizados en Fábrica, según necesidades específicas, en conformidad y de acuerdo a lo estipulado en las Especificaciones Técnicas. Todo ensayo necesario para cumplir con los requerimientos del Contrato será por cuenta del Contratista, teniendo Metro S.A. el derecho a presenciarlos. La ejecución de ensayos y/o pruebas requeridas también podrán ser subcontratados con instituciones afines de prestigio reconocido por Metro S.A.

ARTÍCULO 122º: Pruebas y Comprobaciones durante la Llegada y el Montaje del Suministro. A la llegada a los recintos de Metro S.A. y durante todo el lapso que dure el Montaje, todos los componentes del Suministro serán inspeccionados

convenientemente para comprobar su real estado y evitar así retrasos debidos a equipos incompletos o con daños que afecten su disponibilidad inmediata.

Las verificaciones y los ensayos previos a la Puesta en Marcha, se realizarán con el fin de comprobar el funcionamiento de las instalaciones y componentes del Suministro de acuerdo con las Especificaciones Técnicas.

ARTÍCULO 123º: Repetición de las Pruebas y Comprobaciones. Si cualquier parte de las instalaciones y/o componentes del Suministro no cumpliera satisfactoriamente con los resultados de las Pruebas Funcionales y Comprobaciones necesarias para su Puesta en Marcha, el Contratista por su propia cuenta deberá tomar las medidas necesarias para corregir las anomalías detectadas y repetir las mencionadas pruebas o todas las pruebas necesarias a juicio de Metro S.A., Comprobaciones y verificaciones, cuantas veces fueran necesarias hasta lograr los resultados conforme con las Especificaciones Técnicas.

ARTÍCULO 124º: Puesta en Marcha. El Contratista deberá comunicar a Metro S.A., cuando a su juicio, el Suministro esté completo y funcionalmente comprobado como apto para proceder a su Puesta en Marcha, lo cual será verificado por Metro S.A. por medio de sus representantes en terreno.

ARTÍCULO 125º: Interferencia de Metro S.A. en las Pruebas y Comprobaciones. Si por cualquier acto u omisión atribuible a Metro S.A., el Contratista se ve privado de efectuar las pruebas y Comprobaciones necesarias para poder dar por terminadas las verificaciones requeridas para establecer que el Suministro está apto, y puede procederse a la Puesta en Marcha, en el término de sesenta (60) Días contados desde de la comunicación que se establece en el artículo anterior, se considerará que Metro S.A. acepta provisionalmente el Suministro y emitirá el certificado de Recepción Provisional respectivo. En tal caso, el Contratista realizará las Pruebas Funcionales, Comprobaciones y acondicionamientos pertinentes dentro de los dos (2) primeros meses del período de garantía, pero por este hecho no quedará de manera alguna exento de las responsabilidades impuestas por el Contrato. Cualquier gasto adicional que el Contratista realice al llevar a cabo tales Pruebas Funcionales durante el período de garantía, será de su cargo.

PÁRRAFO 4º: RECEPCIÓN PROVISIONAL, PERIODO DE GARANTÍA Y RECEPCIÓN FINAL DEL SUMINISTRO

ARTÍCULO 126º: Certificado de Recepción Provisional. El Contratista solicitará la emisión del Certificado de Recepción Provisional una vez que el Suministro se encuentre apto para la Puesta en Servicio. Metro S.A. podrá emitir el Certificado de Recepción Provisional, cuando se haya cumplido satisfactoriamente con todas funcionalidades y verificaciones previas a la Puesta en Marcha del Suministro correspondiente, y siempre y cuando no permaneciese pendiente alguno, sea de funcionalidad o de Montaje, que pueda provocar una interferencia a la operación y explotación de Metro S.A. Si el Suministro ha sido entregado y/o montado a entera satisfacción de Metro S.A., éste emitirá el Certificado respectivo dentro de los treinta Días (30) siguientes a la solicitud. En caso contrario, Metro S.A. comunicará al Contratista los reparos al Suministro, que deberán ser subsanados antes de la

emisión del correspondiente Certificado de Recepción Provisional.

ARTÍCULO 127º: Efecto del Certificado de Recepción Provisional. La emisión de un certificado de Recepción Provisional, no implicará aceptación definitiva del Suministro.

ARTÍCULO 128º: Certificados de Recepción en Fábrica o en Bodega. La aceptación definitiva y final del Suministro bajo el alcance del presente Contrato, por parte de Metro S.A., se realizará y se oficializará con la emisión del Certificado de Recepción Final, tras comprobar que se cumplen todos los requisitos y funcionalidades exigidas en el presente Contrato. Cualquier certificado de recepción en fábrica o en bodega o algún documento semejante, por Metro S.A., tiene sólo el objetivo de certificar que se han realizado las pruebas y el equipo está listo para su despacho o para establecer pagos por avance a la llegada del equipo a bodegas del Contratista o a recintos de Metro S.A. y bajo ninguna circunstancia se podrá alegar por el Contratista una Recepción Provisional respecto de dicho Suministro tomando como antecedente estas recepciones a las que se refiere este Artículo.

ARTÍCULO 129º: Defectos Detectados antes de la Recepción Provisional. Con relación al Suministro que no haya sido aceptado provisionalmente, Metro S.A. enviará al Contratista una comunicación especificando los detalles de los Defectos. En el caso que el Contratista no efectúe las correcciones de los Defectos en un plazo de treinta (30) Días después del comunicado, Metro S.A. podrá tomar las medidas necesarias para corregir esos Defectos por cuenta del Contratista.

ARTÍCULO 130º: Período de Garantía. El Contratista garantizará el Suministro por un período que se extenderá por un plazo de veinticuatro (24) meses, contados desde la fecha de la Recepción Provisional de cada entrega considerada en el Cronograma, contra cualquier negligencia, omisión, error, Defecto de fabricación, Montaje u otra causa que afecte o perjudique su normal disponibilidad, uso y operación.

ARTÍCULO 131º: Defectos Durante el Período de Garantía. En cualquier momento del período de garantía, y después de recibir el aviso de Metro S.A., el Contratista deberá prontamente corregir, reparar, enmendar o reemplazar, a su propio costo y a satisfacción de Metro S.A., todos los Defectos detectados, siempre que estos no sean imputables a un manifiesto mal uso de los equipos. En el caso de que el Contratista no efectúe estas correcciones en un plazo de treinta (30) Días, Metro S.A. estará autorizado a realizar tales correcciones con su propio personal o por otros contratistas, sin reducir por ello la responsabilidad del Contratista. En este caso, Metro S.A. estará autorizado para cobrar al Contratista los costos de dichos trabajos.

Sin embargo, en el caso que el Contratista demuestre justificadamente a Metro S.A. que la fabricación, obtención de repuestos y/o disposición de personal calificado excede el plazo de treinta (30) Días, Metro S.A. podrá otorgar al Contratista un plazo, conforme a la información que haya aportado el Contratista y que ha sido aceptada por Metro S.A. Por el incumplimiento de este plazo, Metro S.A. podrá aplicar la multa indicada en el ARTÍCULO 152º: - Multas por Incumplimientos de Obligaciones Durante el Período de Garantía, del presente Contrato. No obstante lo antes

indicado, el Contratista tendrá la responsabilidad técnica de aplicar una solución alternativa y transitoria hasta resolver la entrega del equipo o componente defectuoso.

ARTÍCULO 132º: Extensión del Período de Garantía. El período de garantía será extendido por un tiempo igual al período durante el cual los equipos, o una parte de ellos, no puedan ser utilizados, o lo sean en condición subestándar, debido a Defectos o daños que no sean de responsabilidad de Metro S.A. El período de garantía a que alude el ARTÍCULO 130º: - Período de Garantía, se extenderá respecto de un elemento que haya sido sustituido o reemplazado a contar de la fecha de su reposición y/o reemplazo. En caso de reposición y/o reemplazo de elementos durante los períodos de garantía originales, la Recepción Final tendrá lugar al finalizar el período de garantía del último de dichos elementos.

ARTÍCULO 133º: Pruebas Adicionales por Reemplazo. Si por incumplimiento de los valores técnicos garantizados de los equipos, el Contratista debiere proceder a efectuar reemplazos, éste propondrá en el período de un (1) mes después de tal reemplazo, un nuevo programa de pruebas que correrá por su cuenta, para verificar la vigencia de los valores técnicos garantizados. Si el Contratista no lo hiciere, Metro S.A. quedará facultado para realizarlas sin participación del Contratista y éste deberá asumir sus costos y resultados.

ARTÍCULO 134º: Investigación por Parte del Contratista. Si Metro S.A. así se lo requiere, el Contratista deberá investigar en conjunto con una contraparte designada por Metro S.A. la causa de cualquier Defecto producido en el Suministro. Si tal Defecto resulta ser de responsabilidad de Metro S.A., el costo del trabajo realizado en tal investigación será de su cuenta, en caso contrario, será por cuenta del Contratista.

ARTÍCULO 135º: Recepción Final. Metro S.A. emitirá el certificado de Recepción Final después que el Contratista haya completado a plena satisfacción de Metro S.A., todos los trabajos requeridos durante los períodos de garantía y los que aparezcan como resultado de una inspección conjunta de Metro S.A. y el Contratista, de la totalidad del Suministro, que será realizada dentro los treinta (30) Días anteriores al vencimiento del período de garantía. Sólo el certificado de Recepción Final será considerado como reconocimiento de ejecución completa del Contrato.

ARTÍCULO 136º: Certificado de Recepción Final y Devolución de las Boletas de Garantía Bancaria de Fiel Cumplimiento del Contrato. Sólo si el Contratista no tiene pendiente el cumplimiento de ninguna obligación contractual con Metro S.A., podrá solicitar el certificado de Recepción Final. Metro S.A. emitirá el certificado de Recepción Final dentro de los treinta (30) Días siguientes a la recepción de la solicitud del Contratista. Una vez emitido el certificado de Recepción Final, el Contratista podrá solicitar la devolución de las Boletas de Garantía Bancaria de Fiel Cumplimiento del Contrato.

ARTÍCULO 137º: Valor del Certificado de Recepción Final. El certificado de Recepción Final constituye evidencia o prueba respecto a la efectividad de haberse cumplido con el Suministro, a menos que se inicien procedimientos legales

originados en el Contrato ya sea bajo las cláusulas de arbitraje, o de otra manera por cualquiera de las Partes dentro de un plazo de tres (3) meses contados desde la emisión de dicho certificado.

Metro S.A. no será responsable ante el Contratista, por ningún asunto proveniente de o en relación con el Contrato, a menos que éste haya presentado un reclamo al respecto, antes de la fecha de emisión del certificado de Recepción Final.

ARTÍCULO 138º: Estado Final de Cuentas. Después de emitido el certificado de Recepción Final, el Contratista enviará a Metro S.A. un estado final de cuentas en la forma aprobada, mostrando el valor de todos los Ítem del Suministro efectuados según el Contrato. Después de examinar el estado final de cuentas, Metro S.A. certificará los montos que considera pendientes de pago de acuerdo con el Contrato, y pagará la suma así certificada dentro de los cuarenta y cinco (45) Días siguientes.

ARTÍCULO 139º: Obligaciones no Cumplidas. A pesar de la emisión del certificado de Recepción Final, el Contratista seguirá teniendo responsabilidad por los Defectos que se hubieren producido antes de la emisión del certificado de Recepción Final, aunque no hubieran sido detectados, o que hayan quedado pendientes inadvertidamente en el momento en que fue emitido. Asimismo, el Contratista seguirá teniendo responsabilidad por eventuales litigios en los cuales se pretenda hacer efectiva la responsabilidad solidaria y/o subsidiaria de Metro S.A., por obligaciones laborales, previsionales y de hacer derivadas de la relación laboral, correspondientes al Contratista o a los Subcontratistas.

**TÍTULO SEXTO: INCUMPLIMIENTOS DEL CONTRATISTA Y MULTAS;
SUSPENSIÓN DEL SUMINISTRO, TÉRMINO ANTICIPADO, DEL CONTRATO,
FUERZAMAYOR Y GARANTÍAS**

PÁRRAFO 1º: INCUMPLIMIENTOS

ARTÍCULO 140º: Efectos del Incumplimiento de Hitos y Plazos. En caso de que el Contratista no cumpliera con los hitos y Plazos establecidos en los Documentos del Contrato, o bien con los Plazos adicionales autorizados por Metro S.A., caerá en mora y deberá pagar a Metro S.A. las multas calculadas de acuerdo a las modalidades estipuladas como "Multas por Atraso" en este Contrato.

ARTÍCULO 141º: Mora del Contratista. Para los efectos del presente Contrato y en especial para la aplicación de las penalidades previstas en él, el Contratista se constituye en mora al vencimiento del Plazo por el simple retardo o transcurso del tiempo, sin necesidad de seguir trámite alguno, pudiendo Metro S.A. hacer efectivas las multas indicadas de cualquier suma que corresponda al Contratista, o exigir el depósito del valor correspondiente en el banco, o haciendo efectiva las Boletas de Garantía Bancaria de Fiel Cumplimiento del Contrato otorgadas por el Contratista.

ARTÍCULO 142º: Incumplimiento de Obligaciones Durante el Período de Garantía. En el caso que el Contratista no reparare o reemplazare las partes, piezas o equipos del Suministro que presentaren Defectos, dentro de los Plazos previstos en el presente Contrato, Metro S.A. tendrá derecho a aplicar una multa.

Adicionalmente, y por tratarse de un incumplimiento contractual grave, si éste incumplimiento no es superado antes de la Recepción Final del Suministro, Metro S.A. quedará facultado para cobrar una indemnización por los perjuicios y costo adicional de mantenimiento y operación que le corresponda solventar por dichos incumplimientos, el que será pagado directamente por el Contratista o deducido por Metro S.A. del cobro de las Boletas de Garantía Bancaria de Fiel Cumplimiento de Contrato.

ARTÍCULO 143º: Incumplimiento por Parte del Contratista de las Regulaciones que se Indican. Habrá incumplimiento por parte del Contratista si no obedeciera debidamente las normas internas de Metro S.A. establecidas en el “Reglamento de Seguridad para Empresas Contratistas”, en el “Procedimiento para el Ingreso, Circulación y Ejecución de Trabajos en las Vías de la Red” y en el “Reglamento Corporativo Control de Accesos a los Talleres y Cochera Intermedia, que se encuentran adjuntos en el Anexo N° 5 – Reglamentos, del presente Contrato, o las disposiciones legales y normativa vigente, referente a medidas de seguridad y prevención de riesgos, tanto de sus propios trabajadores, sus Subcontratistas o sus Proveedores, y podrá ser sancionado con multas por este motivo.

No obstante la aplicación de sanción pecuniaria, el Contratista seguirá estando en incumplimiento mientras no adopte las medidas o acciones que correspondan para corregir la infracción o la condición que esté bajo el estándar o sea insegura, por lo que de mantenerse esta circunstancia, se le podrá aplicar al Contratista una nueva multa por cada jornada de trabajo en que persista el incumplimiento.

ARTÍCULO 144º: Incumplimiento de Entrega de Documentos Administrativos. Se considerará como incumplimiento el atraso o la falta de entrega en la fecha fijada para ello en el presente Contrato, de cada uno de los siguientes documentos de tipo administrativo:

- (i) Boletas de garantía bancaria o renovación de éstas;
- (ii) Pólizas de seguro o renovación de éstas;
- (iii) Documentación necesaria para la internación e importación a Chile de los Suministros; y
- (iv) En general cualquier documentación administrativa atinente al Suministro contratado y/o requerido por Metro S.A. según el Contrato.

ARTÍCULO 145º: Incumplimiento de Entrega de Documentos Técnicos. Se considerará como incumplimiento el atraso o la falta de entrega en la fecha fijada para ello en el presente Contrato, de cada uno de los siguientes documentos de tipo técnico:

- (i) Informes indicados en el ARTÍCULO 33º;
- (ii) Informes de accidentes;
- (iii) Programa y Protocolos de Pruebas Funcionales;
- (iv) Lista de repuestos con su documentación técnica exigida;
- (v) Informes de Fallas requeridos por Metro S.A.;

- (vi) Entregas de ingeniería de detalle (planos y documentos), de fabricación; documentos funcionales, de mantenimiento y operación;
- (vii) Entregas de ingeniería y documentación As-Built; y
- (viii) En general cualquier Documentación Técnica atiniente al Suministro contratado y/o requerido por Metro S.A. según el Contrato.

ARTÍCULO 146º: Obligación de Entrega de Vías para la Operación. Cuando el Contratista trabaje en zonas que están en operación, deberá retirarse de las vías al término del horario autorizado por Metro S.A., conforme al procedimiento indicado en el reglamento "Procedimiento para el Ingreso, Circulación y Ejecución de Trabajos en las Vías de la Red". Además, deberá retirar todo elemento utilizado por él y que pueda entorpecer la operación y circulación de trenes, y dejar limpia la zona en que trabajó.

ARTÍCULO 147º: Obligación de Restituir las Instalaciones en Condiciones Normales de Operación Cuando se Interviene en una Zona en Operación. Cuando el Contratista trabaje en zonas que están en operación, deberá dejar y mantener los equipos, las instalaciones y/o los sistemas en que haya intervenido en las mismas condiciones operativas en que las recibió.

PÁRRAFO 2º: LAS MULTAS Y SU APLICACIÓN

ARTÍCULO 148º: Norma General de Aplicación de las Multas. Metro S.A. resolverá en forma soberana y administrativamente la aplicación de las multas, sin necesidad de que exista previamente decisión judicial o arbitral, en los casos de incumplimiento a las obligaciones de este Contrato.

Las multas aplicadas serán exigibles de inmediato, estando facultado Metro S.A., además, para hacerlas efectivas al momento de pagar los servicios realizados o bien descontarlas de cualquier otra suma que adeudare al Contratista, por cualquier motivo o concepto. Podrá asimismo, a su sólo arbitrio y mientras se encuentre pendiente el pago de dichas multas, no autorizar nuevos estados de pago, cobrar las boletas de garantía de fiel cumplimiento del contrato o ejercer cualquier otro derecho que legal o contractualmente le corresponda.

En el evento de hacerse efectiva una boleta de garantía, el Contratista deberá reemplazarla dentro de los 10 días corridos siguientes, por otra del mismo monto y condiciones que la original. La no constitución oportuna de la garantía de reemplazo, facultará a Metro S.A. a poner término anticipado al Contrato.

Sólo si el monto de las multas fuere inferior el valor de la boleta de garantía cobrada, el excedente será devuelto al Contratista una vez recibida por Metro S.A., a su entera conformidad, la nueva garantía y en la medida que no concurran otras causales para su cobro.

ARTÍCULO 149º: Multas por Atrasos. Metro S.A. podrá aplicar las multas que a continuación se indican en los casos siguientes:

- a) **Multa por Atraso en la Entrega de Documentación Administrativa, salvo la Documentación Relacionada con la Internación de Suministro a Chile:**

- Una (1) Unidad de Fomento (UF) por cada Día de atraso respecto de la fecha o Plazo fijado al efecto;
- b) **Multa por Atraso en la Entrega de la Documentación Relacionada con la Internación de Suministro a Chile.** Metro S.A. podrá cobrar una multa por los atrasos en la entrega de documentación por parte del Contratista de acuerdo a lo siguiente:
- i) Dos (2) Unidades de Fomento por cada Día de atraso en la entrega de la documentación requerida por la Agencia de Aduanas, según lo indicado en el ARTÍCULO 79º: - Obligación de Entregar Información Relacionada con la Internación del Equipamiento y/o Documentación; y
 - ii) Dos (2) Unidades de Fomento por cada Día de atraso respecto del día 3 (tres) de cada mes calendario, en la devolución a Metro S.A. de la documentación resultante de la internación del Suministro Extranjero (Declaración de Ingreso), según lo indicado en el ARTÍCULO 79º: - Obligación de Entregar Información Relacionada con la Internación del Equipamiento y/o Documentación.
- c) **Multa por Atraso en la Entrega de Documentación Técnica:** Una (1) Unidad de Fomento (UF) por cada Día de atraso;
- d) **Multa por Atraso en el Embarque FOB:** Dos décimos de uno por ciento (0,20%) del valor CIF del respectivo embarque, según el Presupuesto Consolidado, por cada Día de atraso sobre la fecha de embarque fijada en el Cronograma;
- e) **Multa por Atraso en el inicio del Período de Pruebas de cualquiera de los subsistemas que forman el Suministro:** Una (1) Unidad de Fomento (UF) por cada Día de atraso en el inicio del período de pruebas respectivo, según las fechas que se definan conforme a lo indicado en el ARTÍCULO 32º: Obligación de Presentar Programas de Ejecución, del presente Contrato;
- f) **Multa por Atraso de la Puesta en Marcha:** Diez centésimos del uno por ciento (0,1%) del Valor Total del Contrato por cada Día de atraso sobre la fecha fijada en el Cronograma para la Puesta en Marcha, cuando el atraso sea atribuible al Contratista.
- g) **Multa por Atraso de la Recepción Provisional:** Cinco centésimos del uno por ciento (0,05%) del Valor Total del Contrato, por cada Día de atraso sobre la fecha fijada en el Cronograma para la Recepción Provisional, cuando el atraso sea atribuible al Contratista.

ARTÍCULO 150º: Aplicación de las Multas por Atrasos: Las multas antes indicadas se aplicarán por evento de incumplimiento. Sin embargo, como es el interés de Metro S.A. que el Contratista cumpla con la Recepción Provisional en las fechas previstas en el Cronograma, las multas que se hubieren cobrado podrán ser devueltas a exclusivo juicio de Metro S.A. cuando se cumpliera con las fechas de Puesta en Marcha establecidas en el Cronograma.

ARTÍCULO 151º: Persistencia en el Atraso. Si habiéndose aplicado una o más de las multas indicadas en el ARTÍCULO 149º: - Multas por Atrasos, continuare el Contratista en mora respecto de sus obligaciones, Metro S.A. exigirá al Contratista que dé cumplimiento a las mismas dentro de un Plazo final que fijará al efecto a su exclusivo juicio. Si el Contratista no cumple dentro de ese período, Metro S.A. podrá

poner término anticipado al Contrato.

ARTÍCULO 152º: Multas por Incumplimiento de Obligaciones Durante el Período de Garantía. En el evento de las infracciones contempladas en el ARTÍCULO 142º: - Incumplimiento de Obligaciones Durante el Período de Garantía, Metro S.A. podrá aplicar una multa diaria equivalente a una (1) Unidad de Fomento, sin perjuicio de lo cual Metro S.A. quedará facultado para cobrar una indemnización por los perjuicios y costo adicional de mantenimiento que le corresponda solventar por este incumplimiento.

ARTÍCULO 153º: Multas por Incumplimiento de los Reglamentos y de la Legislación de Prevención de Riesgos. En caso que el Contratista no cumpla con alguna de las obligaciones previstas en los Reglamentos incluidos en el Anexo N° 5 – Reglamentos, será sancionado con multas, cuyo valor ascenderá a una (1) Unidad de Fomento (UF) por cada infracción a cualquiera de las normas contenidas en los referidos Reglamentos. El Contratista, además, deberá adoptar las medidas o acciones que correspondan para corregir la infracción. De mantenerse esta circunstancia, se le podrá aplicar una nueva multa por el monto antes señalado por cada Día en que la infracción persista.

Sin perjuicio de lo indicado en el inciso anterior, tratándose de una infracción al Reglamento denominado “Procedimiento de Control del Cumplimiento de las Obligaciones Laborales y Previsionales para Empresas Contratistas de Metro S.A.”, no habrá lugar a aplicación de multa alguna, no obstante lo cual Metro S.A. podrá rechazar el pago del estado de pago respectivo conforme a las normas que se contemplan al efecto en este Contrato.

ARTÍCULO 154º: Limitación de las Multas. El monto total de las multas que se hará pagar al Contratista, estará limitado a un máximo del diez por ciento (10%) del Valor Total del Contrato. En caso de que el valor acumulado de las multas sobrepase dicho tope, Metro S.A. podrá, si lo estima conveniente, poner término anticipadamente al Contrato por incumplimiento del Contratista. No obstante lo anterior, no se aplicará dicho tope, en el evento que Metro S.A. no ejerza su derecho a poner término anticipado al Contrato invocando esta causal.

PÁRRAFO 3º: SUSPENSIÓN DE LOS TRABAJOS Y TÉRMINO ANTICIPADO DEL CONTRATO

ARTÍCULO 155º: Facultad de Suspender los Trabajos. Metro S.A. tendrá derecho a ordenar la suspensión o paralización inmediata de los Trabajos en cualquier momento en que, a su exclusivo juicio, el desarrollo de los mismos presente riesgos para el personal o deficiencias que lo hagan aconsejable. En tal evento, los Trabajos no se reanudarán hasta que el Contratista haya subsanado, a satisfacción de Metro S.A., la situación que haya dado lugar a la suspensión. En tal caso, Metro S.A. no reconocerá Plazo adicional, incremento de costos, ni indemnización de ninguna especie, aunque hubieran sido concedidos con anterioridad.

ARTÍCULO 156º: La Suspensión y Término Anticipado del Contrato. La no aplicación de la medida de suspensión o paralización inmediata de los Trabajos, en

ningún caso impedirá que Metro S.A. pueda poner término anticipado al Contrato de acuerdo a lo indicado más adelante en el presente Párrafo.

ARTÍCULO 157º: Término Anticipado del Contrato. Se podrá poner término al Contrato en forma anticipada, mediante decisión de una de las Partes o de ambas y sin necesidad de resolución judicial o arbitral, en los casos a que se refieren los artículos siguientes, la que será comunicada del modo y en el Plazo que se expresa para cada uno de ellos y en conformidad a lo que se establece en el ARTÍCULO 166º: - Comunicación Especial del Término Anticipado del Contrato, del presente Contrato.

ARTÍCULO 158º: Término Anticipado del Contrato por Decisión de Metro S.A. Metro S.A. podrá, sin expresión de causa, poner término anticipado a la totalidad o parte del Contrato, de la forma señalada en el artículo anterior en cualquier momento, dando aviso escrito al Contratista, con una anticipación mínima de noventa (90) Días.

Sin perjuicio de lo anterior, se liquidará el Contrato y se procederá al pago del Suministro ejecutado parcialmente, que no haya sido incluido en los estados de pago anteriores a la fecha de término anticipado, debidamente justificados y respaldados.

ARTÍCULO 159º: Término Anticipado del Contrato por Causas Atribuibles al Contratista. Asimismo, Metro S.A. podrá poner término al Contrato, de la forma expresada en el Artículo anterior, si el Contratista incurriera en una cualquiera de las siguientes causales:

- a) Falta de inicio de las actividades estipuladas en el Cronograma en la Fecha de Inicio;
- b) Incumplimiento reiterado o grave del Contrato. La calificación del incumplimiento corresponderá en forma exclusiva y excluyente a Metro S.A.;
- c) Si se presentara demanda o solicitud de Liquidación en contra del Contratista en un Procedimiento Concursal de Liquidación, o si transcurriera el plazo de protección financiera concursal una vez dictada Resolución de Reorganización o Resolución de Reorganización Simplificada, en un Procedimiento Concursal de Reorganización.
- d) Si ha convenido el traspaso o ha hecho dación en pago de todo o parte de sus bienes a favor de sus acreedores;
- e) Si el Contratista o alguno de sus integrantes procede a su disolución, liquidación, salvo que se trate de una fusión o división, debiendo en tales casos, contar con la autorización expresa de Metro S.A.;
- f) Si el Contratista ha hecho abandono de los Trabajos, los ha paralizado total o parcialmente o si se produjere en éstos un atraso injustificado mayor a noventa (90) Días respecto de cualquier etapa contemplada en el Cronograma. La calificación del abandono, paralización o atraso, corresponderá en forma exclusiva y excluyente a Metro S.A.;
- g) Si el Contratista no está ejecutando los Trabajos de acuerdo con el Contrato o en forma reiterada no cumple con las obligaciones estipuladas. La calificación en estos casos corresponderá también en forma exclusiva y excluyente a

Metro S.A.;

- h) Si traspasare o subcontratase la totalidad o parte del Contrato o permitiere el traspaso de un Subcontrato sin la aprobación de Metro S.A.; y,
- i) Si el valor total de las multas aplicadas y las que procediere aplicar excediere el diez por ciento (10%) del Valor Total del Contrato. Metro S.A. podrá aplicar esta causal desde que se produzca la situación aquí descrita o con posterioridad a ella, pudiendo hacerlo en cualquier momento que lo estime pertinente, durante toda la vigencia del Contrato.

ARTÍCULO 160º: Aplicación del Término Anticipado del Contrato por Causas Atribuibles al Contratista. Si el Contratista incurriera en cualquiera de las causales del artículo anterior, Metro S.A. comunicará el término de Contrato al Contratista, mediante carta dirigida al efecto al Mandatario General. Para todos los efectos legales, el término del Contrato se producirá en forma automática y de pleno derecho en la fecha en que la comunicación así lo indique, quedando Metro S.A. en libertad de acción a partir de dicha fecha. Metro S.A. podrá tomar posesión del terreno en que se desarrollan los Montajes y de todo el material, partes, piezas y equipos que conforman el Suministro, a partir de la fecha que se indique en la comunicación que pone término anticipado al Contrato.

ARTÍCULO 161º: Efectos propios del Término Anticipado del Contrato por Causas Atribuibles al Contratista. En caso de término anticipado del Contrato por cualquiera de las causales atribuibles al Contratista, Metro S.A. tendrá derecho a realizar las siguientes acciones y cobros:

- a) Retener los haberes que corresponden al Contratista, cobrar y pagarse de esos dineros todas las indemnizaciones y multas que procedan; y
- b) Cobrar cualquier otro perjuicio que resultare para Metro S.A., con motivo del término anticipado del Contrato.

ARTÍCULO 162º: Término Anticipado del Contrato por Causales Atribuibles a Metro S.A. El Contratista podrá ponerle término anticipado al Contrato, mediante comunicación escrita, si Metro S.A. incurriera en una cualquiera de los siguientes causales:

- a) Si, requerido un pago, estando el estado de pago correspondiente debidamente aprobado, Metro S.A. no lo pagare dentro de los sesenta (60) Días Hábiles siguientes al requerimiento. Para que tal término anticipado proceda, se deberá señalar en la comunicación mediante la cual se hace el requerimiento de pago que su falta de pago en el plazo señalado, tendrá como consecuencia el término anticipado al Contrato.
- b) Si Metro S.A. no cumple con las obligaciones que le impone el Contrato y no subsana esta situación dentro de los sesenta (60) Días Hábiles, contados desde la recepción de la comunicación del Contratista en que señala tal incumplimiento y anuncia el término anticipado al Contrato de no ser subsanada la situación de incumplimiento dentro del plazo indicado.

ARTÍCULO 163º: Efectos propios del Término Anticipado del Contrato por Causales Atribuibles a Metro S.A. En caso que el Contrato termine por cualquiera de las dos causales establecidas en el artículo anterior, el Contratista tendrá derecho a cobrar una indemnización igual a:

- (i) El daño emergente experimentado; y
- (ii) El diez por ciento (10%) del valor correspondiente a aquella parte del Suministro no ejecutado a la fecha en que se declare la terminación anticipada del Contrato.

Para el pago de esta indemnización no se considerará el IVA ni ningún otro impuesto que pudiere afectar al precio de la parte de los Trabajos no realizados. El Contratista renuncia en este acto e instrumento expresamente, a toda y cualquiera otra indemnización o cobro por daños, perjuicios o por cualquiera otra causa que se derive directa o indirectamente del Contrato o de su terminación anticipada.

ARTÍCULO 164º: Término Anticipado del Contrato por Mutuo Acuerdo de las Partes. Metro S.A. y el Contratista podrán de común acuerdo poner término al Contrato, en cualquier momento y sin limitación alguna, debiendo firmar al efecto un documento de término y un posterior finiquito mutuo.

ARTÍCULO 165º: Efectos Propios del Término Anticipado del Contrato por Mutuo Acuerdo de las Partes. En caso que el Contrato termine anticipadamente por mutuo acuerdo de las Partes, éstas no tendrán derecho alguno al cobro de ninguna clase de indemnización por daños o perjuicios derivados directa o indirectamente del término anticipado del Contrato que han pactado. Las Partes renuncian en este acto e instrumento expresamente, a toda indemnización o cobro por daños, perjuicios o por cualquiera otra causa que se derive directa o indirectamente de la terminación anticipada del Contrato por mutuo acuerdo.

ARTÍCULO 166º: Comunicación Especial del Término Anticipado del Contrato. La decisión de terminar anticipadamente con el presente Contrato, salvo en el caso de terminación por mutuo acuerdo de las Partes, es decir, cuando esto ocurra por la mera voluntad de Metro S.A. o por aplicación de una causa atribuible al Contratista o a Metro S.A., deberá comunicarse mediante una carta escrita al efecto, que será dirigida y enviada por el representante de una Parte al representante de la otra, de conformidad al procedimiento contemplado en el ARTÍCULO 7º: - Formalidades y siguientes, del presente Contrato. El Mandatario General del Contratista queda desde ya especialmente facultado para recibir y despachar esta comunicación.

ARTÍCULO 167º: Liquidación y Estado de Pago Final. Siempre y en cualquier caso, deberá practicarse una liquidación final de los valores del Contrato. En dicha liquidación de término, se sumarán los valores que Metro S.A. adeude al Contratista por cualquier causa y se le restarán los valores que el Contratista adeude a Metro S.A., incluyendo las sanciones y cargos que procedieren.

Si Metro S.A. resultare deudor del Contratista, éste procederá a presentar un estado de pago final, el que será tramitado y pagado por Metro S.A., conforme a las reglas generales. Si por el contrario, el Contratista es el deudor, se acordará un procedimiento de pago entre las Partes o en su defecto, lo adeudado se descontará

de cualquier suma que Metro S.A. le adeude al Contratista en ese momento o le pudiese adeudar posteriormente en relación con el Contrato. En caso que dichas sumas no cubran los montos adeudados por el Contratista, Metro S.A. solicitará el pago directo al Contratista, en cuyo caso, éste monto le será exigible de inmediato.

ARTÍCULO 168º: Continuación de la Provisión de los Suministros. Cualquiera sea la causa por la cual hubiere terminado anticipadamente el Contrato, Metro S.A. siempre podrá continuar el desarrollo del proyecto por sí mismo o mediante terceros, bajo su responsabilidad del modo que estime más conveniente para sus intereses.

PÁRRAFO 4º: FUERZA MAYOR

ARTÍCULO 169º: Definición. Para los efectos del presente Contrato, se aplicará la definición de "Fuerza Mayor" o caso fortuito que señala el Artículo 45 del Código Civil chileno.

ARTÍCULO 170º: Efectos de la Fuerza Mayor. La Parte afectada por un evento de Fuerza Mayor tomará todas las medidas razonables para subsanar la o las circunstancias que impidan el cumplimiento de sus obligaciones con la mínima demora. También comunicará a la otra Parte, la ocurrencia del hecho de Fuerza Mayor tan pronto como éste se hubiere producido, acompañando todos los antecedentes del mismo e indicando las medidas que se adoptarán para volver a situación normal. Las Partes estarán siempre obligadas a tomar todas las medidas razonables para minimizar o atenuar las consecuencias de un hecho de Fuerza Mayor.

ARTÍCULO 171º: Obligación de Informar el Inicio y Fin de la Fuerza Mayor. La Parte afectada deberá comunicar a la otra Parte el inicio, fin o cese de la causal de Fuerza Mayor dentro de las cuarenta y ocho (48) horas siguientes de ocurrido el comienzo, término o cesación.

ARTÍCULO 172º: Término del Contrato por Fuerza Mayor. Si la Fuerza Mayor fuere de tal entidad que hiciere imposible el cumplimiento total del Contrato o si llegare a tener una duración que excediere de ciento ochenta (180) Días, cualquiera de las Partes podrá poner término anticipadamente al Contrato, dando aviso por escrito a la otra Parte, en conformidad a lo establecido en el ARTÍCULO 166º: - Comunicación Especial del Término Anticipado del Contrato.

Si el Contrato es terminado anticipadamente por Fuerza Mayor, Metro S.A. pagará al Contratista, siempre que tales montos no hayan sido ya pagados, los estados de pago que se encontraren pendientes de pago con anterioridad a la fecha de término anticipado, así como todas las partes, piezas y equipos que componen el Suministro, que constituyen unidades básicas de operación, y que se encuentren en perfectas condiciones de funcionamiento, una vez que hayan sido recibidas conforme por Metro S.A.

ARTÍCULO 173º: Aumento del Plazo del Contrato por Fuerza Mayor. Los Plazos contemplados en el Contrato se extenderán por un período similar al de la demora producida por la Fuerza Mayor. En todo caso, al Contratista no le asistirá derecho a

una compensación adicional por el atraso producido por Fuerza Mayor.

ARTÍCULO 174º: Responsabilidad Frente a Fuerza Mayor. Si la causa o evento de Fuerza Mayor impide la ejecución del Contrato, las Partes no estarán obligadas a su cumplimiento mientras dure dicha circunstancia, salvo que las mismas acuerden continuar con el Contrato. Ni Metro S.A. ni el Contratista asumirán responsabilidad alguna por incumplimiento debido a ocurrencia de Fuerza Mayor.

Si el Suministro o parte del mismo es destruido o dañado debido a Fuerza Mayor, antes de su respectiva Recepción Provisional de Metro S.A., el Contratista no tendrá derecho a pago alguno por dicho Suministro. Asimismo, el Contratista asumirá cualquier costo justificado, ya sea adicional o incidental, por la reposición del Suministro dañado o destruido por Fuerza Mayor que se encuentre a su cuidado, aún después de la entrega a Metro S.A.

PÁRRAFO 5º: BOLETAS DE GARANTÍA BANCARIA

ARTÍCULO 175º: Obligación de Constituir Boletas de Garantía Bancaria. El Contratista está obligado a garantizar cada una de las obligaciones del Contrato, lo que hará mediante las correspondientes boletas de garantía bancaria, las que deberán ser extendidas a nombre de la Empresa de Transporte de Pasajeros Metro S.A. en Euros o USD y en Unidades de Fomento, según corresponda por cada componente del Valor Total del Contrato.

Boletas de Garantía Bancaria. Todas las boletas de garantía bancaria serán emitidas por un Banco chileno o un Banco extranjero establecido en Chile, con oficina en Santiago. Estas boletas de garantía bancaria deberán ser incondicionales e irrevocables, cobrables y pagaderas en Santiago, Chile, a la vista y a su sola presentación en cualquier momento durante su vigencia y no tener limitación alguna. Los costos asociados a estas boletas de garantía bancaria y los de su eventual extensión de vigencia serán siempre de cargo del Contratista. El hecho de que una boleta sea emitida a nombre, por orden, por poder, en representación, bajo la responsabilidad u otra denominación equivalente, de un Banco Extranjero sin domicilio en Chile, en ningún caso constituirá un impedimento o restricción para que el banco emisor pague el monto establecido en el documento, a su sola presentación, sin trámite o consulta adicional alguna. En caso de presentarse una boleta en la forma recién señalada, la glosa respectiva deberá expresar que esa circunstancia en ningún caso constituirá un impedimento o restricción para que el banco emisor pague el monto establecido en el documento, a su sola presentación por Metro S.A., sin que requiera consulta o verificación alguna con el banco extranjero para proceder al pago; y que, en ningún caso, el cobro de la boleta quedará sometido a la ratificación de un banco extranjero mandante o tomador o beneficiario.

Las boletas de garantía bancaria podrán tener una vigencia anual, en cuyo caso deberán ser renovadas con una anticipación no inferior a 30 días de su vencimiento. El incumplimiento de esta obligación habilitará a Metro para poner término anticipado al Contrato y/o hacer efectivas las garantías que tenga en su poder.

ARTÍCULO 176º:

Dichas boletas de garantía bancaria podrán hacerse efectivas en cualquier momento de conformidad a sus términos, independientemente de que Metro S.A. haya o no invocado formal y anticipadamente un incumplimiento de parte del Contratista.

ARTÍCULO 177º: Garantía de Fiel Cumplimiento del Contrato. El Contratista entregará a Metro S.A. las siguientes Boletas de Garantía Bancaria de Fiel Cumplimiento del Contrato:

- a) Una o más de boletas de garantía bancaria por un monto equivalente al diez por ciento (10 %) del Valor Total de la componente en moneda extranjera del Contrato, las que se expresarán en la misma moneda de pago de esa componente; y
- b) Una o más boletas de garantía bancaria por un monto equivalente al diez por ciento (10 %) del Valor Total de la componente en moneda local del Contrato, las que se expresarán en Unidades de Fomento, de acuerdo al valor que a dicha Unidad corresponda a la fecha del Contrato.

Si producto de modificaciones, hubiera o resultare un aumento en el Valor Total del Contrato, el Contratista deberá entregar una o más boletas de garantía bancaria, en los mismos términos contemplados en este Artículo, por el diez por ciento (10%) del aumento de Valor Total del Contrato.

Las Boletas de Garantía Bancaria de Fiel Cumplimiento tendrán por finalidad, además, garantizar eventuales demandas que invoquen la responsabilidad solidaria y/o subsidiaria de Metro S.A., conforme a lo previsto en el Título VII del Libro I del Código del Trabajo chileno, pudiendo Metro S.A. exigir que el monto de las boletas de garantía sea ajustado, si al término de su vigencia existieren demandas laborales por montos totales que difieran de la garantía vigente, pudiendo también hacerse efectivas en cumplimiento de lo dispuesto en el Artículo 183-C del mencionado Código.

ARTÍCULO 178º: Entrega de Boletas de Garantía Bancaria de Fiel Cumplimiento del Contrato. Estas boletas de garantía bancaria serán entregadas a Metro S.A., a más tardar quince (15) Días, contados desde esta fecha. Dichas boletas de garantía bancaria serán canjeadas por la Boleta de Garantía Bancaria de Seriedad de la Propuesta.

ARTÍCULO 179º: Vigencia de las Boletas de Garantía Bancaria de Fiel Cumplimiento del Contrato. El Contratista deberá mantener vigente todas las Boletas de Garantía Bancaria de Fiel Cumplimiento de Contrato hasta la fecha de Recepción Final más 90 Días.

Si la Recepción Final del Contrato se extiende más allá de la fecha prevista en el Cronograma, el Contratista deberá, treinta (30) Días antes del vencimiento de estas Boletas de Garantía Bancaria de Fiel Cumplimiento del Contrato, entregar a Metro S.A. la prórroga de éstas, o nuevas boletas de garantía bancaria, las que deberán

tener como fecha de vencimiento la nueva fecha o la que Metro determine aumentada en 90 Días. Si el Contratista no las renovare treinta (30) Días antes de su vencimiento, Metro S.A. quedará facultado para hacerlas efectivas.

En caso que Metro S.A. considere que la renovación o las nuevas boletas de garantía bancaria no han sido adecuadamente emitidas, éstas serán devueltas al Contratista y para todos los efectos del Contrato se considerará que éstas no han sido entregadas por el Contratista. Las Boletas de Garantía Bancaria de Fiel Cumplimiento del Contrato no podrán ser sustituidas por el Contratista, ni por ninguna otra garantía contemplada en el Contrato, tal como las Boletas de Garantía Bancaria por el Anticipo.

ARTÍCULO 180º: Boletas de Garantía Bancaria por Anticipo. El Anticipo contemplado en el presente Contrato debe ser caucionado por el Contratista mediante las correspondientes boletas de garantía bancaria, las cuales tendrán por objeto garantizar que el Anticipo se invierta por parte del Contratista exclusivamente en el Suministro del presente Contrato. El Contratista entregará a Metro S.A.:

- a) Una o más boletas de garantía bancaria por un monto equivalente al monto del Anticipo correspondiente a la componente en moneda extranjera, las que se expresarán en la misma moneda de pago de esa componente; y
- b) Una o más boletas de garantía bancaria por un monto equivalente al monto del Anticipo correspondiente a la componente en moneda local, las que se expresarán en Unidades de Fomento, de acuerdo al valor que a dicha Unidad corresponda a la fecha del Contrato.

Las Boletas de Garantía Bancaria por Anticipo serán entregadas a Metro S.A. dentro de los quince (15) Días siguientes a esta fecha. Dichas boletas de garantía bancaria serán tomadas teniendo por fecha de vencimiento la de la Recepción Provisional contemplada en el Cronograma, más 90 Días.

En caso que la fecha de Recepción Provisional contemplada en el Cronograma fuere por cualquier motivo modificada, el Contratista deberá sustituir las Boletas de Garantía Bancaria de Anticipo existentes por nuevas boletas de garantía bancaria con fechas de vencimiento noventa (90) Días posteriores a la fecha de Recepción Provisional que contemple el nuevo Cronograma que se acuerde en su oportunidad.

Una vez verificada la Recepción Provisional a satisfacción de Metro S.A., el Contratista podrá retirar la o las Boletas de Garantía Bancaria por Anticipo. Será responsabilidad del Contratista retirar dicha garantía, quedando Metro habilitado para dar a dicha garantía el destino pertinente, en caso de no retiro.

ARTÍCULO 181º: Devolución de las Boletas de Garantía Bancaria. El Contratista podrá solicitar la devolución de la o las Boletas de Garantía Bancaria de Fiel Cumplimiento del Contrato una vez emitido, por parte de Metro S.A., el certificado de Recepción Final. En tal caso, será requisito para que proceda la devolución de la o las boletas de garantía bancaria mencionadas, que se hubiere dado cabal cumplimiento a todas las obligaciones y actividades derivadas del Contrato, y en especial aquellas referidas al cumplimiento íntegro de las obligaciones laborales y previsionales de los trabajadores del Contratista y Subcontratistas. Metro S.A. tendrá

un plazo de hasta noventa (90) Días contados desde la fecha en que el Contratista solicite la devolución de una o más Boletas de Garantía Bancaria de Fiel Cumplimiento del Contrato, para devolverla.

Será requisito para solicitar la devolución una o de todas las Boletas de Garantía Bancaria del Anticipo la presentación del certificado de Recepción Provisional. Metro S.A. tendrá el plazo de hasta treinta (30) Días contados desde la fecha en que el Contratista solicite la devolución de una o más Boletas de Garantía Bancaria por el Anticipo, para devolverla.

TÍTULO SÉPTIMO: SEGUROS, PREVENCIÓN DE RIESGOS, RESPETO AL MEDIO AMBIENTE, OBLIGACIONES TRIBUTARIAS, LABORALES Y PREVISIONALES

PÁRRAFO 1º: SEGUROS

ARTÍCULO 182º: Obligación de Tomar Seguros. El Contratista es el único responsable de todo daño o perjuicio que pueda ocasionar a las cosas o a las personas, por causa del presente Contrato, por lo que se obliga a cubrir los riesgos inherentes mediante seguros, durante toda la vigencia del Contrato y hasta la fecha de Recepción Final. Los riesgos que no queden cubiertos por las pólizas contratadas y los deducibles correspondientes, serán de cargo exclusivo del Contratista.

ARTÍCULO 183º: Cobertura de los Seguros. La cobertura y vigencia de los seguros no serán reducidas, restringidas o cambiadas, sin el previo consentimiento de Metro S.A. En caso que las pólizas contemplen deducibles, estos no podrán exceder el diez por ciento (10%) del valor de cada bien asegurado por cada cobertura. Serán de cargo del Contratista los riesgos no cubiertos por los eventuales deducibles de las pólizas de seguros.

Si ocurrido un siniestro, el Contratista no pagare la cantidad que corresponda por concepto de deducible dentro del plazo de treinta (30) Días de la emisión de la respectiva liquidación del siniestro, Metro S.A. podrá descontarla sin necesidad de decisión judicial o arbitral, de cualquier estado de pago, y si ellos fueren insuficientes podrá hacer efectiva las boletas de garantía bancaria del Contrato.

ARTÍCULO 184º: Revisión de los Seguros. Los términos de cada póliza de seguro deberán ser sometidos a revisión y aprobación de Metro S.A. sesenta (60) Días antes de la fecha de entrega de dicha póliza a Metro S.A., quien tendrá quince (15) Días para su revisión y aprobación o su rechazo, si en opinión de Metro S.A. éstos no satisfacen los requerimientos contractuales. En este último caso, el Contratista deberá presentar nuevamente los términos de la póliza, incorporando las observaciones de Metro S.A., en un plazo de diez (10) Días corridos después de recibido el rechazo de los términos de la póliza por parte de Metro S.A. Si el Contratista no cumpliera con este plazo o no incorporase todas las modificaciones y observaciones de Metro S.A., para todos los efectos contractuales se considerará que las pólizas de seguros no han sido entregadas a Metro S.A.

ARTÍCULO 185º: Plazo de los Seguros. Las pólizas de seguros deberán ser a lo

menos anuales, con o sin renovación automática, y será responsabilidad del Contratista acreditar su vigencia entregando a Metro S.A. antes de un (1) mes del vencimiento de las pólizas de seguros, la propuesta aceptada por la compañía de seguros en la que se establezca la renovación de éstas, o el endoso de renovación tratándose de pólizas con cláusula de renovación automática.

ARTÍCULO 186º: Facultad de Metro S.A. de Suscribir los Seguros por Cuenta del Contratista. Si el Contratista no cumpliera lo establecido en el presente párrafo, Metro S.A. podrá tomar y mantener el o los respectivos seguros, por cuenta del Contratista, pagando las primas necesarias. En tal evento, Metro S.A. estará facultado desde ya para descontar los costos de éstas y los demás gastos asociados a los mismos, de cualquier suma que adeude al Contratista. Cualquier acción de Metro S.A. a este respecto, no cambiará ni reducirá las responsabilidades y obligaciones del Contratista.

ARTÍCULO 187º: Prohibición de Iniciar Trabajos sin Estar Asegurado. El Contratista no iniciará Trabajos en Chile, ni permitirá que alguno de sus Subcontratistas lo haga, mientras el seguro de todo riesgo y el seguro de accidentes o lesiones a trabajadores no hayan sido entregados a Metro S.A. o no estén vigentes.

ARTÍCULO 188º: Obligaciones Adicionales del Contratista. El Contratista deberá acreditar oportunamente la vigencia de sus pólizas y el pago de las primas correspondientes, mediante la entrega de la documentación original, tanto de las pólizas mismas, como de sus endosos, así como cada vez que sea requerido por Metro S.A. Será asimismo obligación del Contratista realizar, dentro de los plazos establecidos en las pólizas, todos los trámites y gestiones necesarios para obtener el pago de las indemnizaciones de los seguros contratados, en caso que se produzcan siniestros.

ARTÍCULO 189º: Cláusulas Especiales Indispensables. Todas las pólizas contratadas deberán incluir en forma expresa las siguientes cláusulas:

- a) Metro S.A. debe ser incluido como asegurado adicional en cada uno de los seguros contratados;
- b) Prohibición de modificar, cancelar o anular la póliza, aún por falta de pago de prima, por toda la vigencia efectiva del Contrato, incluyendo el período de mantenimiento, sin previo aviso de la compañía de seguros respectiva a Metro S.A., con un mínimo de sesenta (60) Días, por carta enviada al domicilio de éste;
- c) Póliza sujeta a rehabilitación automática de la suma asegurada;
- d) Renuncia de la compañía de seguros al derecho de subrogación en contra de Metro S.A.; y
- e) Para el evento que existiesen una o más pólizas que cubrieren los mismos riesgos que se traspasan por las pólizas que el Contratista se ha obligado a celebrar en virtud de este párrafo, se deberá indicar que las otras pólizas concurrentes operarán en exceso de éstas, es decir, por aquella cifra que a éstas falten para cubrir la totalidad del monto del siniestro.

ARTÍCULO 190º: Seguros que Deberá Tomar el Contratista. Los seguros que deberán ser tomados por el Contratista, a su propio costo y entregados a Metro S.A. son al menos los siguientes:

- a) **Seguro de Accidentes o Lesiones a Trabajadores (sólo en el caso de que hubiera montaje).** La póliza de seguros completa, en original, deberá ser entregada a Metro S.A. antes del inicio de las actividades en Chile;
- b) **Seguros de Transporte, incluyendo cobertura de responsabilidad civil.** La póliza de seguros completa, en original, deberá ser entregada a Metro S.A. a más tardar, treinta (30) Días antes del inicio del envío del Suministro Extranjero; y;
- c) **Seguro Contra Todo Riesgo de Construcción y Montaje con Período de Mantenimiento Ampliado, incluyendo cobertura de responsabilidad civil cruzada y patronal.** La póliza de seguro respectiva deberá ser presentada, en original, a más tardar treinta (30) Días antes del inicio de las actividades correspondientes a Construcción y Montaje en Chile.

ARTÍCULO 191º: Afiliación a Mutual (sólo en el caso de que hubiera montaje). El Contratista, en su carácter de empleador, deberá mantener afiliados a sus trabajadores en cualquiera de las Mutuales de Seguridad chilenas, que administran el seguro social contra riesgos de accidentes del trabajo y enfermedades profesionales establecido por la Ley N° 16.744, siendo de su cargo las respectivas cotizaciones. Metro S.A., en cualquier momento podrá verificar los montos de las coberturas, la vigencia de las pólizas y el pago de las primas y cotizaciones.

ARTÍCULO 192º: Seguro de Accidentes o Lesiones a Trabajadores (sólo en el caso de que hubiera montaje). Durante el desarrollo de sus actividades en Chile, el Contratista deberá contratar un seguro que cubra cualquier lesión o daño accidental que puedan sufrir los trabajadores y otras personas empleadas por el Contratista y sus Subcontratistas, cualquiera sea su nacionalidad o país de residencia. Este seguro deberá cubrir las indemnizaciones por muerte, lesiones y los gastos médicos, farmacéuticos, hospitalarios y otros. El Contratista deberá tomar dicha póliza en una compañía aseguradora debidamente autorizada en Chile dentro de los sesenta (60) Días siguientes a esta fecha, sujeta a las cláusulas de rehabilitación y de inclusiones y exclusiones automáticas de personal y con vigencia hasta la fecha de la Recepción Final contemplada en el Contrato. Los capitales asegurados serán los adecuados a las compensaciones determinadas por ley o según el caso, a montos suficientes que cubran las posibles indemnizaciones por accidente. Sin perjuicio de lo anterior, el Contratista, en su carácter de empleador, deberá mantener afiliados a sus trabajadores en cualquiera de las Mutuales de Seguridad chilenas, que administran el seguro social contra riesgos de accidentes del trabajo y enfermedades profesionales establecido por la Ley N° 16.744, siendo de su cargo las respectivas cotizaciones. Metro S.A., en cualquier momento podrá verificar los montos de las coberturas, la vigencia de las pólizas y el pago de las primas y cotizaciones.

ARTÍCULO 193º: Seguros de Transporte. El Contratista deberá tomar los seguros de transporte que a continuación se indican:

- a) **Transporte hasta puerto de descarga en Chile.** El Contratista contratará y mantendrá en beneficio suyo y de Metro S.A., un Seguro de Transporte Marítimo, Lacustre, Fluvial, Terrestre y Aéreo, de acuerdo a las cláusulas del Instituto de Londres para cargamentos (Institute Cargo Clauses - All Risks), incluyendo riesgos de guerra, huelgas, tumultos y conmociones civiles con respecto a cada embarque y transporte de los equipos y materiales, desde el lugar de inicio del transporte en la fábrica hasta que se complete la descarga en puerto chileno.

El monto asegurado será por una suma no inferior al valor completo de reemplazo del equipo y/o material transportado, y en todo caso no inferior al ciento diez por ciento (110%) del valor total CIF de los bienes transportados en cada embarque. Además, este seguro de transporte incluirá una cobertura de responsabilidad civil como protección contra daños a terceros, personas y bienes.

- b) **Transporte desde el puerto de descarga en Chile.** Para las actividades y acciones relacionadas con el transporte terrestre en territorio chileno, desde el puerto de descarga en Chile hasta los recintos de Metro S.A., el Contratista contratará con una compañía de seguros establecida en Chile y mantendrá en beneficio propio y de Metro S.A., un seguro de transporte local, cobrable en Chile, que incluirá una cobertura de responsabilidad civil como protección contra daños a terceros, personas y bienes.

El monto asegurado será por una suma no inferior al valor completo de reemplazo del equipo y/o material transportado, incluidos todos los impuestos, aranceles y costos de tramitación aduanera de los bienes al ingreso a Chile. Esta póliza de seguro, será contratada de manera que garantice continuidad con la póliza de seguro de transporte internacional hasta el puerto de descarga en Chile.

Opcionalmente este seguro para el Transporte en Chile podrá estar contenido en el “Seguro Contra Todo Riesgo de Construcción y Montaje con Mantenimiento Ampliado”, que se establece en la letra c) del ARTÍCULO 190º: - Seguros que Deberá Tomar el Contratista y en el ARTÍCULO 194º: - Seguro Contra Todo Riesgo de Construcción y Montaje con Período de Mantenimiento Ampliado, de este Contrato.

Las pólizas completas de los seguros de transporte, deberán ser entregadas a Metro S.A. en original, a más tardar treinta (30) Días antes de realizar el primer embarque de Suministro Extranjero, según se señala en el Cronograma. Estas pólizas deberán incluir la carga y descarga y deberá tener una vigencia que asegure siempre a lo menos una continuidad en el tiempo con la póliza del “Seguro Contra Todo Riesgo de Construcción y Montaje con Período de Mantenimiento Ampliado”.

ARTÍCULO 194º: Seguro Contra Todo Riesgo de Construcción y Montaje con Período de Mantenimiento Ampliado. El Contratista deberá mantener asegurado contra todo riesgo la totalidad del Suministro contratado. Sin limitar sus obligaciones y responsabilidades, el Contratista deberá por ello, suscribir y mantener a su costo en una compañía de seguros establecida en Chile con una clasificación de riesgo no inferior a AA, en beneficio propio y de Metro S.A., una Póliza de Seguro “Contra todo Riesgo Construcción y Montaje con Período de Mantenimiento Ampliado”, incluyendo

cobertura de responsabilidad civil cruzada y patronal, cuyo cobro, liquidación y pago se hará en Santiago de Chile. El Contratista como se ha indicado en el artículo precedente, podrá incluir una cobertura por los riesgos relacionadas con el transporte terrestre en territorio chileno, desde el puerto de descarga en Chile hasta los recintos de Metro S.A. Este Seguro se mantendrá por todo el tiempo que dure el desarrollo del Contrato y hasta la Recepción Final.

Si las partes y piezas del Suministro, estando almacenadas sufrieran cualquier siniestro que imposibilitara su uso, la póliza expresará que éstas deberán ser reemplazadas en el plazo máximo de treinta (30) Días a contar de la ocurrencia del siniestro. Asimismo en las Pólizas se contemplará un plazo máximo de treinta (30) Días a contar de la denuncia del siniestro a la compañía para el pago de las indemnizaciones que correspondan.

ARTÍCULO 195º: Menciones del Seguro Contra Todo Riesgo de Construcción y Montaje con Período de Mantenimiento Ampliado. La póliza de Seguro “Contra todo Riesgo Construcción y Montaje con Período de Mantenimiento Ampliado y cláusula de Responsabilidad Civil Cruzada” tendrá a lo menos las siguientes menciones:

- a) **Asegurados.** Se incluirá al Contratista y a Metro S.A. como asegurados;
- b) **Vigencia.** A partir de la fecha en que se inicie la llegada de los Suministros y sus partes a Chile o se inicien los Trabajos en Chile, hasta la fecha de la Recepción Final, más noventa (90) Días;
- c) **Suma Asegurada.** El capital asegurado deberá corresponder al cien por ciento (100%) del Valor Total del Contrato;
- d) **Coberturas.** El seguro deberá incluir la cobertura máxima que ampare los riesgos producidos en Chile por los Trabajos y pruebas contemplados en el Contrato, con el objeto de indemnizar los daños o pérdidas que sufran las personas, los bienes y los Montajes que constituyen el Suministro, protegiéndolos contra todo riesgo, incluidos los peligros de incendio, explosión, terremoto, inundación, tempestad, corrimiento de tierras y otros similares. Cualquier exclusión de cobertura en la póliza debe ser expresamente autorizada por Metro S.A.;
- e) **Daños a Terceros.** La póliza deberá incluir cobertura de responsabilidad civil cruzada, contractual y extracontractual, por los daños que se causaren a las personas y/o sus bienes. Para tales efectos, el Contratista podrá también contratar y mantener vigente, de acuerdo con los términos establecidos en el Contrato, un seguro de responsabilidad civil, con coberturas de responsabilidad civil cruzada y patronal. En cualquier caso, ya sea que se incluya la responsabilidad civil en la póliza del Seguro contra Todo Riesgo Construcción y Montaje con Período de Mantenimiento Ampliado o que se contrate otra póliza, ella deberá tomarse por el 5% del Valor Total del Contrato y amparar cualquier daño que se cause; incluido también el que pudiera causarse a los directores, ejecutivos y trabajadores de Metro S.A. y/o a sus bienes, que se deterioren o pierdan como consecuencia de hechos u omisiones relacionados con la ejecución del Contrato, sean ellos originados por el Contratista, sus Subcontratistas o por cualquier dependiente suyo o vinculados a ellos. Dicha responsabilidad y el seguro respectivo deberá comprender, ya sea que se trate

- de daños causados por personas, máquinas, herramientas o elementos y por causas voluntarias, involuntarias, fortuitas o accidentales;
- f) **Continuidad.** La Póliza de Seguro de “Todo Riesgo Construcción y/o Montaje con Período de Mantenimiento Ampliado”, con sus coberturas de responsabilidad civil cruzada y patronal será contratada de manera que garantice continuidad con la póliza de seguro de transporte;
- g) **Subrogación.** Las pólizas a ser contratadas por el Contratista deberán incluir la renuncia expresa de los aseguradores de sus derechos de subrogación en contra de Metro S.A., sus directores, ejecutivos y/o trabajadores.

ARTÍCULO 196º: Consideraciones Generales. Los seguros contratados en ningún caso modificarán ni restringirán, cualquier obligación del Contratista bajo el presente Contrato, ni tampoco limitarán sus obligaciones y/o responsabilidades al monto cubierto por los seguros contratados. Asimismo, todo monto indemnizable que sobrepase los límites de responsabilidad establecidos en las pólizas de seguro correspondientes, así como los eventos no cubiertos por dichos seguros y los deducibles asociados a los mismos, serán de cargo y costo exclusivo del Contratista. Metro S.A. podrá retener y pagar o cobrar las respectivas sumas, en todo o parte, haciendo efectivas las garantías del Contrato, reteniéndolas de cualquier monto que adeude al Contratista por cualquier concepto y/o cobrándolas al Contratista directamente.

Asimismo, cualquier acción de Metro S.A. en relación con las obligaciones establecidas en éste párrafo, no modificará ni reducirá las responsabilidades y obligaciones del Contratista.

PÁRRAFO 2º: PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES (SÓLO EN EL CASO DE MONTAJE)

ARTÍCULO 197º: Obligación del Contratista de Cumplir con la Legislación de Prevención de Riesgos. El Contratista deberá dar cumplimiento a las obligaciones de protección de la vida y salud de los trabajadores, previstas en el Artículo 175º del Código del Trabajo chileno, en la Ley N° 16.744 relativa al seguro social de accidentes del trabajo y enfermedades profesionales y en el Artículo 3º del Decreto Supremo N° 594, de 1999, del Ministerio de Salud y en todas las disposiciones legales y reglamentarias vigentes en Chile, respecto del personal que utilice en el cumplimiento de este Contrato, por lo que tomará las medidas pertinentes en todo lo relativo a las condiciones de higiene y seguridad en el trabajo. Del mismo modo, el Contratista ejecutará los trabajos con la debida diligencia y eficiencia de acuerdo con las técnicas aceptadas y prácticas usuales. Asimismo, el Contratista deberá cumplir con el “Reglamento de Seguridad para Empresas Contratistas de Metro S.A.” que se encuentra en el Anexo N° 5 - Reglamentos, del presente Contrato, todo ello para evitar accidentes de su propio personal o de Metro S.A. y/o pérdidas de materiales. El Contratista, asimismo, deberá contar con personal y condiciones necesarias para prestar atención primaria a sus trabajadores ante cualquier accidente y resolver el traslado a un centro asistencial.

ARTÍCULO 198º: Supervisión de Metro S.A. del Cumplimiento de la Legislación de Prevención de Riesgos. Metro S.A. supervisará con su personal del Área de

Prevención de Riesgos, el cumplimiento por parte del Contratista y de los Subcontratistas, de estas normas, mediante el mencionado "Reglamento de Seguridad para Empresas Contratistas de Metro S.A.", así como por sus propios sistemas de gestión de la seguridad y salud que posee para sus trabajadores.

ARTÍCULO 199º: Supervisión Propia del Contratista del Cumplimiento de la Legislación de Prevención de Riesgos. Sin perjuicio de la supervisión que en esta materia practicará Metro S.A., el Contratista deberá supervisar el cumplimiento y respeto de las normas legales e internas de Metro S.A. en materia de prevención de riesgos, higiene y seguridad industrial.

ARTÍCULO 200º: Suspensión de Trabajos por Incumplimiento de la Legislación de Prevención de Riesgos. Sin perjuicio de la aplicación de las multas que procedan, Metro S.A. estará facultado para suspender la ejecución del Trabajo, cuando el Contratista o los Subcontratistas no respeten las normas legales e internas de Metro S.A. en materia de prevención de riesgos, higiene y seguridad industrial. La suspensión por incumplimiento de las normas de prevención de riesgos y seguridad industrial, no da derecho a aumento en los Plazos que contempla el Contrato, ni tampoco al pago de indemnización de ninguna índole en favor del Contratista.

ARTÍCULO 201º: Obligación del Contratista de contar con Personal Instruido en Prevención de Riesgos. Toda persona que se desempeñe en labores relacionadas con el presente Contrato, deberá tener conocimientos sobre prevención de riesgos laborales. El Contratista se obliga a verificar y comprobar que todo trabajador que participe en la ejecución y cumplimiento de este Contrato, ya sea en su calidad de trabajador de su dependencia, o por ser dependiente de un Subcontratista, y aún en el caso que sea un profesional independiente contratado a honorarios, tenga o cuente con una instrucción básica en prevención de riesgos de a lo menos ocho (8) horas, impartida por un organismo administrador (Mutualidad) del seguro social de accidentes del trabajo y enfermedades profesionales establecido por la Ley N° 16.744. De no contar el personal con esta instrucción básica, antes del inicio de los Trabajos, el Contratista deberá proporcionársela a su costo, durante la primera mitad del período de duración de los Trabajos.

PÁRRAFO 3º: RESPETO AL MEDIO AMBIENTE

ARTÍCULO 202º: Obligación de Respeto y Protección del Medio Ambiente. El Contratista estará obligado a aplicar en todo el desarrollo o ejecución del Contrato, métodos de trabajo que minimicen el impacto ambiental, sujeto siempre al cumplimiento de la normativa legal chilena vigente en la materia. Las actividades que desarrolle el Contratista no podrán ser en ningún caso generadoras de ruidos, de contaminación del espectro de radiofrecuencia, de vibraciones y humos, de alteraciones a las redes domiciliarias de cualquier tipo, de contaminación por residuos líquidos o sólidos en la red de alcantarillado, en niveles prohibidos por las normas chilenas cuando ellas existan o por consideraciones de sentido común en caso contrario.

Cuando alguna forma de contaminación fuere inevitable, el Contratista deberá hacer uso de los elementos necesarios para aislar la faena del entorno, y/o realizará una

programación de las tareas contaminantes con restricciones horarias, en acuerdo con Metro S.A. La no observancia de estas condiciones podrá dar lugar a la suspensión de los Trabajos, si Metro S.A., a su sólo juicio, considera que el riesgo de contaminación ambiental pudiere afectar al entorno.

ARTÍCULO 203º: Obligación de Protección de la Zona de Trabajo. El Contratista deberá tomar todas las providencias razonables para proteger de manera especial el medio ambiente en la zona de desarrollo de los Trabajos y sus alrededores, para lo cual deberá atenerse a las instrucciones especiales que imparta Metro S.A. en cada oportunidad y se obliga a cumplir con las normas siguientes:

- a) Las faenas deberán realizarse de tal manera que causen las menores alteraciones e inconvenientes posibles a terceros;
- b) No se podrán ejecutar faenas nocturnas que involucren niveles de ruidos mayores a los permitidos en el sector residencial del entorno;
- c) El sector en que se estén desarrollando los Trabajos, deberá mantenerse permanentemente limpio, libre de basuras y sin obstáculos en las zonas establecidas para tránsito peatonal y vehicular;
- d) No se permitirá el almacenamiento de material alguno fuera de los límites de zona en que los Trabajos se desarrollan;
- e) Estará estrictamente prohibido hacer fogatas o efectuar cualquier acción que pueda perjudicar la higiene ambiental o sanidad del sector; y
- f) Deberá tomar todas las medidas necesarias para evitar el levante de polvo proveniente de la zona de los Trabajos.
- g) Estará estrictamente prohibido establecer comedores o almacenar alimentos en los recintos de Metro S.A. Sólo será permitida esta situación a nivel de superficie, en las instalaciones del Contratista apropiadas para ese objetivo y que resguarden las condiciones higiénicas requeridas para el caso.

ARTÍCULO 204º: Obligación del Contratista de Limpieza al Término de cada Jornada de Trabajo. El Contratista estará obligado a entregar a diario los lugares donde intervino limpios y desocupados de cualquier material que pueda entorpecer el desarrollo del Contrato o pueda significar un riesgo de accidente a las personas. En consecuencia, el Contratista deberá, a su costo y responsabilidad, eliminar o retirar del lugar de los montajes y recintos a cargo, las basuras, escombros, sobrantes o desechos, tales como maderas, soportes, hierros, plásticos, amarras y demás, respetando en todo la legislación chilena vigente.

ARTÍCULO 205º: Facultad de Metro S.A. para Garantizar el Respeto y Protección del Medio Ambiente. Metro S.A. podrá ordenar al Contratista tomar las medidas que estime convenientes, como también aquellas que sean necesarias, a su juicio, para mantener la higiene ambiental y limpieza de los recintos. Asimismo, Metro S.A. podrá disponer el retiro de la faena del personal que haya infringido estas disposiciones. Los costos y efectos en los Plazos que se originen por causa del incumplimiento de las normas de respeto y protección del medio ambiente, serán siempre de cargo del Contratista.

PÁRRAFO 4º: OBLIGACIONES TRIBUTARIAS, LABORALES Y PREVISIONALES
(SÓLO EN EL CASO DE MONTAJE)

ARTÍCULO 206º: Cumplimiento de Legislación y Normas Internas de Metro S.A.

El Contratista se obliga a dar estricto y oportuno cumplimiento a todas las obligaciones tributarias, laborales y previsionales establecidas en la legislación chilena vigente, respecto de los trabajadores que intervengan en la ejecución del presente Contrato.

ARTÍCULO 207º: Supervisión del Cumplimiento de Legislación por los Subcontratistas.

El Contratista, tendrá la obligación de velar y supervisar que los Subcontratistas den estricto y oportuno cumplimiento a la legislación vigente en Chile, y en especial, que respeten y cumplan todas las obligaciones de carácter tributario, laboral y previsional respecto del personal que empleen en la ejecución del presente Contrato, estando obligado a dar aviso inmediato a Metro S.A. de cualquier incumplimiento detectado.

ARTÍCULO 208º: Inexistencia de Vínculo entre los Trabajadores del Contratista o Subcontratista y Metro S.A.

Las Partes declaran y reconocen que no existe, ni existirá, vinculación jurídica alguna entre el personal del Contratista y Subcontratista con Metro S.A., el que deberá estar exclusivamente bajo la subordinación y dependencia de aquellos. En consecuencia, serán siempre de cargo exclusivo del Contratista y de los Subcontratistas, en su caso, el pago de las remuneraciones, sueldos, asignaciones, gratificaciones, bonificaciones y cualquier otra remuneración; la retención y pago de las cotizaciones previsionales y de salud, así como los impuestos, que descuenta de dichas remuneraciones, respecto del personal que empleen en la ejecución del presente Contrato.

Serán también de cargo del Contratista o del Subcontratista, según corresponda y así estuviere pactado en los contratos de trabajo, los gastos por concepto de asignaciones de movilización, colación, desgaste de herramientas y otros análogos que no correspondan a remuneración y que se originen con motivo u ocasión de la ejecución del presente Contrato.

Las Partes declaran en consecuencia que Metro S.A. no contrae obligación alguna por cualquiera y todos los conceptos señalados precedentemente, respecto del personal del Contratista o Subcontratista que presta servicios en la ejecución del presente Contrato, los que serán siempre y en todo caso, de responsabilidad de estos últimos.

ARTÍCULO 209º: Derecho a Información y Retención. Metro S.A. tendrá derecho a información, retención y pago por subrogación en la forma prevista en el Código del Trabajo y en sus posteriores modificaciones, por lo cual, no estará permitido que el Contratista o Subcontratistas declaren y no paguen las cotizaciones previsionales de sus trabajadores.

La empresa Contratista deberá acreditar el monto y estado de cumplimiento de las obligaciones laborales y previsionales de dar, incluidas las eventuales indemnizaciones legales que correspondan por término de la relación laboral, por el mes a pagar el servicio respectivo, con el Certificado emitido por la empresa

Certificadora contratada por Metro S.A. y sólo en el evento que Metro S.A. no tenga contratada alguna empresa Certificadora, el Contratista deberá acompañar Certificados emitidos por la respectiva Inspección del Trabajo o alguna empresa Certificadora autorizada.

ARTÍCULO 210º: Forma de dar Cumplimiento a las Obligaciones Laborales, Previsionales y Tributarias del Contratista y Subcontratistas con sus Trabajadores. El Contratista y Subcontratista se obligan a pagar electrónicamente las cotizaciones previsionales y de salud de su personal, a través de Previred, Caja de Compensación u otro medio idóneo expresamente aceptado por Metro S.A. El Contratista y Subcontratista deberán entregar una clave de consulta a Metro S.A. para verificar mensualmente el pago de las cotizaciones previsionales y de salud de sus trabajadores.

ARTÍCULO 211º: Inexcusabilidad del Contratista por el incumplimiento de Obligaciones Laborales, Previsionales y Tributarias del Contratista. Los pagos que eventualmente Metro S.A., por cualquier causa, dejare de efectuar al Contratista con ocasión de este Contrato, no podrán en ningún caso ser considerados o esgrimidos por el Contratista como un antecedente justificatorio para dejar de pagar a su vez las sumas que deba a sus dependientes por concepto de remuneraciones, sobresueldos, premios, imposiciones legales, etc., según los contratos que celebre con éstos y las disposiciones legales vigentes. El Contratista o Subcontratista tampoco podrá en ningún caso declarar y no pagar las cotizaciones previsionales de sus trabajadores.

ARTÍCULO 212º: Pagos Realizados por Metro S.A. en Cumplimiento de Obligaciones Laborales, Previsionales y Tributarias del Contratista y Subcontratistas con sus Trabajadores. Si Metro S.A. fuere demandado por algún trabajador del Contratista o Subcontratista por incumplimiento de las obligaciones laborales o previsionales, comunicará esta circunstancia al Contratista quien, si así se le exigiera, deberá asumir a su cargo y bajo su responsabilidad, la defensa de Metro S.A. Si Metro S.A. decidiera asumir por sí mismo su defensa en este juicio, los gastos correspondientes a costas personales y procesales del mismo serán igualmente de cargo del Contratista.

Si Metro S.A. en virtud de la responsabilidad subsidiaria y/o solidaria que la ley laboral chilena establece para el dueño de la empresa o faena, tuviere que pagar cualquier suma en cumplimiento de obligaciones laborales, previsionales y tributarias del Contratista, o de un Subcontratista, tendrá derecho a recuperar íntegramente del Contratista o Subcontratista las cantidades correspondientes, debidamente reajustadas, con el interés máximo convencional para operaciones reajustables y los gastos adicionales en que hubiera debido incurrir por tal motivo, descontándolo de cualquier pago que el Contratista tuviera pendiente.

ARTÍCULO 213º: Facultad Especial de Metro S.A. de hacer Efectiva Boletas de Garantía Bancaria. En caso que el Contratista no tuviera pendiente ningún pago y que mediante sentencia firme y ejecutoriada de conformidad al Artículo 170º del Código de Procedimiento Civil, se establezca que existió incumplimiento de las obligaciones laborales o previsionales por parte del Contratista o de cualquiera de los

Subcontratistas, y se obligue a Metro S.A. a pagar o desembolsar cualquier suma de dinero basado en la responsabilidad solidaria o subsidiaria que le quepa a Metro S.A. bajo la legislación aplicable, será considerado como incumplimiento grave del Contrato, debiendo el Contratista indemnizar por todo ello a Metro S.A. Lo anterior, es sin perjuicio del derecho de Metro S.A. para hacer efectiva la Boletas de Garantía Bancaria de Fiel Cumplimiento del Contrato.

ARTÍCULO 214º: Facultades de Metro S.A. con relación a las Obligaciones Laborales y Previsionales del Contratista y Subcontratistas. Metro S.A. podrá exigir tanto al Contratista como al Subcontratista, en cualquier momento que acrediten el estado de cumplimiento de sus obligaciones laborales y previsionales, ya sea mediante certificados emitidos por la Inspección del Trabajo, o bien por los medios que considere más idóneos.

Sin perjuicio de lo establecido precedentemente, para aprobar y cursar cualquier estado de pago del Contratista, Metro S.A. tendrá siempre las siguientes facultades:

- a) Verificar mensualmente o con la periodicidad que estime conveniente, el cumplimiento de las obligaciones legales, laborales y previsionales que afecten al Contratista y Subcontratista respecto de sus trabajadores. Para estos efectos, Metro S.A. tendrá derecho a revisar toda la documentación pertinente del Contratista y Subcontratista, quienes tendrán la obligación de exhibirla, sin que puedan negarse a cumplir con esta obligación por causa alguna; y

Metro S.A. tendrá derecho a revisar, y la Empresa Contratista y Subcontratista obligación de exhibirle, entre otros, los contratos con sus dependientes, documentos que acrediten el monto y estado de pago de remuneraciones, planillas de declaración y pago de cotizaciones previsionales, registros de asistencia y control de jornada de trabajo, con excepción del Rol Privado según calificación de Metro S.A., en que bastará un certificado emitido por su Gerente General en el cual acredite que se ha dado cumplimiento a las obligaciones antes enumeradas.

- b) Descontar y retener, total o parcialmente, de cualquier estado de pago del Contratista, toda cantidad que corresponda, ya sea cuando éste, o alguno de los Subcontratistas, no acrediten debidamente el cumplimiento íntegro de las obligaciones laborales y previsionales que le afecten respecto de sus trabajadores, incluidas las eventuales indemnizaciones legales que correspondan por término de la relación laboral.

TÍTULO FINAL: ARBITRAJE, LEYES DEL CONTRATO, DOMICILIOS, NUMERODE EJEMPLARES Y PERSONERÍAS

PÁRRAFO 1º: ARBITRAJE

ARTÍCULO 215º: Tipo de Arbitraje y Ámbito de Extensión. Cualquier diferencia, dificultad o controversia que surja entre las Partes, con motivo de la validez, eficacia, interpretación, aplicación, cumplimiento o incumplimiento del Contrato, o de cualquier otro convenio que las Partes celebraren, y que no pueda ser resuelta de común

acuerdo, será resuelta por un árbitro mixto, quien actuará sin forma de juicio y dictará su fallo conforme a derecho. El árbitro podrá actuar cuantas veces fuere requerido, por asuntos diferentes, promovidos por cualquiera de las Partes, su fallo será en única y definitiva instancia, sin que contra sus resoluciones, sean de substanciación, de medidas precautorias o bien el fallo definitivo, proceda ningún recurso, ni aún los de casación en la forma ni de queja. El árbitro queda especialmente facultado para resolver todo asunto relacionado con su competencia y jurisdicción.

ARTÍCULO 216º: Exclusión de la Cláusula Arbitral. Lo establecido en el artículo precedente es sin perjuicio de las disposiciones contenidas en este Contrato en relación a las boletas de garantía bancaria otorgadas a favor de Metro S.A., las cuales podrán hacerse efectivas por Metro S.A. sin sujeción a autorización previa del árbitro, ni a la interposición de acción legal alguna. Del mismo modo, el Contratista renuncia a solicitar cualquier medida cautelar que tenga por objeto impedir u obstaculizar el cobro y percepción por Metro S.A. de las cantidades de que dan cuenta dichas boletas de garantía bancaria. La renuncia se extiende a cualquier medida precautoria, que se formule en forma prejudicial, o con posterioridad a la interposición de demanda, ante tribunales ordinarios o arbitrales. No obstante lo anterior, cualquier acción que el Contratista quiera ejercer con ocasión que Metro S.A. haya retenido montos en exceso de lo adeudado bajo los términos del Contrato tras hacer efectivas las boletas de garantía bancaria, deberá interponerla ante el árbitro que se contempla en este Contrato.

ARTÍCULO 217º: Lugar e Idioma del Arbitraje y Obligaciones del Árbitro. El arbitraje se llevará a cabo en Chile y en castellano. El árbitro sólo estará obligado a constituir legalmente el arbitraje, a oír a las Partes en conjunto o separadamente, según él lo decida, a recibir las pruebas que se presenten y a dictar su sentencia oportunamente.

ARTÍCULO 218º: Notificación de las Resoluciones Arbitrales. Las resoluciones se notificarán por carta certificada dirigida a las Partes o a sus representantes designados en las direcciones señaladas en este instrumento, salvo la sentencia definitiva que se notificará por cédula entregada por medio de un notario o ministro de fe.

ARTÍCULO 219º: Designación del Árbitro. El árbitro será designado por las Partes, de común acuerdo, ya sea en calidad de titular o como sustituto del titular. A falta del árbitro designado por las Partes o falta de acuerdo, el árbitro será designado por la Cámara de Comercio de Santiago A.G. de entre los abogados miembros del cuerpo arbitral del Centro de Arbitrajes de dicha Cámara, para lo cual las Partes confieren en este acto a dicha Cámara mandato especial irrevocable. En caso de que sea designado por la Cámara de Comercio de Santiago A.G., el árbitro sujetará su acción, procedimiento y resoluciones al Reglamento del Centro de Arbitraje de la Cámara de Comercio de Santiago A.G., en la medida que ello sea posible con arreglo a la Ley N° 19.971, sobre arbitraje comercial internacional, publicada en el Diario Oficial de la República de Chile, del día 29 de septiembre de 2004, que regulará el procedimiento correspondiente.

Antes de proceder a la designación, la Cámara deberá hacer entrega del listado de

árbitros de dicha institución, para que cada Parte, dentro del plazo que le fije al efecto la Cámara, pueda ejercer el derecho a vetar, sin expresión de causa, hasta cinco miembros del listado de árbitros de la Cámara.

ARTÍCULO 220º: Ejecución del Laudo. En el evento de ejecución del laudo arbitral, las Partes se someten en todo a la Convención de Nueva York de 1958.

ARTÍCULO 221º: Continuación de los Trabajos Durante el Arbitraje. La vigencia del Contrato continuará durante los procedimientos de arbitraje, a no ser que Metro S.A. ordene la suspensión. Ningún pago pendiente por parte del Metro S.A. será retenido por causa del Arbitraje.

PÁRRAFO 2º: LEYES DEL CONTRATO, DOMICILIO DE LAS PARTES, EJEMPLARES Y PERSONERÍAS

ARTÍCULO 222º: Ley del Contrato. El presente Contrato, sus Anexos y la totalidad de los Documentos del Contrato, serán considerados para todos los efectos legales como celebrados, o suscritos en Chile, de modo que el derecho aplicable al Contrato será siempre el vigente en la República de Chile, por lo que deberá ejecutarse e interpretarse de acuerdo con la legislación chilena. Además de las obligaciones que establece el Contrato, el Contratista deberá cumplir con todas las obligaciones y responsabilidades que establecen las leyes, decretos y reglamentos de la República de Chile, que se relacionen con él, aunque sean de mayor extensión que las especificadas en el Contrato, y deberá pagar todos los derechos, impuestos, tasas, contribuciones y otros gravámenes que las leyes, decretos o reglamentos señalen.

ARTÍCULO 223º: Conocimiento de la Ley Chilena y Responsabilidad del Contratista al respecto. El Contratista deberá estar en pleno conocimiento de la legislación chilena que de cualquier modo pueda afectar, regir, limitar o aplicarse a las operaciones y al cumplimiento del Contrato. El Contratista tendrá la completa responsabilidad de tener y adquirir este conocimiento, liberando de toda responsabilidad a Metro S.A. por cualquier reclamo, demanda, proceso, costo, cargo o gasto ocasionado por los actos u omisiones que lleve a cabo en contravención a la ley. Si el Contratista descubre alguna discrepancia de los Documentos del Contrato con la ley o cualquier otra norma dictada por la autoridad competente, deberá informar de inmediato a Metro S.A.

ARTÍCULO 224º: Responsabilidad Penal. Cada parte se compromete a velar por el cumplimiento de sus deberes de dirección y supervisión, adoptando e implementando medidas de prevención y supervisión destinadas a evitar la comisión de alguno de los delitos establecidos en la ley 20.393, por parte de sus dueños, controladores, responsables, ejecutivos principales, representantes, quienes realicen actividades de administración y sus trabajadores.

ARTÍCULO 225º: Domicilio. Para todos los efectos legales del presente Contrato las Partes fijan su domicilio en la ciudad y comuna de Santiago, República de Chile.

ARTÍCULO 226º: Cantidad de Ejemplares y fecha de suscripción. El presente Contrato es firmado en tres (3) ejemplares de igual tenor y contenido, quedando dos

(2) ejemplares en poder de Metro S.A. y un (1) ejemplar en poder del Contratista. Para todos los efectos legales que procedan, se considerará como día de suscripción del presente Contrato, la fecha consignada para el compareciente que firmó en último lugar.

ARTÍCULO 227º: Personerías. El nombramiento de don xxxx como Gerente General de Metro S.A., consta en escritura pública de _____, otorgada ante el Notario de Santiago don Gonzalo de la Cuadra Fabres. A su vez, la personería para representar a Metro S.A. en este acto, consta del Acuerdo de Directorio N° .../..., adoptado en sesión N° xxx, de xxx de xxxx, que aprobó la adjudicación y lo facultó para suscribir el presente Contrato.

La personería de don xxxx y de don xxxx, para representar al Contratista, consta en escritura pública de _____, otorgada ante el Notario _____.

La personería de don xxxx y de don xxxx, para representar a la Empresa xxxx, consta en escritura pública de _____, otorgada ante el Notario _____.

La personería de don xxxx y de don xxxx para representar a la Empresa xxxxx consta en escritura pública de _____, otorgada ante el notario _____.

p. Empresa de Transporte
de Pasajeros Metro S.A.

p. Contratista

En Santiago, a xx de xxxx de 2016

En Santiago, a xx de xxxx de 2016

p. empresa xxxxxxxxxxxx

p. Empresa xxxxxxxxxxxx

En Santiago, a xx de xxxx de 2016

En Santiago, a xx de xxxx de 2016

EMPRESA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS METRO S.A.

CONTRATO N° XXXXX

**SUMINISTRO DE PASILLOS DE INTERCIRCULACIÓN PARA
TRENES NS93**

Anexo N° 1

Presupuesto Consolidado

SANTIAGO DE CHILE

XXX DE 2016

EMPRESA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS METRO S.A.

CONTRATO N° XXXXX

**SUMINISTRO DE PASILLOS DE INTERCIRCULACIÓN PARA
TRENES NS93**

Anexo N° 2

CRONOGRAMA

SANTIAGO DE CHILE

XXX DE 2016



EMPRESA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS METRO S.A.

CONTRATO N° XXXXX

**SUMINISTRO DE PASILLOS DE INTERCIRCULACIÓN PARA
TRENES NS93**

Anexo N° 3

**Aclaraciones, Preguntas y Respuestas sobre
Especificaciones Técnicas**

SANTIAGO DE CHILE

XXX DE 2016

EMPRESA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS METRO S.A.

CONTRATO N° XXXXX

**SUMINISTRO DE PASILLOS DE INTERCIRCULACIÓN PARA
TRENES NS93**

Anexo N° 4

Especificaciones Técnicas

SANTIAGO DE CHILE

XXX DE 2016

EMPRESA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS METRO S.A.

CONTRATO N° XXXXX

**SUMINISTRO DE PASILLOS DE INTERCIRCULACIÓN PARA
TRENES NS93**

Anexo N° 5

Reglamentos

**Reglamento de Seguridad para Empresas Contratistas,
Procedimiento para el Ingreso, Circulación y Ejecución de
Trabajos en las Vías de la Red, Instructivo de Credenciales
Personal Contratista**

SANTIAGO DE CHILE

XXX DE 2016

EMPRESA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS METRO S.A.

CONTRATO N° XXXXX

**SUMINISTRO DE PASILLOS DE INTERCIRCULACIÓN PARA
TRENES NS93**

Anexo N° 6

Oferta Técnica del Contratista

SANTIAGO DE CHILE

XXX DE 2016

EMPRESA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS METRO S.A.

CONTRATO N° XXXXX

**SUMINISTRO DE PASILLOS DE INTERCIRCULACIÓN PARA
TRENES NS93**

Anexo N° 7

Personerías

SANTIAGO DE CHILE

XXX DE 2016