

**SET DE CONSULTAS Y RESPUESTAS****Lic. Publica Restitución Muro Oriente Trinchera Rondizzoni**

N°	Preguntas	Respuestas
1	Se consulta si existen espacio dentro de las dependencias Metro, para uso de acopio de escombros	Metro no dispondrá de estos espacios. Será responsabilidad del contratista generar el retiro de escombros de forma oportuna, no generando interrupciones para la operación de Metro y Autopista. El contratista podrá solicitar de forma directa con la autopista algún permiso para este propósito, siendo esta la responsable de otorgar o no dichos permisos.
2	1.- Se solicita aclarar, cómo poder mitigar los ruidos generados por la propia demolición, ya que los trabajos según bases se deben realizar en horario nocturno, lo que conlleva a revisar puntos i, ii, iii de la sección 4.1 . La letra iii, hace referencia a adoptar medidas de control según sección 13.3 del ?Procedimiento corporativo de consideraciones ambientales para contratistas?, pero en tal documento, no existe la sección referida.	Se deberá dar cumplimiento a la norma vigente de ruidos. El contratista adjudicado deberá proponer a Metro un plan de mitigación de ruidos para las faenas de demolición de muro y otras que aplique, siendo Metro quien deberá validar dicho plan previo a la ejecución de las tareas correspondientes.
3	En los planos de Arquitectura se indica que el Muro M2 se debe demoler, sin embargo, en plano de Estructura y ETG se indica que sólo se debe demoler los últimos 1,7 metros. Favor aclarar.	Considerar lo indicado en plano de Estructuras y ETG.
4	Según se indicó en la Charla técnica, sólo se podrá trabajar 2 días a la semana (en los Términos de Referencia se especifica que se podrán trabajar 3 días a la semana), sin embargo a última hora, Metro podría no autorizar un día ya programado, ese día sin poder trabajar, se puede agregar al final del Contrato, incluido los GG?	Los 2 días indicados en la visita a terreno, son sólo referenciales, así como también los 3 días indicado en los documentos. Esta condición puede variar, tanto en que sea mayor o menor la cantidad de días por semana que se dispongan para trabajar. Lo cual se verá semana a semana, según las prolongaciones que Operaciones que Metro disponga. En caso de que el contratista no pueda ingresar a trabajar por motivo de que Metro no da la autorización correspondiente, estos días no serán considerados como atraso y se pondrán sumar a final de la planificación, sin embargo al ser un contrato a suma alzada el precio del contrato que se pagará será por el monto total máximo a suma alzada, sin posibilidad de incluir otros gastos. Metro no aceptará costos adicionales por desviaciones de cualquier tipo.
5	Para efectos de solicitar la autorización de ocupación de pista a la Concesionaria, se tendrá la colaboración de Metro?	La responsabilidad de la obtención de los permisos es del contratista. Para ello el contratista tendrá como documento el contrato que se firme con Metro, para presentarlo como respaldo ante la autopista. Metro podrá apoyar esta gestión, sin que esto sea una obligación contractual.
6	Es posible que Metro facilite el Trac móvil para trasladar materiales hasta el lugar de la obra.	No se considera facilitar Track móvil para el proyecto.
7	Se solicitan los formularios tecnicos en formato editable	No es posible entregar en formato editable, se recomienda que se imprimen y se completen a mano con letra legible.
8	Se solicitan los formularios economicos en formato editable	No es posible entregar en formato editable, se recomienda que se imprimen y se completen a mano con letra legible.

9	1. En documento "Bases de Licitación", se señala que el "Formulario V-2 Presupuesto Detallado Referencial", No Aplica. Favor aclarar.	El unico formulario economico valido es el incorporado en Modificación y_o Aclaración N1-Formulario Economico, de nombre FORMULARIO ECONOMICO V-1, donde se solicita cotizar: <b>Monto total máximo a suma alzada, en UF con todos los impuestos incluidos.</b> Es importante mencionar que en este mismo formulario, tambien debera indicar y completar debidamente una de las siguientes alternativas: El Contratista _____ (indicar <b>Si se solicitara o No se solicitara</b> ) anticipo en caso de ser adjudicado este Contrato. En caso de solicitar anticipo este será de un 15 % del monto del Contrato.
10	2. Se solicita Anexo "FIN-01", en formato editable.	Se adjunta al proceso en Portal Metro el Anexo FIN-01 en formato Excel.
11	3. En referencia al Formulario N° N°6.2 Prevención de Riesgos, Estadística de Accidentabilidad y Siniestralidad, se solicita entregar la certificación actualizada al mes anterior al de presentación de la propuesta. Los Organismos Administradores de la Ley 16.744 entregan las estadísticas con 2 meses de diferencia, ya que las cotizaciones son pagadas por las empresas afiliadas con igual período de desfase. Considerando esto, se solicita entregar las estadísticas cumpliendo con el resto de los requerimientos enunciados, pero con esta diferencia de 2 meses al de la presentación de la propuesta.	Se deberá entregar la última certificación que este disponible en el sistema previo a la fecha de entrega de la oferta. Emitimos nuestra respuesta aunque no especializada en la materia. Esto está indicado en las BNE, debería revisarse con el área de prevención de riesgos y GCAL.
12	4. Se solicitan los Formularios en formato editable.	No es posible entregar en formato editable, se recomienda que se impriman y se completen a mano con letra legible.
13	5. Se solicita una segunda ronda de consulta.	No se considera necesaria una segunda ronda de consultas y respuestas debido a que no se especifica motivo de esta solicitud, además de haber existido dos instancias previas; "charla explicativa" y "visita a terreno" para haber tenido claridad de las consultas a realizar.
14	6. Se solicita ampliar el plazo de entrega en al menos 15 días.	Se amplíara el plazo de recepción de ofertas y entrega de Boleta de Garantía de Seriedad de Oferta además de la respectiva apertura técnica, el cual se detallará en aclaración N°4.
15	7. Se solicitan los planos en formato CAD.	Se suben planos en formato DWG a portal Metro.
16	8. En Formulario N°2 se señala que la Boleta de Garantía por Seriedad de la Oferta se debe incluir en la Oferta Técnica Original (física). En Aclaración N°2 se indica que se debe entregar en la Gerencia de Abastecimientos y Contratos, 2do piso del Edificio CCA. Favor aclarar.	Respecto a lo actual, remítase a lo indicado en Aclaración N°1 del proceso, no obstante lo anterior, en Aclaración N°4 se entregara la nueva fecha de entrega de ofertas junto a su información respectiva complementaria.

17	9. En Formulario N°6.1, se solicita adjuntar ?Listado de los trabajos que se propone subcontratar?, en Formulario N°13 se vuelve a solicitar la misma documentación. Favor aclarar.	En el formulario N°6.1 se debe indicar el listado de los trabajos que se propone subcontratar. En el formulario N°13 se solicita indicar la nómina de proveedores y subcontratistas. Sin perjuicio de lo anterior, remitase a lo detallado y/o solicitado en cada formulario.
18	10. Se solicita que la entrega de la Propuesta Técnica sea solo en formato digital, tal como se han realzados las últimas entregas de licitaciones.	La presentación es en formato impreso original (papel) y copia digital pdf (pendrive), esta última debe ser fiel reflejo de la oferta impresa respecto de su orden, correlativo y documentación adjunta. Se recomienda que en el archivo digital crear carpetas para adjuntar la documentación respectiva a cada formulario. Remitase a lo indicado en Modificación y_o Aclaracion N1-Formulario Economico.
19	11. Se solicita presentación expuesta en charla técnica.	Metro se reserva el derecho a no entregar dicha presentación, todo se encuentra en definitiva en las Bases del proceso y documentos complementarios.
20	12. En referencia a la Propuesta Técnica, se consulta si se acepta que esta sea firmada con firma digital simple y luego imprimir el documento para su presentación.	La oferta tecnica (formularios) puede ser firmada de puño y letra o con firma digital. El contrato debe ser firmado con <b>Firma Electronica Avanzada</b> . No obstante lo anterior, remitase a lo indicado en las Bases Administrativas o documentos complementarios del proceso.
21	13. En relación con lo que señala el documento ?Términos de Referencia?, sobre un profesional especialista en tránsito que realice las gestiones para la aprobación de uso de vías por la autopista concesionaria de autopista central. ¿Esta gestión puede estar a cargo de una empresa especialista en el tema, donde se presentará la documentación necesaria y solicitada por Metro?	Desde el punto de vista técnico no se visualiza inconveniente en subcontratar esta tarea. La documentacion necesaria asociada a estos temas según corresponda se deberá detallar en formularios N°6.1 y N°13.
22	14. En relación con la instalación de faenas, ¿se autorizará la habilitación de espacios en uno de los andenes de la estación en caso de que no se disponga de recintos específicos para este propósito?	Metro no dispondrá de espacios al interior de la estación.
23	15. Se requiere indicar la posibilidad de aislar la zona de trabajo con cierres duros para la ejecución de trabajos menores, con el objetivo de no depender de la desenergización de las vías.	No se autoriza la posibilidad de cierres por el interior del espacio de Metro. Los trabajos se deben realizar con desenergización de vías siempre, salvo que Metro autorice expresamente lo contrario.
24	16. Con respecto a los accesos programados (2 días) indicados en la charla informativa, ¿se requiere especificar como se manejará la situación cuando los accesos programados por el concesionario de la autopista no coincidan con el acceso a vías?	Los permisos con la autopista deberán ser gestionados por el contratista, por lo que será resorte de esta getión hacer que los días coincidan con las autorizaciones de Metro. Es preciso indicar, que los 2 días indicados en la visita a terreno, son sólo referenciales, esta condición puede variar, tanto en que sea mayor o menor la cantidad de días por semana que se dispongan para trabajar. Lo cual se verá semana a semana, según las prolongaciones que Operaciones Metro disponga. En caso de que el contratista no pueda ingresar a trabajar por motivo de que Metro no da la autorización, estos días no serán considerados como atraso.

25	17. ¿Con relación a la puerta SAF, ¿se requiere que el grado de seguridad sea igual al especificado para la cerradura?	Considerar lo especificado en plano L2-TR6C1-ID-122-2AR-PLA-170001-R0 Elevación Puerta Doble Hoja y Celosía.
26	18. En consideración al tipo de obra, se consulta si Metro podrá facilitar los recintos de baños, comedores y vestidores.	Metro no dispondrá de estos espacios
27	2.- En visita se mencionó que no se podrá mantener IF en el lugar, se consulta si se podrá utilizar dependencias de la propia estación como baños, comedor, etc.	No se dispone de espacios dentro de la estación.
28	3.- No hay un itemizado referencial en los documentos disponibles, por lo que las partidas a considerar podrán ser como referencia las indicadas en punto 1.1 de las ETG. 4.- Se solicita enviar planos en archivo DWG. 5.- Existe arranque de energía eléctrica disponible para la obra (iluminación y uso de herramientas). 6.- Se solicita aclarar distancia máxima permitida para realizar cierre de obra, tanto para el lado de línea de metro como para autopista. 7.- Se consulta por toma o empalme de conexión a agua potable	3. La adjudicación es a suma alzada, por un monto total máximo del contrato. No por Precios Unitarios. En relación a lo indicado en punto 1.1. de las ETG es solo a nivel referencial. 4. Se adjuntan en Portafolio Metro planos en DWG. 5. Metro no dispondrá de iluminación y arranque eléctrico. 6.- No se considera cierre provisorio por el interior de Metro. Respecto del lado de la autopista, será trabajo del contratista solicitar estos permisos directamente con la concesionaria. 7. Metro no dispondrá de empalme de AP.
29	8.- Metro Chile tiene considerado proporcionar personal de seguridad durante los días de faena de construcción; considerando que los trabajos se desarrollaran durante la noche?	No. El personal de prevención es responsabilidad del contratista.
30	9.-Metro Chile tiene considerado solicitar a Carabineros de Chile, efectuar rondas durante los días de faena nocturnas?	No se considera. El contratista deberá tomar todas las medidas de seguridad que considere necesarias para efectuar los trabajos.
31	10.-Metro Chile, tiene considerado entregar espacio apropiado, para localizar contenedores de uso en faena? 1 contenedor 20' para bodega, 1 contenedor 20' para oficina, 1 contenedor 20' guardarropa = total 3 contenedores 20'.	No. Por el interior no se considera este tipo de espacios. Sin embargo, el contratista podrá solicitar con la autopista la autorización de uso del espacio exterior que allí existe a su gestión y costo.
32	11.-Favor confirmar los tiempos de trabajo máximo ( días y horas) que se deberá trabajar durante el contrato.	No existe certeza de los días disponibles para trabajar, debido a que esto depende de las autorizaciones que nos otorgue el área de Operaciones Metro, lo cual es dinámico en el tiempo. Estos permisos se solicitan semana a semana y pueden variar según prioridades de Metro.

33	<p>12.-Acceso a las vías solo 3 veces por semana</p> <p>- ¿se refiere a la berma existente entre las vías y el muro a reparar?</p> <p>- ¿Si esta se encuentra debidamente cerrada se facilitará trabajar en ese espacio días corridos?</p>	Se refiere a los días estimados que se podría contar con desenergización de las vías de Metro para trabajar (lo cual puede variar semana a semana). No se considera cierre provisorio por el interior.
34	<p>13.-En la sección excavación Muro M1 se aprecia una fundación con una cota superior al existente. En las notas punto 4 dice entibación a proponer por el contratista</p> <p>- ¿es posible anclarse a la fundación existente?</p>	Sí, es posible. El contratista deberá presentar previo a esta tarea la solución propuesta, la cual será revisada y validada por Ingeniería Metro.
35	<p>14.-En los Términos de Referencia N°6 letra ?g? se instruye la utilización de generador para alimentar la obra, ¿este deberá cumplir con alguna exigencia respecto a la contaminación acústica?</p>	Sí, debe cumplir con las normas chilenas vigentes respectivas.
36	<p>15.-.- ¿Es posible contar con un plano de planta con el emplazamiento y medidas de la sala SAF con el fin de dimensionar el área de trabajo disponible?</p>	Los trabajos del SAF se deben realizar desde el exterior. Queda prohibido el ingreso al SAF más allá del vano que se debe reparar, por ser un lugar crítico para Metro. Esta dependencia deberá quedar debidamente cerrada tras cada intervención. Para realizar los trabajos de confección y reposición de las puertas del SAF, el contratista podrá rectificar las medidas en terreno.
37	<p>16.-.- ¿Es posible contar con un plano de planta con el emplazamiento y medidas de la sala SAF con el fin de dimensionar el área de trabajo disponible?</p>	Los planos que disponemos para este proceso son los compartidos en el Portal Metro. Cabe mencionar que el trabajo en el SAF es sólo en el vano donde se encuentra la puerta. Será responsabilidad del contratista adjudicado rectificar las medidas en terreno, según las indicadas en el plano L2-TR6C1-ID-122-2AR-PLA-170001-R0 antes de iniciar los trabajos.

Nota: El correlativo valido del presente Set de Consultas y Respuestas es el indicado en columna A.