

ACLARATORIA N° 5 A LAS BASES DE LICITACIÓN Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

SERVICIO DE PROVISIÓN Y OPERACIÓN DE RED DE CARGA DEL MEDIO DE
ACCESO AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS DE SANTIAGO

Bases Administrativas

1. En el Capítulo II, Numeral 1, últimos dos párrafos, de las Bases Administrativas.

Dice:

Recepción de Ofertas

Día: **03** de marzo 2014

Horario: Hasta 13:00 hrs.

Lugar: Notaría que será comunicada en la semana del **17 de febrero**

Dirección: Será comunicada en la semana del **17 de febrero**

Apertura de Ofertas Técnicas

Día: **03** de marzo 2014

Horario: 15:00 hrs.

Lugar: **Notaría** que será comunicada en la semana del **17 de febrero**.

Dirección: Será comunicada oportunamente

DIRECCIÓN: Será comunicada oportunamente.

Debe decir:

Recepción de Ofertas

Día: **17** de marzo 2014

Horario: Hasta 13:00 hrs.

Lugar: Notaría que será comunicada en la semana del **03 de marzo**.

Dirección: Será comunicada en la semana del **03 de marzo**.

Apertura de Ofertas Técnicas

Día: **17** de marzo 2014

Horario: 15:00 hrs.

Lugar: Será comunicado en la semana del **03 de marzo**.

Dirección: Será comunicada en la semana del **03 de marzo**.

2. En el Capítulo II, Numeral 10, “Factor B: Criterios técnicos del servicio”, de las Bases Administrativas.

Dice:

Para la evaluación técnica se dispondrá de un Instrumento de Evaluación que quedará en custodia en una Notaría Pública de Santiago, previo a la entrega de las Ofertas Técnicas y Económicas. En este instrumento se detallará la metodología de evaluación de las propuestas técnicas, así como los criterios de evaluación técnica utilizados.

Debe decir:

Para la evaluación técnica se dispondrá de un Instrumento de Evaluación que quedará en custodia en una Notaría Pública de Santiago, previo a la entrega de las Ofertas Técnicas y Económicas. En este instrumento se detallará la metodología de evaluación de las propuestas técnicas, así como los criterios de evaluación técnica utilizados.

[A partir de lo anterior se generará un Ranking Técnico, ordenado de mayor a menor, de acuerdo al resultado de las evaluaciones de cada una de las ofertas técnicas presentadas.](#)

3. En el Capítulo II, Numeral 12. Adjudicación, de las Bases Administrativas.

Dice:

El presente proceso de licitación contempla la adjudicación de la Red de Carga, dividida en dos (2) sectores, conformados cada uno de ellos por diferentes comunas de la Región Metropolitana, básicamente comunas de las provincias de Santiago, Maipo y Cordillera, y que, basado en estadísticas históricas, representan un nivel de recaudación equivalente.

Metro adjudicará los Sectores licitados a él o los Proponentes que hayan sido calificados en la evaluación técnica, privilegiando la combinación de ofertas, que en el total resulte más económico, ya sea que esto signifique adjudicar a Proponentes distintos, o en su defecto, a un único Proponente.

En caso de existir empate en las ofertas económicas de menor precio, la adjudicación se dirimirá en base al resultado de la evaluación técnica que haya obtenido la mayor calificación.

Metro notificará por escrito el resultado final de este proceso a todos los Proponentes a quienes se abrió su Oferta Económica.

Metro se reserva el derecho de declarar desierta la licitación, en cualquiera de sus etapas.

Debe decir:

El presente proceso de licitación contempla la adjudicación de la Red de Carga, dividida en dos (2) sectores, conformados cada uno de ellos por diferentes comunas de la Región Metropolitana, básicamente comunas de las provincias de Santiago, Maipo y Cordillera, y que, basado en estadísticas históricas, representan un nivel de recaudación equivalente.

Metro adjudicará los Sectores licitados a él o los Proponentes que hayan sido calificados en la evaluación técnica, privilegiando la combinación de ofertas, que en el total resulte más económico, ya sea que esto signifique adjudicar a Proponentes distintos, o en su defecto, a un único Proponente.

En caso de existir empate en las ofertas económicas de menor precio, la adjudicación se dirimirá en base al resultado de la evaluación técnica que haya obtenido la mayor calificación, [considerando para ello, el Ranking Técnico resultante de la evaluación de las ofertas técnicas.](#)

Metro notificará por escrito el resultado final de este proceso a todos los Proponentes a quienes se abrió su Oferta Económica.

Metro se reserva el derecho de declarar desierta la licitación, en cualquiera de sus etapas.

Bases Técnicas

4. En el numeral 1.2.3.1 de las Bases Técnicas, incorporado en la Aclaración N° 1.

a) Se corrige el encabezado:

Dice:

1.2.3.1 Constitución y/o renovación de Boletas de Garantía.

Debe decir:

1.2.3.1 Constitución y/o renovación de Garantía.

b) Se agrega al final de este numeral, el siguiente literal i):

i) Alternativamente, el Operador podrá presentar una póliza de garantía de cumplimiento de contrato en general y de ejecución inmediata (fiel cumplimiento) por la misma suma total de UF 22.000 (veintidós mil Unidades de Fomento). Dicha póliza de seguro deberá cumplir con las siguientes condiciones:

- a) En el caso de la póliza de Seguro de Fiel Cumplimiento y de Pago a Primer Requerimiento, su vigencia y cobertura debe iniciarse al menos 10 días hábiles antes del inicio de la Etapa de Régimen y extenderse hasta el término de vigencia del contrato, aumentada en 90 días.
- b) La glosa de la Póliza de Fiel Cumplimiento correspondiente, en su Condicionado Particular, deberá indicar lo siguiente: "Garantiza el Fiel Cumplimiento del contrato n° XX-XXXX-2014-X, en relación al mecanismo establecido en la cláusula 1.2.3 de las Bases Técnicas de los Servicios de Provisión y Operación de la Red de Carga del Medio de Acceso al Sistema de Transporte Público de Pasajeros de Santiago".
- c) En el caso que el Contratista presente Póliza de Fiel Cumplimiento, deberá incluir en el condicionado particular las cláusulas siguientes:
 - Cláusula de Renuncia de Acciones en contra de Metro S.A.
 - Cláusula de Rehabilitación Automática del monto asegurado.

5. En el Capítulo 4. Cobertura y Accesibilidad del Servicio, de las Bases Técnicas, agréguese el nuevo punto 4.6.

4.6. Plan de crecimiento

Para la adecuada prestación del servicio se contempla el desarrollo de un proceso de crecimiento, que permita mejorar gradual y permanentemente la cobertura y accesibilidad de la red de carga dentro de la ciudad, y consecuentemente con ello, la satisfacción de los Usuarios.

Para lo anterior, será necesario que el Operador considere un Plan de Crecimiento de su red de carga. Una primera propuesta de Plan deberá ser presentada como parte de la Oferta Técnica, la que será revisada durante la evaluación técnica y posteriormente discutida y ajustada por el Operador y Metro durante la Etapa de Ingeniería. Posteriormente, el Plan de Crecimiento podrá ser

revisado de manera periódica, cada 6 meses durante la Etapa de Régimen, si Metro lo considera adecuado y pertinente.

En virtud de lo anterior, el Oferente tendrá la libertad de ofrecer desde un comienzo, puntos de carga adicionales a la cantidad mínima exigida, para lo cual deberá formular el plan de despliegue que propone ejecutar para ello. Este plan podrá considerar el despliegue de puntos adicionales al inicio mismo de la Etapa de Régimen y/o de manera gradual una vez ya iniciada dicha Etapa.

6. En el Capítulo 8. Niveles de Servicio, Descuentos y Multas, de las Bases Técnicas, agréguese el nuevo punto 8.10.

8.10. Consideraciones relevantes en la aplicación de descuentos y multas

- a) El Operador no será responsable de incumplimientos derivados de situaciones fortuitas o de fuerza mayor, sin perjuicio de las obligaciones de dar cumplimiento a la ejecución de las acciones de mitigación y/o planes de contingencia que correspondan (por ejemplo: caída en los servicios de banco debidamente informados como un hecho incontrolable por parte del Operador, problemas de comunicaciones con su carrier, otros).
- b) Salvo en el caso de los numerales 8.4.2, 8.5, 8.6 y 8.7.2, los descuentos no se aplican por el sólo incumplimiento, sino que el Operador dispone de los plazos que en cada caso se indican, para adoptar las medidas correctivas que correspondan o presentar los antecedentes que permitan justificar dichas ocurrencias o los planes de acción que resulten pertinentes.

En consecuencia, en la medida que el Operador desarrolle la necesaria capacidad de gestión, para corregir e idealmente evitar la ocurrencia de dichos incumplimientos, no será objeto de descuentos.

Anexo A – Formularios Oferta Técnica

7. En el Formulario 7 del Anexo A, agréguese el siguiente Apartado.

Apartado C - Plan de Crecimiento

Para la formulación de este Apartado, el Oferente deberá presentar una primera propuesta del Plan de Crecimiento que deberá desarrollar durante la Etapa de Régimen.

Al respecto, el Oferente deberá describir en el presente Apartado, todos los aspectos que considere relevantes para el desarrollo del Plan de Crecimiento requerido, incluyendo al menos:

- a) Lineamientos que orientarán su desarrollo.
- b) Criterios relevantes a considerar para el crecimiento.
- c) Cantidad y distribución de puntos de carga ofrecidos de manera adicional, para despliegue en plazo inmediato, esto es, al inicio mismo de la Etapa de Régimen y/o una vez ya iniciada dicha Etapa.
- d) Plan de despliegue de los puntos de carga adicionales ofrecidos en plazo inmediato, señalando los correspondientes plazos asociados.
- e) Tasa anual estimada de crecimiento de puntos.

Para la formulación de este Plan el Oferente deberá considerar la posibilidad de contar con Antenas Seguras que no sean financiadas por el Operador, conforme a lo señalado en la Aclaración N° 4, debiendo explicitar la incidencia que tendrá este aspecto dentro de su Plan de Crecimiento Global.