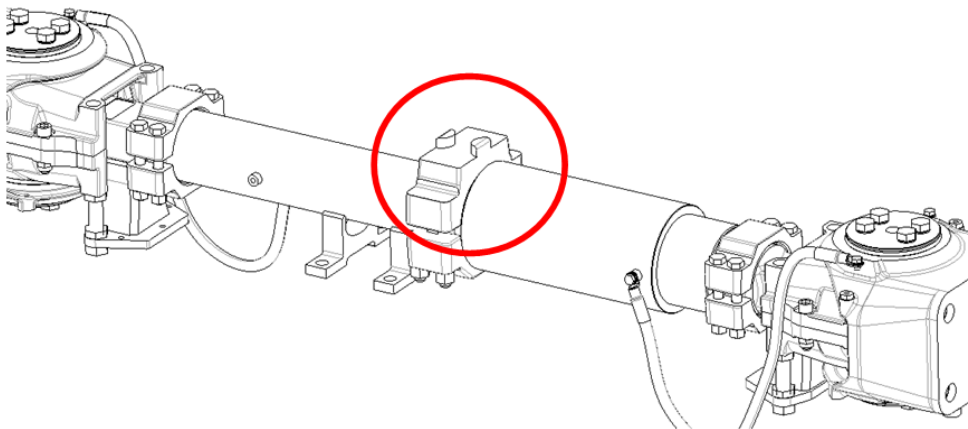


RESPUESTAS A CONSULTAS A LAS BASES DE LICITACIÓN Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

LICITACIÓN PÚBLICA: SUMINISTRO DE PASILLOS DE INTERCIRCULACIÓN PARA TRENES NS93.

- 1) Actualmente se exige un pasillo de intercirculación sin apoyo en el acople o “semi-barra” en el punto 6.2. (Características mecánicas de los pasillos de intercirculación a suministrar) del documento “Especificaciones técnicas para el suministro de pasillos de intercirculación para trenes NS93”. Este diseño no soportado ofrece la desventaja de que el piso necesita ser un sistema autosoportante y el enganche de las dos mitades necesita apoyarse en el piso. Como experiencia, este tipo de diseño es pesado, complicado y más caro comparado con un pasillo apoyado en el acoplador o semi-barra. Nuestra Empresa es capaz de ofrecer un sistema de soporte en el acoplador como parte de la semi-barra como se muestra en la siguiente imagen.



Nuestra Empresa pide una actualización en la especificación técnica, de modo que un sistema probado de apoyo en el acople de la semi-barra es una posibilidad para ofertar.

R: El sistema de intercirculación debe ser sin apoyo en el acople, no está contemplado la utilización o intervención de la semibarra.

- 2) Nuestra Empresa tiene la posibilidad de realizar pruebas de resistencia en 1 de nuestros 4 bancos de pruebas. Por otro lado, hay disponible referencias de las

pasarelas existentes, por lo tanto, su funcionamiento también puede ser probado acorde las referencias. ¿Debería ser parte de la oferta pruebas de resistencia?

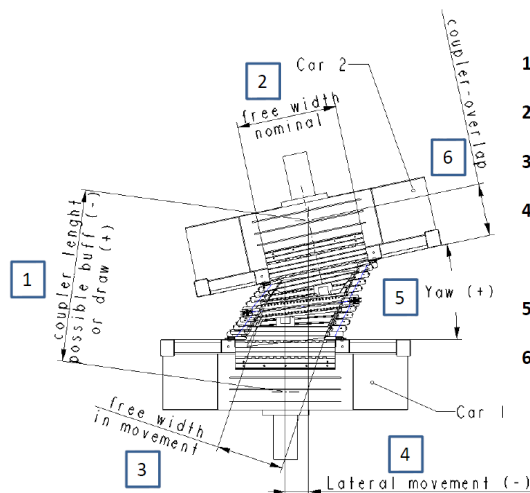
R: Si nuestra interpretación es correcta y su consulta se refiere a prueba de resistencia estructural, considerando que el pasillo Ofertado cumple con los requisitos de las Especificaciones Técnicas y está probado en servicio operacional, no será necesario ejecutar las pruebas precedentemente señaladas. No obstante, será responsabilidad del Proponente entregar los certificados o reportes correspondientes que justifiquen el diseño.

Además señalamos que el requisito general de las especificaciones técnicas contempla que el pasillo deberá ser autosoportado, no generando modificaciones en la semibarra ni en las cajas del coche.

3) Posibles máximos movimientos deben informarse.

- Max. pos./neg. Yaw (Giro)
- Max. pos./neg. Pitch (Inclinación)
- Max. pos./neg. Roll (Balanceo)
- Max. Desplazamiento lateral (pos./neg.)
- Max. Desplazamiento vertical (pos./neg.)
- Max. Desplazamiento longitudinal (extensión/compresión de la semi-barra)
- ¿El desplazamiento longitudinal es simétrico o no simétrico?

Explanation of movements at non-articulated gangways



1. **Coupler length:**
will be reduced at buff or lengthened at draw
2. **Free width nominal:**
Minimum free throughway without movement
3. **Free width in movement:**
Minimum free throughway during movement
4. **Lateral movement:**
Distance of carbodies from coupler-connection-points measured parallel to middle-axe of car 1.
5. **Yaw:**
Angle between the carbodies
6. **Coupler overlap:**
Distance from coupler-connection-point to surface of the corresponding carbody.

Shown (+) or (-) indicates the direction of measurement

R: Los movimientos o combinación de éstos, deberán ser definidos por el Contratista de acuerdo a las condiciones más desfavorables de la vía y el tren, según el Numeral 9 de las Especificaciones Técnicas. Cualquier información de detalle será entregada al proveedor adjudicado.

- 4) Que aislamiento acústico debería ofrecerse? Como información: Un pasillo con una sola membrana con paneles internos ofrece un aislamiento acústico de 32dB acorde EN16286-2.

R: Se valorará positivamente al Proponente que presente un mayor valor del aislamiento acústico (Rw).

- 5) El estándar de fuego a cumplir no está especificado, nosotros asumimos que el estándar NFF16101 M2 F3 será suficiente. Favor revisar si esta suposición es correcta.

R: El estándar de fuego que se debe cumplir es la norma EN-45545, tal como lo indica la norma EN 16286-1, sin embargo, es posible ofertar un pasillo que cumpla el estándar NF F 16101, la calificación M2 F3 propuesta debe ser justificada mediante los correspondientes certificados.

- 6) Respecto al montaje “opcional para Metro” de las pasarelas, están las siguientes dudas.

- a. Metro realizará la desconexión de las fichas eléctricas que hay entre los coches (responsabilidad)?

R: Su afirmación es correcta.

- b. ¿Cuántos pasillos o coches precisan ser cambiados por día, semana, mes?

R: La programación estimada para la opción 1 (fines de semana) es de 1 tren cada una o dos semanas.

- c. ¿Metro suministrará un puente grúa, arco ó grúa horquilla para realizar el desmontaje y montaje de los pasillos?

R: Metro podrá disponer de arcos para realizar montaje y desmontaje cuyo uso deberá ser previamente programado y autorizado por Metro, no obstante será

responsabilidad del Contratista disponer de todos los equipos y herramientas para el traslado dentro del taller de los pasillos.

- d. Metro suministrará un track móvil o similar para separar lo suficiente los coches para realizar el desmontaje/montaje de los pasillos?

R: Su afirmación es correcta, sin embargo esto estará sujeto a disponibilidad del operador y máquina, lo que deberá ser previamente programado y autorizado por Metro.

- e. ¿Es necesario contar con un prevencionista de riesgos para supervisar las actividades?

R: Subgerencia de Seguridad y Salud en el Trabajo, tiene definido de acuerdo AL Sistema de Gestión de SST de Metro S.A., Política de Seguridad, Reglamento Especial para Empresas Contratistas, Estándares de Seguridad para empresas contratistas, que todos los Proyectos y Servicios, subcontratados cuenten con un Experto en Prevención de Riesgos, a tiempo completo por la duración del proyecto o servicio, la categoría del experto de acuerdo a lo que indica la Ley 16.744; D.S 40.

- f. ¿Cuál es el tiempo estimado para Metro dada su experiencia en desacoplar los coches y desmontaje del pasillo actual?

R: Tiempo de desacople: el tiempo estimado para el desacople de dos coches es de tres horas.

Tiempo de desmontaje/montaje: el tiempo estimado para el desmontaje pasillo actual y montaje pasillo nuevo es de ocho horas.

- 7) A objeto de contar con toda la información posible para preparar la mejor propuesta técnica, solicitamos una segunda ronda de consultas para aclaraciones relacionados a temas surgidos como resultado de respuestas a la primera ronda de consultas.

R: Sí, se acepta la solicitud. Favor remitirse a la Aclaración N° 1. (Cronograma).

- 8) Art. 2.2 Bases Administrativas Se solicita confirmar que la experiencia (sea ingeniería, fabricación, instalación, montaje, etc.) podrá ser acreditada a través de los subcontratistas especialistas a utilizar como parte del contrato.

R: Sí, favor remitirse al numeral 3.9 "Subcontrataciones y Traspasos" de las Bases Administrativas.

9) Art. 2.11 Bases Administrativas. Favor confirmar que lo indicado en 2.11 será a costo y cargo de Metro.

R: Respecto al Artículo 2.11 de las Bases Administrativas, podemos aclarar que en lo referido a traslados a posibles fábricas o visitas a proveedores serán de cargo y costo de Metro.

10) Art. 3.6 Bases Administrativas. Favor confirmar que los costos en Chile de la "Componente en Moneda Extranjera" podrá ser cotizada en CLP y/o UF.

R: No es correcto. Favor atenerse al indicado en el Artículo 3.6 de las Bases Administrativas: "Para los suministros importados u otros ítems desarrollados en el extranjero, los precios serán cotizados en USD o Euros; estos montos expresados en USD o Euros se denominarán "Precios de la Componente en Moneda Extranjera". Estos precios en USD o Euros consideran suministros puestos sobre piso en recintos de Metro S.A. El costo de poner estos suministros en recintos de Metro S.A., deberá ser incluido en el Precio expresado como Componente en Moneda Extranjera.

Los precios de aquella parte del Suministro que corresponda a la Componente en Moneda Extranjera, cotizados en USD o Euros en la Propuesta, se pagarán en la misma moneda."

11) Art. 3.6 Bases Administrativas. Favor confirmar que los "Precios de la Componente en Moneda Local" del contrato podrá ser cotizada en CLP y/o UF.

R: Favor remitirse a la Aclaración N° 2 y N° 12 (Formulario Económico).

12) Art. 3.12 Bases Administrativas. Favor confirmar que desviaciones en las Especificaciones Técnicas que impliquen mejoras a lo solicitado serán evaluadas por Metro S.A.

R: Será determinación de Metro evaluar si las desviaciones afectan de forma positiva o negativa al proyecto. Por supuesto, en caso de ser positivas, éstas podrán ser consideradas siempre y cuando cumplan con los requerimientos de las Especificaciones Técnicas.

13) Art. 4.3.3 Bases Administrativas. Favor confirmar que Sí se aceptarán Pólizas de Seguro, ya que lo establecido en el punto 4.3.3 es contradictorio con lo establecido en el Anexo C - Borrador de Contrato.

R: No hay contradicción. Remítase al punto 4.3.3 de las Bases.

14) Art. 4.3.14 Bases Administrativas. Favor confirmar exactamente los horarios de trabajo durante la semana. Específicamente, a qué corresponde el "horario diurno" u "horario normal".

R: Favor remitirse a la Aclaración Nº 3.

15) Art. 4.4.1 Bases Administrativas. Favor confirmar que la componente en moneda local puede ser expresada en UF.

R: Favor remitirse a la Aclaración Nº 4 y 12 (Formulario Económico).

16) Anexo B. Favor confirmar que:

- Se deberán suministrar 140 pasillos.
- En caso de adjudicar la opción montaje, solo se deberán instalar 136 pasillos.

R: Sí, Confirmamos que su afirmación es correcta.

- En el caso del suministro, Ítem 2 del Anexo B Formulario Económico, se deberán suministrar 140 pasillos.
- En el caso de adjudicar la opción montaje, Ítem 4 del Anexo B Formulario Económico Montaje según numerales 5.2, 5.3 y 5.4 de las Especificaciones Técnicas (Opcional), solo se deberán instalar 136 pasillos.

17) Art. 6.1 EETT. En el capítulo 6.1 de las especificaciones técnicas se hace mención a dos tipos distintos de pasillos de intercirculación:

- Uno se refiere a los pasillos con paneles laterales permanentes.
- El segundo se refiere a un pasillos con paredes interiores sin mayores especificaciones No está claramente especificado cómo deben entregarse los pasillos. Favor confirmar si debe ser con paredes, sin paredes o a consideración del

proponente? Se pueden ofertar distintas soluciones técnicas con sus respectivas ofertas económicas?

R: Los dos tipos de pasillos intercircularción indicados en el apartado 6.1 de las Especificaciones Técnicas, son los que actualmente Metro S.A. tiene en circulación y que pudieron verse en la visita efectuada el 22/04/2016 de la presente licitación. La oferta debe ser entregada de acuerdo a la consideración del Proponente cumpliendo lo indicado en las Especificaciones Técnicas, no está considerado la presentación de distintas ofertas técnica/económica para un mismo Oferente.

18) Art. 6.2 EETT Se indica que los pasillos tienen que estar divididos por la mitad en dos secciones y unidos mediante una operación debidamente detallada y esto con el objetivo de facilitar la operación de intercambio de coches entre trenes. Serán aceptados pasillos de una sola pieza y que no obstante cumplan con esa misma función de intercambio entre coches mas no divididos por la mitad? Es decir, es posible entregar pasillos completos en lugar de pasillos en mitades (semipasillos)?

R: No es posible aceptar su propuesta. Agradecemos remitirse a lo indicado en el numeral 3 - Alcances de las Especificaciones Técnicas.

19) Art. 6.2 EETT .Se indica que la separación de los pasillos debe ser debidamente detallada, no obstante no se hace mención en cuanto a tiempos exigidos para realizar la operación de separar y re-unir los pasillos. Cuáles son las especificaciones a considerar de esos tiempos (down-time)?

R: Favor remitirse a respuesta N° 6 letra f) de esta Primera Serie de Respuestas a Consultas.

20) Cuáles son las medidas requeridas respecto al ancho y alto interiores en los pasillos? (espacio libre)

R: Las dimensiones actuales de nuestros pasillos son:

- Tipo 1 ancho libre entre empuñaduras 1533 mm, altura libre 2050 mm
- Tipo 2 (con paneles interiores) ancho libre 1540 mm, altura libre 1963 mm

El Proponente se debe ajustar al menos a estas dimensiones.

21) Cuáles son las especificaciones mínimas en decibels con respecto al amortiguamiento del ruido?

R: Ver respuesta a la consulta N° 4 de esta Primera Serie de Respuestas a Consultas.

22) Art. 6.2 EETT. Se indica que los pasillos deben cumplir con la Norma EN16286 o similar. La norma EN16286 se refiere por consiguiente a la norma contra el fuego EN45545. Cuál es entonces el nivel de riesgo (HazardLevel) con respecto a la norma EN45545 que debe considerarse y cumplirse?

R: El nivel de peligro es HL2, según EN 45545-2.

23) Art. 6.2 EETT. Con relación a la pregunta anterior, son vigentes y de igual manera e importancia tanto la norma NF F 16-101 como DIN 5510 ?

R: Metro S.A. aceptará estas normas en la categoría de similares a la norma EN45545.

24) Art. 6.2 EETT. Se indica el requisito de asideros o pasamanos en los pasillos. De acuerdo al tipo de pasillo y de acuerdo al recubrimiento interior del mismo se pueden instalar estos asideros ya sea en la mitad del pasillo así como en los costados. Dónde deben ser instalados los asideros y cuántos tienen que ser como mínimo?

R: Ambos casos son aceptados por Metro S.A., el Proponente indicará en su oferta la posición, sin embargo, deberá considerar al menos cuatro (4) unidades por pasillo izquierdo/derecho (2) - delante/atrás (2).

25) Existen dibujos técnicos de la vía en donde los trenes circulan, en los que se puedan detectar las curvas más cerradas? (i.e. las curvas más estrechas, entrada y salida de curvas, curvas en "S") – Esto tanto para la ruta de las líneas en las que circulan los trenes así como para la ruta en el taller? De existir, cómo se pueden consultar?

R: Considerar los datos indicados en el apartado 9 - Condiciones de Operación de las Especificaciones Técnicas. Respecto a los planos de las vías podrán ser entregados al Contratista.

26) Qué tipo de salida de enganche ("Draw") y qué tipo de compresión ("Buff") se debe de considerar?

R: Se solicita al proponente, entregar más detalles para un mejor entendimiento de su consulta.

27) Art. 5.2 EETT. Favor confirmar que los pasillos retirados serán dispuestos por el Contratista en un lugar a determinar por Metro S.A., el que se encontrará dentro de las dependencias del Taller.

R: Se confirma lo indicado.

28) Art. 5.2 EETT. Favor confirmar que siempre habrá, al menos, un tren disponible para desarrollar la actividad de montaje.

R: Su afirmación es correcta, siempre habrá al menos un tren disponible para desarrollar la actividad de montaje dentro de los horarios especificados en los documentos de la presente Licitación.

29) Art. 7.3EETT. En el caso de Montaje por el Contratista, y dado que la Recepción Provisional será tren a tren, se desprende que la Recepción Final será tren a tren y que, por lo tanto, se podrá solicitar la devolución de las Boletas de Fiel Cumplimiento tren a tren. Favor confirmar.

R: La Recepción Final será una sola, por la totalidad del suministro. Conforme al Artículo 135 de las Bases Administrativas, tendrá lugar una vez aceptados los trabajos requeridos durante los períodos de garantía y los que resulten de una inspección conjunta de la totalidad del suministro, que realizarán Metro y el Contratista.

30) Art. 8.1 y 8.2 EETT. Favor indicar las características del área para la instalación de faena del contratista (dimensiones, habrán oficinas, baños, camarines, bodegas, conexiones eléctricas, agua, aire, etc.)

R: Al Contratista se hará entrega de un área para la instalación de faenas, donde deberá instalar sus propias dependencias (oficinas, baños, camarines). Metro S.A. aportará acometida eléctrica, neumática y de agua.

La entrega de las instalaciones, y las condiciones de las mismas serán formalizadas por medio de un Acta que pasará a ser parte del Contrato, y deberán ser restituidas a Metro, al término de la ejecución del servicio en iguales condiciones a las que fueron suministradas.

31) Art. 8.2 EETT. Favor confirmar que el traslado del material a ser montado desde la bodega de Metro a la zona de montaje será realizada por personal de Metro o la empresa Contratista.

R: El material a ser montado debe ser trasladado por la empresa Contratista, con sus propios equipos.

32) Art. 8.2 EETT. Favor indicar las características de la maquinaria pesada que estará disponible para el montaje y que éstas estarán disponibles con operador.

R: Ver respuesta a la consulta 6 letras c) y d) de esta misma Serie de Respuestas a Consultas.

33) Bases Administrativas - Anexo C Art. 1.1. Favor disponibilizar los anexos faltantes, para que éstos puedan ser analizados.

R: Los anexos números 1, 2 formarán parte del Contrato una vez que se adjudique la licitación. El presupuesto consolidado será la Oferta económica del proveedor adjudicado. El cronograma, la carta Gantt que presente el Proveedor Adjudicado y las aclaraciones, preguntas y respuestas sobre las especificaciones técnicas, formarán parte de la documentación una vez que finalice la etapa de consultas y respuestas. Los reglamentos serán anexados al Portal de Metro.

34) Bases Administrativas - Anexo C Art. 1.6 y otros. Confirmar que se considerarán INCOTERMS 2010

R: Su afirmación es correcta, se considerará INCOTERM 2010.

35) Bases Administrativas - Anexo C Art. 10. Se solicita confirmar que las comunicaciones siempre serán entregadas por escrito.

R: Su afirmación es correcta, favor remitirse al PÁRRAFO 3º “CORRESPONDENCIA ENTRE LAS PARTES”, artículos 7, 8, 9, 10 y 11 del Contrato.

36) Bases Administrativas - Anexo C Art. 24 Se solicita confirmar que la eventual coordinación con otros contratistas será realizada con participación de personal de Metro.

R: La coordinación que eventualmente se requiera, lo mismo que el deber de colaboración, debe ser directa y permanente entre los distintos Contratistas.

37) Bases Administrativas - Anexo C Art. 25 Se solicita confirmar que la presencia de otras empresas en el área de trabajo será minimizada y solo cuando sea estrictamente necesario.

R: Parte de los trabajos se desarrollará en áreas donde habrá personal de otros contratistas, constituyendo la coordinación y colaboración un compromiso que Metro exigirá del adjudicatario, del mismo modo que de otros Contratistas.

38) Bases Administrativas - Anexo C Art. 26 Se solicita confirmar que la responsabilidad total del Contratista no excederá el 10%, tal como se indica en Art. 154

R: La responsabilidad del Contratista es por el 100% del Contrato.

39) Bases Administrativas - Anexo C Art. 31 Se solicita especificar qué documentación será solicitada y que ésta solo será relativa al contrato.

R: La documentación exigible será de acuerdo a lo indicado en las especificaciones técnicas en su numeral 6.4 y 6.5.

40) Bases Administrativas - Anexo C Art. 121 Se solicita especificar cuáles son las pruebas y ensayos a realizar en Chile.

R: En Chile se realizarán controles de calidad, pruebas dimensionales y pruebas de estanquidad.

41) Bases Administrativas - Anexo C Art. 155 Se solicita confirmar que los trabajos podrán ser suspendidos por Metro solo en caso de que éstos presenten riesgos atribuibles al Contratista y que, exclusivamente en este caso, el Contratista deberá subsanar la situación.

R: Metro podrá disponer la suspensión de los trabajos en caso de presentarse cualquier situación que constituya riesgo para las personas, independientemente de cuál sea su origen; y también hacerlo en caso de detectar deficiencias que hagan aconsejable la paralización. Al contratista se le exigirá subsanar la situación sólo si hubiera responsabilidad de su parte.

42) Para esta licitación podemos tener acceso a los formularios en archivos Word.

R: Se adjuntan archivos solicitados. En cuanto a su uso y validez, considerar lo establecido en el Artículo 4.2 de las Bases.

43) Contrato de Suministro. Introducción. El requisito de la comparecencia y firma de la matriz es para todos los proponentes y consorcios o solo para consorcios?

R: Remítase a las Notas incluidas en el Artículo 26 del Contrato adjunto a las Bases Administrativas.

44) Contrato de Suministro. 1.1. Letra E, Podemos tener acceso a los Reglamentos?

R: Se envían en esta Primera Serie de Respuestas a Consultas y se adjuntará al Portal de Metro.

45) Contrato de Suministro ARTÍCULO 13º Nuestra oferta será basada en "bases de licitación". Pedimos aclarar efectivamente a qué tipo de antecedentes e instrucciones se refiere en este artículo?

R: Favor remitirse al ARTÍCULO 1º "Definiciones del Contrato" Numeral 1.1 Anexos.

46) Contrato de Suministro ARTÍCULO 17º: Entendemos que cualquier informe especial debe ser descrito en el contrato. En el caso de un informe especial adicional.

Entendemos que el mismo será objeto de conversaciones comerciales. Nuestro entendimiento es correcto?

R: La presentación de un informe especial respecto a algún equipamiento que forme parte del suministro puede exigirse en cualquier etapa del Contrato, sin costo para Metro.

47) Contrato de Suministro ARTÍCULO 21º: Si es el caso, el contratista enviará una solicitud a Metro. Si la aprobación de Metro tarda más de 5 días y eso genera algún tipo de retraso en el proyecto, dichos retrasos no deberían ser objeto de multas. Nuestro entendimiento es correcto?

R: Remitirse a lo indicado en el ARTÍCULO 21º Nueva Subcontratación, del Contrato de Suministro.

48) Contrato de Suministro ARTÍCULO 31º: Documentos protegidos por la Propiedad Industrial no serán suministrados. Cualquier documentación deberá ser descrita en el contrato. Si no, cada documentación adicional será objeto de conversaciones comerciales. Pedimos confirmar.

R: Remitirse a la documentación solicitada en el artículo 31º del Contrato de Suministro, además, en el artículo 6.3 y 6.4 de las Especificaciones Técnicas.

49) Contrato de Suministro ARTÍCULO 32º: Utilizamos como estándar el Microsoft Project. No hay planes para utilizar cualquier otro software de gestión. Entendemos que Microsoft Project es suficiente para atender la solicitud. Nuestra interpretación es correcta?

R: Su apreciación es correcta.

50) Contrato de Suministro ARTÍCULO 33º: Es previsto que los informes se actualizaran y serán compartidos con Metro en una base mensual. Entendemos que eso sería suficiente para atender la solicitud. Favor confirmar.

R: En principio es razonable la entrega de informes mensualmente, sin embargo, este tipo de detalles se acordará con el Proponente adjudicado.

51) Contrato de Suministro ARTÍCULO 36º: Documentos protegidos por la Propiedad Industrial no serán suministrados. Cualquier documentación deberá ser descrita en el contrato. Si no, cada documentación adicional será objeto de conversaciones comerciales. Pedimos confirmar.

R: La documentación a entregar es la que permita hacer un debido uso del suministro y sus componentes y que se entiende incluida en el valor del contrato.

52) Contrato de Suministro ARTÍCULO 37º: Entendemos que para esta licitación NO APLICA?

R: Efectivamente el ARTÍCULO 37º Licencias de Software, del Contrato de Suministro NO APLICA.

53) Contrato de Suministro ARTÍCULO 41º: Documentos protegidos por la Propiedad Industrial no serán suministrados. Cualquier documentación deberá ser descrita en el contrato. Si no, cada documentación adicional será objeto de conversaciones comerciales. Pedimos confirmar.

R: El Artículo mencionado sólo exige que se garanticen los derechos de uso.

54) Contrato de Suministro ARTÍCULO 45º: Puede confirmarnos que la acción del retiro y eliminación de los Pasillos existentes en los trenes, será de responsabilidad de Metro S.A y no está incluida en esta mención?

R: Es correcto para la eliminación final de los pasillos existentes, sin embargo, el retiro desde el tren hasta el lugar de acopio dentro del taller es responsabilidad del contratista. Favor remitirse al punto 5 de las Especificaciones Técnicas.

55) Contrato de Suministro ARTÍCULO 47º: Donde serán almacenados los materiales después de la entrega y antes de la instalación? Esta predicho un área dentro de los talleres que posee Metro para el almacenaje? ¿Cuál es el tamaño del área disponible para el contratista?

R: Se dispondrá de bodega para la recepción del suministro nuevo dentro de las instalaciones del Taller Neptuno, el área aproximada es de 300 metros cuadrados.

56) Contrato de Suministro ARTÍCULO 48º: El transporte interno (dentro de los talleres de Metro) estará bajo la responsabilidad de Metro? o el proveedor debe tener en cuenta en su alcance de suministro?

R: [La responsabilidad del transporte interno de los suministros es del Contratista.](#)

57) Contrato de Suministro ARTÍCULO 54º: La componente en CLP puede ser modificada por UF

R: [Ver respuesta a Consulta N° 11 de esta Serie de Respuestas Consultas](#)

58) Contrato de Suministro ARTÍCULO 57º: Horarios: Viernes entrega tren 11:00 AM, existe posibilidad?, Para domingo y festivo dice entrega 16:00 PM, porque se escribe que los trenes deben estar disponibles solamente a las 04:00 AM, favor aclarar. Entendemos que de los días viernes desde las 21 hacia los domingos a las 16 el trabajo puede ser realizado ininterrumpidamente (Turnos Diurno y Nocturno), nuestro entendimiento es correcto?

R: [El horario de entrega de los trenes de Metro S.A. al Contratista los días Viernes es a partir de las 21:00 horas, hora en la que se podrá trabajar sin interrupción hasta los días Domingo o Lunes \(en caso de ser feriado\). La hora en que el tren debe estar acoplado en todos sus coches es a las 16:00 horas del domingo o lunes feriados, a partir de esta hora se verificará el correcto funcionamiento para su posterior entrega a la operación. El horario de operación comercial del tren es a las 04:00 AM del día hábil posterior. Se debe considerar dentro de este horario los trabajos de desacople/acople \(mecánico y eléctrico\) de los coches.](#)

[Favor remitirse a la Aclaración N° 5.](#)

59) Contrato de Suministro ARTÍCULO 59º: En el formulario Económico de las Bases Administrativas, pueden confirmarnos si se debe mencionar el detalle de los tres valores respectivamente o elegir una de ellas?

R: [Favor remitirse a la Aclaración N° 12.](#)

60) Contrato de Suministro ARTÍCULO 74º: Pedimos especificar Letra C) Documentos Finales, Especificar que documentos Metro espera recibir como Finales?

R: Los documentos indicados en los apartados N° 6.3 y 6.4 de las Especificaciones Técnicas en su versión As-Built.

61) Contrato de Suministro ARTÍCULO 78º: De acuerdo a la letra a) entendemos que en el formulario económico, los precios de los materiales procedentes del extranjero deberán ser presentados sin IVA. Nuestro entendimiento es correcto?

R: Favor remitirse a la Aclaración N° 12.

62) Contrato de Suministro ARTÍCULO 88º: Entendemos que este artículo está directamente relacionado al Montaje, ya que por cuestiones de fabricación y transporte podría ser imposible lograr un adelanto por cuenta de los procesos productivos. Nuestro entendimiento es correcto?

R: Sí, es correcta vuestra afirmación.

63) Contrato de Suministro ARTÍCULO 88º Cualquier cambio en las fechas de entrega deberá estar dentro del tiempo máximo acordado por las partes en el contrato. Nuestro entendimiento es correcto?

R: Es correcto.

64) Contrato de Suministro ARTÍCULO 91º: Esta cláusula no es aceptable. Metro no debería decidir solo si el retraso es imputable al proveedor o no. Tal punto debería ser sujeto a una conversación y acuerdo mutuo entre las partes. Solicitamos Metro eliminar esta cláusula.

R: La calificación corresponderá a Metro.

65) Contrato de Suministro ARTÍCULO 95º: Debería ser respetado un periodo mínimo de 120 días para no haber impacto en el plazo del suministro, y acordados los eventuales impactos financieros originados por dichas modificaciones. Nuestro entendimiento es correcto?

R: Remítase a los Artículos 95 y 96 del Contrato de Suministro.

66) Contrato de Suministro ARTÍCULO 97º: Tales ordenes de cambio deben estar bien definidas en el contrato. Si es solicitada por Metro una modificación, el contratista deberá tener el derecho a hacer una oferta comercial. Si dicha oferta es aceptada, entonces se realizará una modificación del contrato. Nuestro entendimiento es correcto?

R: El Contratista presentará una cotización, tomando en consideración los valores contractuales indicados en su Oferta Económica, respecto a las modificaciones del Artículo 97º solicitadas por Metro, asumiendo esta última el costo correspondiente en caso de aprobar la cotización.

67) Contrato de Suministro ARTÍCULO 102º: El tiempo de respuesta depende de la complejidad de la modificación solicitada. Por lo que el tiempo de espera podría ser superior a 5 días. Se podría negociar este tiempo de espera entre las partes?

R: Tratándose de modificaciones de mayor complejidad, el contratista podrá solicitar a Metro, por escrito, dentro del plazo señalado, la ampliación del plazo de respuesta, indicando los fundamentos de su solicitud.

68) Contrato de Suministro ARTÍCULO 111º: Todas las inspecciones y pruebas solicitadas deben ser descritas en el contrato. Cualquier solicitud adicional será objeto de negociaciones comerciales. Entendemos que el contratista estaría en posición de solicitar una orden de cambio y la correspondiente revisión de precios. Nuestro entendimiento es correcto?

R: Los costos de Inspección a que se refiere el Artículo 111º serán asumidos por el contratista y Metro en la forma establecida en este Artículo.

69) Contrato de Suministro ARTÍCULO 114º: Las facultades de generar los procedimientos de montaje y pruebas es de responsabilidad del contratista. Si los requerimiento de la ITM, representan un alza de costes. Entendemos que el contratista estaría en posición de solicitar una orden de cambio y la correspondiente revisión de precios. Nuestro entendimiento es correcto?

R: Si los requerimientos de la ITM implican costos adicionales, el contratista podrá hacer uso del derecho de reclamo que le otorga el Artículo 114º.

70) Contrato de Suministro ARTÍCULO 117º: ¿Cuánto tiempo debemos tener en cuenta para la recepción y las inspecciones? Debe ser limitada.

R: Tomar como base la Respuesta a Consulta N° 58 de esta Serie de Respuestas a Consultas.

71) Contrato de Suministro ARTÍCULO 141º: ¿Entendemos que el contratista debe ser informado y tener tiempo de reaccionar antes de la liberación de sanciones. Nuestro entendimiento es correcto?

R: No. Remítase al Artículo 141º del Contrato de Suministro.

72) Contrato de Suministro ARTÍCULO 148º: ¿Entendemos que el contratista debe ser informado y tener tiempo de reaccionar antes de la aplicación de multas. Nuestro entendimiento es correcto?

R: No. Remítase al Artículo 148º del Contrato de Suministro.

73) Contrato de Suministro ARTÍCULO 149º: ¿Por atrasos atribuibles a Metro, (no disponibilidad de tren o energía, y en consecuencia mano de obra ociosa por parte del contratista), tendrá el contratista derecho al cobro de multas referentes a atraso de cronograma generado por el Cliente? Tendrá el contratista derecho a cobrar multas por atraso de pago del cliente?

R: No se contemplan multas a favor del Contratista. En caso de atraso en los pagos que Metro deba efectuar al Contratista, éste podrá ejercer los derechos que se indican en el Artículo 162 del Contrato.

74) Contrato de Suministro ARTÍCULO 149º Entendemos que el 0,2% del valor CIF por día de retraso es demasiado alto. Podría Metro revisar este valor?

R: No se acepta la proposición, se mantiene lo indicado en el ARTÍCULO 149 del Contrato de Suministro.

75) Contrato de Suministro ARTÍCULO 149º Entendemos que el 0,1% del valor total del contrato por día de retraso en el Cronograma para la Puesta en Marcha es demasiado

alto. Podría Metro revisar este valor para un % del monto en retraso? O al menos estar relacionado solamente a la parte retrasada?

R: Remitirse a la Aclaración N° 6.

76) Contrato de Suministro ARTÍCULO 149º Entendemos que el 0,05% del valor total del contrato por día de retraso en la Recepción Provisional es demasiado alto. Podría Metro revisar este valor para un % del monto en retraso? O al menos estar relacionado solamente a la parte retrasada?

R: Remitirse a la Aclaración N° 7.

77) Contrato de Suministro ARTÍCULO 158º Entendemos que Metro podrá poner término al contrato sin causa solo pagando los gastos hasta el termino. De esta manera, entendemos también que el derecho de Metro es sin perjuicio del derecho del contratista de reclamar una indemnización por el daño emergente y lucro cesante que le provoque la terminación. Nuestro entendimiento es correcto?
Solicitamos Metro eliminar esta cláusula.

R: En el caso indicado se pagará el suministro ejecutado parcialmente bajo las condiciones que señala el Artículo 158, sin considerar daño emergente ni lucro cesante. El Artículo se mantiene.

78) Contrato de Suministro ARTÍCULO 160º Se solicita que hay un período mínimo de 60 días entre la notificación y la terminación del contrato.

R: La fecha de terminación será la que Metro indique en la carta respectiva.

79) Contrato de Suministro ARTÍCULO 161º En el caso del punto B), entendemos que dicha acción debería ser previamente acordada entre las partes. Nuestro entendimiento es correcto?

R: No es correcto.

80) Contrato de Suministro ARTÍCULO 163º Si existe la comprobación que el costo generado para la parte no cumplida entre material e ingeniería es comprobadamente

mayor al 10% mencionado, el contratista tendrá el derecho a cobrar este monto. Nuestro entendimiento es correcto?

R: Metro indemnizará sólo por los conceptos y por los montos que señala el Artículo 163º.

81) Contrato de Suministro ARTÍCULO 167º Entendemos que dicha acción debería ser de acuerdo mutuo entre las partes. Nuestro entendimiento es correcto?

R: El procedimiento del Artículo 167 es el que se aplicará en caso de terminación anticipada, lo que se entiende sin perjuicio de los antecedentes que las Partes puedan aportar para determinar los valores de la Liquidación y Estado de Pago Final.

82) Contrato de Suministro ARTÍCULO 173º Desde que no ha habido desmovilización del equipo de instalación. Si el equipo si desmovilizó, debería existir un acuerdo mutuo entre las partes. Nuestro entendimiento es correcto?

R: No se entiende la observación. Aparentemente hay error en el Artículo que se cita.

83) Contrato de Suministro ARTÍCULO 178º Es posible incrementar dicho plazo para 30 días?

R: No se acepta la solicitud, remitirse al ARTÍCULO 178 º del Contrato de Suministro. Favor remitirse a la Aclaración N° 7.

84) Base Administrativa 2.2 No se requiere una cantidad mínima, nuestro entendimiento es correcto?

R: Favor remitirse a lo solicitado en las presentes Bases Administrativas, sus Anexos y en las Especificaciones Técnicas.

85) Base Administrativa 2.2 Lo único solicitado en este punto son los balances y clasificación de riesgo de acuerdo a punto 4.3.7. Formulario N°7. Nuestro entendimiento es correcto?

R: Es correcto.

86) Base Administrativa 3.6 Los valores deben ser expresados Netos o con IVA incluido

R: [Favor remitirse a la Aclaración N° 12.](#)

87) Base Administrativa 3.6 Donde dice CLP, para la componente Local. Este valor puede ser expresado en UF?

R: [Remitirse a lo indicado en las respuestas N° 11 de esta Serie de Respuestas a Consultas.](#)

88) Base Administrativa 3.7. En el Formulario económico de precios, solamente se presentan campos para los valores totales de cada modalidad (Ingeniería, suministro, supervisión y montaje). Metro desea recibir el desglose de los sub-ítems de cada modalidad o solamente el valor total de cada una? Se deben expresar los valores Netos o Con IVA incluido?

R: [Remitirse a lo indicado en el numeral 3.7 y al ANEXO B Formulario de la Oferta Económica de las Bases Administrativas.](#)

89) Base Administrativa 3.7. Según el formulario de precios, nota 1, los precios deberán incluir los impuestos aplicables, es decir, reflejar el valor final que pagará Metro. Dicha nota no está de acuerdo a la nota 3.7 quinto párrafo. Gracias aclarar el punto?

R: [El quinto párrafo del numeral 3.7 de las Bases Administrativas indica cómo se calcula el precio unitario. Por lo que no se entiende vuestra consulta.](#)

90) Base Administrativa 3.8. Valores en CLP pueden ser expresado en UF?

R: [Remitirse a lo indicado en la respuesta N° 11 de esta Serie de Respuestas a Consultas.](#)

91) Base Administrativa 4.3.2. En las secciones 4.3.2, 4.3.9 y 4.3.10 de las Bases Administrativas se requiere la designación de un Mandatario General, un Representante Oficial y un Representante Técnico. Pregunta: se deben designar

legalmente (por escritura pública) o basta con que se designen simplemente en el formulario?

R: Las designaciones deben hacerse en los formularios respectivos. Sólo al proponente adjudicado, cuando corresponda, conforme al Artículo 227º del Contrato se le exigirá acreditar el nombramiento del Mandatario General mediante escritura pública.

92) Base Administrativa 4.3.2. Puede ser la misma persona?

R: La pregunta está incompleta.

93) Base Administrativa 4.3.9. Dicha persona puede ser misma identificada en el formulario 2?, Representante Oficial del proponente ante Metro SA para efectos de la licitación. En las secciones 4.3.2, 4.3.9 y 4.3.10 de las Bases Administrativas se requiere la designación de un Mandatario General, un Representante Oficial y un Representante Técnico. Pregunta: se deben designar legalmente (por escritura pública) o basta con que se designen simplemente en el formulario?

R: No hay inconveniente en que Mandatario General y Representante Oficial sean la misma persona. En lo demás, remítase a la respuesta del N° 8.

94) Base Administrativa 4.3.10. Puede ser la misma persona de los formularios 2 y 9?

En las secciones 4.3.2, 4.3.9 y 4.3.10 de las Bases Administrativas se requiere la designación de un Mandatario General, un Representante Oficial y un Representante Técnico. Pregunta: se deben designar legalmente (por escritura pública) o basta con que se designen simplemente en el formulario?

R: Remítase a las respuestas anteriores.

95) Base Administrativa 4.3.14. Horarios: Viernes entrega tren 11:00 AM, existe posibilidad?, Para domingo y festivo dice entrega 16:00 PM, porque se escribe que los trenes deben estar disponibles solamente a las 04:00 AM, favor aclarar. Entendemos que de los días viernes desde las 21 hacia los domingos a las 16 el trabajo puede ser realizado ininterrumpidamente (Turnos Diurno y Nocturno), nuestro entendimiento es correcto?

R: Efectivamente, desde las 21:00 horas de los días Viernes hasta los domingos o lunes feriados a las 16:00 horas el tren estará disponible para trabajos del proyecto, pudiéndose trabajar en horario diurno y/o nocturno. Se deben considerar incluidos en estos horarios los tiempos de acople/desacople de los trenes.

96) Base Administrativa 4.3.14. Aclarar efectivamente inicio y termino de jornada (horarios)?

R: Ver Respuesta a Consulta N° 58 y N° 95 de esta misma Serie de Respuestas a Consultas.

97) Base Administrativa 4.4. Se dice que el formulario deberá ser firmado por un mandatario general de la empresa proponente. Se debe aclarar si pueden firmar dos mandatarios en caso de empresas que tengan poderes dobles.

R: Pueden firmar ambos mandatarios.

98) Base Administrativa 4.4.1 Entendemos que solamente los valores Locales (CLP o UF), deben presentarse con IVA incluido y los valores en moneda extranjera no se debe incluir IVA. Nuestro entendimiento es correcto?

R: La moneda en moneda local expresada en UF (Aclaración N ° 2) debe incluir cualquier impuestos que la grave, incluso el Impuesto al Valor Agregado (IVA), calculado sobre la suma total de dicha componente en moneda local.

99) Base Administrativa 4.4.1 Debemos informar el valor para 140 unidades, así como está escrito en formulario o el valor unitario así como está escrito en este párrafo?.

R: Los valores de vuestra Oferta Económica deben indicar el valor de los Ítems indicados en el Anexo B Formulario Económico, de acuerdo a lo siguiente:

Ítem 1 Ingeniería

Ítem 2 Suministro

Ítem 3 Supervisión (opcional)

Ítem 4 Montaje según numerales 5.2, 5.3 y 5.4 de las Especificaciones Técnicas (opcional)

100) Base Administrativa 7.1 Solicitamos aclarar lo que se entiende por eliminar o suprimir del contrato hasta un 10%, en relación al formulario económico entendemos que la reducción es aplicable solamente a los punto 2,3 y 4, una vez que el punto 1 ingeniería es independiente a la cantidad de piezas suministradas.

R: Lo indicado en la pregunta es correcto. En ningún caso se afectará el ítem Ingeniería.

101) En el Anexo A de las Bases Administrativas se requiere la firma de Representante Legal. Pregunta: pueden firmar dos representantes legales en el caso de sociedades que tengan poderes que requieran firma doble?

R: Pueden firmar los dos representantes.

102) Anexo B Pueden confirmarnos si se debe mencionar el detalle de los tres valores respectivamente o elegir una de ellas?

R: No se entiende la observación

103) Especificaciones Técnicas 5.2 Desacoplamiento /acoplamiento de coches o vagones: La especificación no es exacta con respecto a cómo se llevará a cabo el acoplamiento / desacoplamiento. Quién moverá los coches y realizará el procedimiento de acople / desacople mecánico (semibarra) y eléctrico (cable jumper): Metro o el Contratista?

Si durante los acoples / desacoples se detecta una avería en las partes no involucradas en el contrato (enganches, cables, caja), quien será responsable por su normalización?

R: Metro S.A. realizará el acople/desacople mecánico y eléctrico. En el caso de que la avería no sea imputable al Contratista, la normalización la realizará Metro S.A.

104) Especificaciones Técnicas 5.4 Horarios: Viernes entrega tren 11:00 AM, existe posibilidad?, Para domingo y festivo dice entrega 16:00 PM, porque se escribe que los

trenes deben estar disponibles solamente a las 04:00 AM, favor aclarar. Entendemos que de los días viernes desde las 21 hacia los domingos a las 16 el trabajo puede ser realizado ininterrumpidamente (Turnos Diurno y Nocturno), nuestro entendimiento es correcto?

R: Ver Respuesta a Consulta N° 58 y N° 95 de esta misma Serie de Respuestas a Consultas.

105) Especificaciones Técnicas 5.4 Aclarar efectivamente inicio y termino de jornada (horarios)?

R: Ver Respuesta a Consulta N° 58 y N° 95 de esta misma Serie de Respuestas a Consultas.

106) Especificaciones Técnicas 7.1 Jefe de Proyecto y Supervisor, puede ser la misma persona?

R: La labor del supervisor(es) es estar presente en todos los turnos de trabajo y responsable directo de los trabajos que se están realizando en terreno. Si el Jefe de Proyecto cumple con este requisito y se ajusta a las leyes laborales vigentes en Chile, podrá ser la misma persona.

107) Especificaciones Técnicas 7.1 Jefe de Proyecto y Supervisor, puede ser la misma persona?

R: Se repite en pregunta 106.

108) Especificaciones Técnicas 7.3 Creemos que Metro ya dispone en sus talleres de la infraestructura necesaria para la realización de los testes de penetración de agua (estanqueidad). El contratista podrá utilizar dicha infraestructura para la realización de prueba de estanqueidad de los pasillos una vez terminada la instalación?

R: Se podrá disponer de la infraestructura existente, con el fin de realizar la prueba para un tren completo con todos sus pasillos nuevos y coches acoplados.

109) Especificaciones Técnicas 8.1 Los trabajos serán realizados en una foso energizado?

R: No se tiene previsto la utilización de fosos para realización de este trabajo.

110) Especificaciones Técnicas 8.2 Nos puede indicar en que taller será realizado el trabajo?

R: Taller Neptuno.

111) Especificaciones Técnicas 8.2 Metro coordinara las pruebas que deben ser realizadas en taller?

R: Sí.

112) Especificaciones Técnicas 8.2 Metro especifica que proporcionará los procedimientos para la entrada / salida de los trenes + desacople / acople. Esto quiere decir que el Licitante deberá mover los trenes y coches? Con que equipamiento?

R: Metro S.A. moverá los trenes y coches.

113) Especificaciones Técnicas 8.2 Especificar cuál será el lugar de trabajo, vía con foso o sin foso?, catenaria instalada?

R: Ver respuesta a la Consulta 109, adicionalmente indicamos que las vías no tienen catenaria.

114) Especificaciones Técnicas 8.2 El taller dispone de puente grúa?

R: El trabajo está considerado realizarlo con pórticos, no con puente grúa.

115) Especificaciones Técnicas 8.2 Puede indicarnos si el área a ser proporcionada cuantos metros cuadrados posee y si cuenta con alcantarillado, agua potable y electricidad

R: Ver Respuesta a Consulta N° 30 de la presente Serie de Respuestas a Consultas.

116) En el caso que Metro optara por la instalación de los pasillos por parte del contratista, gracias por confirmar que no hay ninguna intervención que prever en la caja de los coches, es decir que los nuevos pasillos tendrán que ajustarse a las perforaciones ya existentes en las cajas.

R: Se confirma.

117) Confirmar que el desacoplamiento y acoplamiento de los coches no hacen parte de esta licitación.

R: Ver Respuesta N° 103 de la presente Serie de Respuestas a Consultas.

118) Precisar la composición de los trenes, 6, 7, 8 coches? Y el número de trenes por intervenir según composición.

R: La flota Trenes NS93

- 12 trenes de 6 coches x 5 pasillos = 60 unidades
- 1 trenes de 7 coches x 6 pasillos = 6 unidades
- 10 trenes de 8 coches x 7 pasillos = 70 unidades

Total 136 pasillos a cambiar.

119) Confirmar si el contratista a cargo de la instalación tendrá que considerar en su presupuesto la presencia de un prevencionista de riesgos en forma permanente durante la ejecución de los trabajos de instalación de los pasillos.

R: Ver Respuesta N° 6e de la presente Serie de Respuestas a Consultas.

120) Especificaciones Técnicas ART 4, 6.1 y 6.2 Si el pasillo ha sido diseñado antes de la publicación y vigencia de las normas EN, por lo tanto no ha sido desarrollado y probado según dicha norma, pero por otro lado su performance se ha demostrado en proyectos en todo el mundo, incluso en el Metro de Santiago por más de 15 años, entendemos que la performance y vida útil comprobada en servicio podría sustituir la presentación de los puntos requeridos por las normas EN presentadas en los capítulos 4, 6.1 y 6.2. Nuestro entendimiento es correcto?

R: Se confirma lo indicado.

121) Numeral 4.3.3 - Formulario 3: BOLETA DE GARANTIA DE SERIEDAD DE OFERTA

En este numeral se describe lo que sucede con el bono de garantía en caso de que la propuesta sea adjudicada al proponente. No obstante, no se describe qué sucede en caso de la no adjudicación. Igualmente se describe la suma por la cual tiene que ser emitido el bono.

R: Remitirse a lo indicado en numeral 4.3.3 último párrafo de las Bases Administrativas.

122) Preguntas Numeral 4.3.3. Qué pasa con el bono del proponente en caso de que NO gane la licitación?

R: La Boleta de Boleta de Garantía de Seriedad de Oferta será devuelta por Metro S.A. a los Proponentes no adjudicados después que se haya firmado el Contrato con el Proponente adjudicado.

123) Preguntas Numeral 4.3.3. Cuánto tiempo queda el bono en posesión de Metro y cuándo se reenvía éste al Proponente inmediatamente de vuelta?

R: Remitirse a la respuesta de la consulta N° 121 de la presente Serie de Respuestas a Consultas. Adicionalmente, informamos que la boleta deberá ser retirada en oficinas de Metro S.A. por el Proponente cuando Metro S.A. se lo indique

124) Preguntas Numeral 4.3.3.Cuál es la razón por la cual se define la suma con una cantidad significativa de USD 50,000?

R: El valor de la Garantía de Seriedad de Propuesta es definido por Metro con el objetivo de mitigar posibles riesgos al recibir Ofertas que no cumplan con los requisitos solicitados en las Bases Administrativas, sus Anexos y Especificaciones Técnicas.

125) Preguntas Numeral 4.3.3. Tiene que emitirse el bono JUNTO con las bases administrativas o a más tardar 10 días ANTES de la entrega de la oferta técnica y comercial?

R: La Boleta de Garantía de Seriedad de Propuesta deberá ser entregada junto al Formulario N° 3 del Anexo A de las presentes Bases Administrativas, en el día de entrega de las Ofertas y Apertura de las Ofertas Técnicas. No obstante, de acuerdo a lo indicado en el párrafo tercero del Numeral 4.3.3 de las Bases Administrativas, con anterioridad de a lo menos diez (10) días hábiles a la fecha de Apertura de las Propuestas Técnicas, los Proponentes “podrán” hacer llegar, a las oficinas de Metro S.A., una fotocopia de la o las Boletas de Garantías Bancarias de Seriedad de la Propuesta, para revisión de Metro S.A. y considerar eventuales reparos a estas.

126) Asimismo, te hago llegar el formato de garantía / bono bancario - usual en Europa y utilizado por el proponente- y el cual solicito que por favor se revise y se corrobore que puede ser utilizado como garantía bancaria y para efectos de las bases administrativas.

R: No se acepta el formato de garantía/bono bancario enviado en vuestra consulta. Favor remitirse a lo indicado en el numeral 4.3.3 tercer y cuarto párrafo de las Bases Administrativas.

Por favor confirmar que hemos entendido correctamente que los formularios a entregar Bases Administrativas el 15 de abril son los siguientes:

- 127) Formulario 1 - Identificación del proponente (Nombre de la Compañía)
- 128) Formulario 2-Identificación del representante oficial (Nombre de la Compañía)
- 129) Formulario 3 - Boleta de garantía de seriedad de oferta**
- 130) Formulario 4 - Declaración de compromisos y aceptación de las condiciones de licitación
- 131) Formulario 5 - Aplica sólo en caso de consorcio.
- 132) Formulario 6 - Experiencia del proponente del contrato de suministro** (Nombre de la Compañía) Requieren un listado más específico?
- 133) Formulario 7 - Estados Financieros** (Nombre de la Compañía)
- 134) Formulario 8 - Resumen antecedentes legales del proponente** (Nombre de la Compañía)
- 135) Formulario 9 - Identificación del mandatario general ante Metro
- 136) Formulario 18 - Declaración de Vínculos

R: Los formularios a presentar son todos los que se indican en el Artículo 4.3, esto es los formularios del N° 1 al N° 18 para la Oferta Técnica, a incluir en el sobre “Oferta Técnica”;

y el señalado en el Artículo 4.4 para la Oferta Económica, a incluir en el sobre “Oferta Económica”. Respecto a la consulta que se hace sobre el formulario 6, se hace presente que el Artículo 4.3.6 de las Bases señala que los antecedentes descritos son los mínimos que se solicitan, pudiendo los proponentes agregar cualquier otro que estimen conveniente.

**** Adjunto envío la documentación que utilizamos de manera oficial (se encuentra actualmente en proceso de traducción al castellano).**

Es importante saber que este paquete en su contenido y en su formato es suficiente para poder realizar el registro oficial para participar oficialmente en la licitación.

R: En esta instancia no procede a recibir antecedentes ni hacer de ellos una revisión preliminar.

137) Por favor confirmar que los siguientes formularios son los que deben ser entregados con la propuesta técnica y comercial el 10 de junio:

R: Respecto a la fecha de entrega de la propuesta técnica y comercial favor remitirse a la Aclaración N° 1.

a. Formulario 10 - Identificación del representante técnico ante Metro

i. Qué sucede si se nombra a un candidato y después existen cambios?

R: El representante técnico que se designe en el formulario N° 10 de la propuesta no podrá ser reemplazado. Durante el desarrollo del contrato, el adjudicatario podrá reemplazarlo, pero requerirá el consentimiento de Metro.

ii. Tiene que residir el representante técnico en Santiago?

R: Sí.

b. Formulario 11 - Organización del proponente y Nómina de Profesionales que intervendrán en el Contrato de suministro

i. Se requiere aquí un organigrama? Se nos podría enviar un formato de cómo presentarlo?

R: Remítase a lo señalado en el Artículo 4.3.11 de las Bases Administrativas.

c. Formulario 12 - Nómina de proveedores y subcontratistas que intervendrán en el contrato

- i. Se requiere aquí un organigrama? Se nos podría enviar un formato de cómo presentarlo?

R: No se exige organigrama. Las nóminas deben presentarse en la forma que estime el proponente, sin otra exigencia de que sean claras y ordenadas.

- d. Formulario 13 - Metodología y plan para el desarrollo del contrato

R: Se confirma. Remítase a lo señalado en el Artículo 4.3.13 de las Bases Administrativas.

- e. Formulario 14 - Carta Gantt para el contrato de suministro

R: Se confirma. Remítase a lo señalado en el Artículo 4.3.14 de las Bases Administrativas.

- f. Formulario 15 - Desviaciones Respecto de las Especificaciones Técnicas

R: Se confirma. Remítase a lo señalado en el Artículo 4.3.15 de las Bases Administrativas.

- g. Formulario 16 - Información Técnica del Suministro

R: Se confirma. Remítase a lo señalado en el Artículo 4.3.16 de las Bases Administrativas.

- h. Formulario 17 - Información Técnica Adicional

R: Se confirma. Remítase a lo señalado en el Artículo 4.3.17 de las Bases Administrativas.

- i. Formulario Económico sin numeral

R: Se confirma. Remítase a lo señalado en el Anexo B Formulario de la Oferta Económica.