

## FORMATO CALDAS

El formato CALDAS exige la codificación de cierta información que es subconjunto de los datos recogidos en terreno. A diferencia de los datos que se deben mostrar en la base de datos completa, el formato CALDAS exige que los datos proporcionados sean para intervalos de 15 minutos dentro de los 7 horarios definidos para la encuesta. Por ende, la toma de datos a lo largo de los intervalos de 1 hora debe ser relativamente homogénea, intentando que no queden cuartos de hora sin encuestas.

Los datos requeridos se deben presentar bajo las siguientes etiquetas:

LINEA	Hora	ESTACION ORIGIN	ESTACION DESTINO	LINEA DESTINO	VIAJES	C. ANDEN	TRANSB 1	TRANSB 2	TRANSB 3	TRANSB 4
-------	------	-----------------	------------------	---------------	--------	----------	----------	----------	----------	----------

**LINEA:** Identifica la línea a la que corresponde la estación de origen. La Nomenclatura es la siguiente:

Línea	Nomenclatura
Línea 1	L1
Línea 2	L2
Línea 4	L4
Línea 4 A	L4A
Línea 5	L5

La nomenclatura es similar para el caso de **LINEA DESTINO**.

**Hora:** Corresponde a la hora de inicio del intervalo de 15 minutos. Por ejemplo, si la medición corresponde al intervalo entre 7:00:00 y 7:15:00, corresponde ingresar “7:00:00”.

**ESTACION DE ORIGEN y ESTACION DE DESTINO:** Los nombres de las estaciones se deben ingresar bajo el formato de 2 letras, nomenclatura que se entregará oportunamente.

**VIAJES:** Se ingresa la cantidad de viajes origen – destino medidas en dicha estación en el intervalo determinado. (“.” Indica decimales, “,” es separador de miles)

**C. ANDEN:** Se requiere saber si el viaje se realiza con el "cambio de andén" por efecto de trenes llenos (caso de pasajeros con estación cercana a los terminales que inician su viaje en el sentido contrario para devolverse al terminal y así tomar un tren más vacío) y por efecto nuevas rutas (caso de pasajeros en que la ruta asociada a su estación de origen no les permite llegar a la estación de destino).

Por ejemplo: Pasajero que va desde estación La Florida (Línea 5) a Baquedano. La maniobra que se quiere rescatar mediante esta información es las personas que toman en La Florida un metro hasta Vicente Valdés, para subir a un tren vacío que lo lleve a su destino. En este caso particular, la información a ingresar es “Vicente Valdés”

**TRANSB 1, TRANSB 2, TRANSB 3 y TRANSB 4:** Indican las estaciones donde los usuarios cambian de línea. Por ejemplo: La persona que va de estación Plaza Egaña (Línea 4) a estación La Moneda (Línea 1) que hace sólo un trasbordo en Tobalaba. En

este caso particular, en TRANSB 1 se ingresa “TOBALABA” (en mayúsculas), y las otras 3 columnas se deben dejar en blanco.

Notar que estos últimos datos son claves para el proceso de *Validación de rutas factibles*. La coherencia de las estaciones de trasbordo con el viaje y el correcto ingreso del dato determinan en gran medida que esta validación se haga de forma expedita. El otro caso en que la información de transbordos es rechazada por CALDAS es cuando hay falta de información (cuando no se ingresaron todas las estaciones de trasbordo), para lo cual METRO S.A. proveerá una minuta con rutas mínimas para completar dicha información.